



DE VALK
YACHT BROKERS



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



DE VALK
YACHT BROKERS

JAN VAN GENT 10.35 CABIN

KOMMENTARE DES MAKLERS

Looking for a sloop with; excellent sailing characteristics, lots of space on deck, lots of storage space. Equipped with a charming cabin with an excellent sleeping place for 2 people, a stove, refrigerator and toilet? Then the well-known Jan van Gent 10.35 built in the Netherlands is an excellent choice. Equipped with a large engine and a bow thruster, it is perfectly possible to sail the sloop on both spacious and very limited waters. "Quo Vadis" can be viewed by appointment at her home port in the northwest of the Netherlands.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.35 x 3.30 x 0.70 (m)	Werft	J. van Gent Motorsloepen BV
Baujahr	2002	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	2
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3-DTE diesel	PS/kW	116.00 (PS), 85.26 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



JAN VAN GENT 10.35 CABIN

ALLGEMEIN

Modell	JAN VAN GENT 10.35 CABIN
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,35
Breite (m)	3,30
Tiefgang (m)	0,70
Durchfahrtshöhe (m)	1,45
Baujahr	2002
Werft	J. van Gent Motorsloepen BV
Land	Niederlande
Gewicht (t)	5
CE Norm	C
Rumpfmateriäl	GFK
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2021
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Edelstahl
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 120
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 120
Radsteuerung	mechanisch

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Fussboden	Teak



Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Umbaubar Koje	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Kuhlschrank	ja
Wasserdruck System	elektrisch
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3-DTE
PS	116
kW	85,26
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	12
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	1686
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	ja
Hand Bilgenpumpe	ja



Elektrische Anlage	12/220
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerat	Mobitronic 12V/15Ah
Umwandler	Phoenix 12V/180W & HQ 12/1700W
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

UKW	ja
------------	----

AUSRÜSTUNG

Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	Sehr viel
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Markierboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Feuerloscher	ja



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



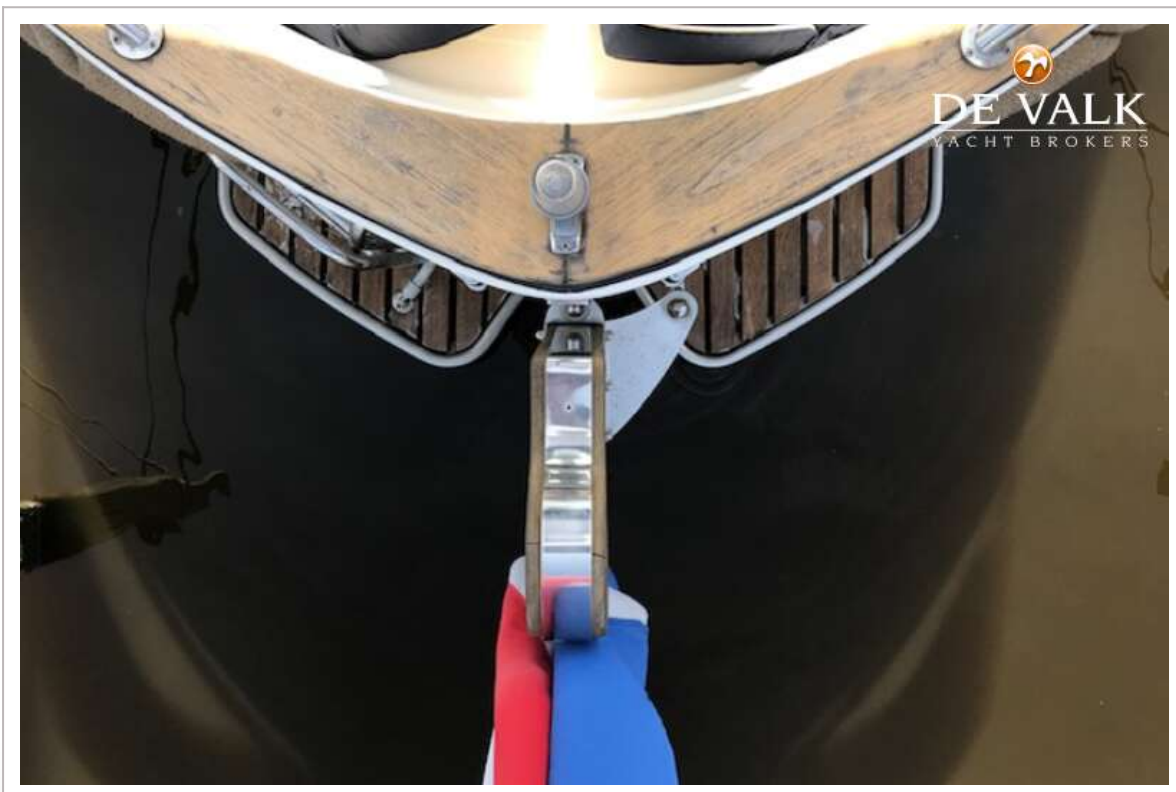
JAN VAN GENT 10.35 CABIN



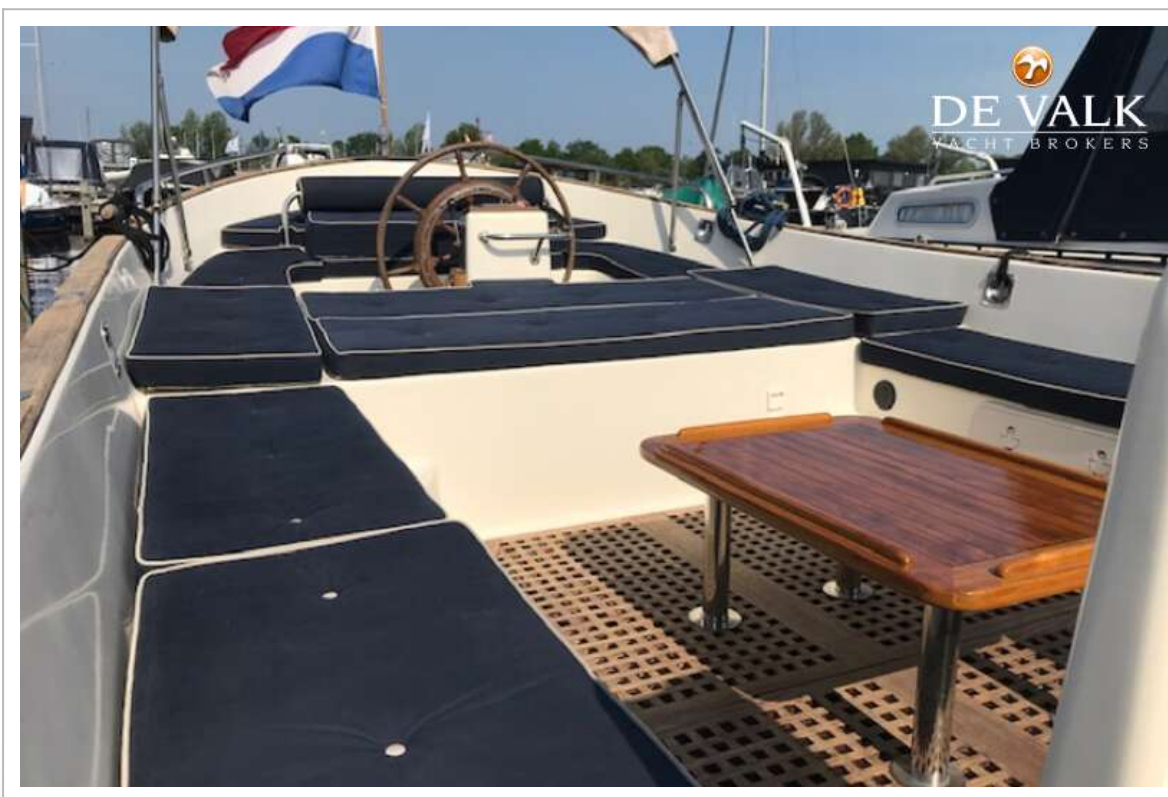
JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



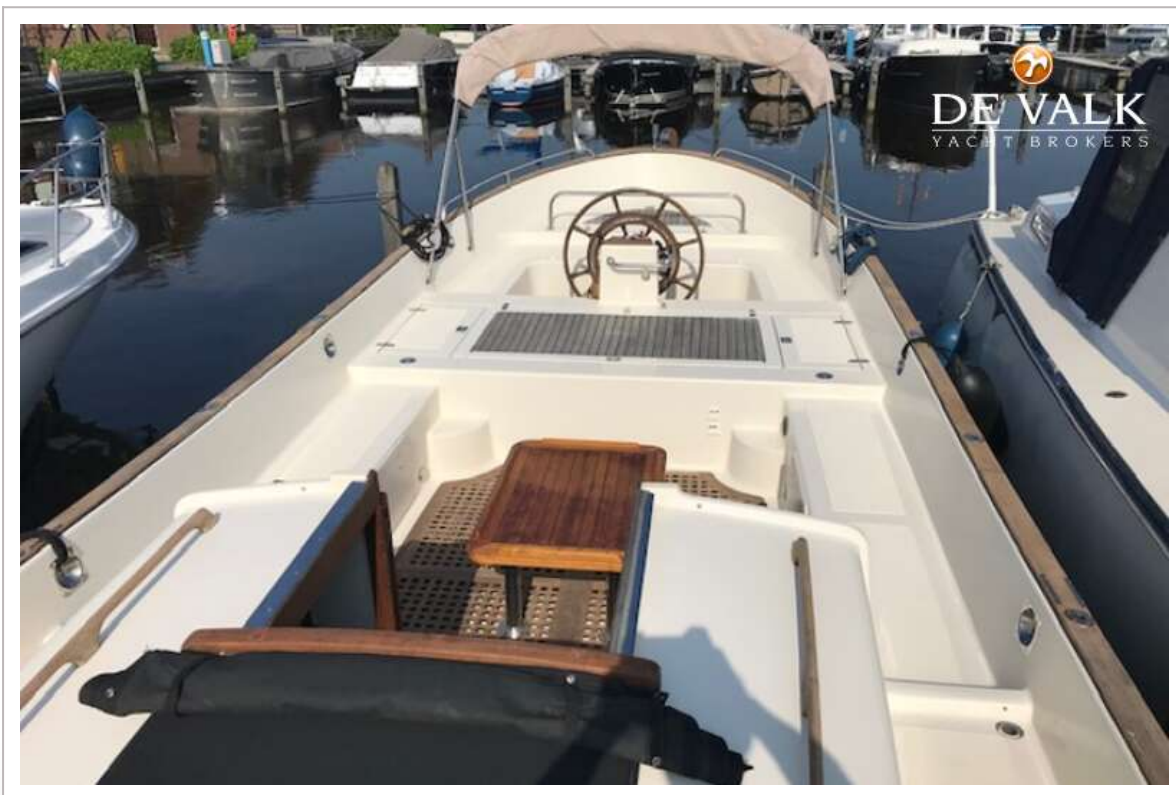
JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN

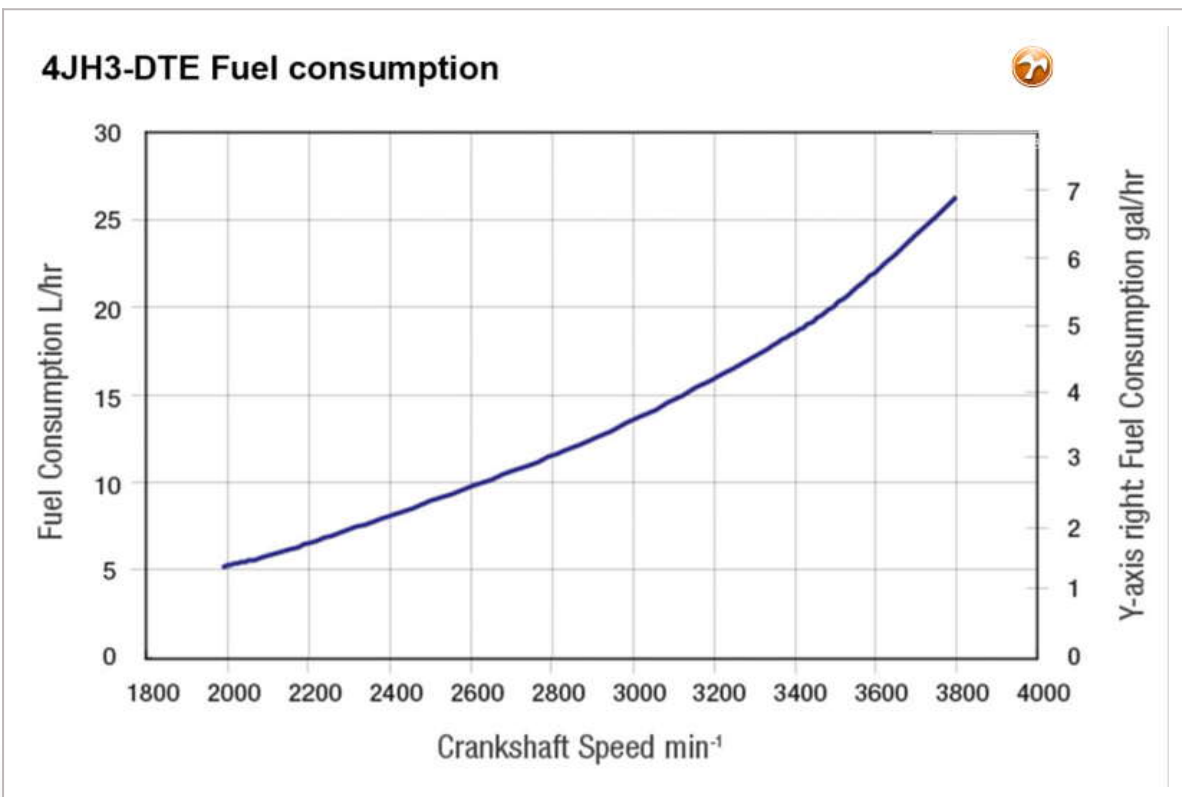


JAN VAN GENT 10.35 CABIN

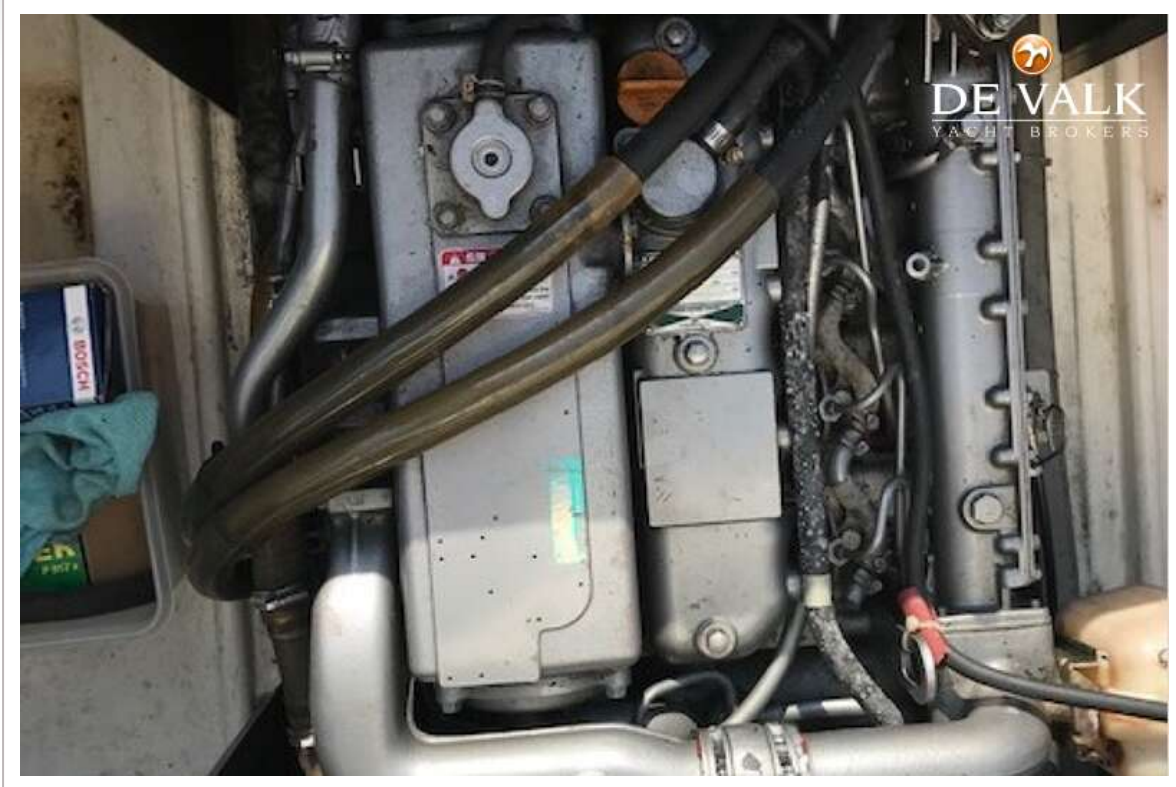


JAN VAN GENT 10.35 CABIN





JAN VAN GENT 10.35 CABIN



JAN VAN GENT 10.35 CABIN



