



DE VALK  
YACHT BROKERS



GILLISSEN VLET 13.30



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Gillissen Vlet 13.30 "Frian" is a very complete, robust and well-maintained vlet, built at the German yard Lubbe Voss. She is equipped with two Perkins engines, a large sliding roof, the necessary navigation equipment and a satellite TV antenna from Raymarine. The motoryacht is immediately ready to sail and available! For a viewing of this Gillissen Vlet, we look forward to meet you at our office in Hindeloopen.

*Henri van Eelen*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.00 x 4.00 x 1.20 (m)	<b>Werft</b>	Lubbe Voss
<b>Baujahr</b>	1985	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	2 x Perkins 4.236 diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 75.00 (PS), 55.13 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact Hindeloopen

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	GILLISSEN VLET 13.30
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,00
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	0,00
<b>Breite (m)</b>	4,00
<b>Tiefgang (m)</b>	1,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	0,00
<b>Baujahr</b>	1985
<b>Werft</b>	Lubbe Voss
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	Gillissen
<b>Rumpfmateral</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Grün + wit
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	6,0mm
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	4,0mm
<b>Stossliste</b>	Stahl
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2019
<b>Dorado Belufter</b>	ja
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Standard Glas
<b>Bullauge</b>	Aluminium 2x
<b>Isolation</b>	Glaswolle
<b>Radar Träger</b>	ja
<b>Mast legbar</b>	ja



Treibstofftank (Liter)	Stahl 1000L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 1000L
Fäkaelien Tank (Liter)	200L
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Fussboden	Holz
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,92m
Heizung	Zentral Warmwasser
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Petroleum
Kuhlschrank	WAECO
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Einzelbett 2x
Länge Bett (m)	2,0m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	gemeinsam Blake & Sons
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	ja



Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00m
Kleiderschrank	Wandschrank
Toilette	getrennt Blake & Sons
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette

## MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Perkins
Typ	4.236
PS	75,00
kW	55,13
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1985
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	ja
Reichweite (nm)	ja
Motorstunden	3200
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Stahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel



Wasserbereiter ja

## NAVIGATION

Kompass ja  
 Kompass auf der Flybridge ja  
 Tiefenanziege ja  
 UKW ja  
 Autopilot Raymarine p70RS  
 Ruderwinkel Anzeige ja  
 Radar ja  
 GPS ja  
 Radar/Plotter Raymarine C120  
 Elektronische Kart(en) Navionics

## AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja  
 Badeleiter Edelstahl  
 Anker Danforth  
 Ankerkette ja  
 Ankerwinde elektrisch  
 Davits Edelstahl  
 Davits bedienung handbetrieb  
 See Reling Edelstahl  
 Seiten-Einstieg Seereling ja  
 Rettungsinsel Container  
 Scheibenwischer ja  
 Horn elektrisch  
 TV-Empfänger Raymarine STV  
 Satellit Raymarine STV











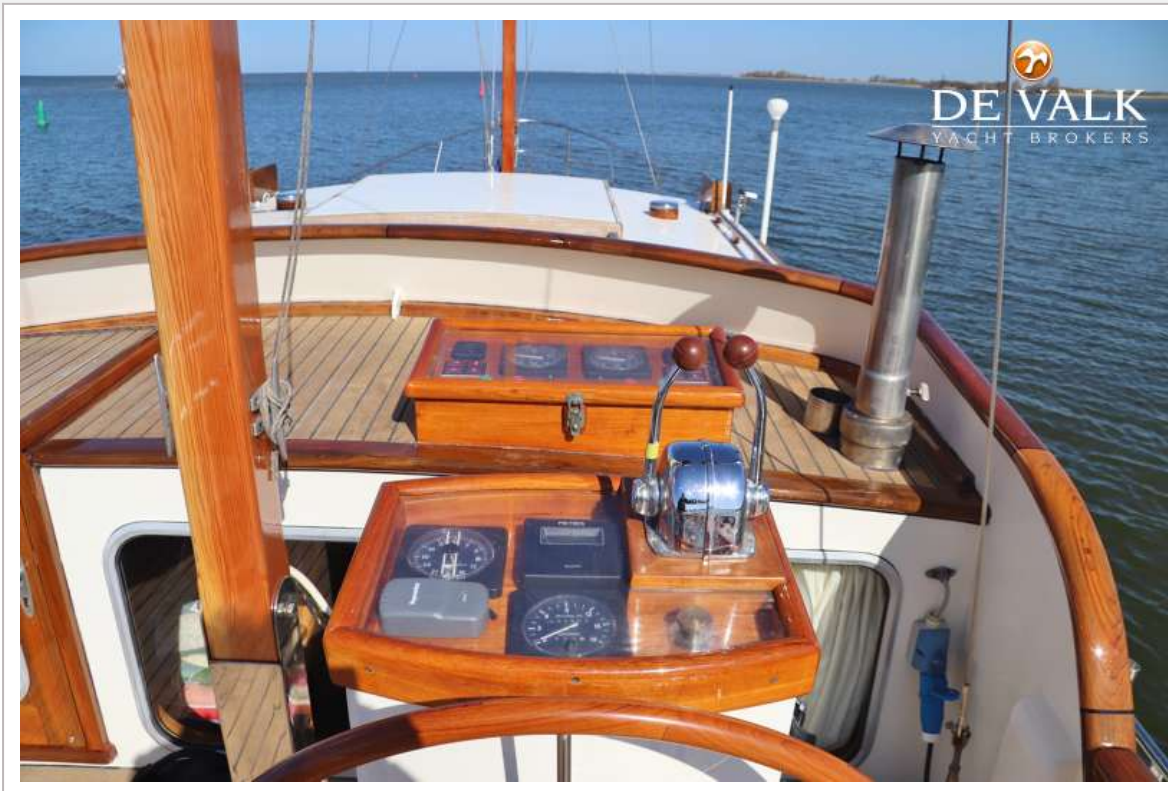
# GILLISSEN VLET 13.30



# GILLISSEN VLET 13.30











# GILLISSEN VLET 13.30



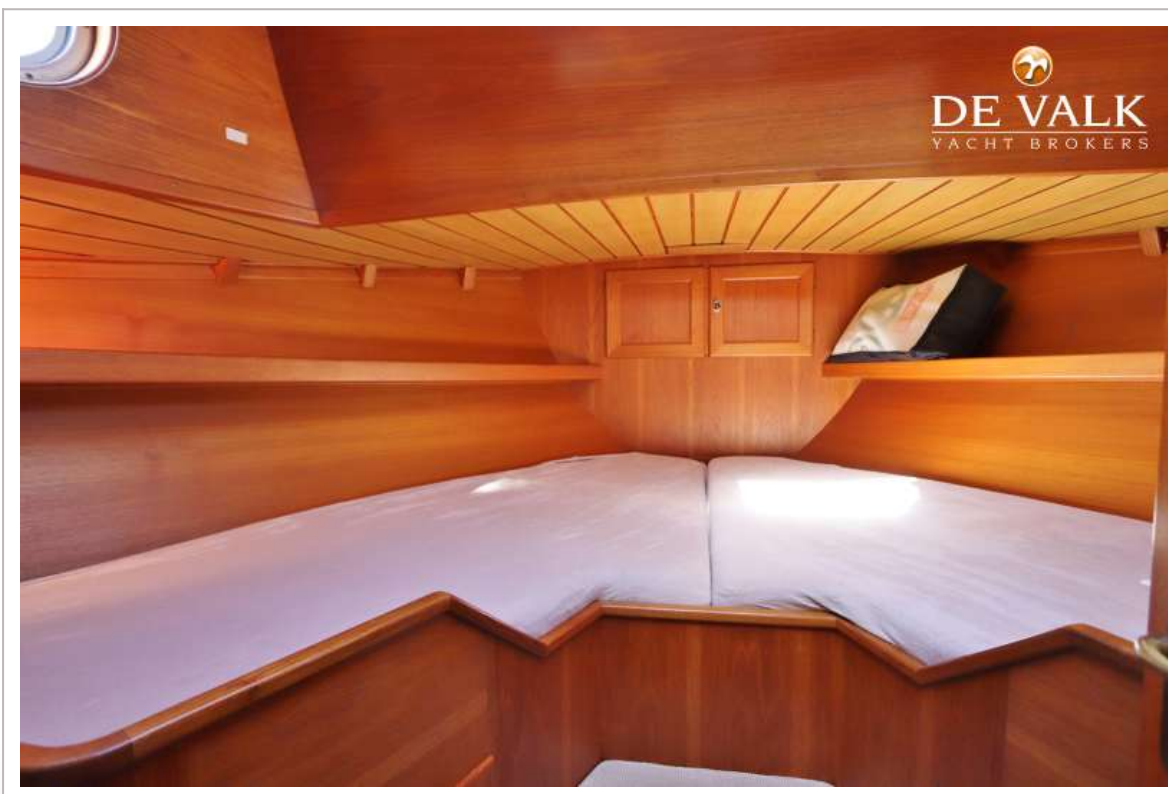




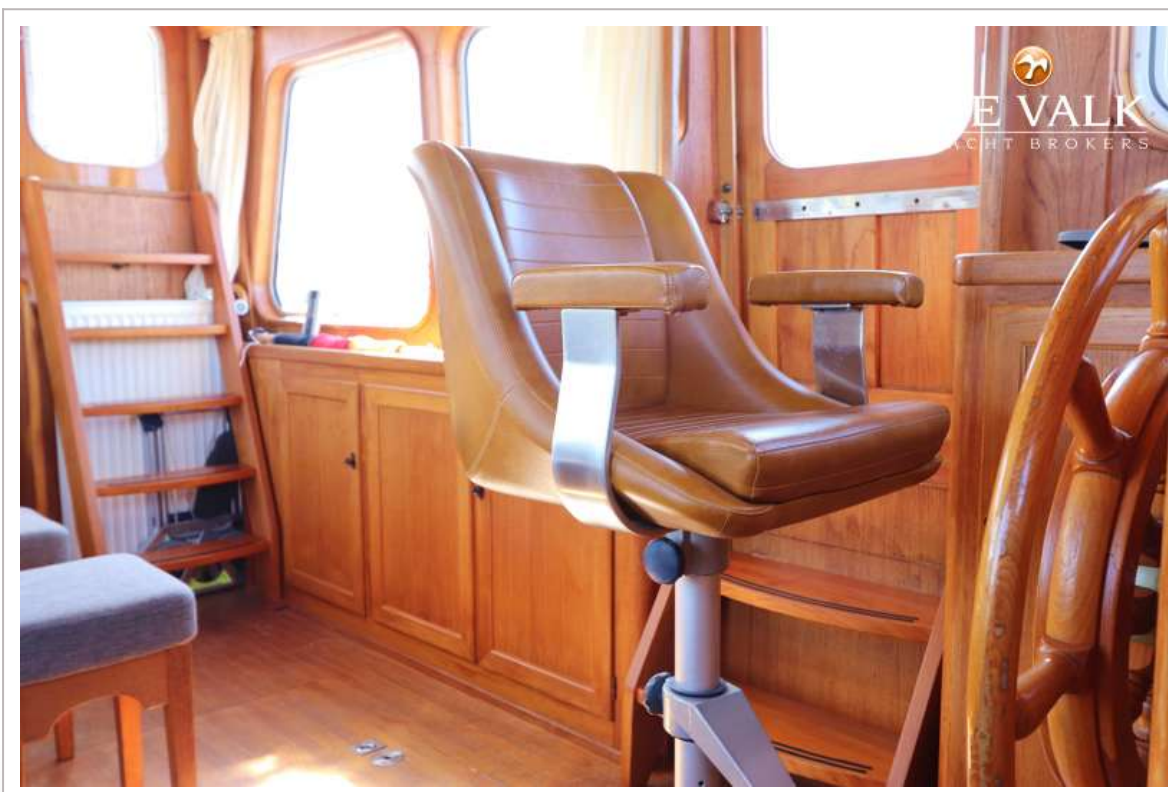
# GILLISSEN VLET 13.30







# GILLISSEN VLET 13.30



# GILLISSEN VLET 13.30



# GILLISSEN VLET 13.30







