



DE VALK  
YACHT BROKERS



## VICTOIRE 42 CLASSIC



DE VALK  
YACHT BROKERS

# VICTOIRE 42 CLASSIC

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A beautiful and spacious Victoire 42 Classic, designed by Dick Koopmans Jr. The ship is in well-maintained condition. Very good equipment; furling sails, electric winches, autopilot and a bow thruster together with many navigational aids make the yacht handy and very suitable for long distance sailing. Ready for new adventures, feel free to contact De Valk Thuishaven to schedule a viewing in the middle of the Netherlands.

*Ger Bayens*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.70 x 3.64 x 2.10 (m)	<b>Werft</b>	Victoire Jachtbouw
<b>Baujahr</b>	2004	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D-2-55B diesel	<b>PS/kW</b>	55.00 (PS), 40.42 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# VICTOIRE 42 CLASSIC

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	VICTOIRE 42 CLASSIC
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,70
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,00
<b>Breite (m)</b>	3,64
<b>Tiefgang (m)</b>	2,10
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,30
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	17,60
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	2004
<b>Lancierung</b>	2004
<b>Werft</b>	Victoire Jachtbouw
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Koopmans
<b>Gewicht (t)</b>	9,5
<b>Ballast (Ton)</b>	3,9
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriäl</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Gelb
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Holz With ss rail
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2020
<b>Dorado Belufter</b>	ja
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium



# VICTOIRE 42 CLASSIC

<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 190
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 300
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	Whitlock
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	wenn Sie Gelb nicht mögen, kann sie in einer anderen Farbe geliefert werden Yellow gelcoat not painted
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Unterwasser-Körperbemalung Grundierung professionell erneuert (2020)
<b>Weitere Info</b>	extra bewegliche chemische Toilette vorhanden Porta Potti

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Einteilung</b>	Salon / 2 Kabinen / WC
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00
<b>Heizung</b>	Webasto Airtop 5000
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Umbaubar Koje</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2x



# VICTOIRE 42 CLASSIC

<b>Herd</b>	Gas Force 10 3-flame
<b>Ofen</b>	Force 10
<b>Kuhlschrank</b>	mit "Kalt Batterie" Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	40 litre
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,10
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D-2-55B
<b>PS</b>	55
<b>kW</b>	40,42
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2004
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,5
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6,5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3,5
<b>Motorstunden</b>	2015



# VICTOIRE 42 CLASSIC

<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	December 2012 renewed
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Volvo Penta BP 800
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	2x
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	1x
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220
<b>Batterien</b>	5x
<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x VMF AGM 125 Ah (2018)
<b>Elektrischen Motorbatterie</b>	ja
<b>Bugschraubebatterie</b>	1x Optima Red TOP RT 4.2 accu 12 V 50Ah (2018)
<b>Ankerwindebatterie</b>	1x Optima Red TOP RT 4.2 accu 12 V 50Ah (2018)
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt 60amp automatic
<b>Umwandler</b>	Skytronic 300 watt inverter
<b>Wind generator</b>	350 watt Superwind
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Multiplexer Shipmodel / Minuiplex 3WI-N24

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Elektrisches Kompass</b>	Am Autopilot Raymarine
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine ST 60
<b>Logge</b>	Raymarine ST 60
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST 60



# VICTOIRE 42 CLASSIC

Tochter anzeige	Raymarine ST 60
UKW	Simrad RS 586
Portabel UKW	Icom BC 166
Autopilot	Raymarine ST 7001+
Ruderwinkel Anzeige	am Autopilot
Radar	Raymarine Pathfinder RL80C
GPS	Raymarine RN300 & Micrologic ML-150
Plotter/GPS	Lowrance HDS5M
Radio Empfänger	Icom IC-R75 Class A shortwave communications-receiver
Epirb	Jotron 406 Epirb
Weitere Info	Debeg 5900 Sart
Weitere Info	ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(2020)
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Plastimo KOBRA 20 Kg
Ankerkette	50 mtr 8 mm
Anker 2	Fortress
Ankerwinde	elektrisch Lewmar Concept 1 with remote control
Davits	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Seago Seacruiser (2012)



<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	4
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	3/2018 next 3/2021
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	8x
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	Pioneer
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop-Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Hallspar
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 Sets und Diamant
<b>Großsegel</b>	ja
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	Quantum Sails
<b>Rollref Baum</b>	Leisure Furling
<b>Genua II</b>	Hagoort (2018)
<b>Rollreffanlage</b>	Reckmann
<b>Gennaker</b>	Mit Schlaug Quantum Sails, 130 m2, 1,5 ounce
<b>Stagesegel</b>	2xFock mit Leuvers
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	mit Wichard Spanner Dyneema
<b>Baumniederhohler</b>	mechanisch und Talje Rodkicker 20
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Andersen 58ST
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2x Andersen 40ST
<b>Fall Winschen</b>	Electrisch 2x Andersen 46STE + 1 Andersen 28ST
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium



Isolierte Heckstag

ja

Weitere Info

Fock Schoss Baum



# VICTOIRE 42 CLASSIC



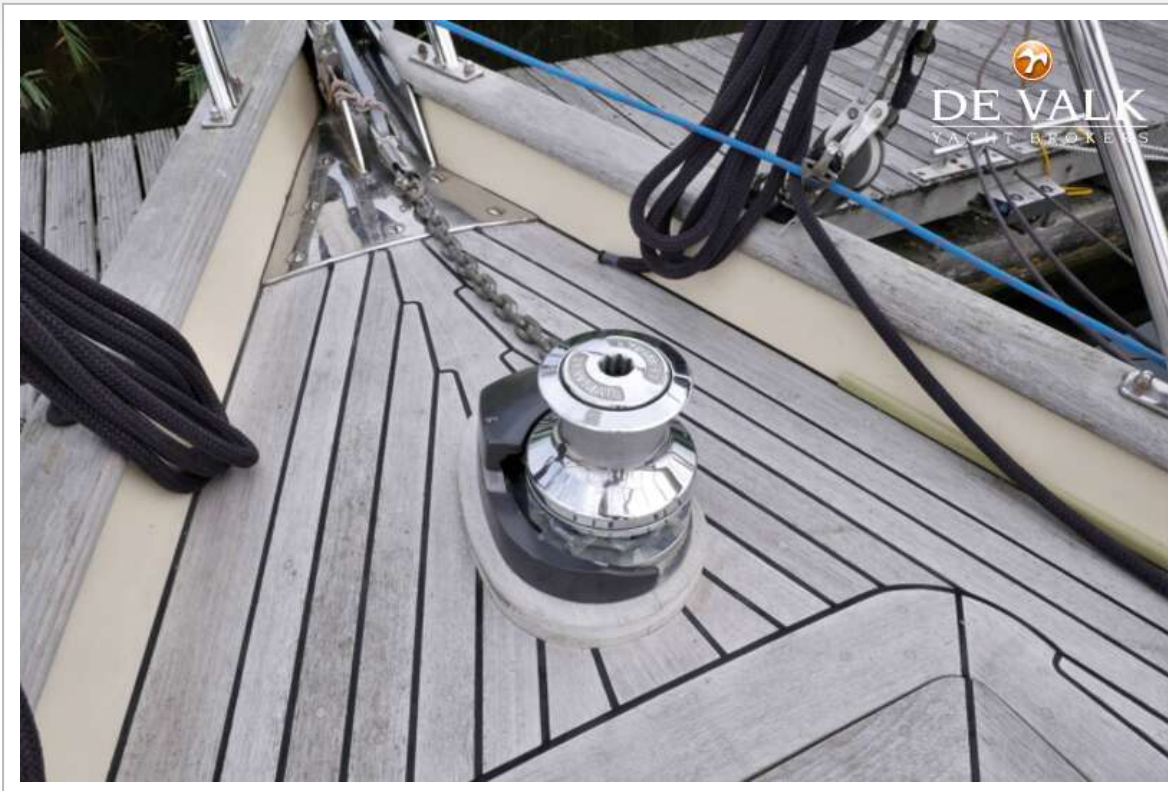
# VICTOIRE 42 CLASSIC



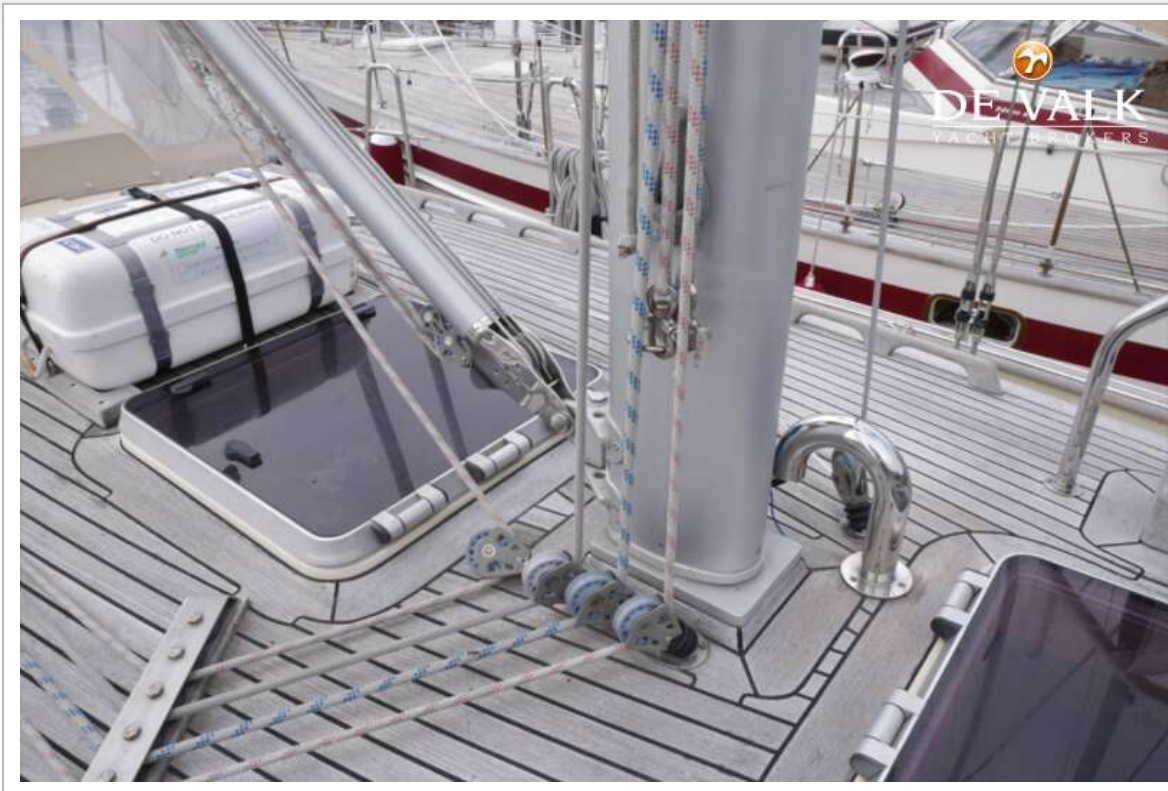
# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



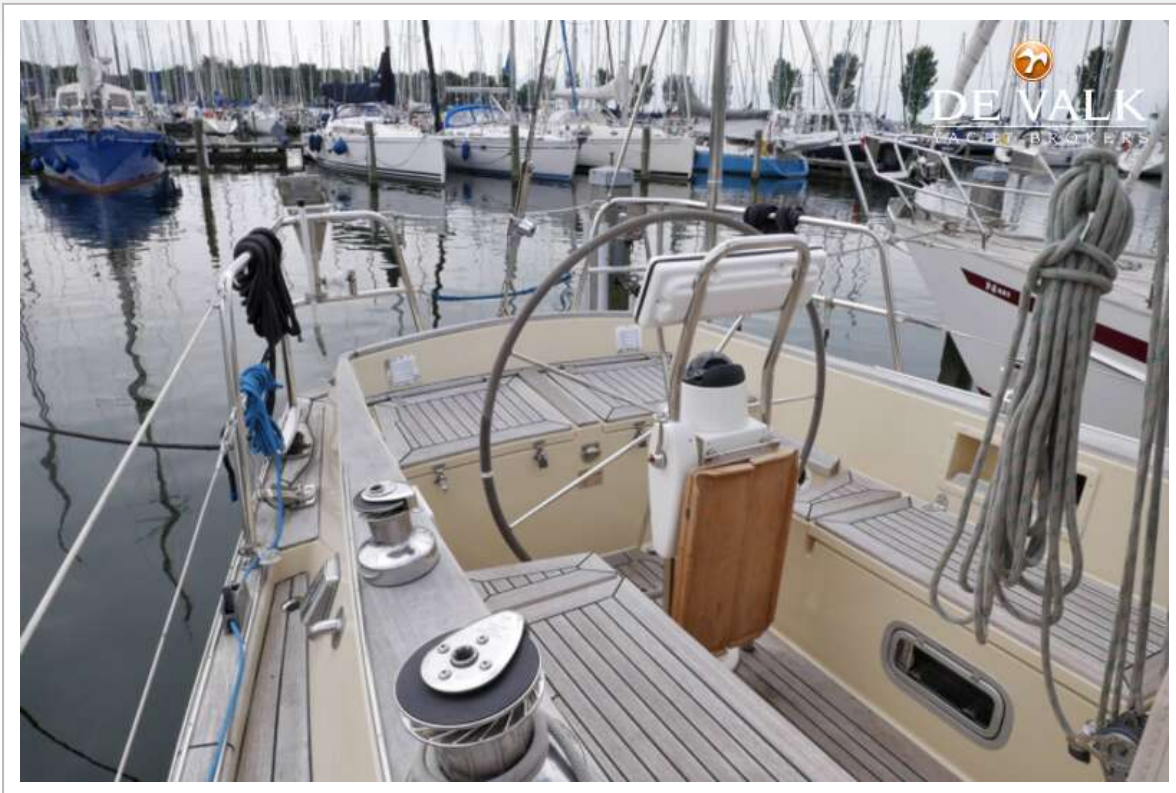
# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



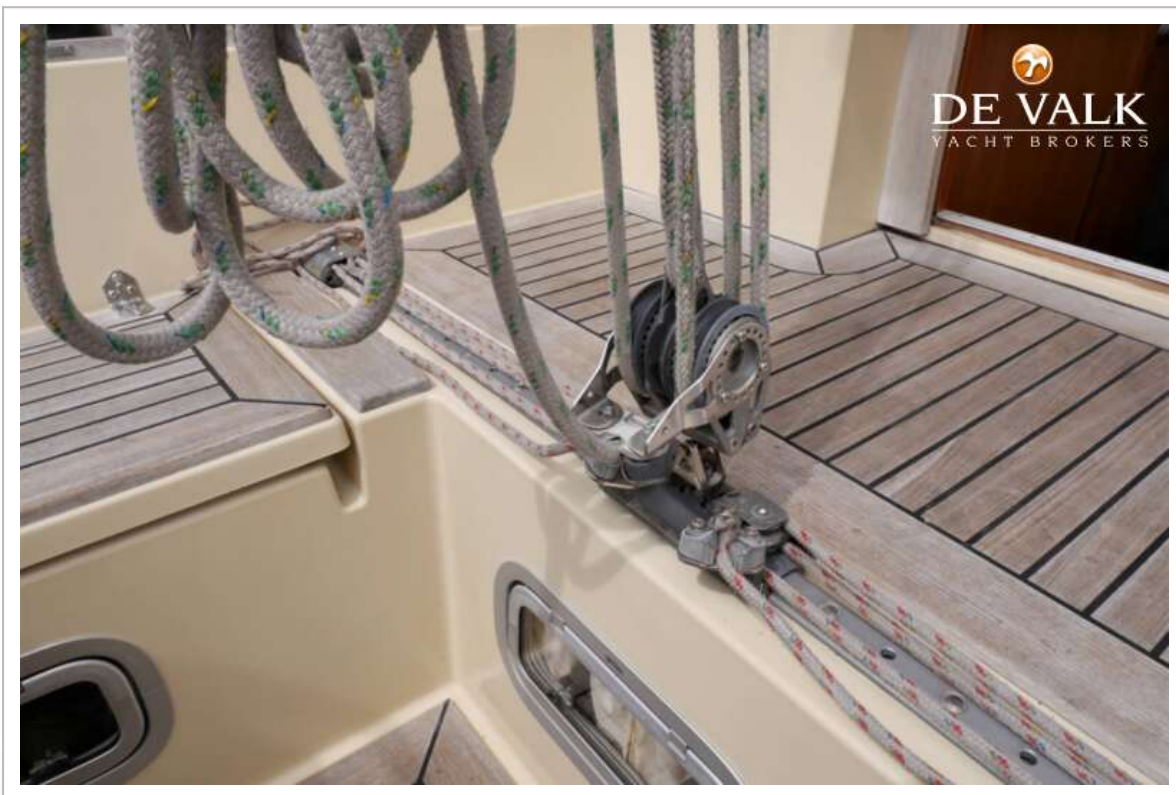
# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



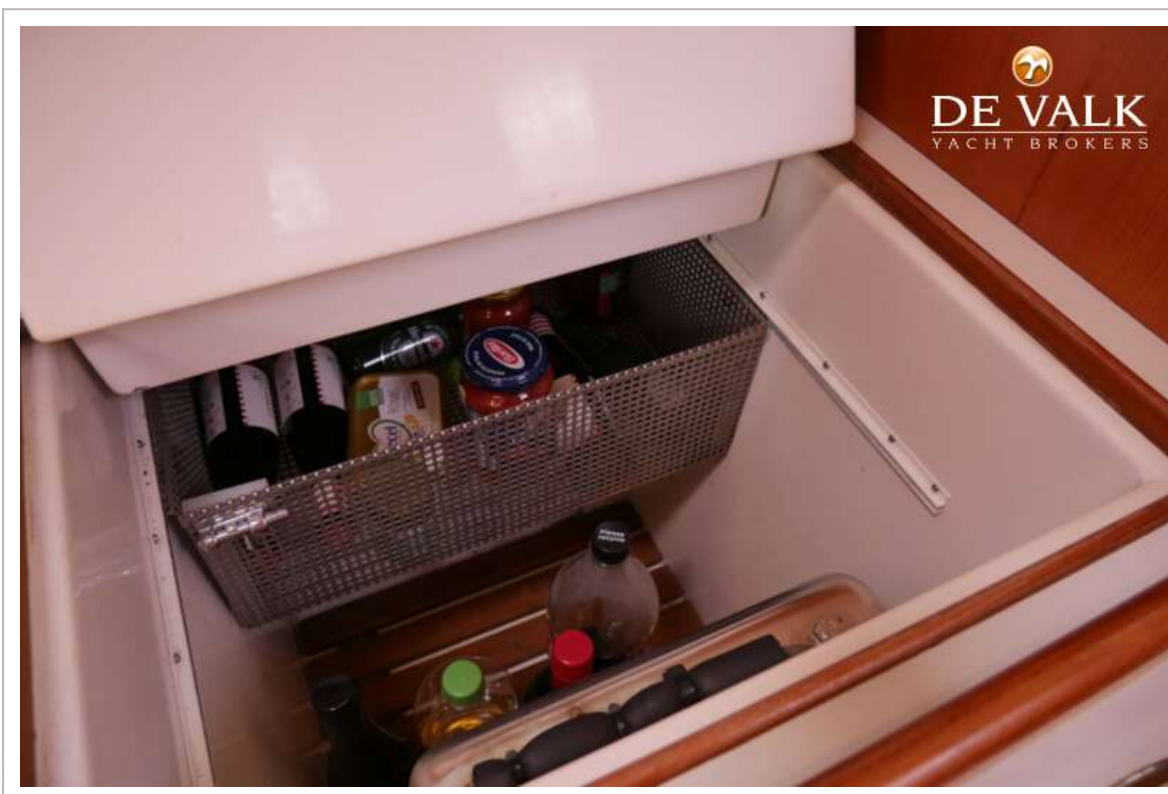
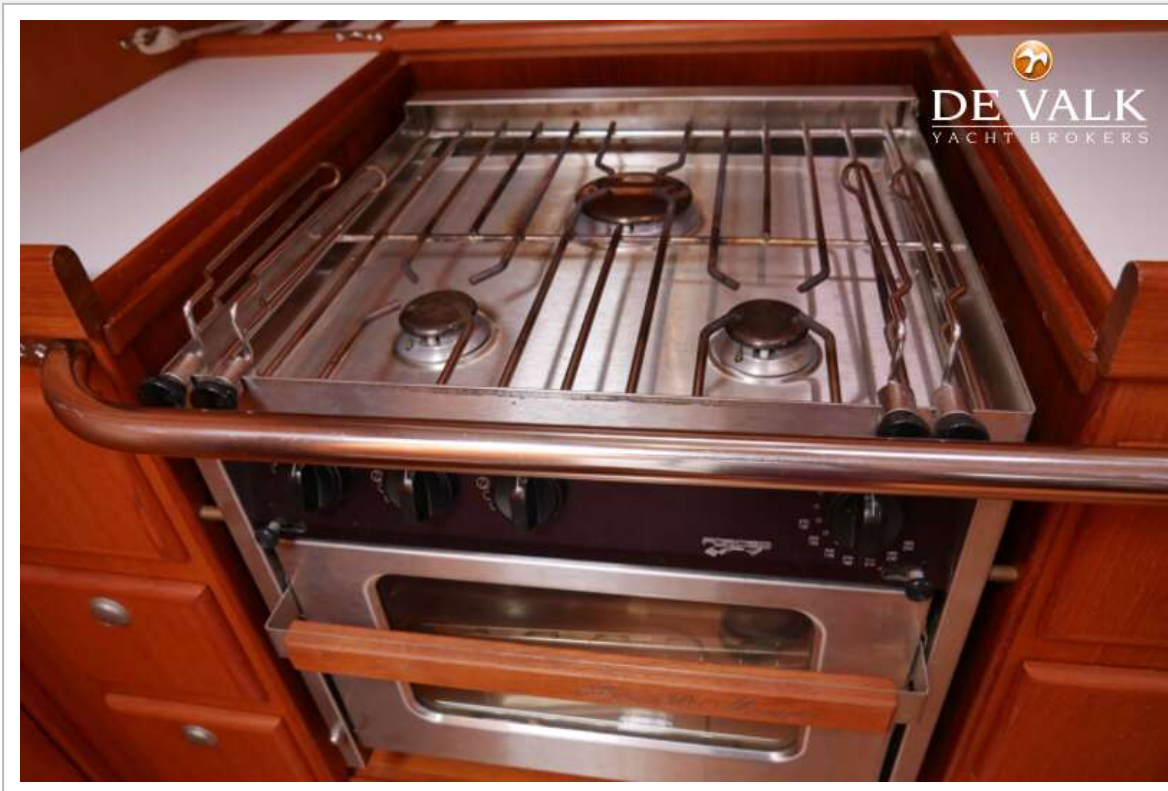
# VICTOIRE 42 CLASSIC



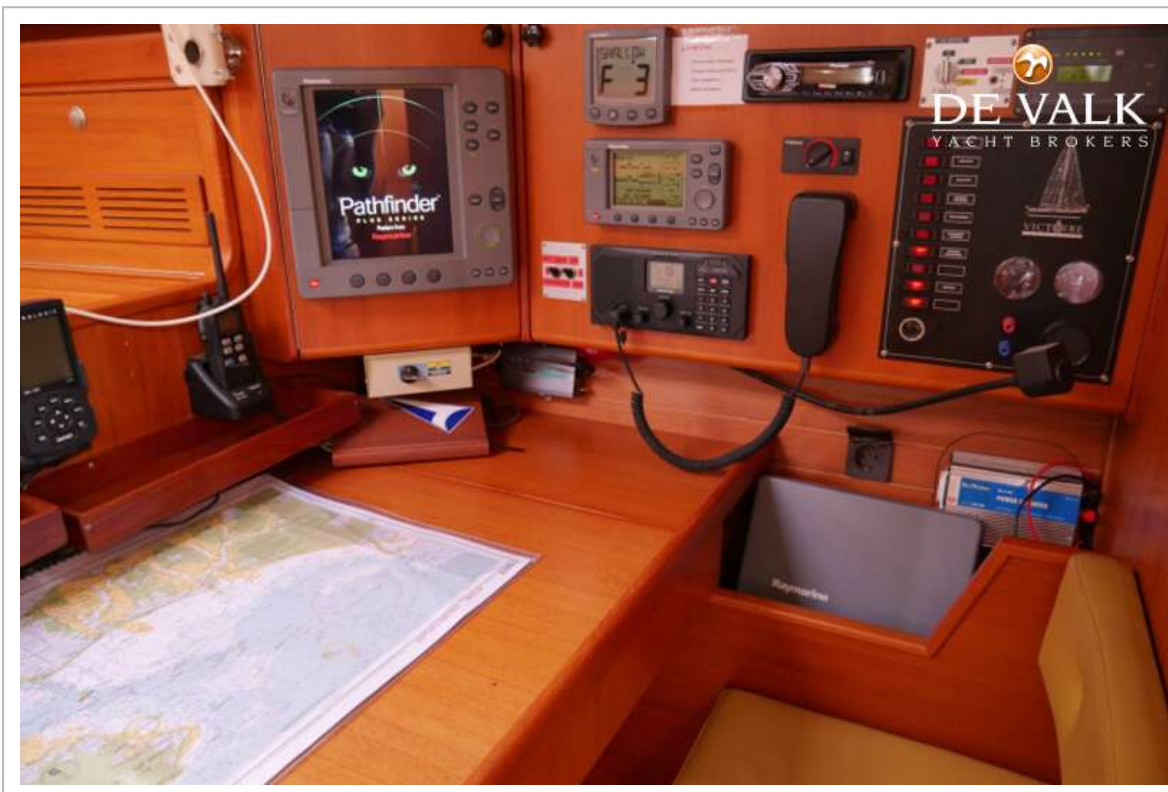
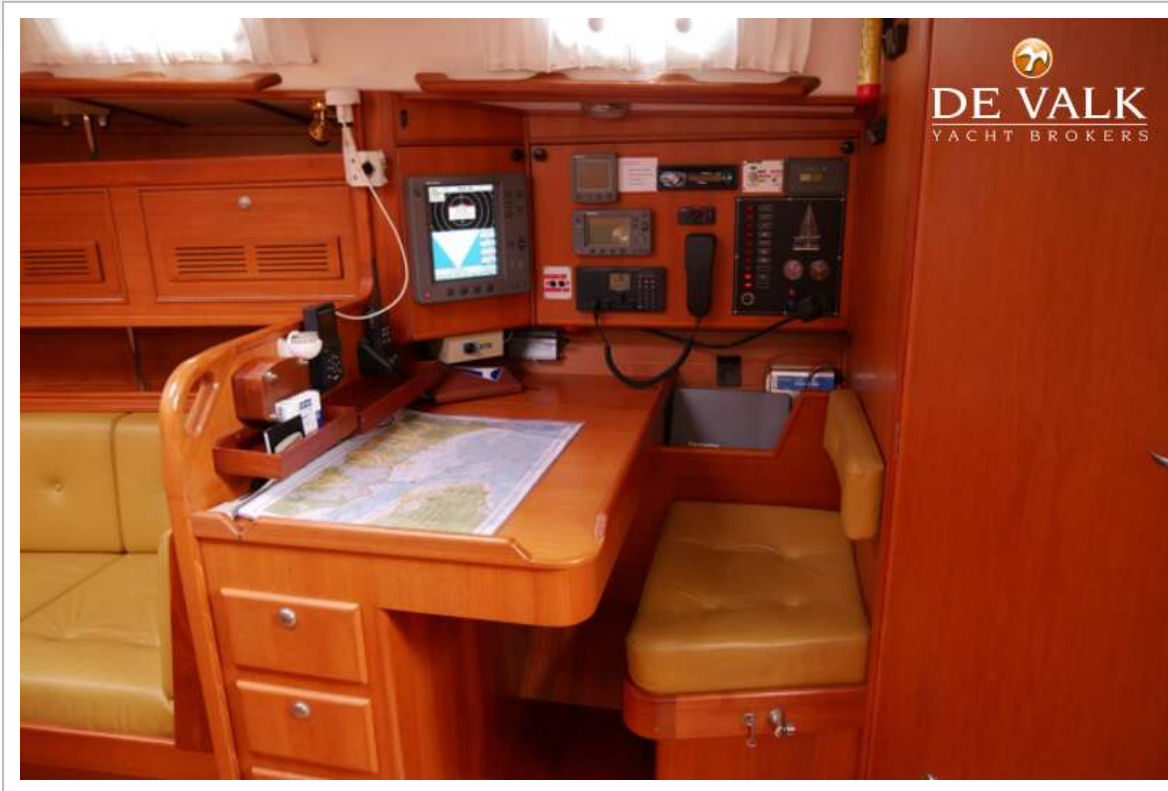
# VICTOIRE 42 CLASSIC



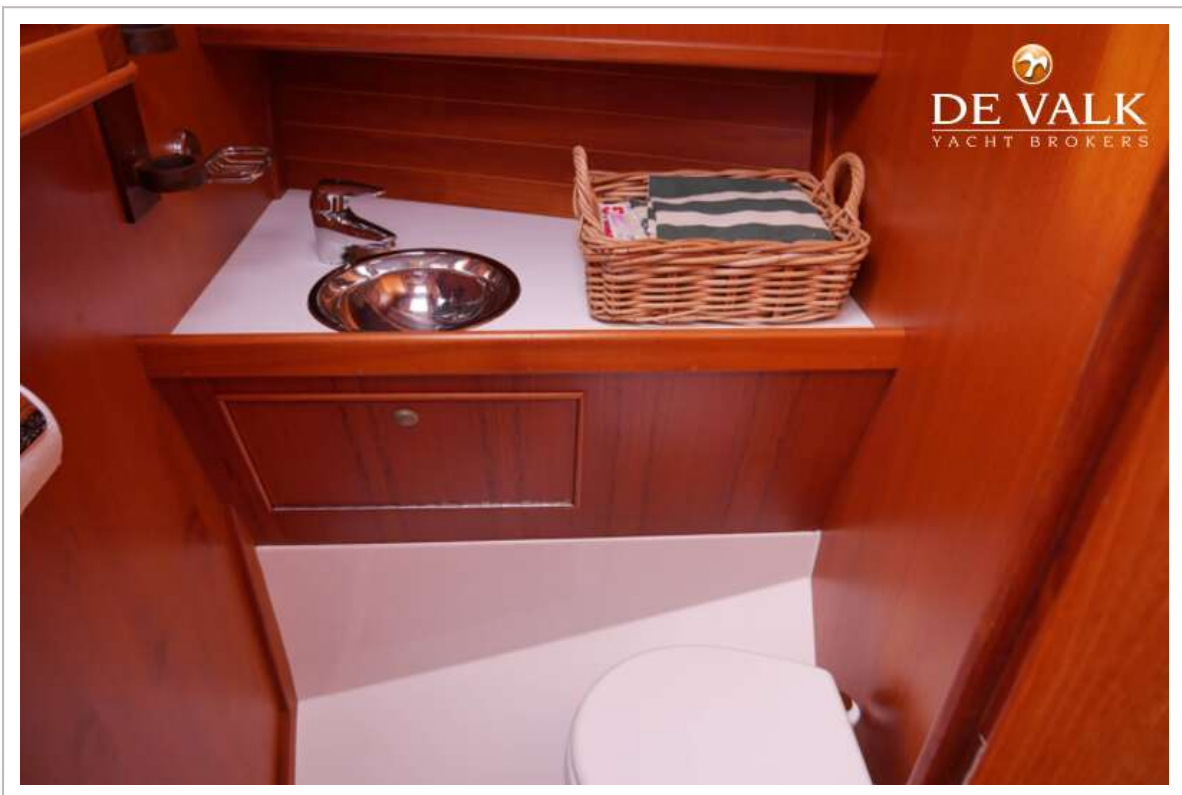
# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



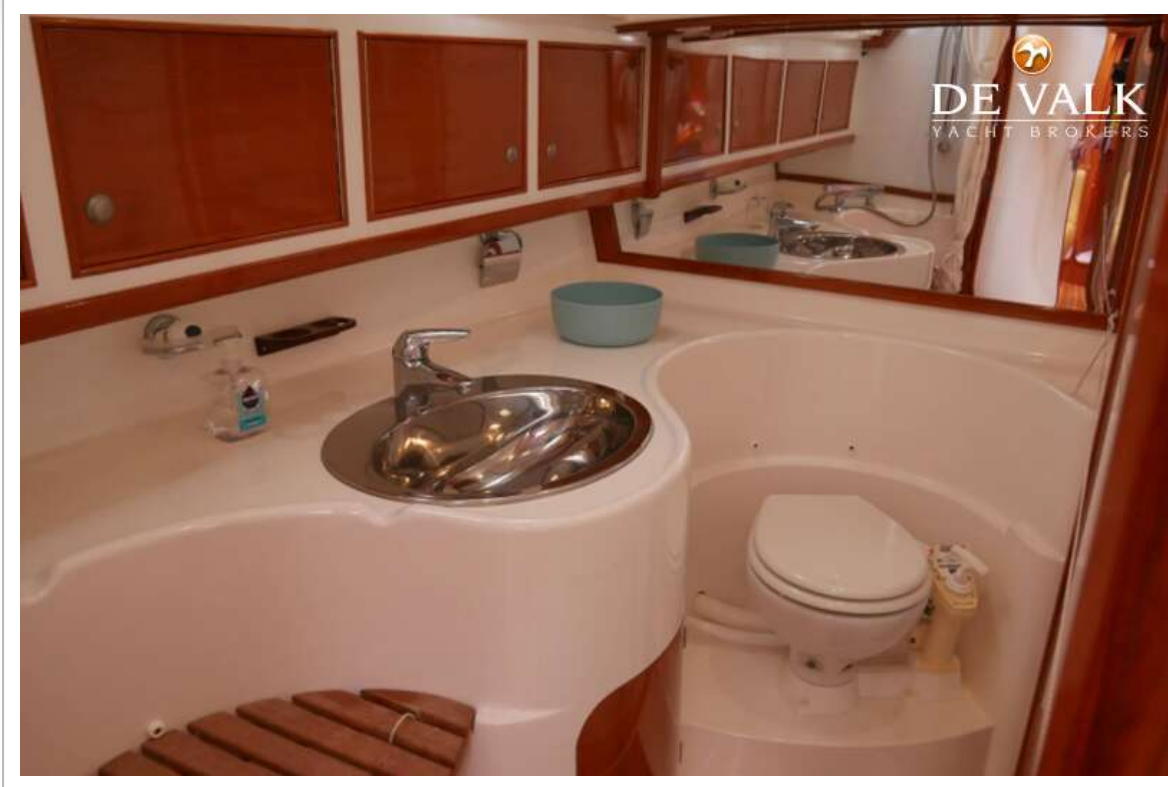
# VICTOIRE 42 CLASSIC



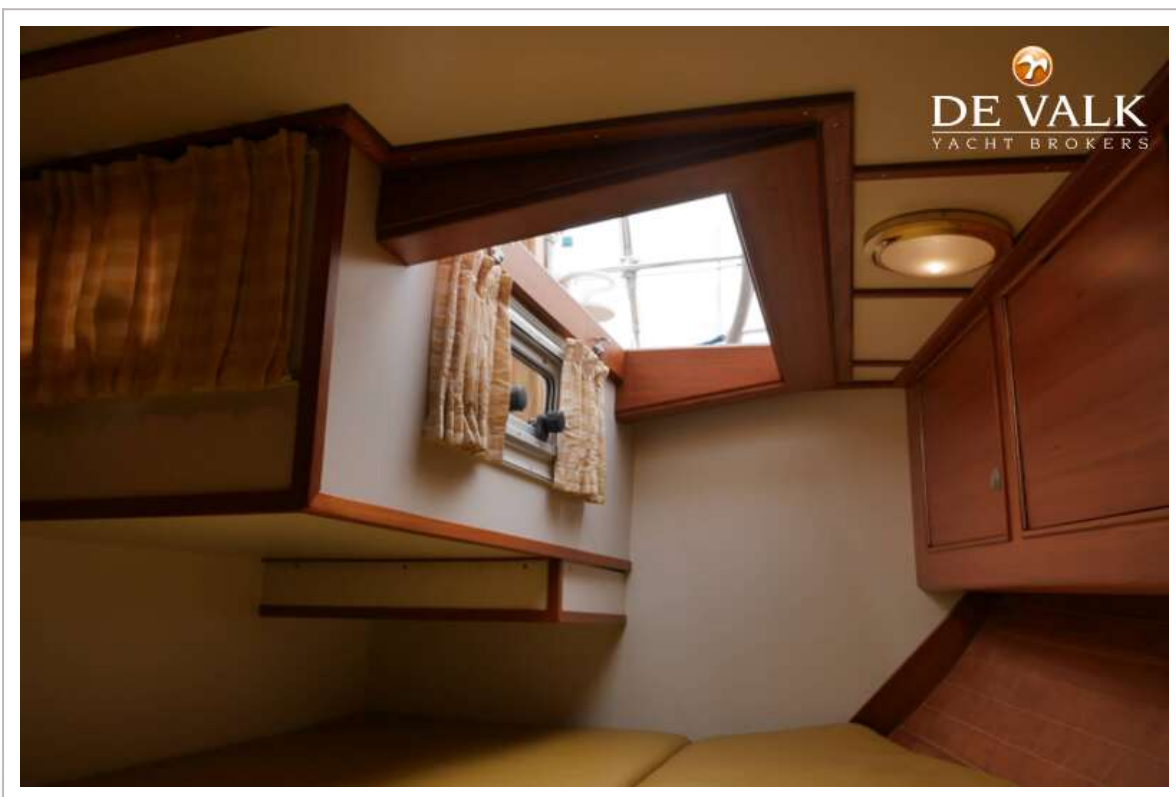
# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC



# VICTOIRE 42 CLASSIC

