



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The HR 45 combined all Hallberg-Rassy's traditional hallmarks, like style, sturdiness, comfort, fine woodwork, thorough technical installations and an ample tank capacity with sailing characteristics unsurpassed for a sailing boat of this type. Many updates have been made in 2007 by current owner.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

| | Маве | 14.12 x 4.32 x 1.88 (m) | Werft | Hallberg Rassy |
|--|------|-------------------------|-------|----------------|
|--|------|-------------------------|-------|----------------|

Baujahr 1989 Kabinen 2 Material GFK Kojen 5

Motor(en) 1 x Volvo Penta TMD 31A diesel PS/kW 94.00 (PS), 69.09 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell HALLBERG RASSY 45

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 14,12
Wasserlinienlänge (m) 11,60
Breite (m) 4,32
Tiefgang (m) 1,88
Baujahr 1989

Werft Hallberg Rassy
Land Schweden
Entwerfer German Frers

Gewicht (t) 16
Ballast (Ton) Blei
CE Norm A
Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Rumpfform Rundspant

Material Aufbauten GFK

StosslisteBrass stripDeckmaterialGFK

Deck FinishTeak2007Deck Finish AufbautenTeak2007Pflicht BedeckungTeak2007

Decksluke 5x Lewmar (2007), Lukendeckel (2014), Jalousien

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 590
Trinkwassertank (Liter) GFK 1.000
Fäkaelien Tank (Liter) (2007)

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung (2007)

Radsteuerung ja

Weitere Info Rumpf Präventiven Osmose Behandlung.
Weitere Info 6x Hella Turbofans im Salon usw.



UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen5

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly + carpet

Salon Polster - im Jahr 2010 ersetzt

Kartentisch ja Kombüse ja

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas
Ofen + grill
Mikrowelle ja
Kuhlschrank ja

Gefrier Truhe große Gefriertruhe unter Sitzbank (2007)

Warmwasser System Boiler (2007), element (2014). no hot water on swimmingplatform

Wasserdruk System elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe die Fußpumpe für Seewasser in der Kombüse wurde getrennt,

um die Spüle Wasserablauf für Trinkwasser von der

Entsalzungsanlage zu ermöglichen

EignerkabinejaBadezimmerjaToiletja

Toilette System elektrisch (2007)

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Gästekabine 1 ja

Badezimmer ja

Toilette ja

Toilette System elektrisch (2007)

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Weitere Info ja



Weitere Info Kupfer-Gaspipeline vom Bug bis zum Kombüse (2007) Gas Rohr

von Flasche zu Kupferrohr muss ersetzt werden.

MASCHINEN

Reichweite (nm)

Motoranzahl

Marke Volvo Penta Typ TMD 31A PS 94,00 kW 69,09 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1989 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9 Marschgeschwindigkeit (Kn) 8,5

Motorstunden 4488 (30-4-2016)

Gewende getriebe MS4A single lever

Bugschraube elektrisch Max Power 24V (2007)

Propeller Typ falt Brunton

Propellerblatter 4

Hand Bilgenpumpe Jabsco Bilgepumpe in Kabine (Membranen 2007), Jabsco

ja

manuelle Bilgenpumpe im Cockpit (2007 installiert)

Elektrische Bilgenpumpe ia

Elektrische Anlage Domestic 220V Stromkreis über Generator / Landstrom. 24V und

12V Stromkreis, 12V Motor-Schaltungen

Generator Mastervolt Whisper 8 24v/2000 combi. Had service in April 2016.

Starterbatterie 1x 120 Ah 12V (July 2015)

Versorgungsbatterie 4x 140 Ah 12V Domestic Batterien (280 Ah bei 24V - Juni 2014)

Generatorbatterie1x 90 Ah (2010)Bugschraubebatterie2x (6-2014)Batterie MonitorMastervolt

Batterie Ladegerät (1989), C-tek-Ladegerät im Treppenhaus

für Starterbatterie



Batterie Ladegerat/Umwandler Combi Mastervolt mit Monitor 24-2000 (2007)

Landstrom 220V

Wasserbereiter Dessolater 60L pro Stunde 24V-220V (2007), extra Rolle Still to

be commissioned due to winter stage.

Weitere Info Vetus Motorraumisolierung (2007). Leinenschneider.

NAVIGATION

UKW Sailor VHF / DSC (kein Atis - 2007) Sailor MF / HF (derzeit

gewartet werden muss - kein Atis - 2007) Icom VHF-GMDSS

(kein Atis - 2007) Raymarine man overboard

Radar Raymarine RS8315 (2007)

Plotter Raymarine E80 chartplotter (2007) + Garmin 2006c chartplotter

92

Navtex Lokata
Epirb (2017)

Weitere Info

Die beiden Autopiloten (Raymarine 7001 / Raymarine 6001) in

der Nähe des Ruderschaft montiert, eines mit einem Simrad Antriebseinheit und eine mit dem Raymarine Antriebseinheit. Die 6001 auf der Rückseite wurde getrennt, um zusätzliche Reibung zu vermeiden, kann aber leicht als Backup angeschlossen werden. Raymarine Ray tech v6-0 Navigator (2007). Raymarine Tridata ST60 Raymarine graphic display (2007). Iridium Sailor Shipmate RS-8110 (2007). Spezial-Edelstahl Antennenmast.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja

Spritzverdek ja

Kuchenbude (2010)

Bimini ja

Sonnenschirm ja

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch Teak - Klapp

Badeplatform (2007)



Bugtreppe ja

Heckdusche Warm- und Kaltwasser

Anker CQR Pflugschar (2007)

Ankerkette 60m (2007)

Anker 2 Danforth (2007) + reserve 17 kg

Ankerwinde elektrisch Lofrans 1500W + RM

Deckwasche ja

Beiboot Carribbean 2,8m (2007)

Ausserborder Suzuki 7 hp (2007) Need cleaning.

See Reling(2010)HeckkorbS/SBugkorbS/SRettungsinsel2x

Letzte Wartung Rettungsinsel Wartung erforderlich

Rettungsboje ja Markierboje ja Sicherheitsleine auf Deck ja

Horn Luftdruck 2x

Fenderkissen ja Festmacher ja

TV Samsung flat screen

Radio-CD Spieler JVC

Feuerloscher 2x (2000)
Letzte Wartung Feuerloscher 2013

Weitere Info Windscoop Brise Fänger. Vorwärtssitzbefestigung.

RIGG

Rig Kutter
Stehendes Gut S/S
Marke Mast Seldén
Salings 3x



Großsegel Quantum Sails (2007), alte North Sails Segel wieder genäht -

Backup)

Fock 140% Ocean Dacron (2007)
Fock I 100% - nur selten genutzt

Genua Quantum Sails (2007), alte North Sails Segel wieder genäht -

Backup)

Rollreffanlage Bamar
Kutter Rollreffanlage Reckman

Gennaker ja Sturmfock (2007)

Primare Schot Winschen 2x Lewmar 43CST

Genua Schotwinschen 2x Lewmar 66CST, 1x Elektro, 1x Hand

Fall Winschen 2x Lewmar 44 CST (Mast) 1x Lewmar 48 CST (Ausleger)

Spi Winschen 1x Lewmar 8C Spinnakerhebewinde (Mast)

Multifunktional Winschen 1x Lewmar 66 CST elect.

Spi-Baum ja Jockey-Baum ja

Weitere Info Stehende Takelung des größtenteils im Jahr 2010 ersetzt. Cutter

Stag und Stag in September 2014 ersetzt. Großsegel mit extra

Riff (2007). Segelfläche mit Fock: 94.57m2 / 1018 sq ft.

















































































































