

JAN VAN GENT 10.35 CABIN

DE VALK
YACHT BROKERS

JAN VAN GENT 10.35 CABIN

KOMMENTARE DES MAKLERS

Looking for a sloop with; excellent sailing characteristics, lots of space on deck, lots of storage space. Equipped with a charming cabin with an excellent sleeping place for 2 people, a stove, refrigerator and toilet? Then the well-known Jan van Gent 10.35 built in the Netherlands is an excellent choice. Equipped with a large engine and a bow thruster, it is perfectly possible to sail the sloop on both spacious and very limited waters. "Quo Vadis" can be viewed by appointment at her home port in the northwest of the Netherlands.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.35 x 3.30 x 0.70 (m)	**Werft**	J. van Gent Motorsloepen BV
Baujahr	2002	**Kabinen**	1
Material	GFK	**Kojen**	2
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3-DTE diesel	**PS/kW**	116.00 (PS), 85.26 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

JAN VAN GENT 10.35 CABIN

ALLGEMEIN

Modell	JAN VAN GENT 10.35 CABIN
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,35
Breite (m)	3,30
Tiefgang (m)	0,70
Durchfahrtshöhe (m)	1,45
Baujahr	2002
Werft	J. van Gent Motorsloepen BV
Land	Niederlande
Gewicht (t)	5
CE Norm	C
Rumpfmaterial	GFK
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2021
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Edelstahl
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 120
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 120
Radsteuerung	mechanisch

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Fussboden	Teak

Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Umbaubar Koje	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Kuhlschrank	ja
Wasserdruk System	elektrisch
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3-DTE
PS	116
kW	85,26
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	12
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	1686
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	ja
Hand Bilgenpumpe	ja

Elektrische Anlage	12/220
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerat	Mobitronic 12V/15Ah
Umwandler	Phoenix 12V/180W & HQ 12/1700W
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

UKW	ja

AUSRÜSTUNG

Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	Sehr viel
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Markierboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Feuerloscher	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Qua Vadis


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

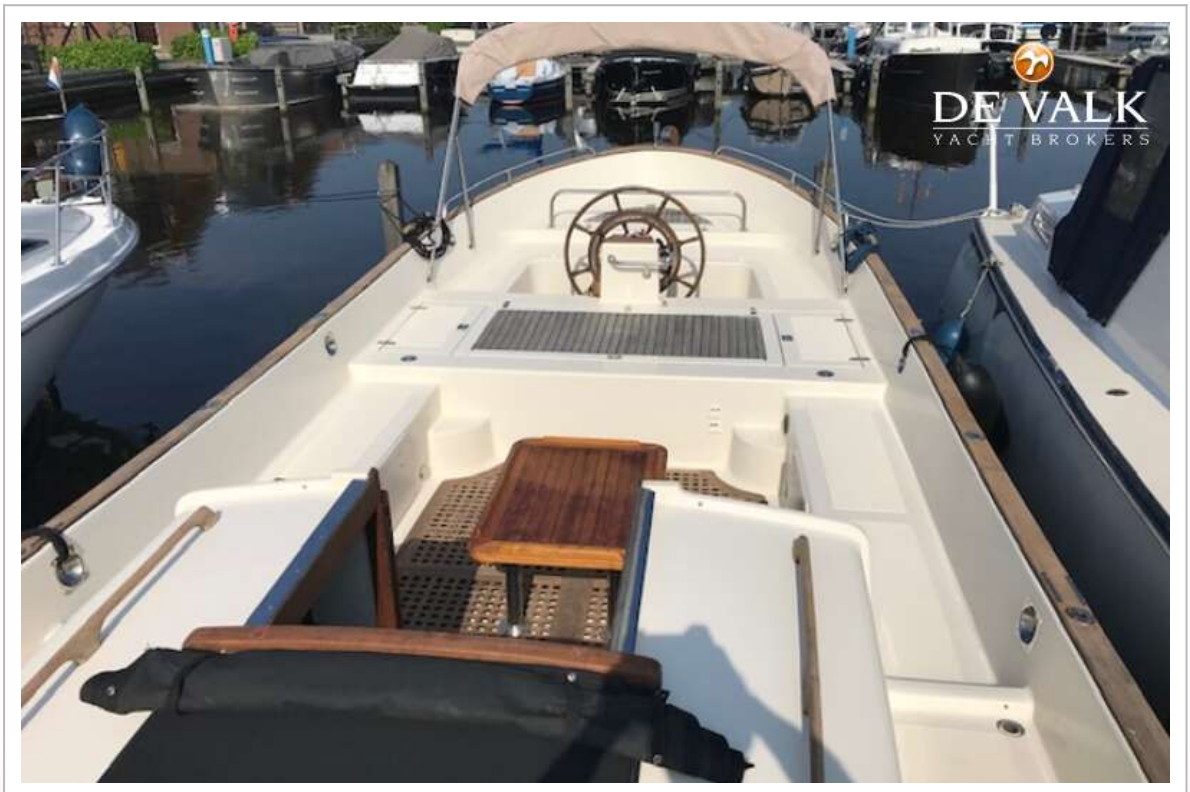

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

JAN VAN GENT 10.35 CABIN

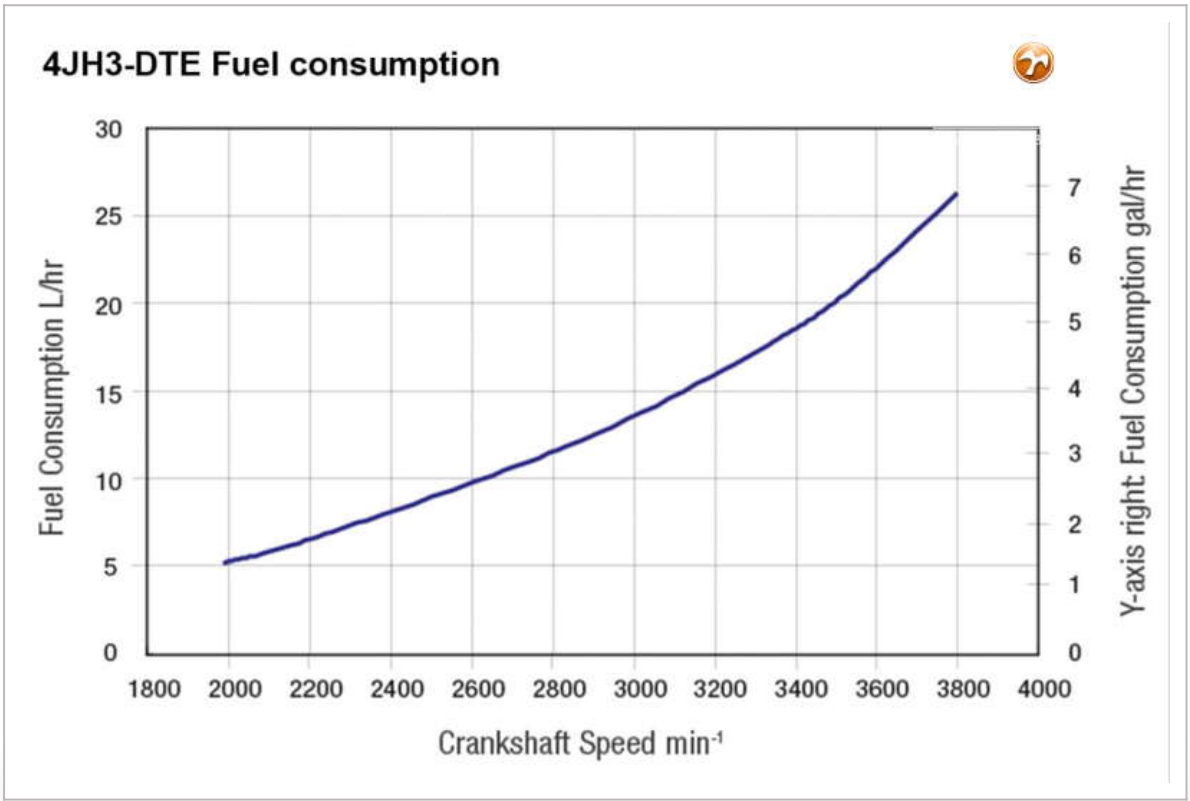


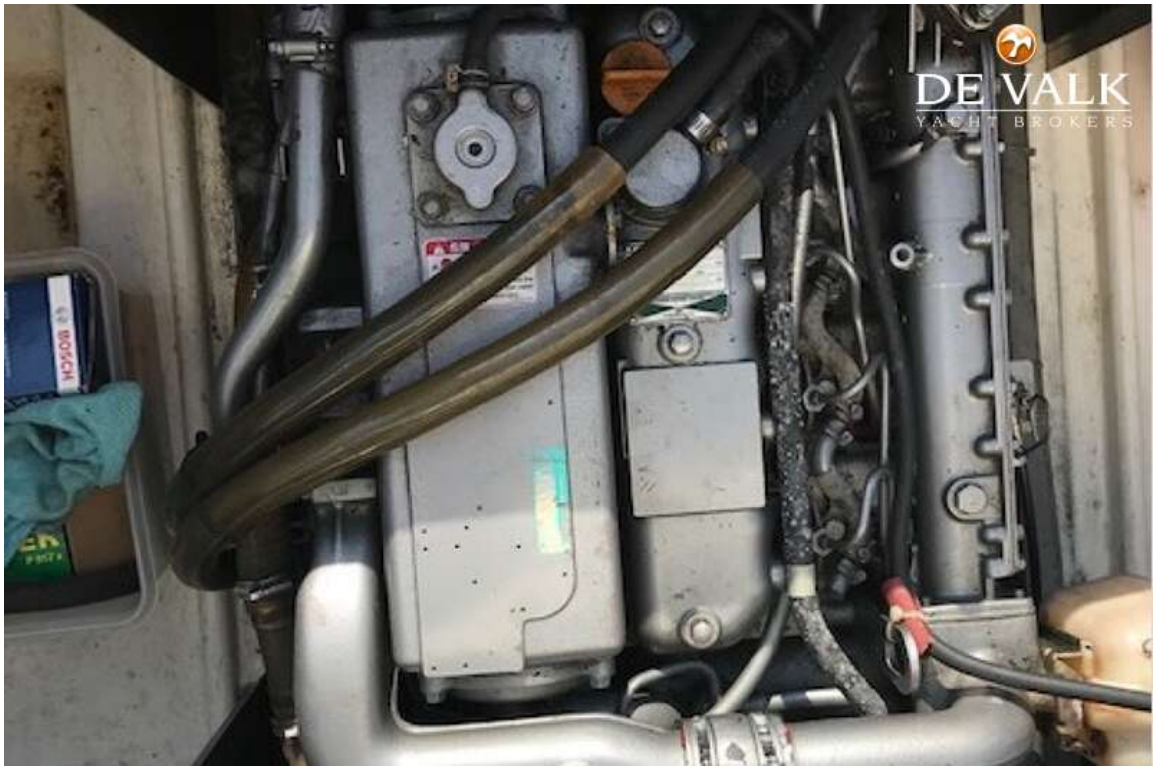


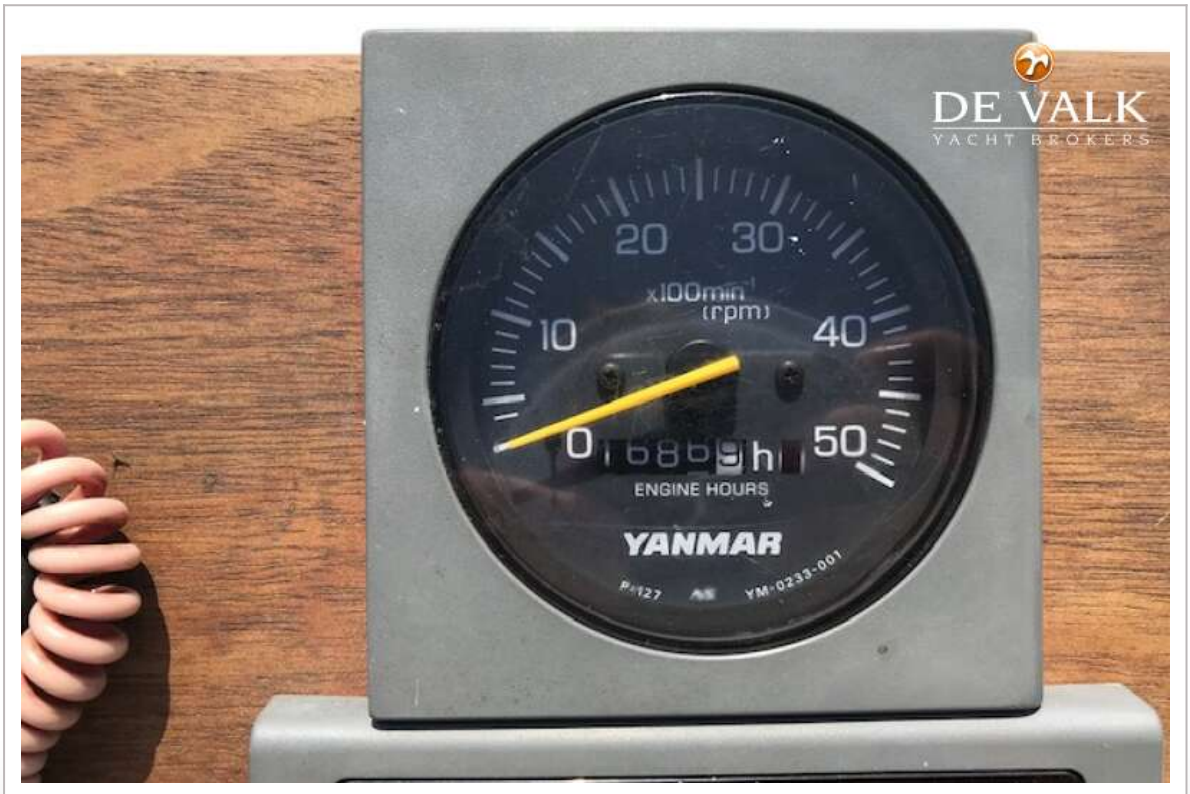

12 V




DE VALK
YACHT BROKERS


4JH3-DTE Fuel consumption
Fuel Consumption L/hr
Y-axis right: Fuel Consumption gal/hr
Crankshaft Speed min-1
0
5
10
15
20
25
30
0
1
2
3
4
5
6
7
1800
2000
2200
2400
2600
2800
3000
3200
3400
3600
3800
4000


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
20
30
x100min
(rpm)
10
40
0
50
h
ENGINE HOURS
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
mobitronic
IU0U Automatik Lader
Type 915-012-D
12 V DC TO 230 V AC POWER INVERTER