



DE VALK
YACHT BROKERS



HANS CHRISTIAN 48T



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKER'S COMMENTS

"Truly unique and a once in a lifetime opportunity... this Hans Christian 48t is the last one of the series built. Due to circumstances hardly used by its owner. In fact it's a new yacht with only 177 engine hours. The Hans Christian 48T is a timeless classic design, has beautiful details and is fitted with only the highest standards of workmanship and materials. A sturdy built yacht with enormous storage possibilities and an unmatched appearance. Motion at sea is a quality that is often unmentioned and this is where Hans Christians excel. We will answer your questions with great enthusiasm."

SPEZIFIKATIONEN

| | | | |
|------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Maße | 14,35 x 4,34 x 1,98 (m) | Baumeister | Andersen Yachts LTD & v. Noort bv |
| Baujahr | 2009 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Schlafplätze | 5 |
| Motor(en) | 1 x YANMAR 4LHA-hte diesel | Pk/Kw | 160 (pk), 117,6 (kw) |
| | VERKAUFT | Liegeplatz | not at sales office |

KONTAKT

| | | | |
|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| Geschäftsstelle | De Valk Monnickendam | Telefon. | +31 299 65 63 50 |
| Adresse | Hoogedijk 6 | Fax | +31 (0)299 65 63 41 |
| | 1145 PM Katwoude | E-Mail -Adresse | monnickendam@devalk.nl |
| | The Netherlands | | |

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Modell | HANS CHRISTIAN 48T |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 14,35 |
| Wasserlinienlänge (m) | 12,57 |
| Breite (m) | 4,34 |
| Tiefgang (m) | 1,98 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 19,00 |
| Stehhöhe (m) | 2,00 |
| Baujahr | 2009 |
| Lancierung | 2009 |
| Werft | Andersen Yachts LTD & v. Noort bv |
| Land | Thailand |
| Entwerfer | Scott Sprague |
| Gewicht (t) | 20 |
| Ballast (Ton) | Blei in GFK 6,68 |
| CE Norm | A |
| Rumpfmateriale | GFK |
| Rumpffarbe | gebrochenes Weiß |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | 20 - 40 |
| Rumpfform | S-Spant |
| Art Kiel | Langkieler ** |
| Material Aufbauten | GFK |
| Stossliste | Holz & S/S |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Teak |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Dorado Belufter | Edelstahl 4 x |
| Fenster Einfassung | Bronze |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |



| | |
|---|--|
| Decksluke | Decksluken aus Edelstahl und Teak-Butterfly-Luke |
| Bullauge | 13 x Bronze |
| Treibstofftank (Liter) | GFK 322 |
| Treibstofftank 2 (Liter) | GFK 196 + 127 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | GFK 612 + 236 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | 107 + 30 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | 2 x Wema |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Weitere Info Rumpf | Doghouse / Hardtop, maßgefertigt aus massivem Teakholz, Sicherheitsglas, GFK-Dach und 2 x Edelstahl Schiffsluken |
| Weitere Info | ** voll gekapselter Ballastkiel aus Blei |
| Weitere Info | Jeden Winter im beheizten Lager. Fahrgebiet war die Ostsee / Baltische See. |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 5 |
| Einteilung | Standard "Europa" Inneneinrichtung aus massivem burmesischem Teakholz mit den Gally-Sinks nach hinten gerichtet. 2 Kabinen und Salon, 2 Doppelkojen mit hochwertigen Matratzen. Salon mit U-förmiger Sitzbank und Teakholztisch an Backbord. Sitz/Koje an Steuerbord. Navigationsstation an Steuerbord, Achterkajüte mit Doppelkoje in der Mitte. Achterkajüte an Backbord mit elektrischer Toilette, Dusche und Waschbecken. Vorschiff mit manueller Toilette und Waschbecken. |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Offenen Cockpit | ja |
| feste Spritzschutz | Maßgefertigt aus massivem Teakholz, Sicherheitsglas und GPR-Dach |
| Salon | U-förmige Sitzgruppe mit Teakholztisch, Schränken und Stauräumen |
| Standhöhe Salon (m) | 2 |
| Heizung | Zentral Warmwasser ** Eberspracher Hydronic 10 |
| Klima Anlage | 2 x Cruisair |



| | |
|--------------------------------|---|
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | Teil des Navigationszentrums |
| Achterkabine | ja |
| Speisezimmer | ja |
| Tür zum Cockpit | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Marmor blue grey / blauw groen / blau-grün |
| Spülbecken | Edelstahl 2 x |
| Herd | Gas 4 flames / 4 pitten / 4 Flammen |
| Ofen | ja |
| Gas-Alarm | ja |
| Kuhlschrank | Isotherm 204 liter |
| Gefrier Truhe | Isotherm 91 liter |
| Warmwasser System | 220V/Motor/Heizung |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Hand und/oder Fusspumpe | Handpumpen aus Bronze für Süß- und Außenbordwasser |
| Eignerkabine | Französisch Bett |
| Länge Bett (m) | 2.00 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | elektrisch Vetus |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2.00 |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Toilette | getrennt |
| Toilette System | handbetrieb Jabsco |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Weitere Info | Eberspracher Hydronic 10 Warmwasser-Heizsystem mit Auslässen in allen Kabinen. 40-Liter-Warmwasserbereiter mit Anschluss an |



Heizsystem, Motor und 230 V. 2 x Cruisair-Klimaanlage in Achter- und Vorderkabine.

MOTOR(EN)

| | |
|----------------------------------|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | YANMAR |
| Typ | 4LHA-hte |
| PS | 160 |
| kW | 117,60 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Motorstunden | 177 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | ja |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | elektrisch Side power SE240/300TC 24v 13 HP/PK/PS |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | falt Variprop |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | 1 x elektrische Duschpumpe 1 x elektrische Frischwasserpumpe 1 x elektrische Abfallpumpe zum Entleeren der Kombüsen 2 x elektrische Lenzpumpen 1 x Jabsco Kupplungspumpe aus Bronze 2 x elektrische Pumpe für Entladetanks 2 x pomp für Klimaanlage |
| Elektrische Anlage | 12/24/230 volt |
| Generator | leise Separator Mastervolt Whisper Ultra 6 Kw never used |
| Betriebstunden Generator | 1 |
| Batterien | 10 |
| Starterbatterie | Trocken-Starter, neu 1 x |
| Versorgungsbatterie | neu 2 x 120Ah 12v gel 4 x 225Ah 24v AGM |



| | |
|--------------------------------|---|
| Generatorbatterie | Trocken-Starter, neu 1 x |
| Bugschraubebatterie | Trocken-Starter, neu 2 x |
| Batterie Monitor | Mastervolt Power system control panel |
| Umwandler | 1 x Mastervolt Mass-sine inverter 24/2500 |
| Dioden-Batterie-Koppler | 1 x Mastervolt System-switch 6Kw |
| Landstrom | mit Kabel |
| Weitere Info | 220-V-Steckdosen in jedem Kabine |
| Weitere Info | Schraubenwelle Aquadrive |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|---|
| Kompass | Bronze Ritchie Globemaster mit Beleuchtung im Kompasshaus |
| Elektrisches Kompass | Raymarine ST Compass, Dockhouse |
| Tiefenanziege | Raymarine ST60, dockhouse |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine ST60 Tridata, navigation station |
| 3d echoloth | ja |
| Logge | Raymarine ST60 dockhouse |
| Windlupe anzeige | 2 x Raymarine ST60 Wind & CH wind dockhouse & navigation station |
| Tochter anzeige | & Steuerstand 3 x Raymarine ST60 Graphic, dockhouse, navigation station |
| UKW | 2 x Raymarine VHF Ray240E |
| Autopilot | Mit Autopilot smartcontroller, Fernbedienung. Hydraulischer Linearantrieb Typ 3 von Raymarine im Quadranten Raymarine ST6002+ Autopilot |
| Ruderwinkel Anzeige | Raymarine ST60 |
| Radar/GPS/Plotter | ja |
| Navtex | Raymarine Ray E120 display navigation station Raymarine Ray E80 display Steuerstand |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| AIS Transceiver | neu 2020 Raymarine AIS 700, Easy TRX, AIS-Tranceiver, class |
| Epirb | self releasing |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Suchscheinwerfer | auf dem Mast mit Fernbedienung Marco |



Weitere Info

Raymarine Raystar 125 GPS antenne an der Kanzel Raymarine RD424 Digital radome, 60 cm Martec / sea-me, aktiver Echo-Rader-Responder im Mast RR-Pacific aerial (VHF, GSM, TV, ect)

AUSRÜSTUNG

| | |
|-------------------------------------|--|
| Feste Haube | custom made + Sicherheitsglas |
| Kuchenbude | Abdeckung für alle Luken, Ankerwinde und Steuerstand |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplattform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Anker | Delta 1 x SS Lewmar |
| Ankerkette | Edelstahl 50 mtr |
| Anker 2 | CQR Pflugschar SS |
| Ankerkette | Ankerlinie |
| Ankerwinde | elektrisch Muir Cougar 2500, twin chain gypsies |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Teak |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Container |
| Rettungsinsel (Pers) | 6 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | muß gewartet werden |
| Rettungsboje | ja |
| Leinenschneider | Spurs |
| Scheibenwischer | 3 x |
| Horn | elektrisch Maroc in Mast |
| Radar Reflektor | Martec / Sea-Me, active radar responder in Mast |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |



| | |
|--------------------------------|------|
| Radio-CD Spieler | Sony |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |

TAKELWERK

| | |
|----------------------------------|--|
| Rig | Kutter |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Master |
| Material Mast | Aluminium behandelt |
| Salings | 1 x 2 |
| Großsegel | 41 m2 UK sails |
| Durchelatted großsegel | Leisure furl |
| Kutter Stag | ja |
| Rollref Baum | Elektronisch Leisure furl |
| Blister | Stasher, neu, nie benutzt +/- 141m2 Triradial |
| Stagegel | mit grün eingefärbtem UV-Schutz, foam Luff und Overhead-leechilin +/- 29m2 UK Sails |
| Stagegel Rollrefanlage | Reckman |
| Großer Klüver | mit grün eingefärbtem UV-Schutz, Schaumstoff-Luff und Overhead-leechilin und Reckman Furling +/- 62m2 UK Sails |
| Selbstwende Anlage | zusätzliche Schiene auf dem Kabinendeck zum Selbstspannen des Stagegels |
| Baumniederhohler | Gasdruckfeder Hall-Spars |
| Primare Schot Winschen | Elektrisch, Vollbronze Lewmar BBST 58 |
| Sekundaire Schot Winschen | Elektrisch, Vollbronze Lewmar BBST 48 |
| Fall Winschen | Am Mast, Vollbronze 2 x Lewmar BBST46 |
| Reff Wunsch | Elektrisch, Vollbronze 1x Lewmar BBST48 |
| Multifunktional Winschen | 1 x Lewmar BBST48 Mainsheet |
| Spi-Baum | Kohlenstoff |
| Weitere Info | Weiß Pulverbeschichtung, Treppenstufen * MasterSpars |



+\$16 & +5,67,\$1 7









































