



DE VALK
YACHT BROKERS

CONTEST 35S



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Contest 35S has a brilliant mix of performance, outstanding sea keeping, easy handling and a spacious accommodation. The saloon features a 198 cm settee to port and L-shaped settee to starboard, both of which will make good sea berths with the foldable lee boards + a front and aft-cabin which sleeps 4. There are numerous stowage compartments, a good galley and a huge chart table. Zilt is very well maintained, a good set of sails and a quite young, powerful Volvo Penta diesel engine, Ready for a visit in Katwoude, we are open 7 days a week.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.87 x 3.40 x 1.75 (m)	Werft	Conyplex Contest Medemblik
Baujahr	1989	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-40F diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CONTEST 35S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,87
Wasserlinienlänge (m)	8,70
Breite (m)	3,40
Tiefgang (m)	1,75
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Baujahr	1989
Werft	Conyplex Contest Medemblik
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (t)	5,92
Ballast (Ton)	2,5 t
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	ja
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Mircon 77 International (April 2019)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	2 X
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 150 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 250 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	ja
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,95 M.
Heizung	Webasto Airtop Evo-M
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett



Länge Bett (m)	2.00 m
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-40F
PS	40
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	802
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	220V/12V
Starterbatterie	Optima Redtop 50Ah/815A
Versorgungsbatterie	Mastervolt
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Dioden-Batterie-Koppler	Surepower



Landstrom

mit Kabel

NAVIGATION

Tiefenanziege

Raymarine ST60+

Logge

Raymarine ST60+

Windlupe anzeige

Raymarine ST60+ & Raymarine ST60+ Close hauled display

Tochter anzeige

Raymarine ST60+ Graphic

UKW

Icom IC-M601

Portabel UKW

Cobra Floating Submersible

Autopilot

Raymarine ST6002 + fern bedienung

Radar

Raymarine

GPS

Furuno GPS/WAAS Navigator

Plotter/GPS

Raymarine C90W

Navtex

Furuno NX300

Elektronische Kart(en)

ja

AIS Transceiver

Raymarine Ais-500

Navigation Beleuchtung

LED Tri-Color + LED Ankerleuchte

Weitere Info

Windset muss überprüft werden; true und apperent Windanzeige sind gleich.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster

ja

Spritzverdek mit Griffbügel

De Vries + Spritzverdek Verlängerung

Kuchenbude

De Vries

Winterplane

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

CQR Pflugschar

Ankerkette

ja

Anker 2

Ankerwinde

handbetrieben



Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Letzte Wartung Rettungsinsel	braucht prüfung
Rettungsboje	Secumar MOB
Fenderkissen	6 x normaler fender + 2 x Kugelfender
Festmacher	4 X mooring line + 2 spring line
Uhr - Barometer	& hydro, Wempe
Feuerloscher	2 X (braucht prüfung)

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (2011)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	North Sails - über durchschnittlicher Zustand
Rollgroß Anlage	ja
Fock	(Arbeitsausleger) Nordsegel - über dem durchschnittlichen Zustand
Genua	North Sails - guter Zustand
Rollreffanlage	Harken
Gennaker	North sails - wie neu
Spi	North sails - wie neu
Sturmfock	North sails - neu
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch und Talje



Primare Schot Winschen

2 X Lewmar 43

Genua Schotwischen

2 X Lewmar 45

Multifunktional Winschen

Fall/Schot wischen 2 X Lewmar 30

Spi-Baum

Aluminium

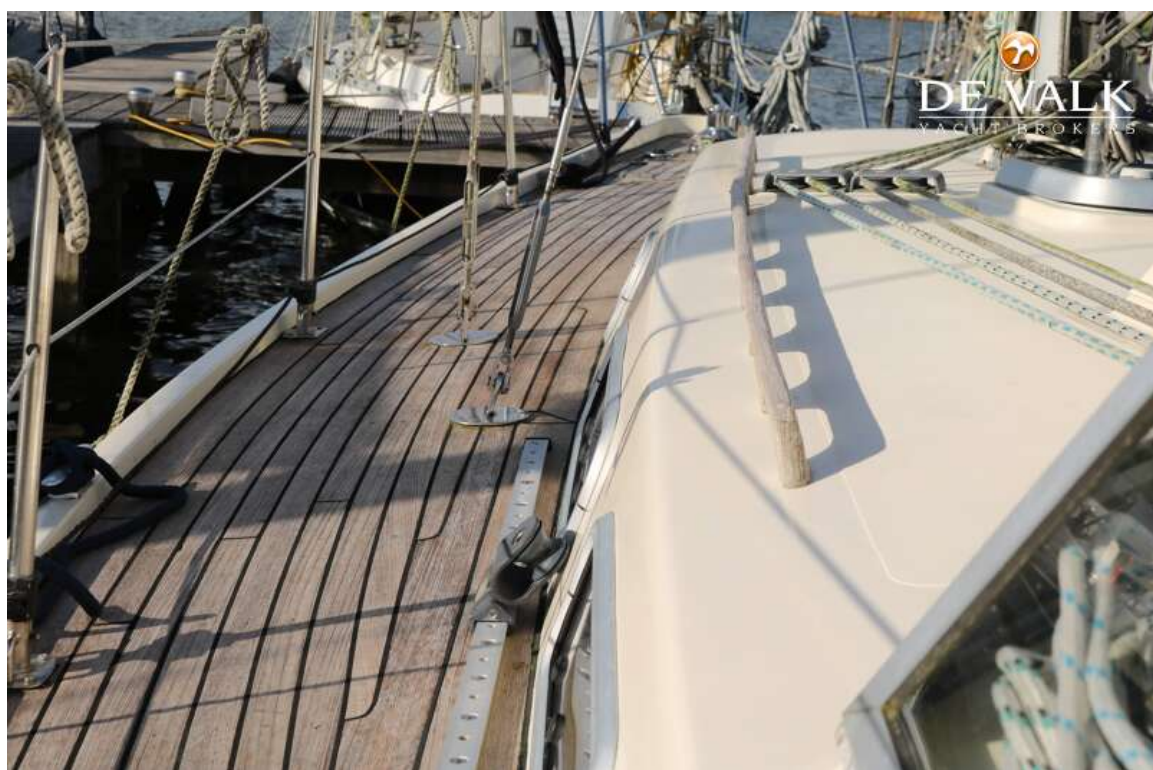




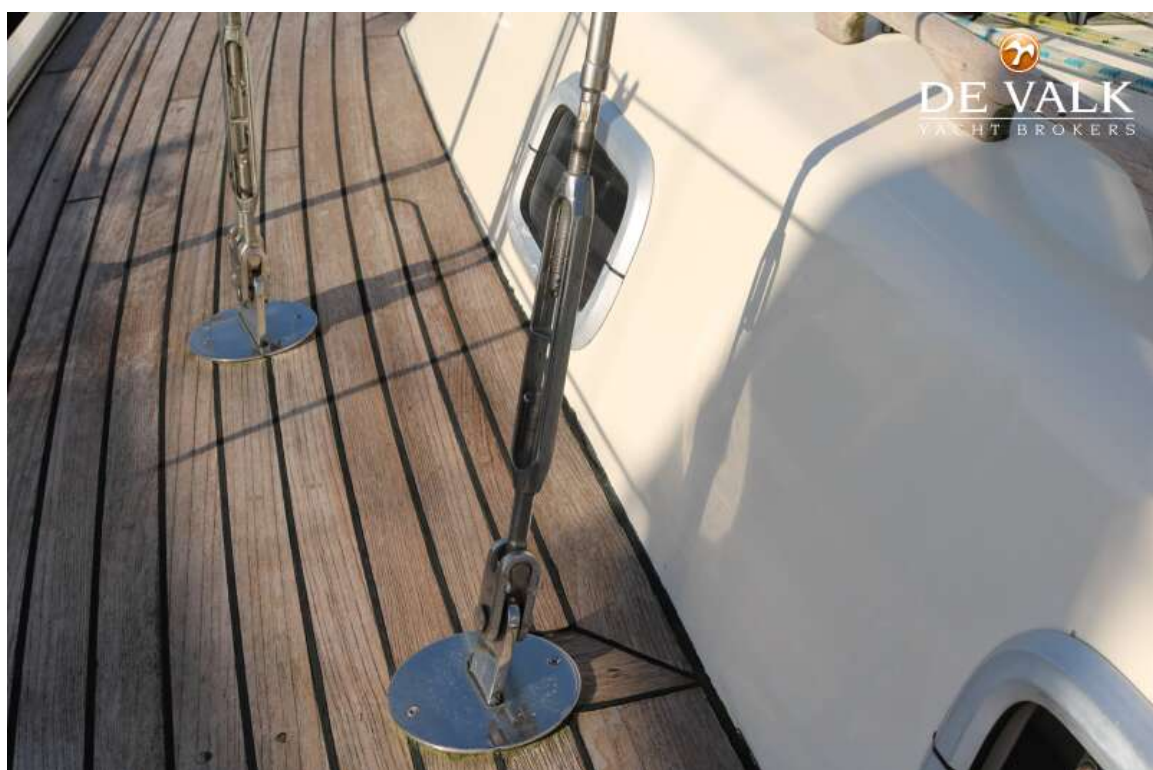




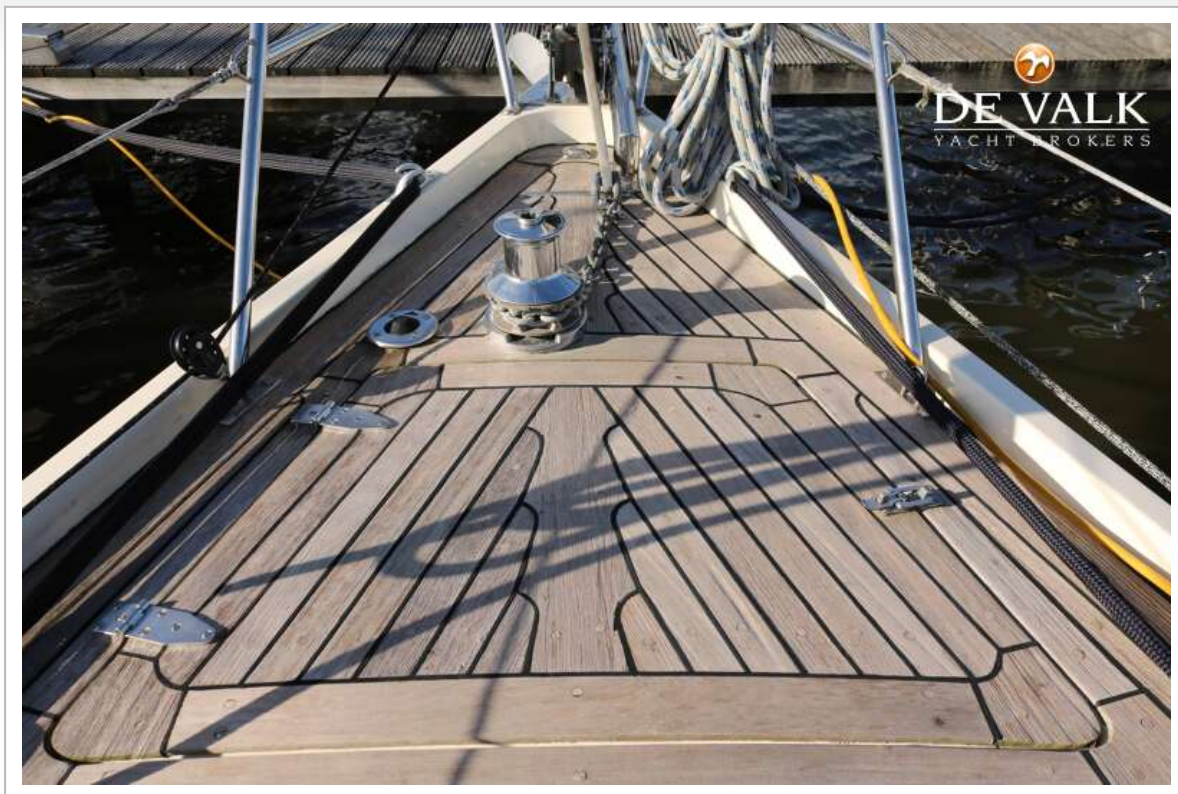




CONTEST 35S



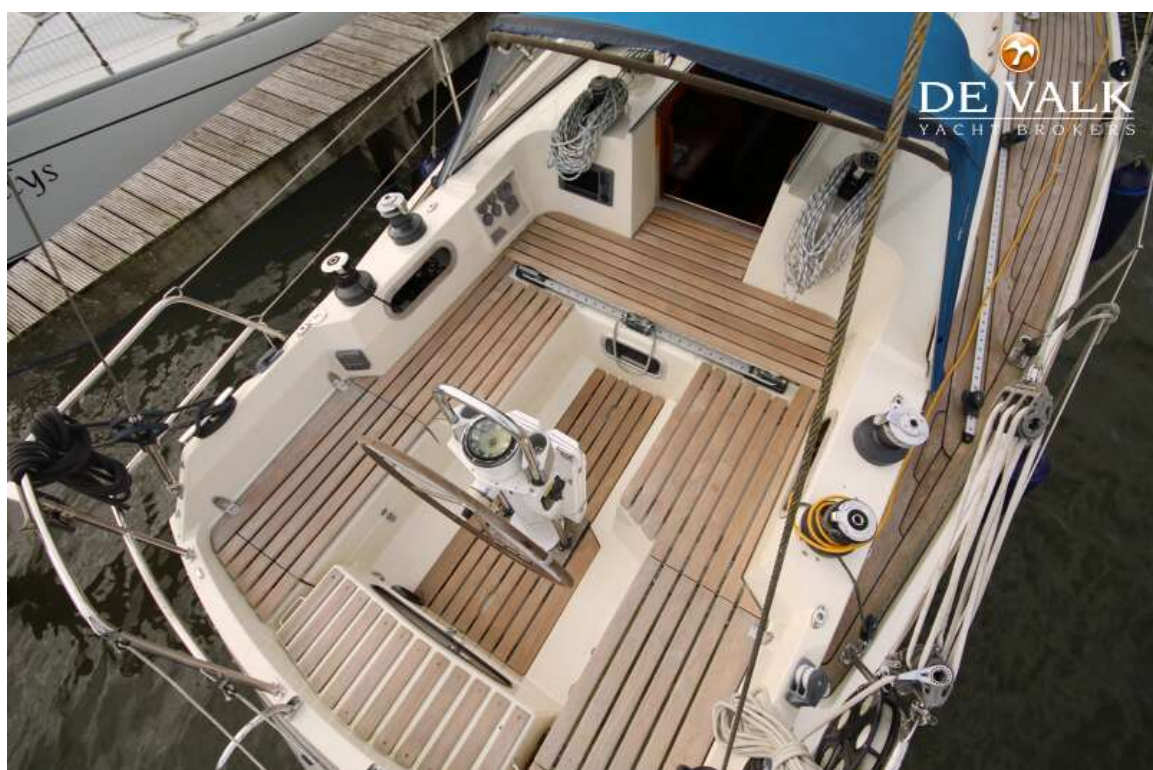
CONTEST 35S



CONTEST 35S



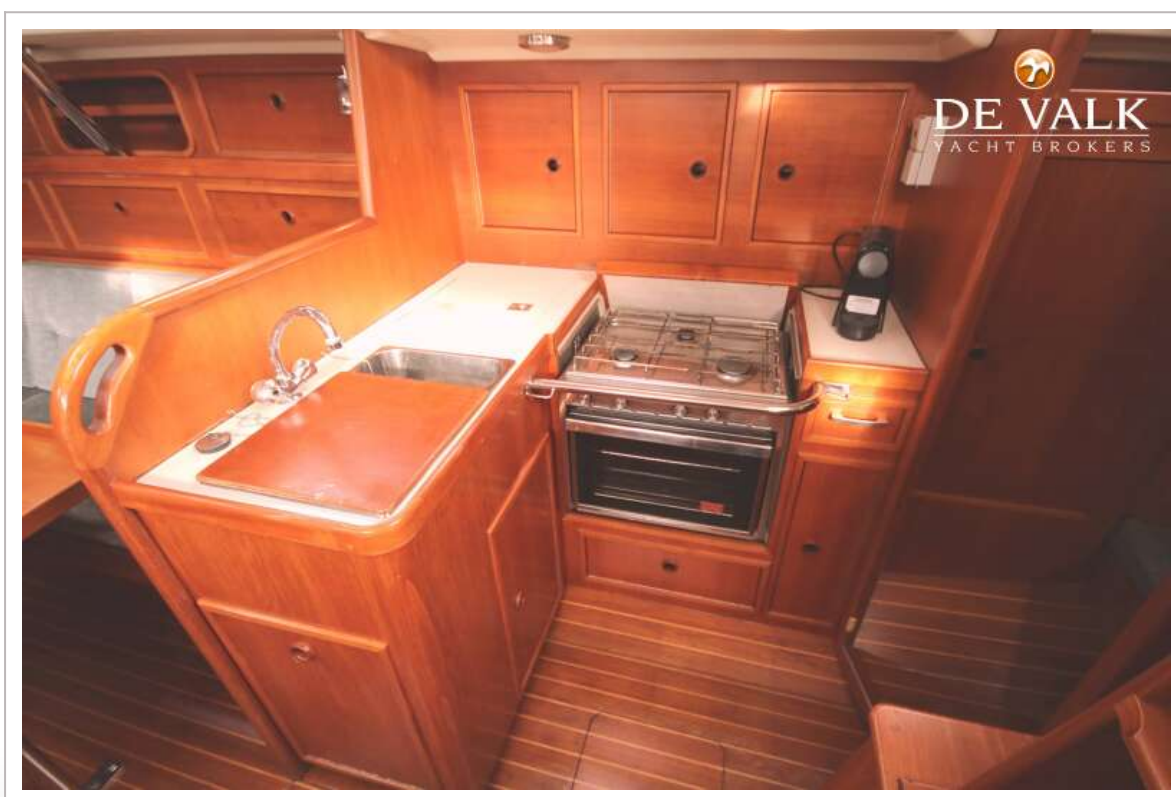
CONTEST 35S



CONTEST 35S



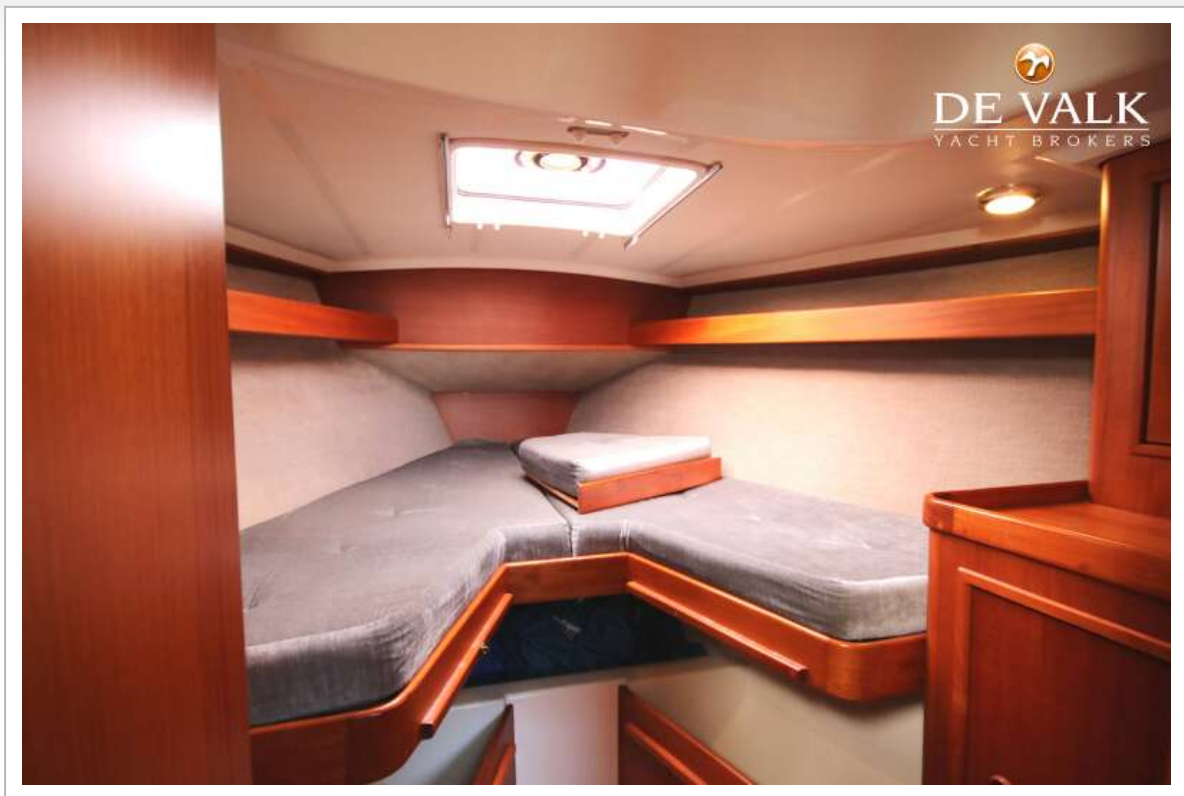
CONTEST 35S



CONTEST 35S



CONTEST 35S



CONTEST 35S



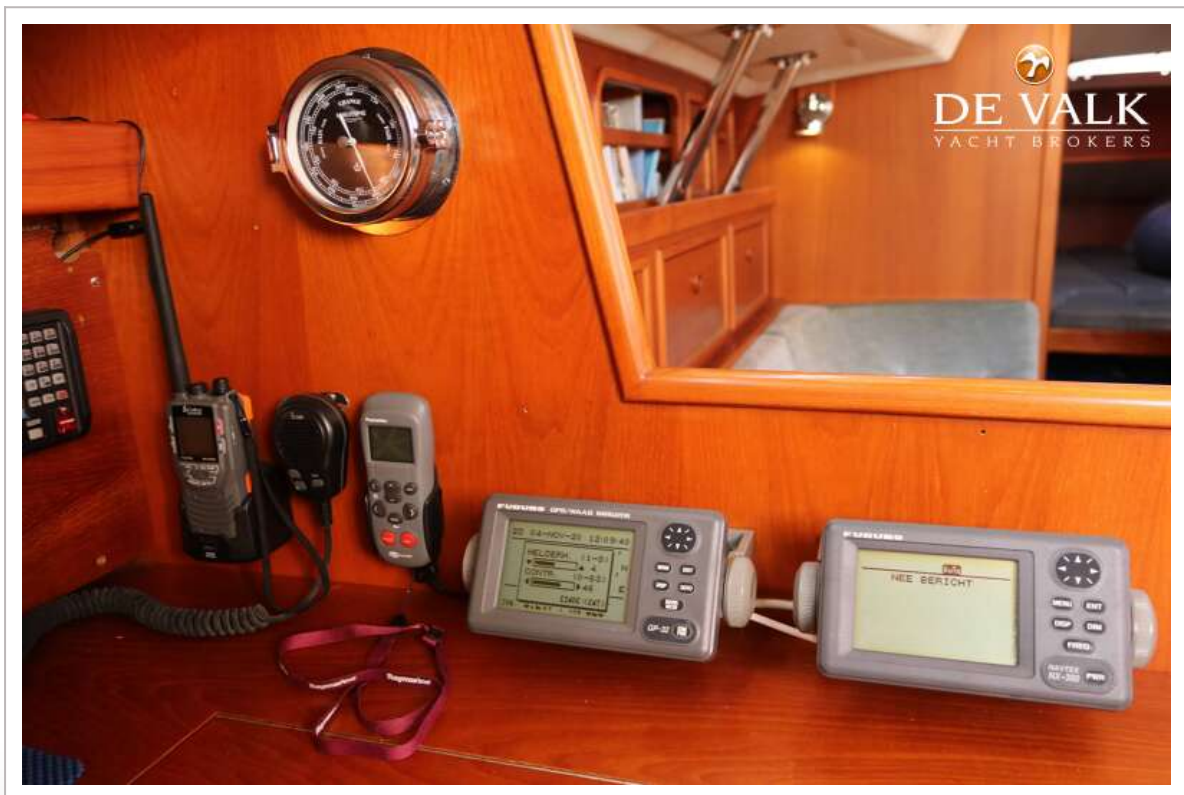
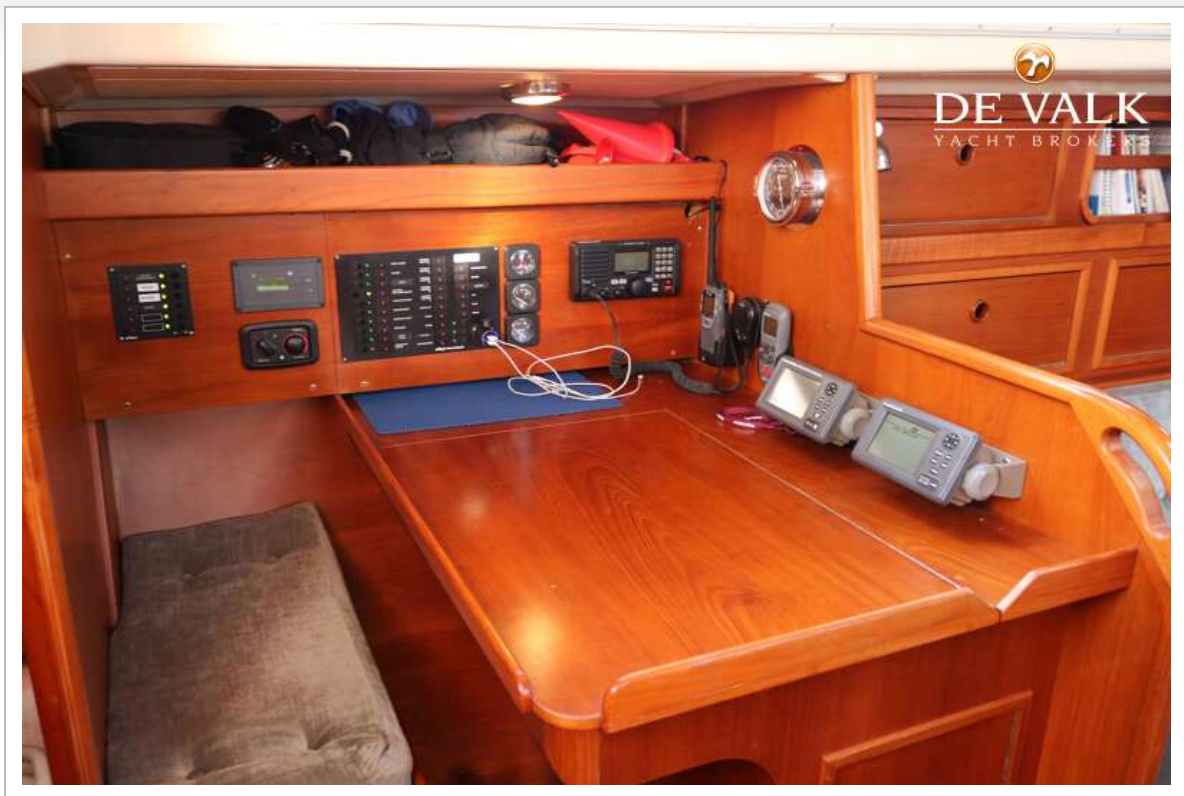
CONTEST 35S



CONTEST 35S



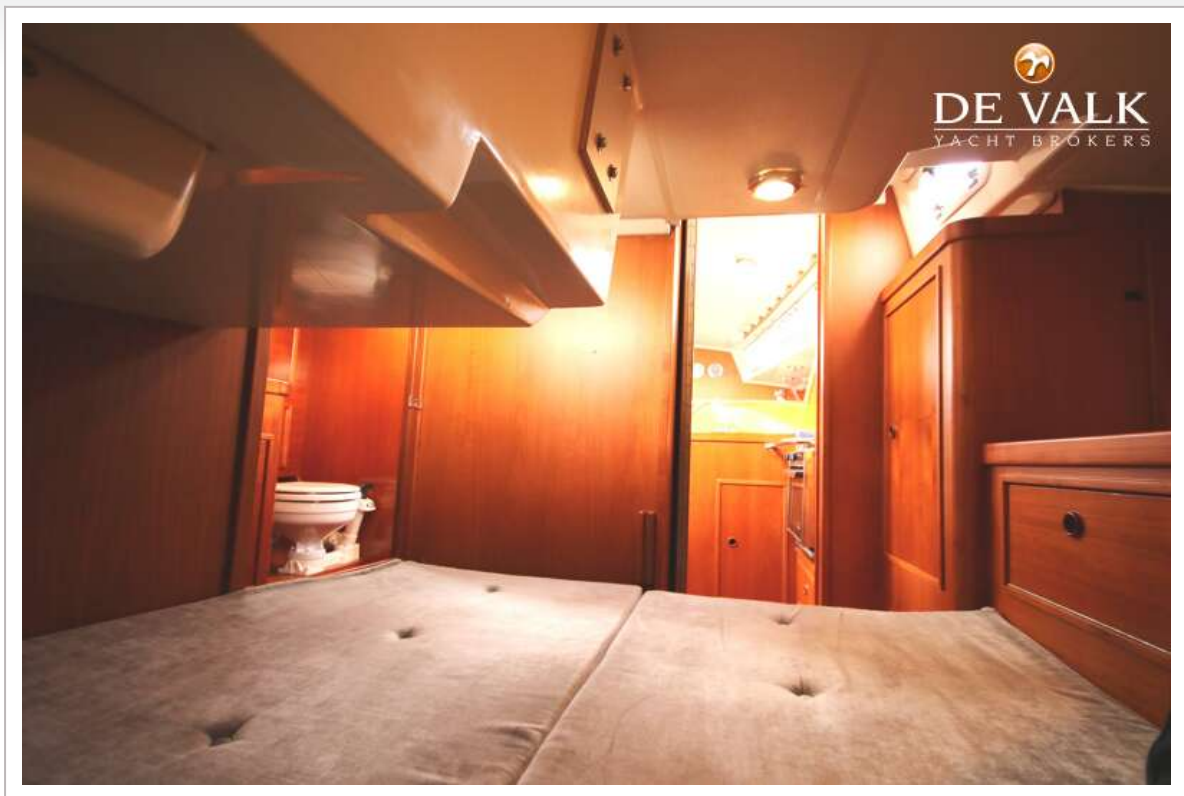
CONTEST 35S

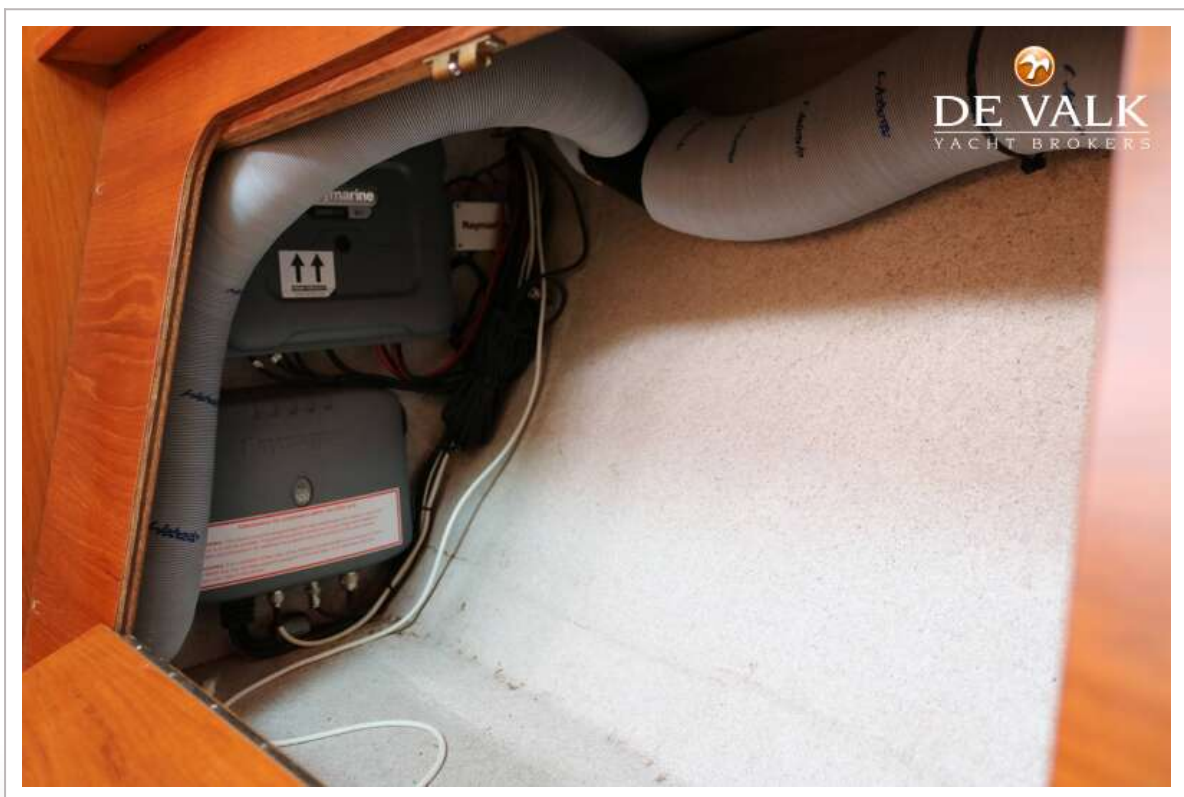


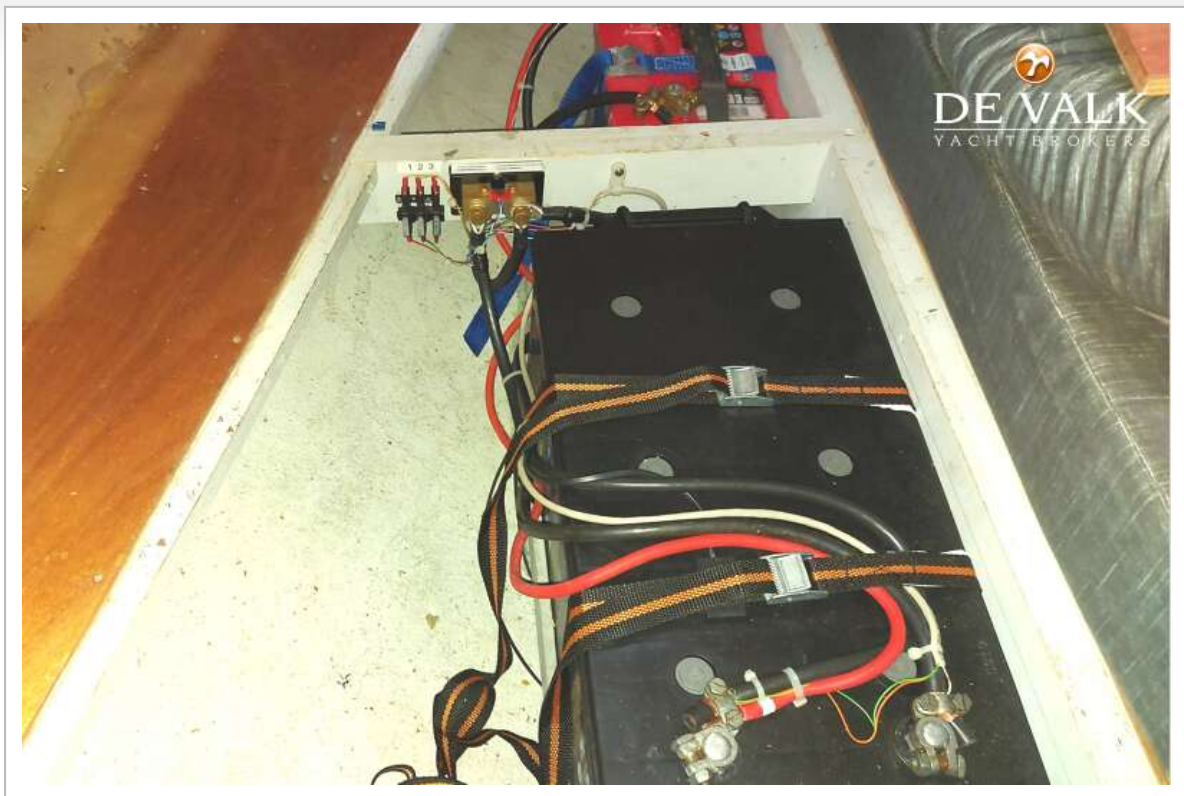
CONTEST 35S



CONTEST 35S







CONTEST 35S

