



DE VALK
YACHT BROKERS



ETAP 39S



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Etap have been very innovative with their designs from day-one. Most predominant feature for their range is the "hull-in-hull" construction. It adds strength to the overall construction, makes the hull unsinkable and provides for excellent insulation (both sound and thermal). The Etap 39S was their flagship and has all the key features of a modern family cruising yacht. This Etap 39S is kept in a perfect condition.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.88 x 3.85 x 1.55 (m)	Werft	Etap Yachting NV
Baujahr	1999	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2040 S diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ETAP 39S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,88
Wasserlinienlänge (m)	9,85
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,55
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Baujahr	1999
Werft	Etap Yachting NV
Land	Belgien
Entwerfer	J&J Design / Etap Yachting
Gewicht (t)	7
Ballast (Ton)	Blei 2,3
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag Teak and
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Dorado Belufter	ja
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 120
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 230



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Buche
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas 2 burner - Eno
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett Forward cabin
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 1	Stockbett Aftcabin
Länge Bett (m)	2



Kleiderschrank	hängend
Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	ja
Dusche	getrennt

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2040 S
PS	40
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Reichweite (nm)	250
Motorstunden	350
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	16-12-2014
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Side-power - 2014
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 Volt
Starterbatterie	1x



Versorgungsbatterie	2x
Bugschraubebatterie	2x
Batterie Ladegerat	2014
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	WhitLock
Tiefenanziege/Logge	Data from: Raytheon ST60 TRIDATA
Windlupe anzeige	Raytheon ST60 WIND
Tochter anzeige	Data from: Raytheon ST 60 Multi
UKW	Shipmate RS8300
Autopilot	Raytheon ST6000+ with cabled controler
Plotter/GPS	Raymarine SL530
Navtex	Fastnet Radio
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Sonnenschirm	ja
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	15mtr.
Ketten Zähler	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil



Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Zodiac Coaster
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2018 - 2021
Schwimvesten	ja
Horn	Luftdruck
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Toshiba
TV-Empfänger	ja
Uhr - Barometer	Wempe
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	1999
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Fock I	nie gebracht 1999
Genua	2015
Rollreiffanlage	Furlex 200S
Gennaker	nie gebracht 1996
Sturmfock	nie gebracht 1996



Reff Vorrichtung

Achterstag Spanner

Baumniederhohler

Genua Schotwinschen

Fall Winschen

Spi-Baum

Schnell-1-Lein-Reffsystem

mechanisch Hasselfors

Gasdruckfeder Selden

2x Lewmar 44 self tailing

2x Lewmar 40 self tailing

Aluminium











ETAP 39S









ETAP 39S





















