



DE VALK
YACHT BROKERS

MOODY 336



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Moody 336 is a spacious design, although with an aft cockpit rather than the brand's more usual centre cockpit. The quarter cabin arrangement is different to most, with the double bunk located under the cockpit and therefore more standing, lounging and storage space than might otherwise be expected. There's also a large saloon, very good galley and navigation station and decent-sized fore cabin.

Jörg Hellmich

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.21 x 3.54 x 1.68 (m)	Werft	Marine Projects Lda
Baujahr	1989	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Volvo Penta 868100 diesel	PS/kW	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Almeria	Telefon	+34 950 497 825
Adresse	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	E-Mail	almeria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MOODY 336
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,21
Wasserlinienlänge (m)	8,76
Breite (m)	3,54
Tiefgang (m)	1,68
Durchfahrtshöhe (m)	13,00
Stehhöhe (m)	1,80
Baujahr	1989
Lancierung	1990
Werft	Marine Projects Lda
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Bill Dixon
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	1809
Brutto tonnage	9090
CE Norm	NA
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	Flossen Kiel Bolted
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	1
Bullauge	Messing



Treibstofftank (Liter)	Stahl 110
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Gauge
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Gauges
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 25
Radsteuerung	Kabelsteuerung In cockpit
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	No Osmosis
Weitere Info Farbe und Anstrich	In very good condition

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Einteilung	FW & Aft cabin
Fussboden	Teak
Standhöhe Salon (m)	1,80
Heizung	Diesel Heißluft Espare D3L
Kartentisch	ja
Achterkabine	Owners cabin
Umbaubar Koje	In saloon
Kombüse	L-shape
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Plastimo
Ofen	Plastimo
Kuhlschrank	Frigo-Mat (2013)
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja



Eignerkabine	Doppelbett Aft
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett FW
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Schubladen und Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	868100
PS	28
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1989
Überholung im Jahr	2001
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	1
Reichweite (nm)	200
Motorstunden	6000
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Maxprop



Propellerblätter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	1 unit
Starterbatterie	1 x 12V / 75Ah
Versorgungsbatterie	2 x 12V / 100 Ah (2016)
Ankerwindebatterie	1 x 12V / 100 Ah (2013)
Batterie Monitor	Gauge
Batterie Ladegerat	Newman 2 Amp
Solar panele	Solara 110W
Landstrom	mit Kabel 240V

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege	Clipper Echosounder (2015)
Logge	Stowe Navigator
Windlupe anzeige	Stowe Windmonitir
Tochter anzeige	Navstation
UKW	Cobra MRF55EU (2010)
Portabel UKW	Entel HT460MH
Autopilot	Raymarine ST6002 (2008)
Radar	Furuno 1622 (2003)
GPS	Garmin GPS MOB 120
Plotter	Garmin GPS MOB 551 (2014)
Navtex	Clipper (2011)
Epirb	GME MT403
Navigation Beleuchtung	LED

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Marine Blue
Kuchenbude	Side Covers



Bimini	Marine Blue
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Delta (2013)
Ankerkette	40 m (8mm)
Ankerwinde	elektrisch Quick G100 (2008)
Beiboot	aufblasbar Neptune 3 Persons
Ausserborder	Honda 45 (2014) 1,7 kW
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Rettungsinsel (Pers)	Container Seacraft (2011)
Letzte Wartung Rettungsinsel	2011
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	(2012)
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	Weemer Plath (2013)
Feuerloscher	4 units

RIGG

Rig	Fraktionell mit Backstagen
Stehendes Gut	Drahtseil New 2018
Marke Mast	Kemp
Material Mast	Aluminium



Salings	2 units
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	New 2015
Genua	New 2015
Rollreffanlage	Selden
Gennaker	Cruising Shute + Snuffer
Spi	With Snuffer
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	Lewmar 40" 2SP ST
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar 40" 2SP ST
Fall Winschen	Lewmar 40" 2SP ST
Reff Wunsch	Lewmar 16" ST
Multifunktional Winschen	Lewmar 16" ST
Spi-Baum	Aluminium On deck
Weitere Info	Mast stepped & serviced in 2018



MOODY 336



MOODY 336



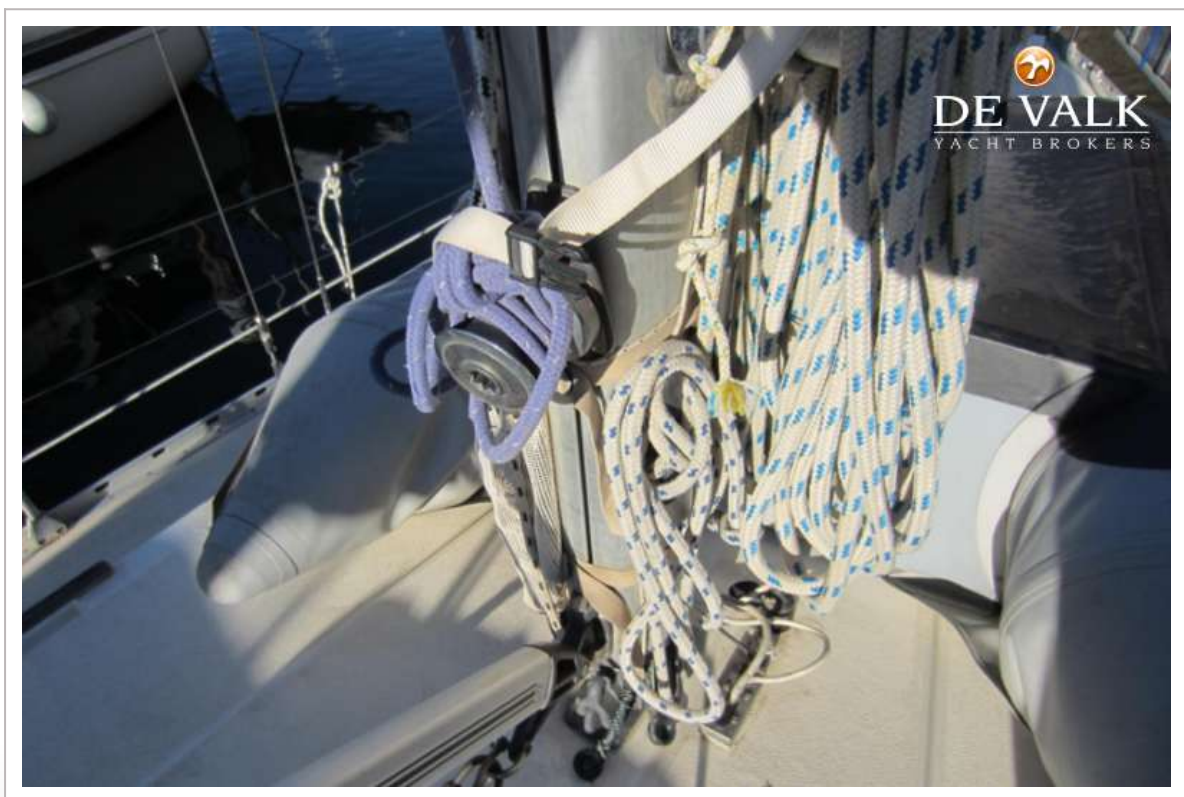
MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336

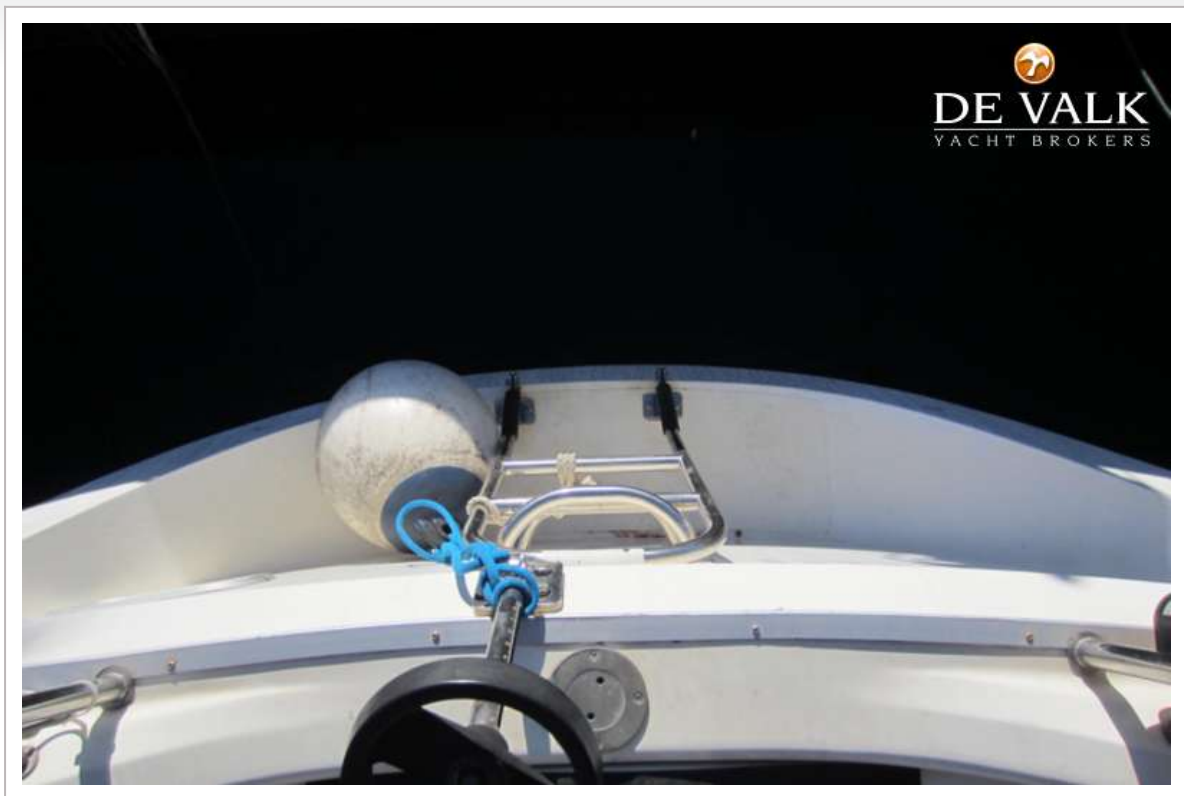


MOODY 336



MOODY 336

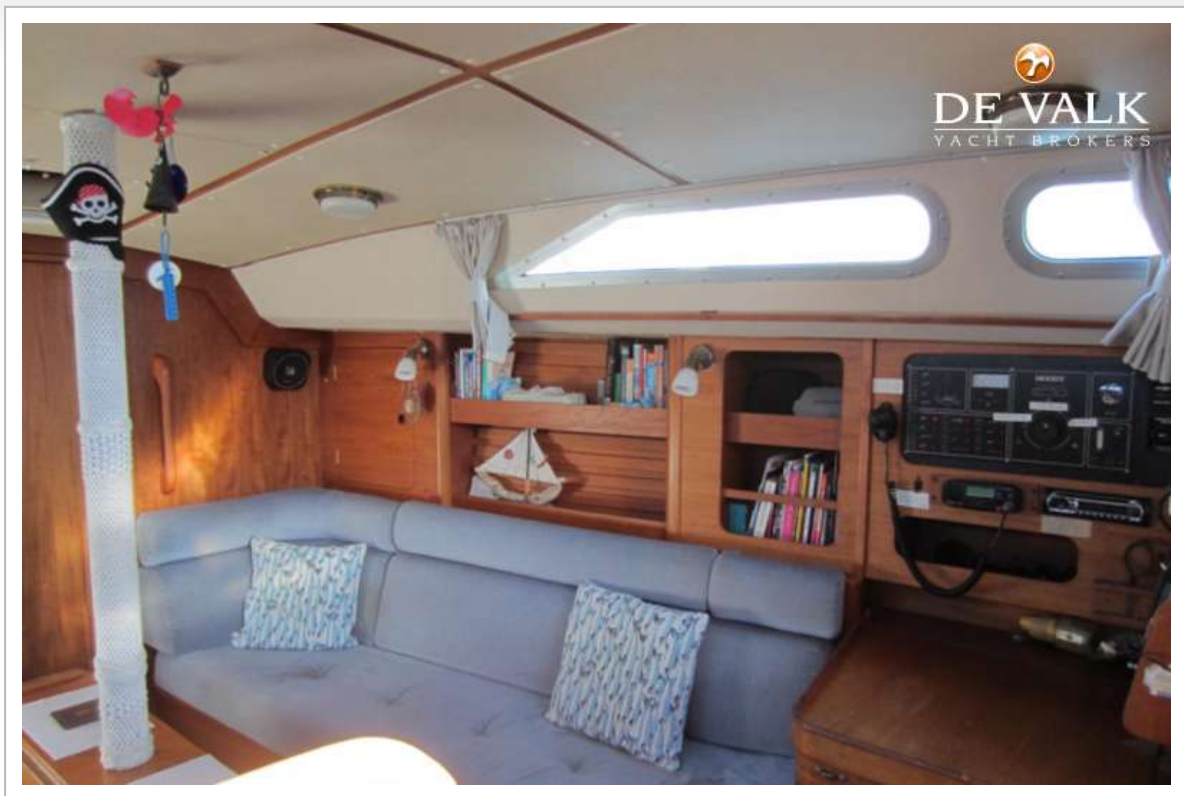




MOODY 336



MOODY 336





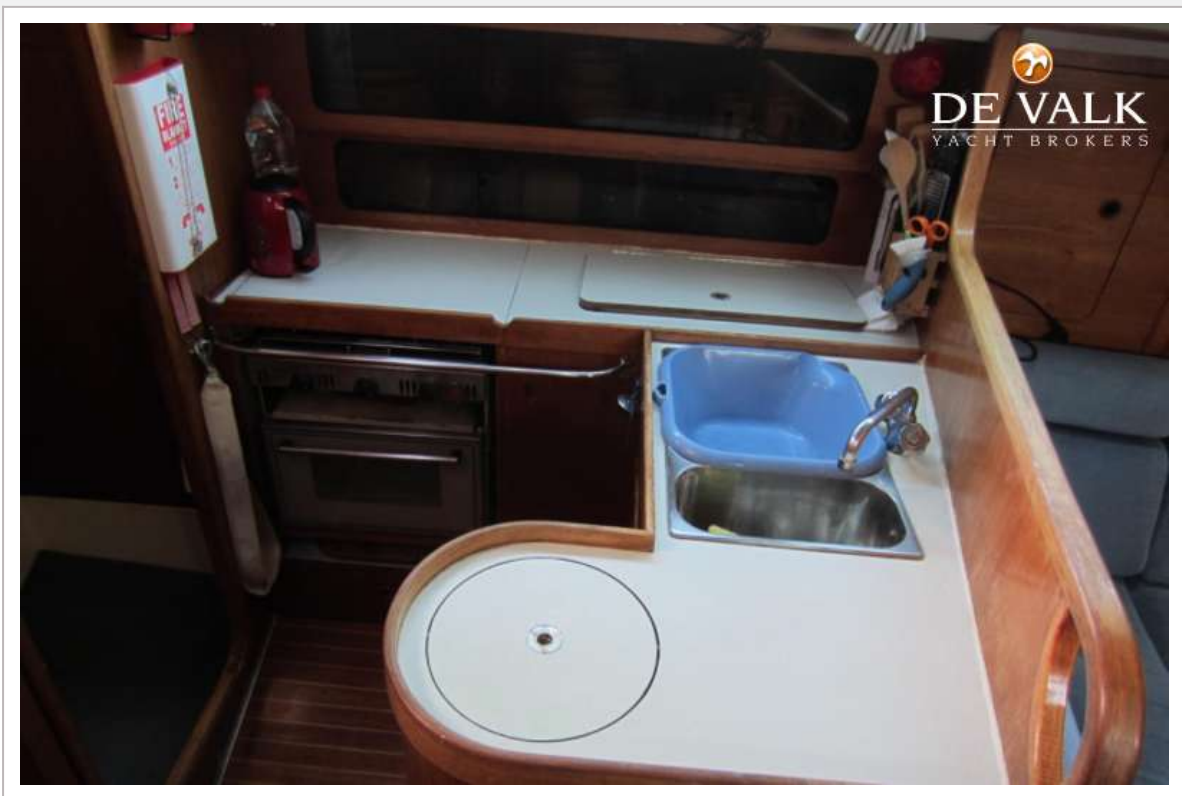
MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



