



DE VALK
YACHT BROKERS



MALO 43 CLASSIC



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Malo 43 Classic is well-known Scandinavian yacht. It is a thoughtful design and she is fully equipped, regarding sails and navigation equipment. The yacht is luxuriously furnished with great attention to comfort, safety and performance. There is plenty of storage space in easily accesible places and this Malo 43 Classic yacht is a overall good reliable sailer. She is ready for new adventures with her new owner!

Henri van Eelen

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.39 x 3.97 x 1.97 (m)	Werft	Malö Yachts AB, Kungsviken
Baujahr	2005	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-75 diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.13 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MALO 43 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,39
Wasserlinienlänge (m)	10,90
Breite (m)	3,97
Tiefgang (m)	1,97
Durchfahrtshöhe (m)	19,30
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	2005
Werft	Malö Yachts AB, Kungsviken
Land	Schweden
Entwerfer	Leif Ängemark
Gewicht (t)	11,3
Ballast (Ton)	Blei 3,6
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	2x
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl Approx. 375 ltr.



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 3 tanks total approx. 455 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	One for each tank
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 2x 70 ltr.
Fäkaelien Tankablauf	ja
Radsteuerung	Jefa steering system
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.95 / 2.10 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	1x
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Double sink
Herd	Eno - 2 burner
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach
Warmwasser System	Waterheater 40 ltr.
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.02 mtr.



Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	Raritan
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.08
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Raritan
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-75
PS	75
kW	55,13
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	920
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Side-Power



Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 V
Generator	Mastervolt
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	Mastervolt Power system control panel
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Tiefenanziege	Raymarine ST60 DEPTH
Logge	Raymarine ST60 SPEED
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 WIND
Tochter anzeige	Raymarine ST60 GRAPHIC
UKW	Raymarine Ray240E
Autopilot	Raymarine ST6001 control
Radar	Raymarine
Radar/GPS/Plotter	Raymarine E80 (outside) Raymarine E80 (inside)
Navtex	ICS NAV6
Kamera	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja



Kuchenbude	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Anker 2	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Radio-CD Spieler	Pioneer

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	ja
Rollgroß Anlage	ja
Rollreffanlage	Harken MKIII
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Andersen 40ST two speed
Genua Schotwischen	2x Andersen 58ST two speed Electric
Fall Winschen	2x Andersen 28ST two speed on mast
Spi-Baum	Aluminium Attached on mast



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



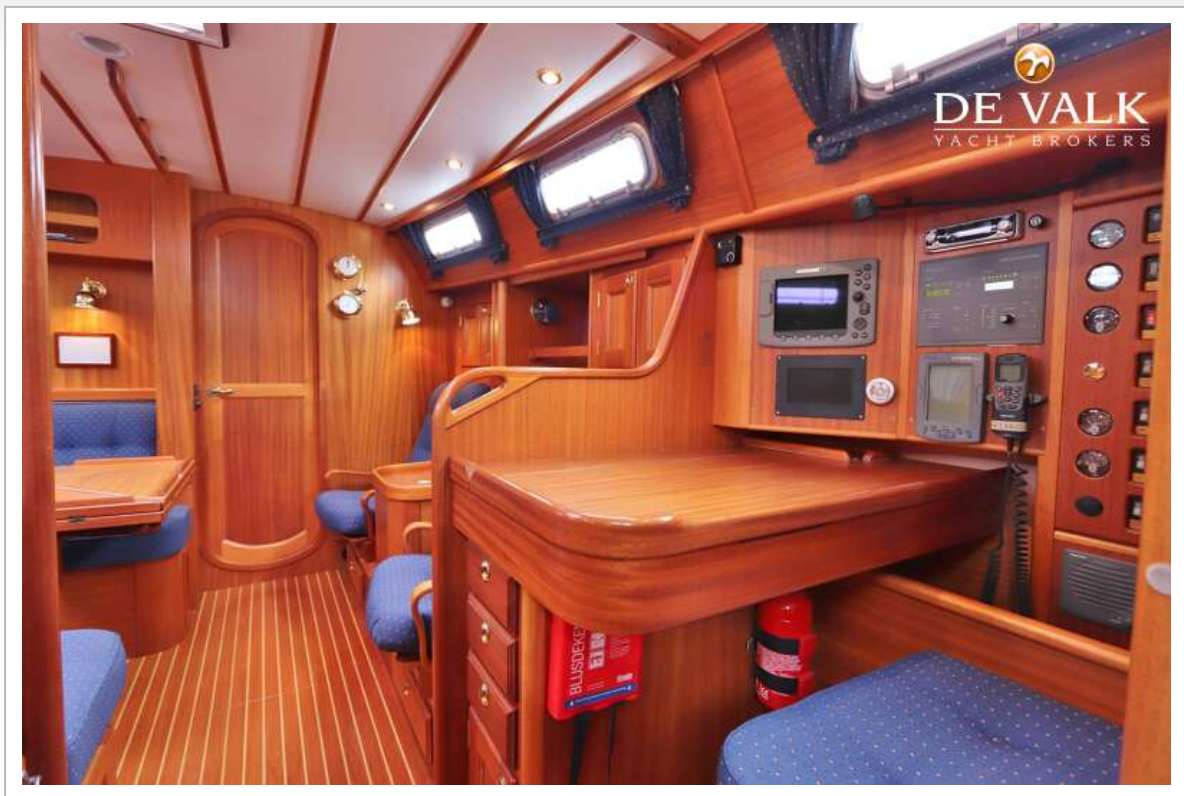
MALO 43 CLASSIC



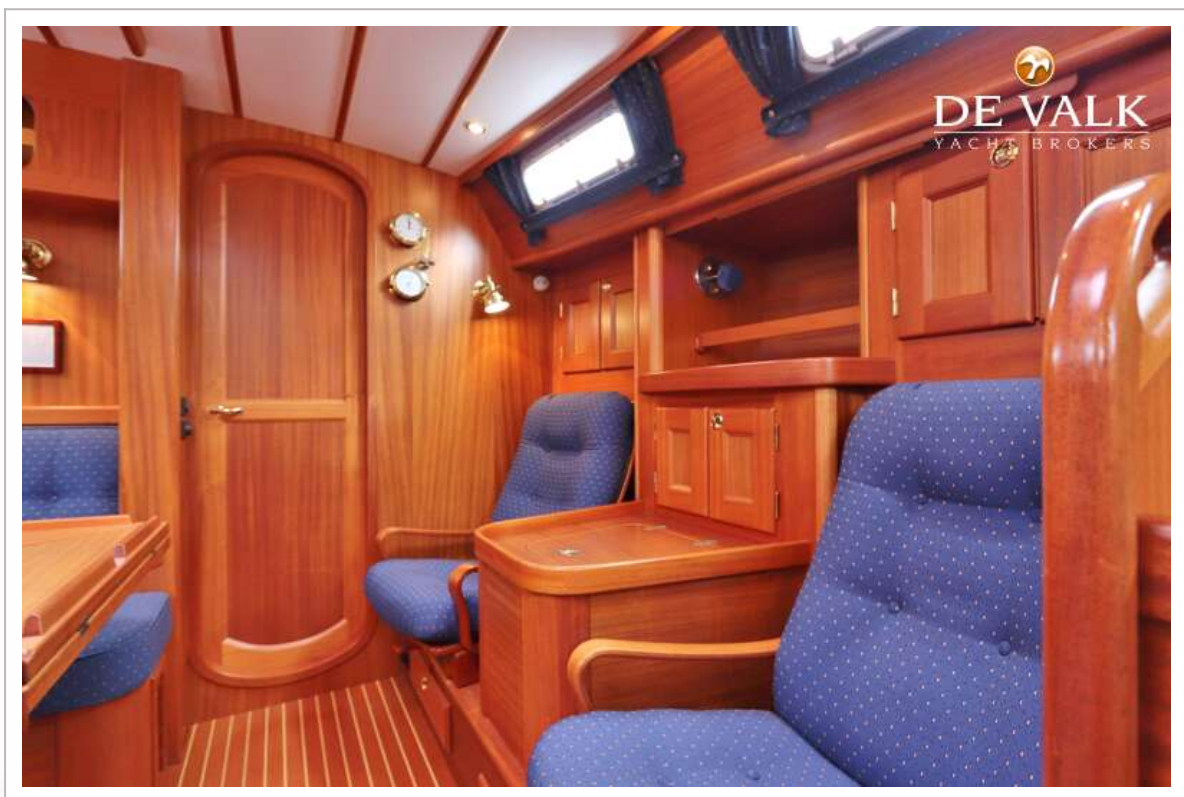
MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



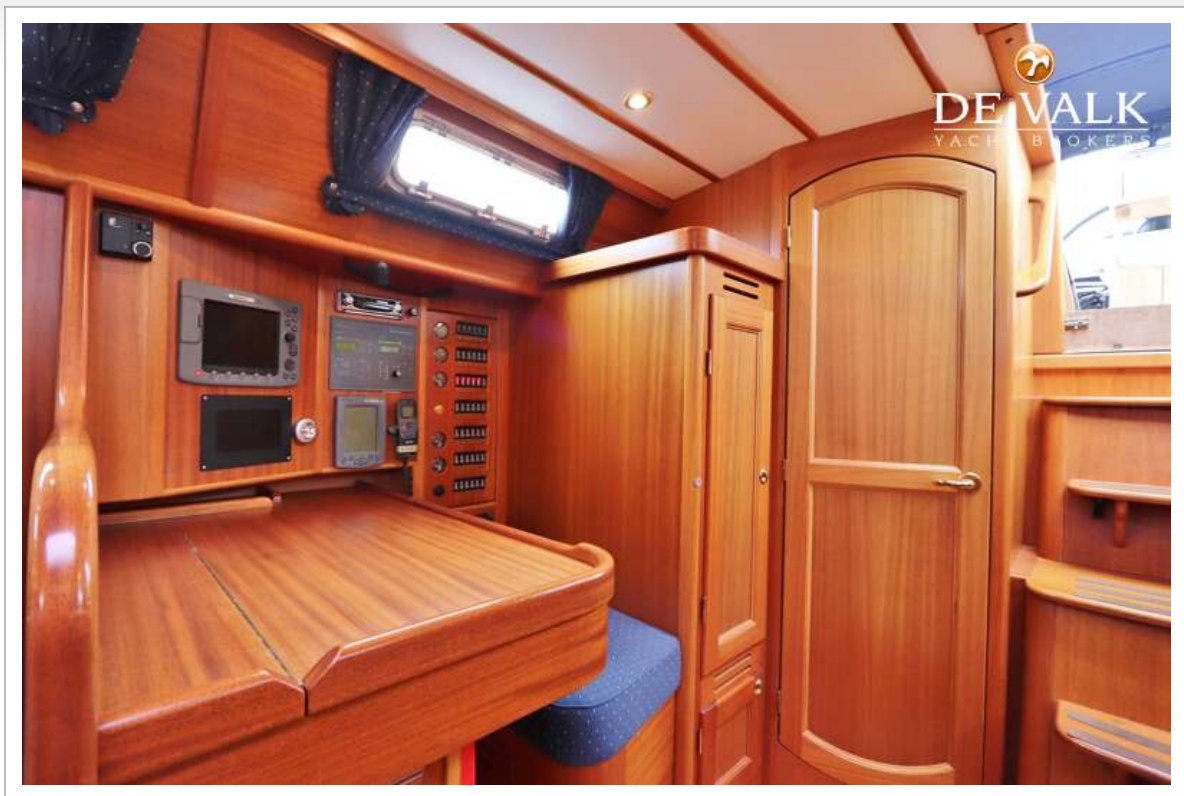
MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC



MALO 43 CLASSIC

