



CLASSIC KETCH 45'



KOMMENTARE DES MAKLERS

Saracen, wooden catch built 1967 in Split, Croatia, designed by Sieb van der Meer, was one of the few yachts in Adriatic privately manufactured and owned. Hosted Orson Welles on his historic journey together with many years of enjoying on Croatian sun. Still alive and well maintained in the hands of Naval Professor on the Split University.

Darko Tomasic

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.56 x 3.56 x 1.80 (m)	Werft	Y.C.LABUD SPLIT
Baujahr	1967	Kabinen	2
Material	Holz	Kojen	8
Motor(en)	1 x RAKOVICA PERKINS IMR diesel	PS/kW	69.00 (PS), 50.72 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Istria	Telefon	+386 (1) 600 2704
Adresse	(Marina Izola) Dantejeva Ulica 22 6310 Izola SI	E-Mail	istria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



CLASSIC KETCH 45'

ALLGEMEIN

Modell	CLASSIC KETCH 45'
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,56
Breite (m)	3,56
Tiefgang (m)	1,80
Baujahr	1967
Lancierung	1967
Werft	Y.C.LABUD SPLIT
Land	Kroatien
Entwerfer	S. M. v. d. Meer
Gewicht (t)	14
Ballast (Ton)	Blei 4
CE Norm	NA
Rumpfmateral	Holz
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Material Aufbauten	Holz
Deckmaterial	Teak
Deck Finish	Kork ACM 49 AMORIM
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	250
Trinkwassertank (Liter)	800
Fäkaelien Tank (Liter)	No

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck



CLASSIC KETCH 45'

feste Spritzschutz	ja
Salon	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten Aft
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	RAKOVICA PERKINS
Typ	IMR
PS	69
kW	50.72
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1977
Überholung im Jahr	2019
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4,5
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	fest



Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	110Ah
Versorgungsbatterie	300 Ah
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor Generator

NAVIGATION

Tiefenanziege	Autohelm
UKW	Raytheon RAY 98E
GPS	Garmin 128

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Kuchenbude	ja
Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Gangway	ja
Anker	Brittany
Ankerkette	ja
Ankerwinde	ja
Gangspill	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja



Horn	ja
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	ja

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Elvstrom 32 m2
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Besan	Elvstrom 12 m2
Fock	Elvstrom 22 m2
Genua	32m2
Rollreffanlage	ja
Kutter Rollreffanlage	ja
Spi	120 m2
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar ST
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar
Fall Winschen	ja
Reff Wunsch	ja
Spi-Baum	Aluminium



CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



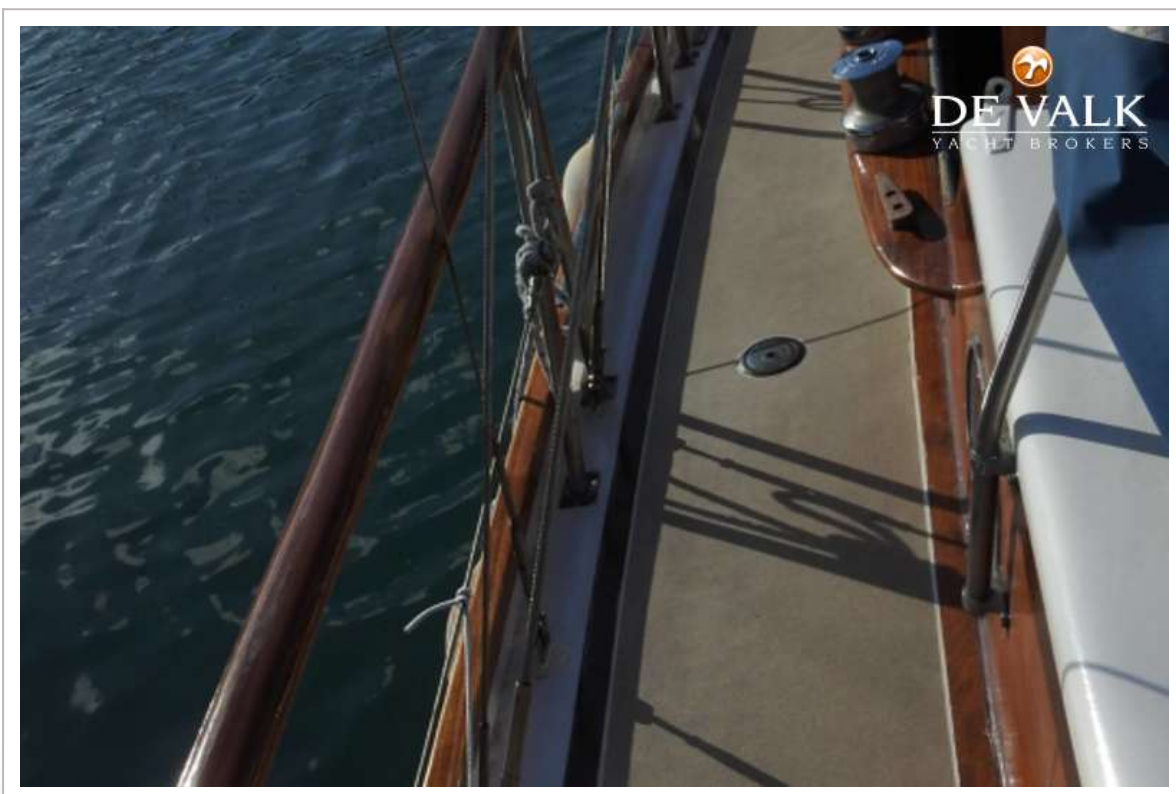
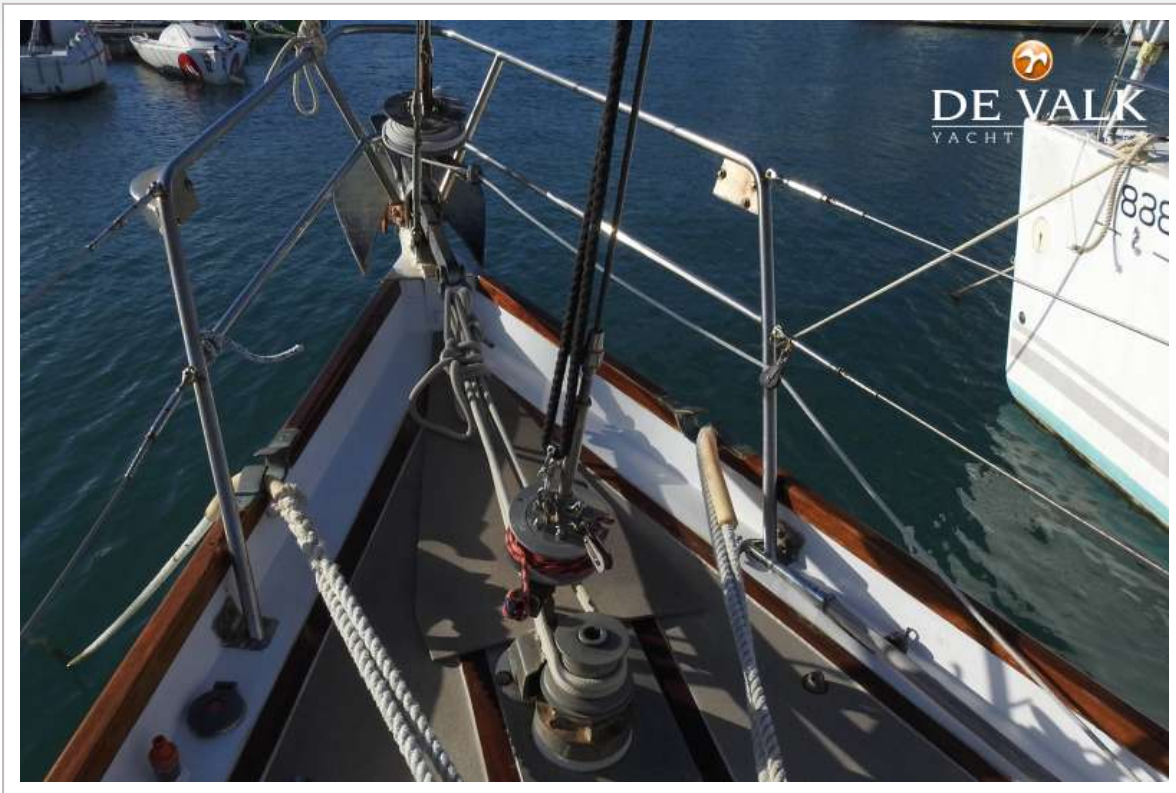
CLASSIC KETCH 45'



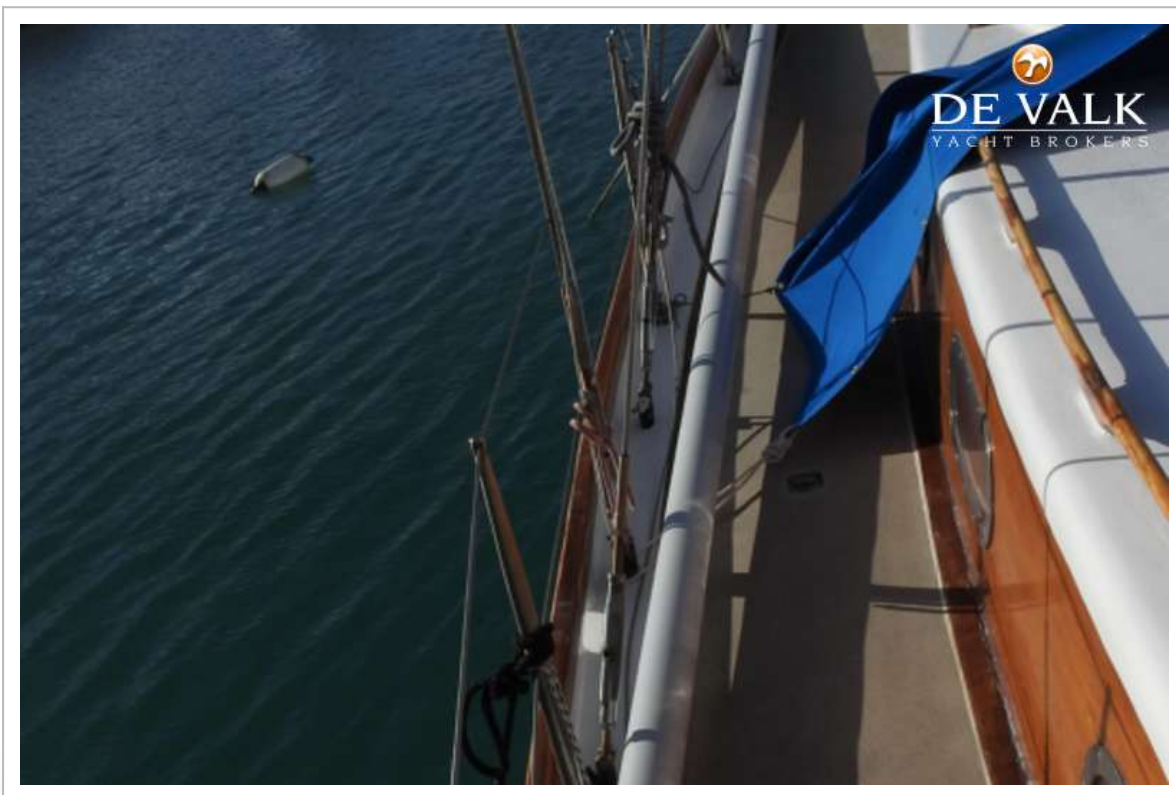
CLASSIC KETCH 45'



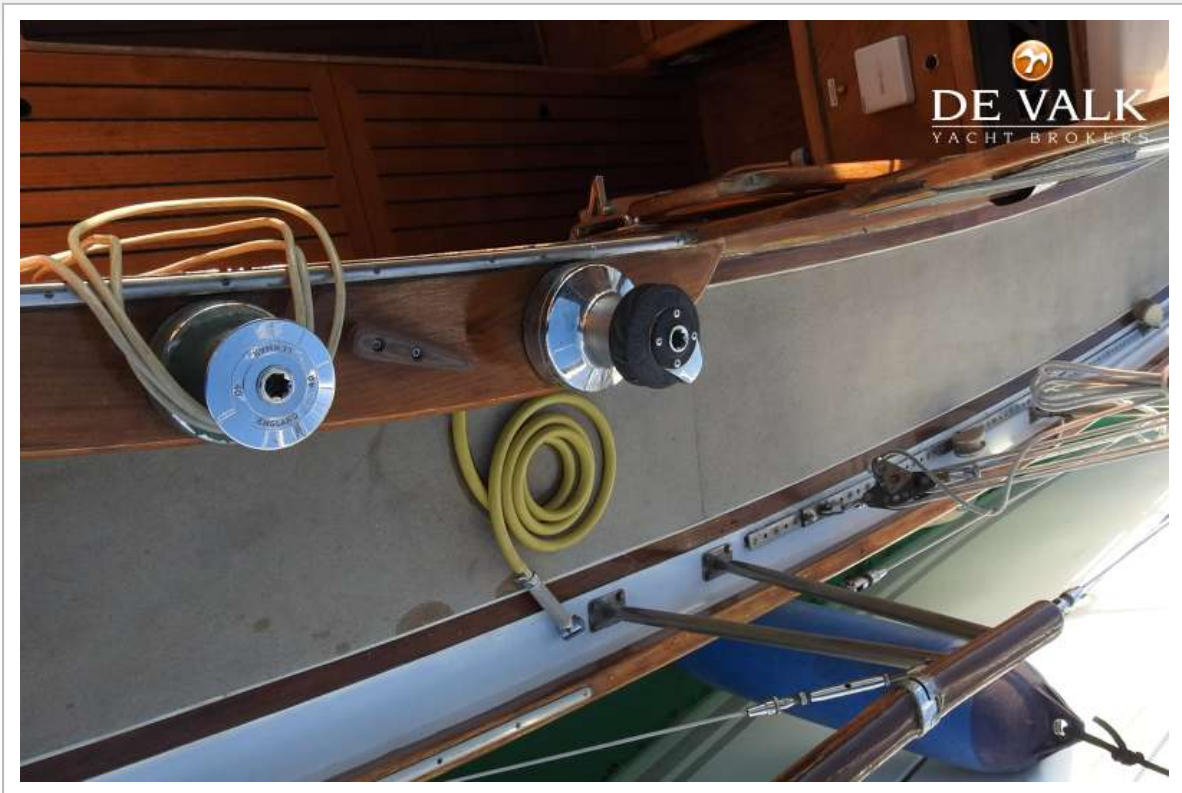
CLASSIC KETCH 45'



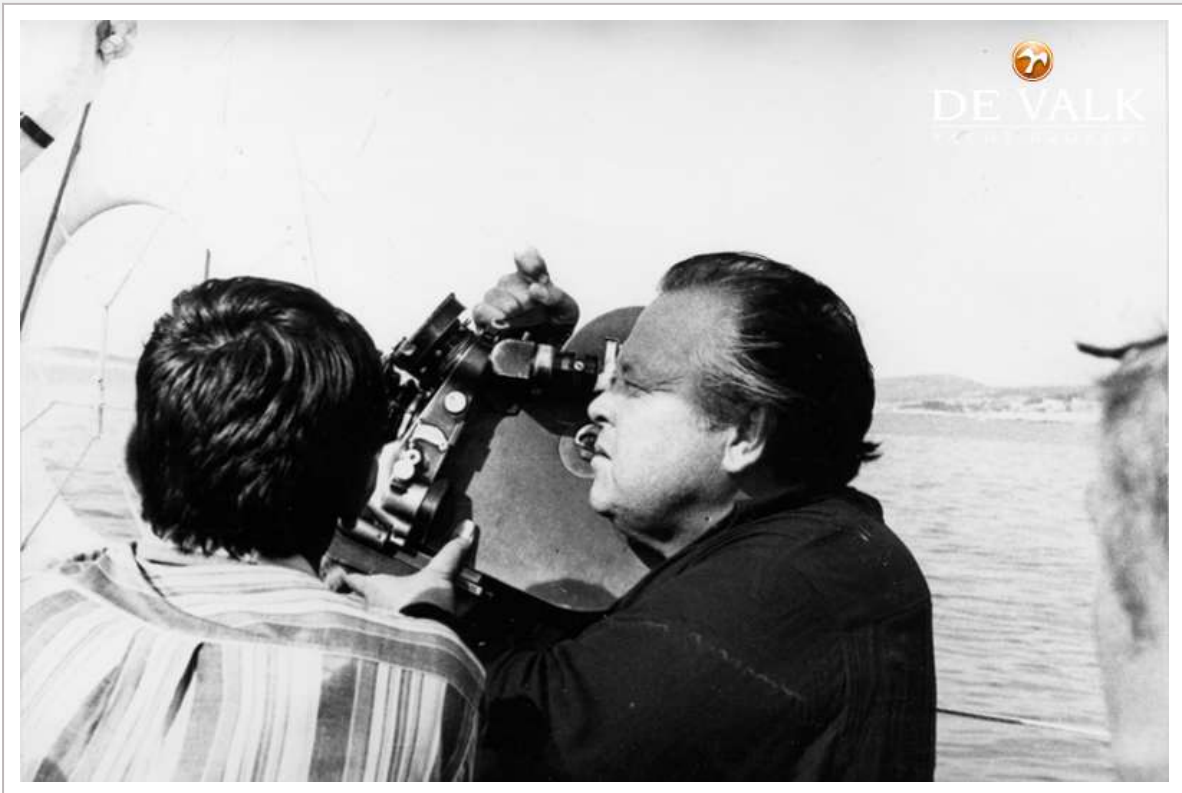
CLASSIC KETCH 45'



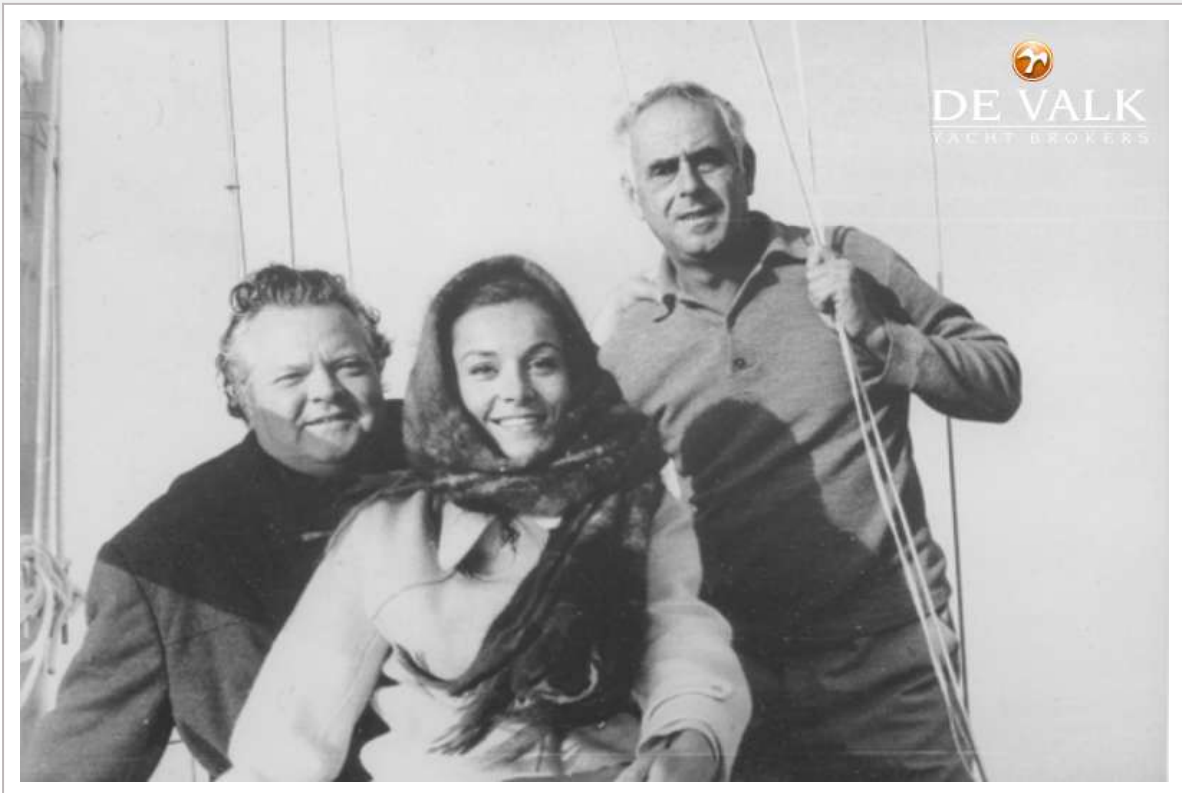
CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



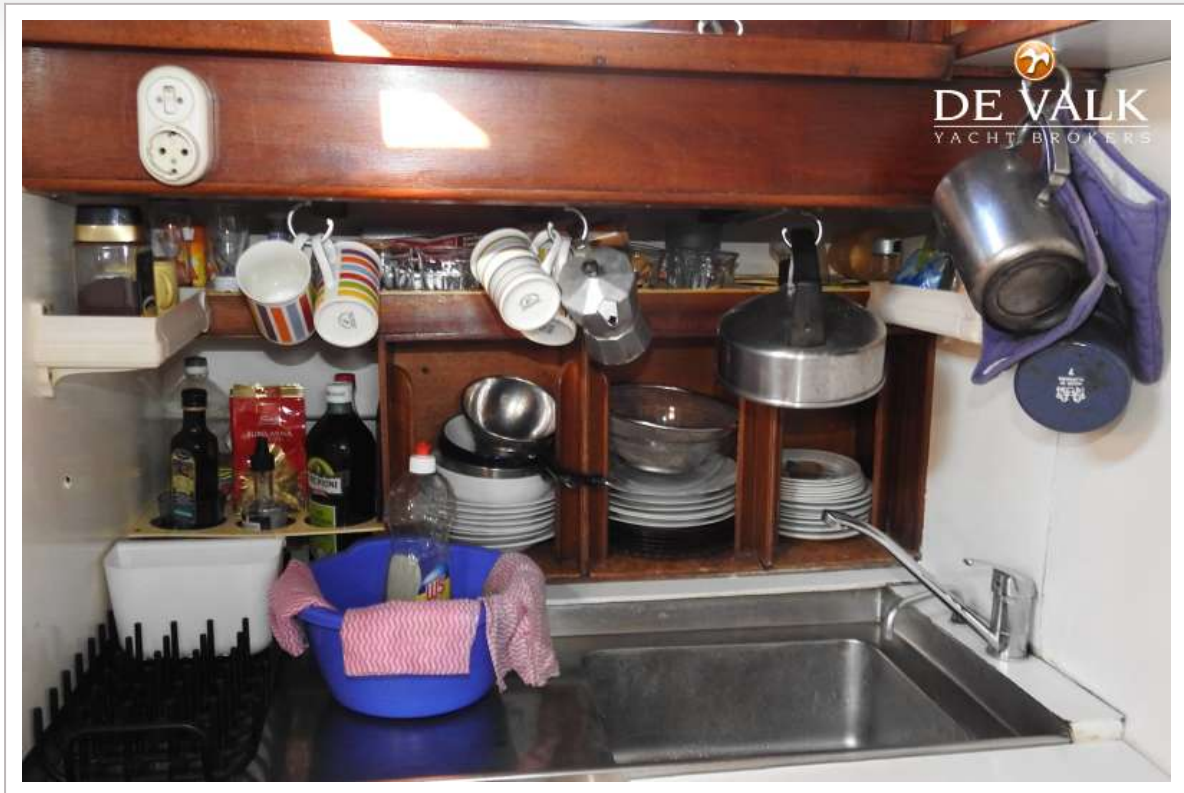
CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



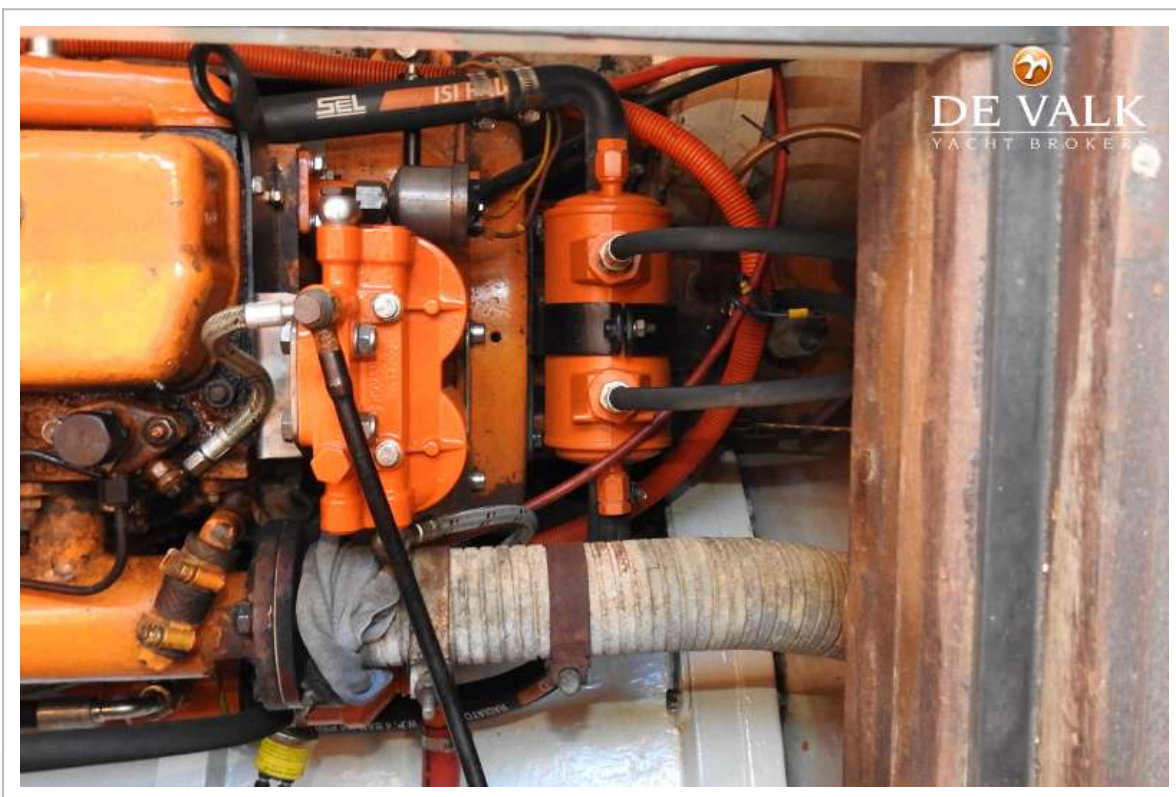
CLASSIC KETCH 45'



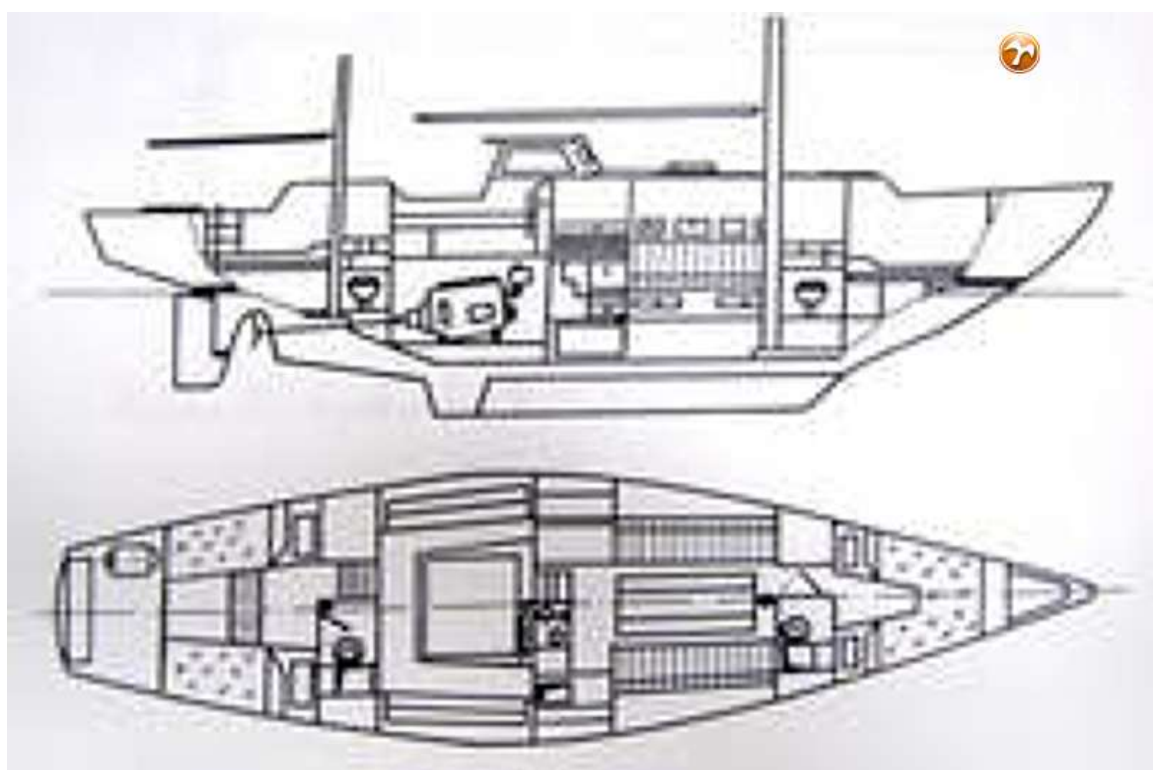
CLASSIC KETCH 45'

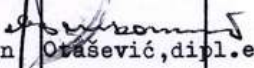


CLASSIC KETCH 45'



CLASSIC KETCH 45'



zeleznicom					
NA OSNOVU VASE PORUDZBINE _____ POSLAJI SMO PO NASOJ OTPREMNICI NIZE NAVEDEN  BU.					
PLATIVO U ROKU OD _____ DANA PO PRIJEMU ROBE.					
IDENT. BROJ	N A Z I V	JM	KOLICINA	PRODAJNA CENA / JM	IZNOS
850414	Remontovan motor IM-036/T bez zamene				
Br. motora	Br. pumpe	Br. serv.knji.			
Ro293	04-001 10173	"	1	30.000,00	30.000,00
	Postolje motora	kom	1		150,00
	Ambalaža-sanduk	"	1		1.000,00
				UKUPNO DINARA	31.150,00
Slovima: tridesetjedan hiljad sto pedeset dinara					
Plaćeno na blagajni IMR-a 3.9.76.god					
INDUSTRIJA MOTORA,					
/Milutin  Otasević, dipl.ecc./					

