



DE VALK
YACHT BROKERS



SHPOUNTZ 38 - 40



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Shpountz 38-40 is a special and beautiful classic schooner, built in 1983 and launched in 1984. She is one of 45 built and was not only designed by Daniel Bombigher but also built by him also. She is the ideal size and a joy to handle, by far the fastest and most easily handled of all the Shpountz family, exceeding 9 knots in force 3 winds. Designed for the high seas, providing maximum comfort and sailing with space, stability, strength and manouverability, ideal as a long passage maker or a unique place to spend your holidays.

Zoë Ann Clark

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.28 x 4.28 x 1,49 / 2.37 (m)	Werft	France Daniel Bombigher
Baujahr	1984	Kabinen	2
Material	Holz	Kojen	6
Motor(en)	1 x Vetus diesel	PS/kW	80.00 (PS), 58.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Almeria	Telefon	+34 950 497 825
Adresse	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	E-Mail	almeria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SHPOUNTZ 38 - 40
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,28
Wasserlinienlänge (m)	11,54
Breite (m)	4,28
Tiefgang (m)	2,37
Tiefgang min (m)	1,49
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	1984
Lancierung	1984
Werft	France Daniel Bombigher
Land	Frankreich
Entwerfer	Daniel Bombigher
Gewicht (t)	14,9
Ballast (Ton)	Blei 4,5
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Holz
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	V-shaped hull
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	Teak
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Teak
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja



Bullauge	Messing
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 120
Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl 120
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 340
Pinne	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Cold moulded wood

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,02
Heizung	Kaminofen Diesel Taylor
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Copper x 2
Herd	Gas Taylor
Ofen	Taylor
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett



Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus
PS	80
kW	58,80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Reichweite (nm)	600
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	mechanisch Borg Warner
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Trockenauspuff Petrol portable unit
Batterien	ja
Starterbatterie	1 x 90amp 12v (2021)
Versorgungsbatterie	2 x 180amp 12v (2013)
Batterie Ladegerät	2



NAVIGATION

Kompass	Danforth Constellation
Tiefenanziege	Pen Lann
Logge	Corinthian II
Windlupe anzeige	Handheld
UKW	Sailor
Autopilot	Autohelm 5000
Radar	Furuno
GPS	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Sea Charts

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	
Ankerkette	60m
Anker 2	ja
Ankerkette	60m
Ankerwinde	elektrisch Lofrans (1500W)
Davits	Edelstahl
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja



Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Uhr - Barometer	Thermo Hygrometer
Weitere Info	Anemometer
Weitere Info	Anchor (extra)

RIGG

Rig	Schoner
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz Oregon pine
Großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Besan	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Multifunktional Winschen	2 x Barlow 25"
Spi-Baum	Holz 2





































