



GIB SEA 442 MASTER

KOMMENTARE DES MAKLERS

A very nice example of the spacious Gib'Sea 442 Master. Ideal for a comfortable stay on board because of the three spacious cabins and two bathrooms. The saloon is very accessible because of her headroom of 1.95m. This Gib'Sea 442 Master got a new engine in 2007, is well equipped with heating, boiler, refrigerator, electric windlass, autopilot, etc. This Gib'Sea 442 Master is good and easy to sail because of her electric winches which can be operated from the cockpit. Because of her bow thruster she is also easy to manoeuvre in the marinas.

Jochem Heijermans

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.65 x 4.05 x 1.60 (m)	Werft	Gilbert Marine
Baujahr	1989	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	
Motor(en)	1 x Vetus M455A602A diesel	PS/kW	52.00 (PS), 38.22 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Belgium	Telefon	+32 586 80 218
Adresse		E-Mail	belgium@devalk.nl
	1401 PT Nieuwpoort		
	BE		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	GIB SEA 442 MASTER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,65
Breite (m)	4,05
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	19,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1989
Werft	Gilbert Marine
Land	Frankreich
Gewicht (t)	9,5
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Inspected (2019)
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	4
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 250
Treibstofftank 2 (Liter)	



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 2x 350
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Innen	Eichen
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Heizung 2	Diesel Reflekt heater
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	2 single in saloon
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	1.95 x 1.30



Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.95 x 1.30
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.95 x 1.30
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Kleiderschrank	Schubladen und Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus
Typ	M455A602A
PS	52
kW	38,22
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch



Bugschraube	elektrisch Vetus 6KW
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Batterien	ja
Starterbatterie	12v/70ah (2018)
Versorgungsbatterie	6x 12v/220ah (2018)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt 12v/60ah

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompass	Raymarine ST7001+
Windlupe anzeige	Autohelm
Tochter anzeige	Radar Raymarine RL70
UKW	Navicom RT 6500
Autopilot	Raymarine ST7001+
Windfahne Steuerung	Autohelm
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	2x Raymarine RL70
GPS	Raymarine RN300
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Cockpit Tisch	(2019)
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl



Heckdusche	ja
Anker	Danforth
Ankerkette	50m
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	LG
Radio	Sony
Surround Sound System	Bang & Olufsen
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Francespar
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	(2008)
Genua	Inspected (2008)
Kutter Rollreffanlage	Profurl electric
Gennaker	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch



Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	2x Lewmar OP1 (1x electric)
Sekundaire Schot Winschen	Barient 24
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 58 electric
Gennaker-Baum	Aluminium 2x



GIB SEA 442 MASTER



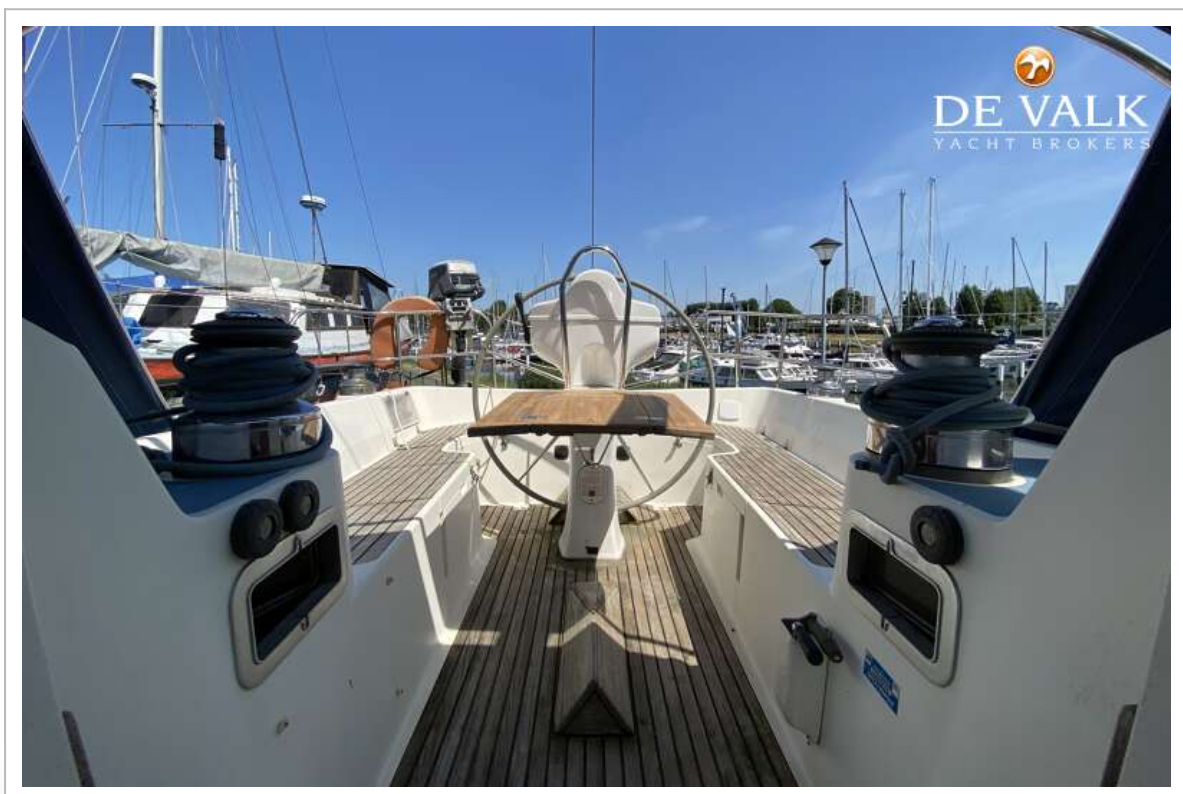
GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



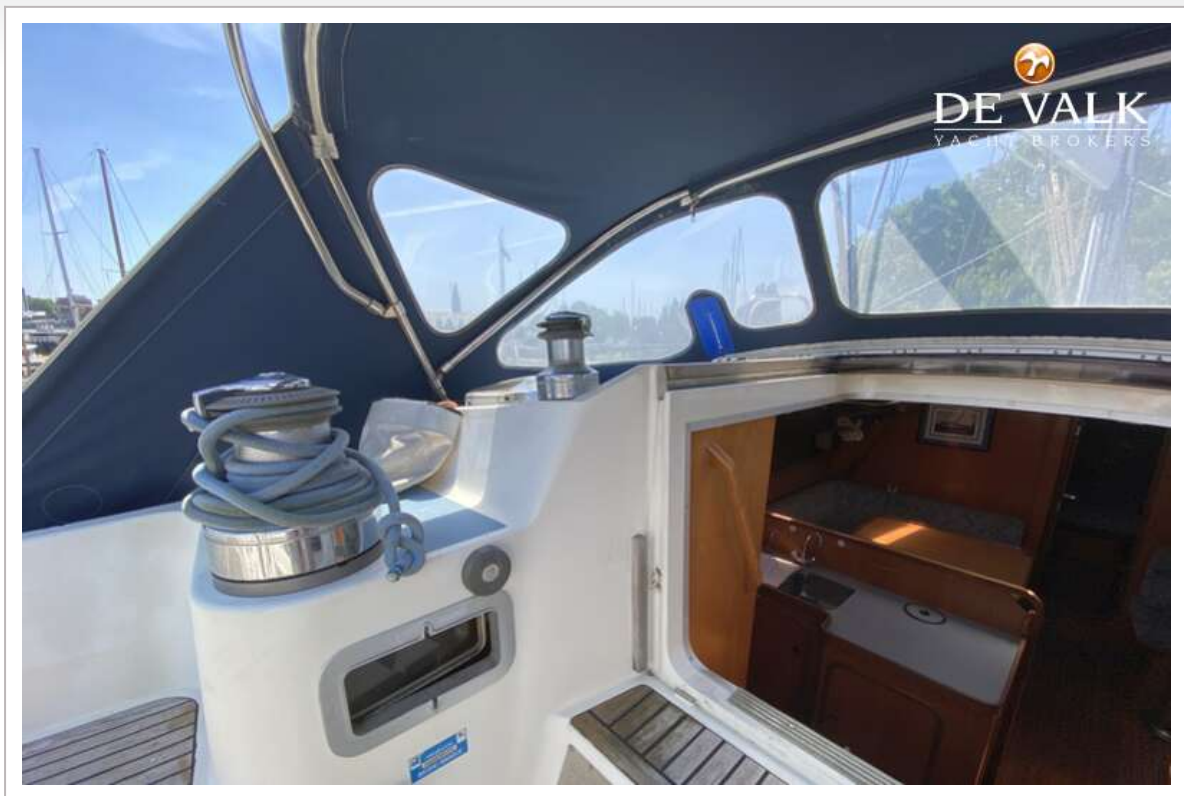
GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



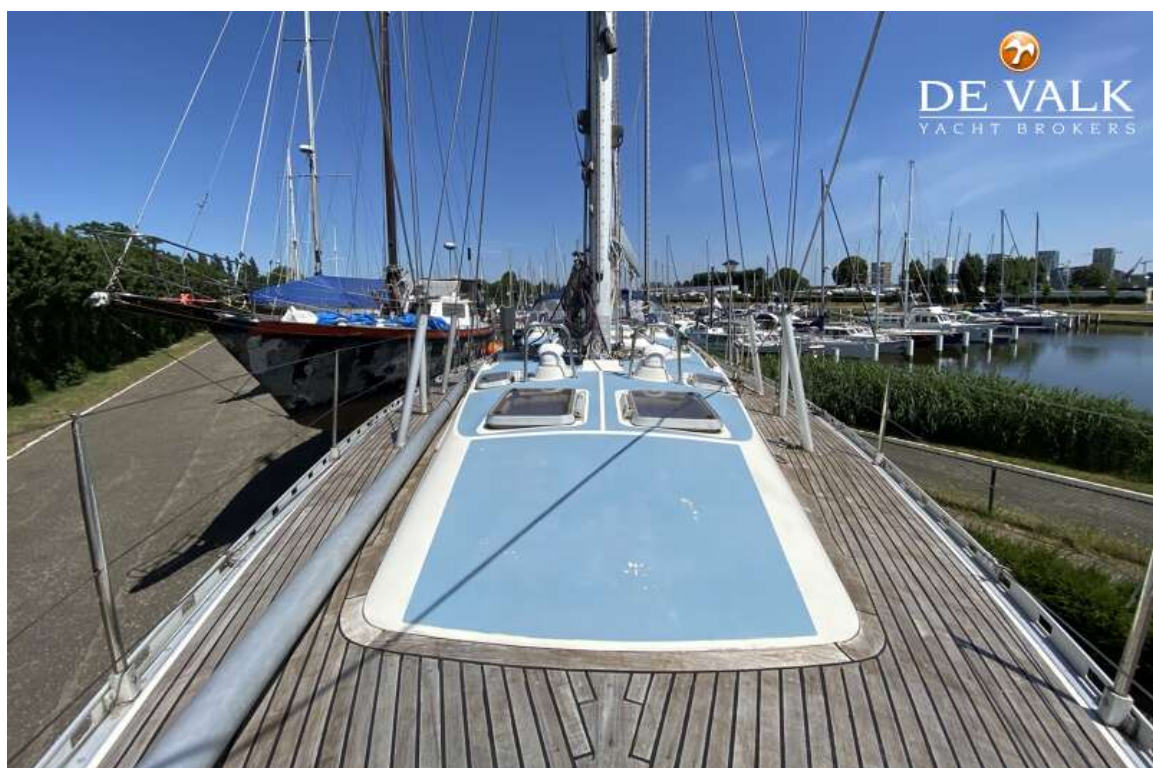
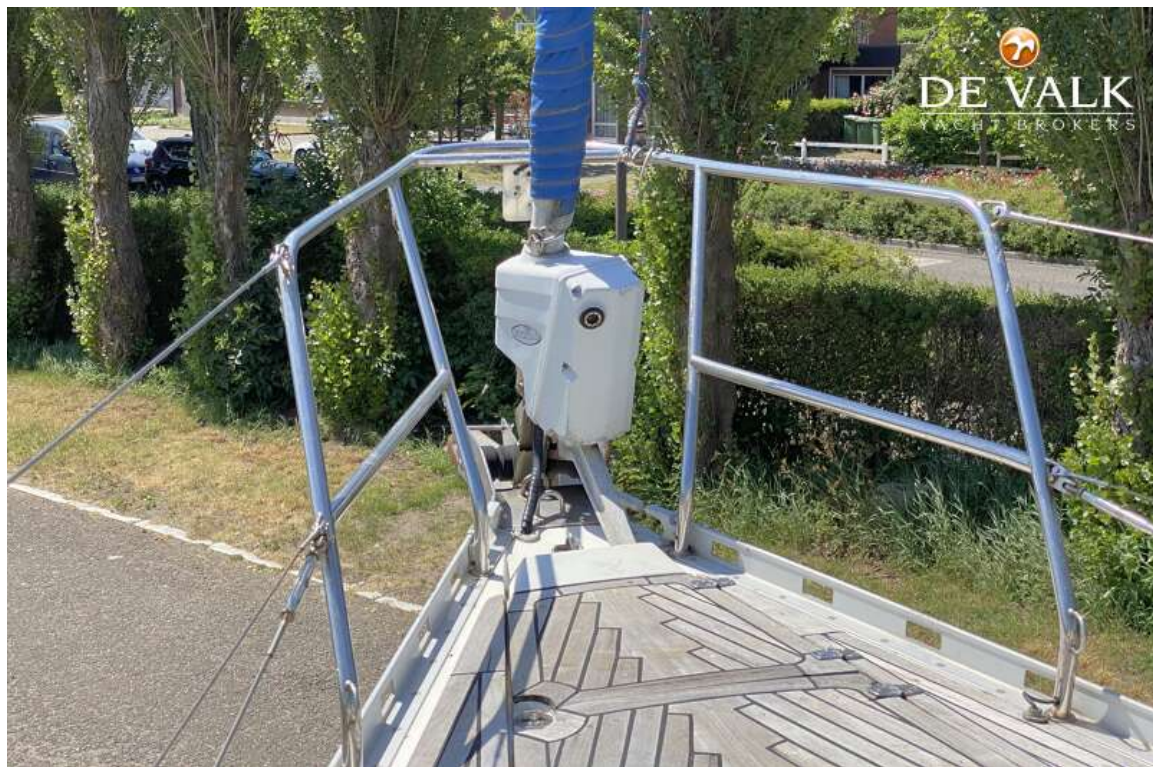
GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



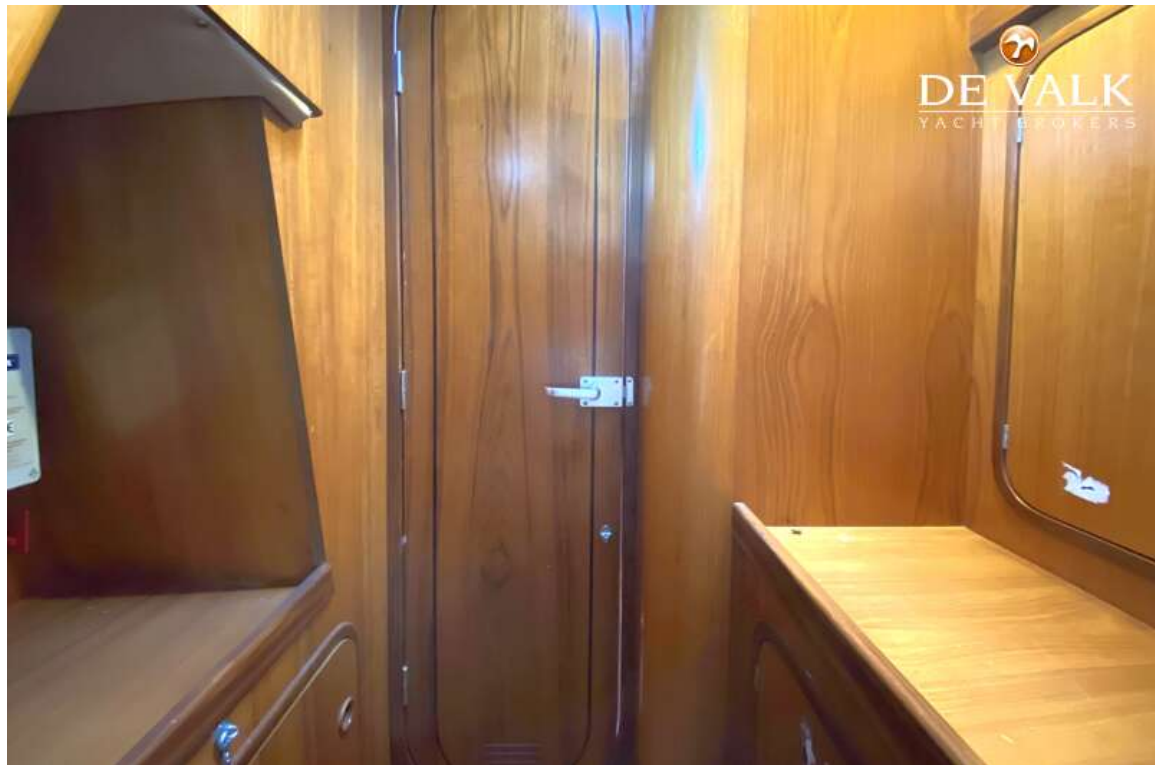
GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



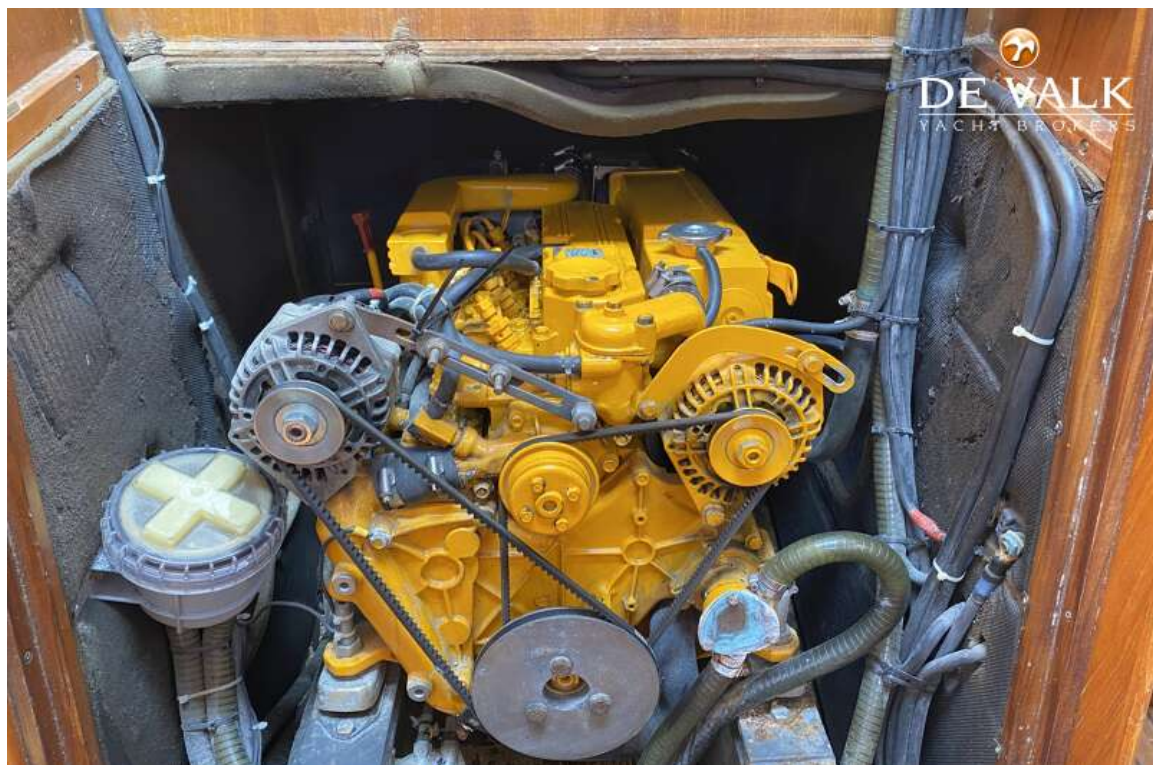
GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER

