

HANS CHRISTIAN 48T

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HANS CHRISTIAN 48T

KOMMENTARE DES MAKLERS

Truly unique and a once in a lifetime opportunity... this Hans Christian 48t is the last one of the series built. Due to circumstances hardly used by its owner. In fact it's a new yacht with only 177 engine hours. The Hans Christian 48T is a timeless classic design, has beautiful details and is fitted with only the highest standards of workmanship and materials. A sturdy built yacht with enormous storage possibilities and an unmatched appearance. Motion at sea is a quality that is often unmentioned and this is where Hans Christians excel. We will answer your questions with great enthusiasm.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.35 x 4.34 x 1.98 (m)	**Werft**	Andersen Yachts LTD & v. Noort bv
Baujahr	2009	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	5
Motor(en)	1 x YANMAR 4LHA-hte diesel	**PS/kW**	160.00 (PS), 117.60 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HANS CHRISTIAN 48T

ALLGEMEIN

Modell	HANS CHRISTIAN 48T
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,35
Wasserlinienlänge (m)	12,57
Breite (m)	4,34
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	19,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2009
Lancierung	2009
Werft	Andersen Yachts LTD & v. Noort bv
Land	Thailand
Entwerfer	Scott Sprague
Gewicht (t)	20
Ballast (Ton)	Blei in GFK 6,68
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	20 - 40
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler **
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz & S/S
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	Edelstahl 4 x
Fenster Einfassung	Bronze
Fenster Material	Sicherheitsglas

Decksluke	Decksluken aus Edelstahl und Teak-Butterfly-Luke
Bullauge	13 x Bronze
Treibstoftank (Liter)	GFK 322
Treibstoftank 2 (Liter)	GFK 196 + 127
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 612 + 236
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	107 + 30
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	2 x Wema
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Doghouse / Hardtop, maßgefertigt aus massivem Teakholz, Sicherheitsglas, GFK-Dach und 2 x Edelstahl Schiffsluken
Weitere Info	** voll gekapselter Ballastkiel aus Blei
Weitere Info	Jeden Winter im beheizten Lager. Fahrgebiet war die Ostsee / Baltische See.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Einteilung	Standard "Europa" Inneneinrichtung aus massivem burmesischem Teakholz mit den Gally-Sinks nach hinten gerichtet. 2 Kabinen und Salon, 2 Doppelkojen mit hochwertigen Matratzen. Salon mit U-förmiger Sitzbank und Teakholztisch an Backbord. Sitz/Koje an Steuerbord. Navigationsstation an Steuerbord, Achterkajüte mit Doppelkoje in der Mitte. Achterkajüte an Backbord mit elektrischer Toilette, Dusche und Waschbecken. Vorschiff mit manueller Toilette und Waschbecken.
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
feste Spritzschutz	Maßgefertigt aus massivem Teakholz, Sicherheitsglas und GPR-Dach

Salon	U-förmige Sitzgruppe mit Teakholztisch, Schränken und Stauräumen
Standhöhe Salon (m)	2
Heizung	Zentral Warmwasser ** Eberspracher Hydronic 10
Klima Anlage	2 x Cruisair
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	Teil des Navigationszentrums
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Marmor Blue grey / blauw groen / blau-grün
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 4 flames / 4 pitten / 4 Flammen
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	Isotherm 204 liter
Gefrier Truhe	Isotherm 91 liter
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Handpumpen aus Bronze für Süß- und Außenbordwasser
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Vetus
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Weitere Info	Ebersprächer Hydronic 10 Warmwasser-Heizsystem mit Auslässen in allen Kabinen. 40-Liter-Warmwasserbereiter mit Anschluss an Heizsystem, Motor und 230 V. 2 x Cruisair-Klimaanlage in Achter- und Vorderkabine.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	YANMAR
Typ	4LHA-hte
PS	160
kW	117,60
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	177
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Side power SE240/300TC 24v 13 HP/PK/PS
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Variprop
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	1 x elektrische Duschpumpe 1 x elektrische Frischwasserpumpe 1 x elektrische Abfallpumpe zum Entleeren der Kombüsen 2 x elektrische Lenzpumpen 1 x Jabsco Kupplungspumpe aus Bronze 2 x elektrische Pumpe für Entladetanks 2 x pomp für Klimaanlagen

Elektrische Anlage	12/24/230 volt
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper Ultra 6 Kw never used
Betriebstunden Generator	1
Batterien	10
Starterbatterie	Trocken-Starter, neu 1 x
Versorgungsbatterie	neu 2 x 120Ah 12v gel 4 x 225Ah 24v AGM
Generatorbatterie	Trocken-Starter, neu 1 x
Bugschraubebatterie	Trocken-Starter, neu 2 x
Batterie Monitor	Mastervolt Power system control panel
Umwandler	1 x Mastervolt Mass-sine inverter 24/2500
Dioden-Batterie-Koppler	1 x Mastervolt System-switch 6Kw
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	220-V-Steckdosen in jedem Kabine
Weitere Info	Schraubenwelle Aquadrive

NAVIGATION

Kompass	Bronze Ritchie Globemaster mit Beleuchtung im Kompasshaus
Elektrisches Kompas	Raymarine ST Compass, Dockhouse
Tiefenanziege	Raymarine ST60, dockhouse
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Tridata, navigation station
3d echoloth	ja
Logge	Raymarine ST60 dockhouse
Windlupe anzeige	2 x Raymarine ST60 Wind & CH wind dockhouse & navigation station
Tochter anzeige	& Steuerstand 3 x Raymarine ST60 Graphic, dockhouse, navigation station
UKW	2 x Raymarine VHF Ray240E
Autopilot	Mit Autopilot smartcontroller, Fernbedienung. Hydraulischer Linearantrieb Typ 3 von Raymarine im Quadranten Raymarine ST6002+ Autopilot
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine ST60
Radar/GPS/Plotter	ja

Navtex	Raymarine Ray E120 display navigation station Raymarine Ray E80 display Steuerstand
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transceiver	neu 2020 Raymarine AIS 700, Easy TRX, AIS-Tranceiver, class
Epirb	Self releasing
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	auf dem Mast mit Fernbedienung Marco
Weitere Info	Raymarine Raystar 125 GPS antenne an der Kanzel Raymarine RD424 Digital radome, 60 cm Martec / sea-me, aktiver Echo-Rader-Responder im Mast RR-Pacific aerial (VHF, GSM, TV, ect)

AUSRÜSTUNG

Feste Haube	custom made + Sicherheitsglas
Kuchenbude	Abdeckung für alle Luken, Ankerwinde und Steuerstand
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Delta 1 x SS Lewmar
Ankerkette	Edelstahl 50 mtr
Anker 2	CQR Pflugschar SS
Ankerkette	Ankerlinie
Ankerwinde	elektrisch Muir Cougar 2500, twin chain gypsies
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	muß gewartet werden
Rettungsboje	ja

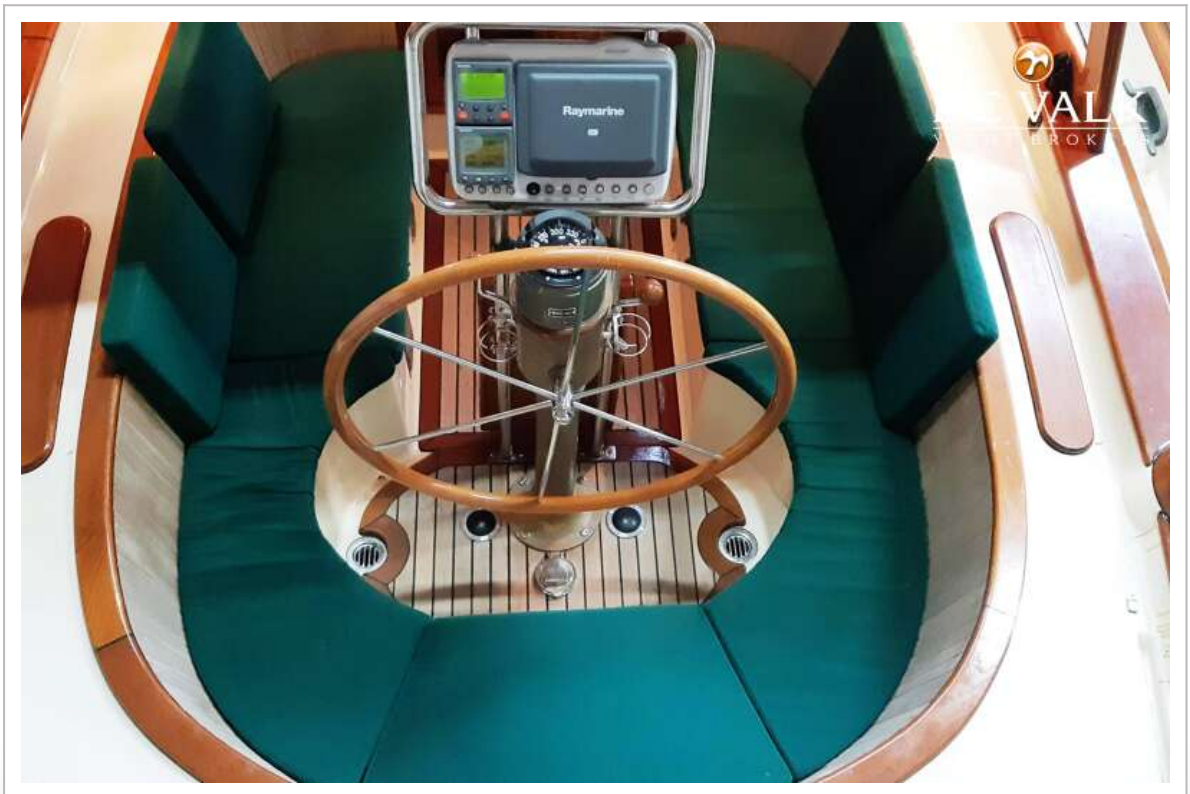
Leinenschneider	Spurs
Scheibenwischer	3 x
Horn	elektrisch Maroc in Mast
Radar Reflektor	Martec / Sea-Me, active radar responder in Mast
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Master
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	1 x 2
Großsegel	41 m2 UK sails
Durchelatted großsegel	Leisure furl
Kutter Stag	ja
Rollref Baum	Elektronisch Leisure furl
Blister	Stasher, neu, nie benutzt +/- 141m2 Triradial
Stagsegel	mit grün eingefärbtem UV-Schutz, foam Luff und Overhead-leechilin +/- 29m2 UK Sails
Stagsegel Rollreflanlage	Reckman
Großer Klüver	mit grün eingefärbtem UV-Schutz, Schaumstoff-Luff und Overhead-leechilin und Reckman Furling +/- 62m2 UK Sails
Selbstwende Anlage	zusätzliche Schiene auf dem Kabinendeck zum Selbstspannen des Stagsegels
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Hall-Spars
Primare Schot Winschen	Elektrisch, Vollbronze Lewmar BBST 58

Sekundaire Schot Winschen	Elektrisch, Vollbronze Lewmar BBST 48
Fall Winschen	Am Mast, Vollbronze 2 x Lewmar BBST46
Reff Winsch	Elektrisch, Vollbronze 1x Lewmar BBST48
Multifunktional Winschen	1 x Lewmar BBST48 Mainsheet
Spi-Baum	Kohlenstoff
Weitere Info	Weiß Pulverbeschichtung, Treppenstufen * MasterSpars

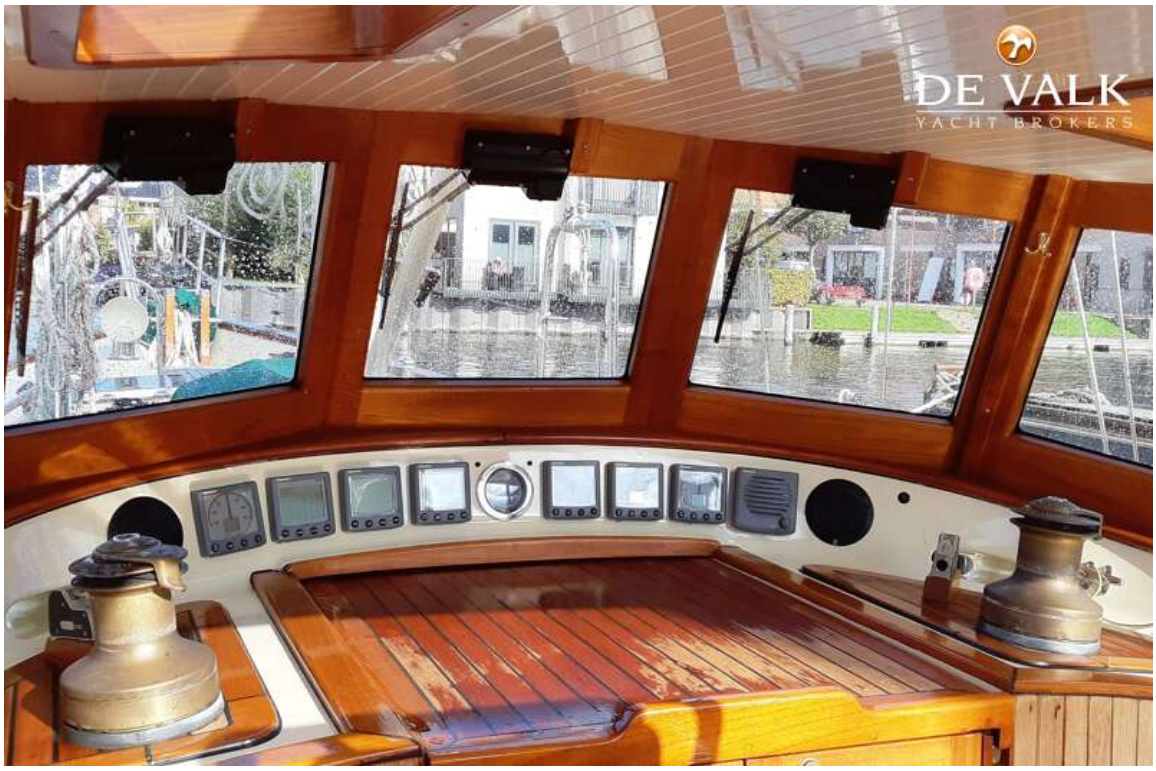

DE VALK
YACHT BROKERS


Raymarine

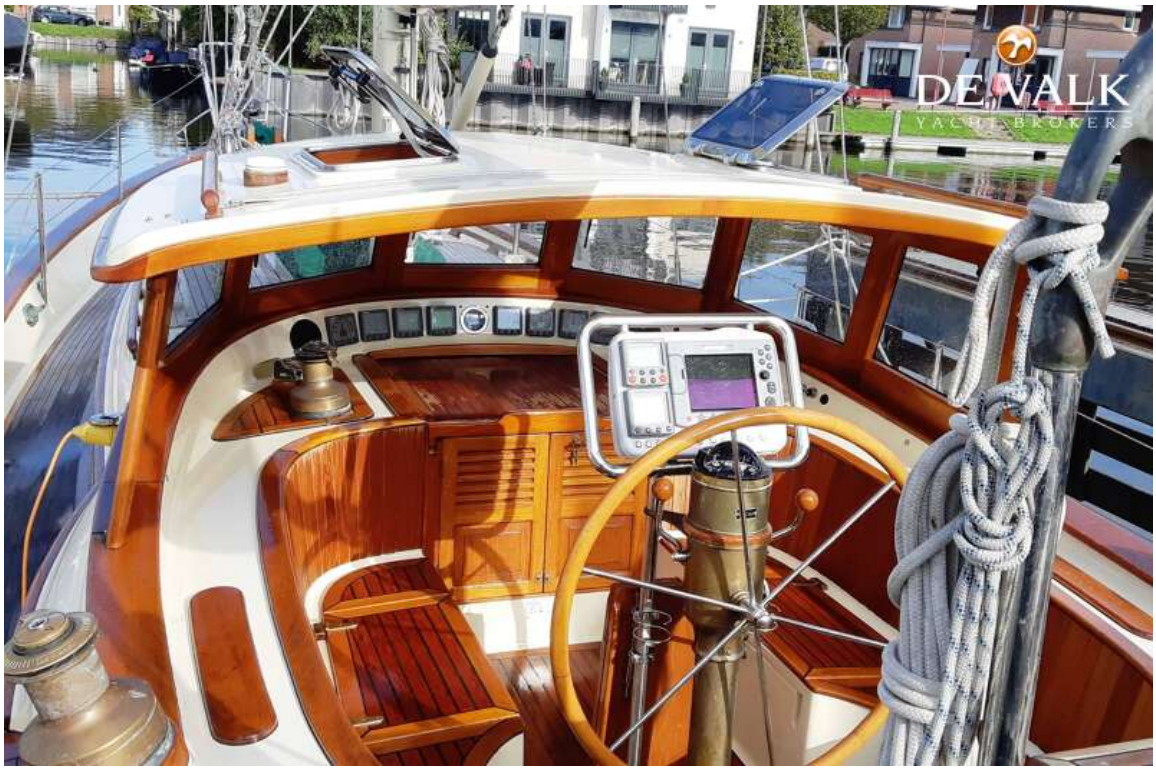

DE VALK
Globetrotter III


DE
Globetrotter III


DE VALK
YACHT BROKERS
Globetrotter III


DE VALK
YACHT BROKERS

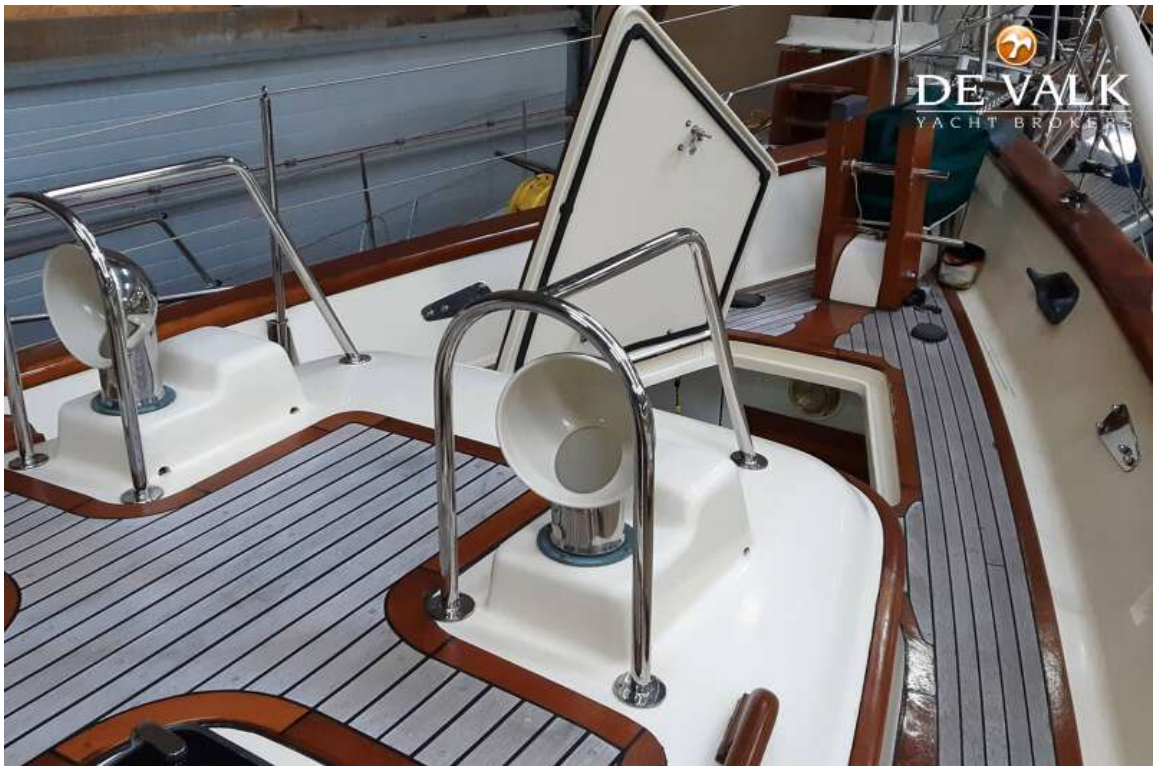

DE VALK


DE VALK

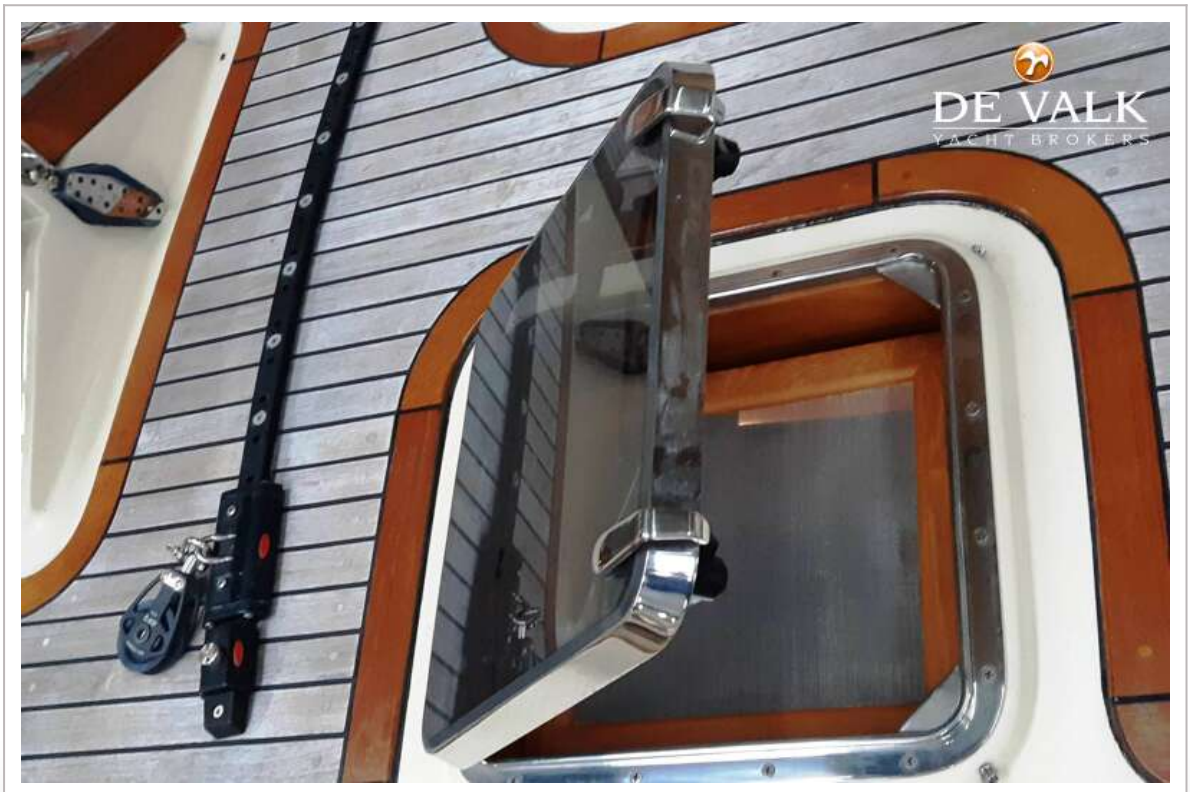


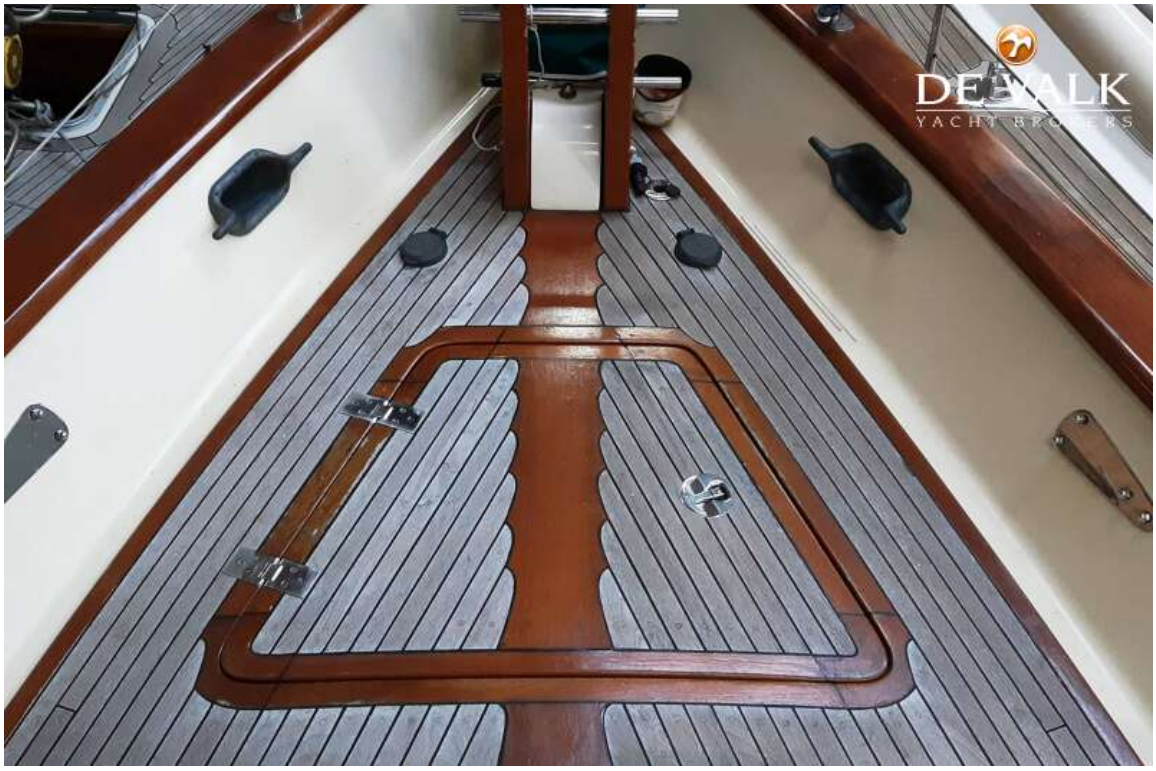

DE VALK

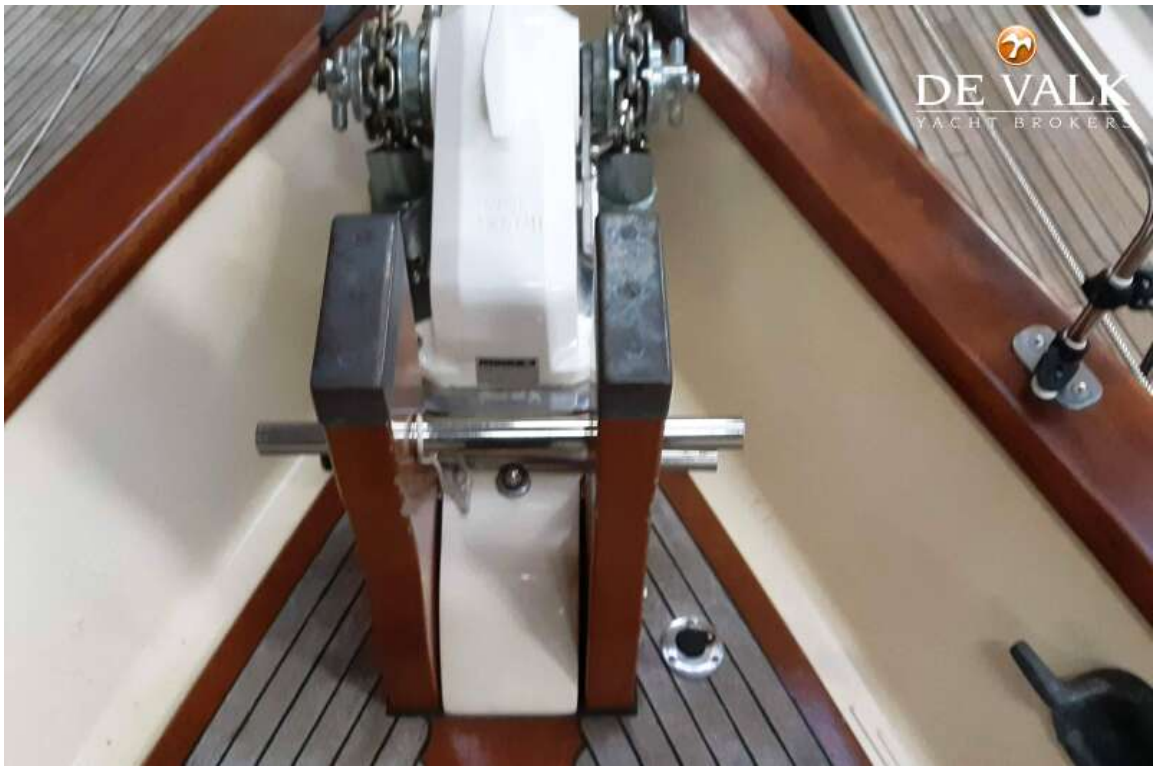




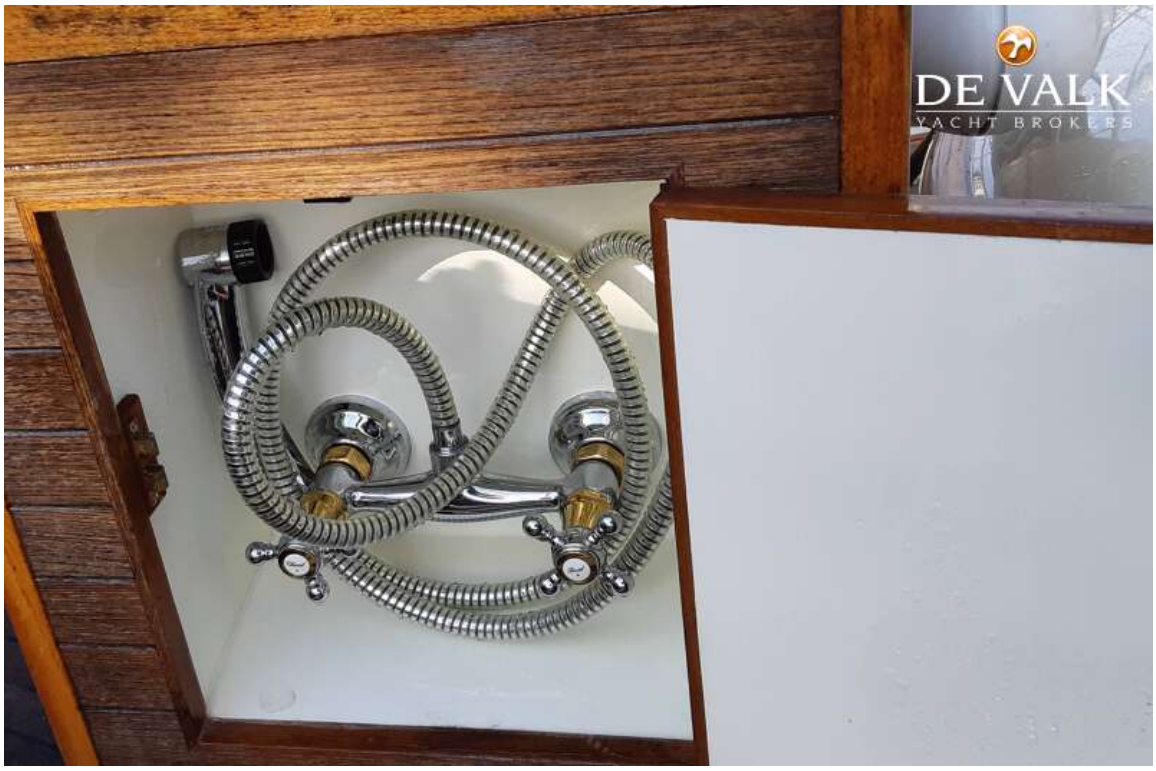

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS

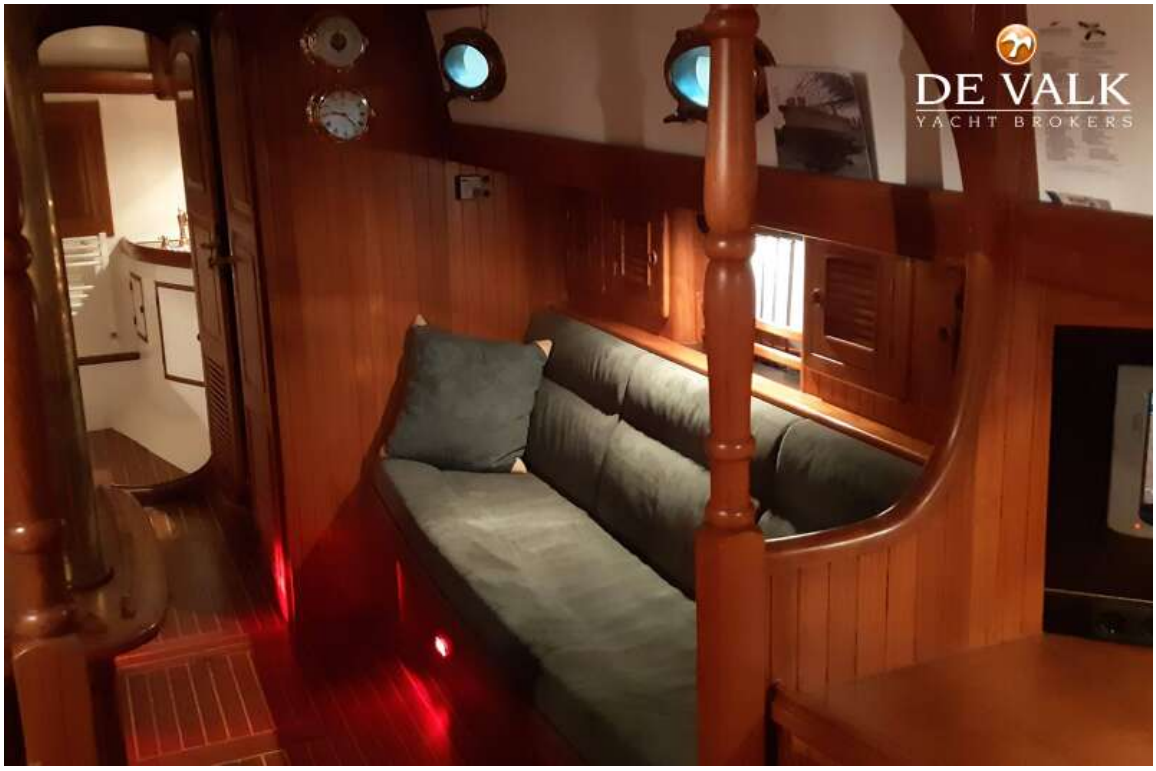

DE VALK
YACHT BROKERS

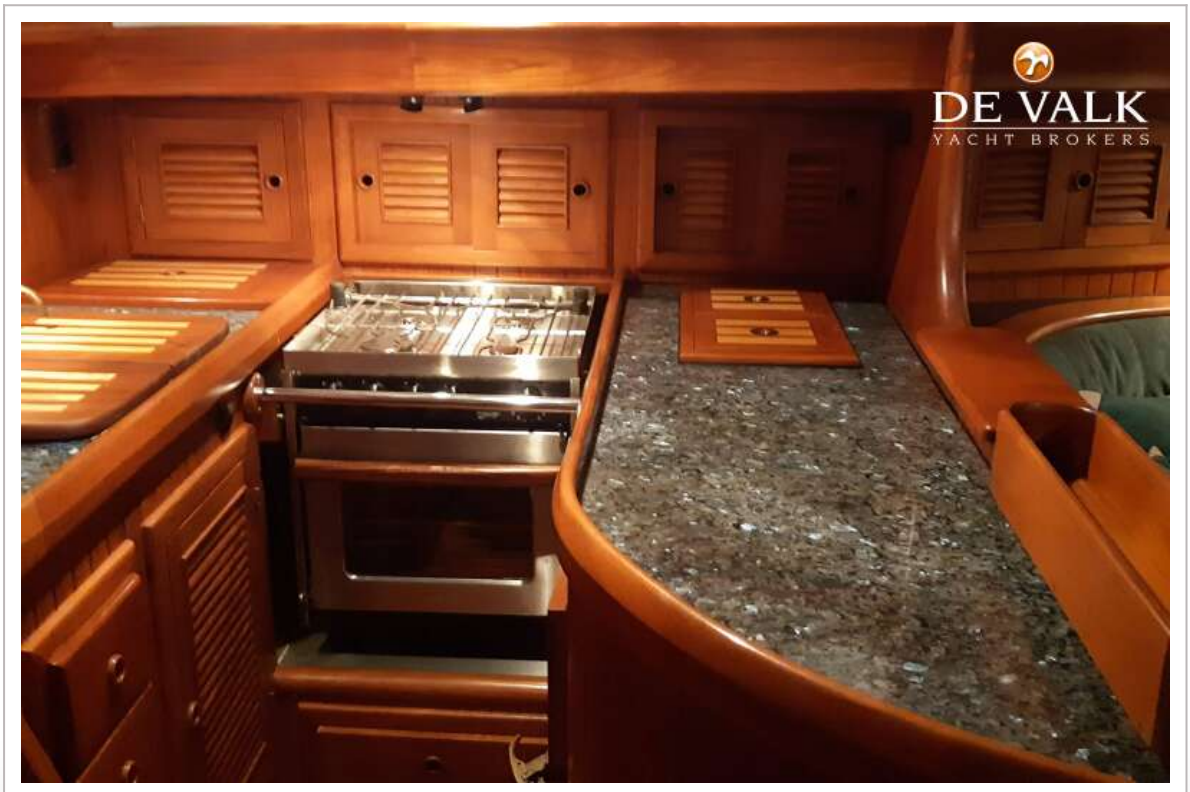

DE VALK
YACHT BROKERS
Globetrotter III


DE VALK
YACHT BROKERS

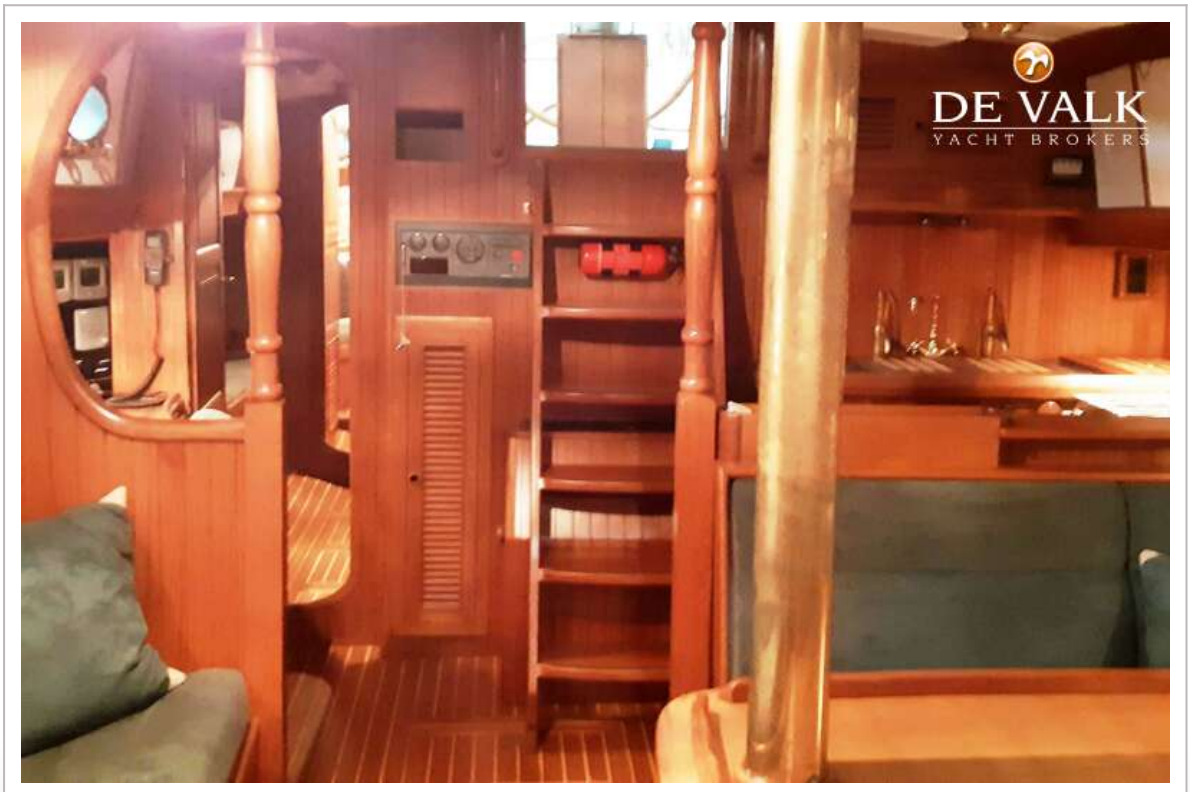

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

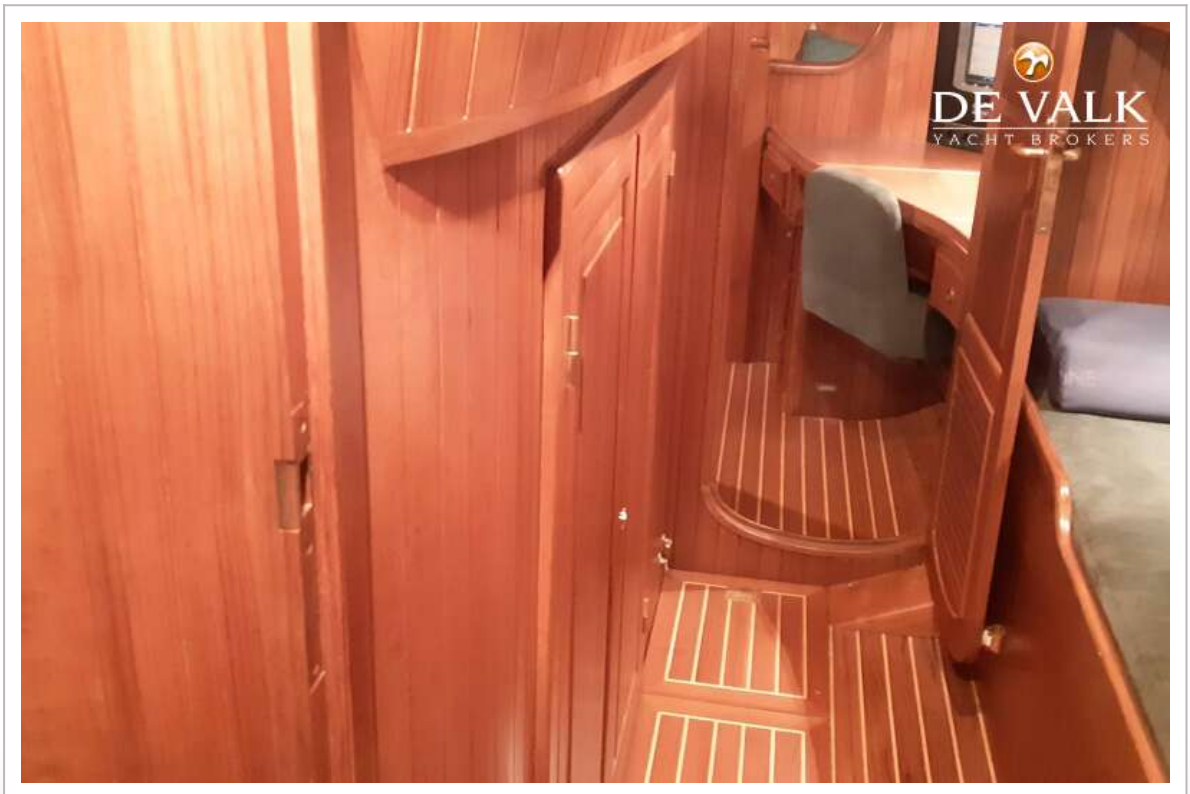

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

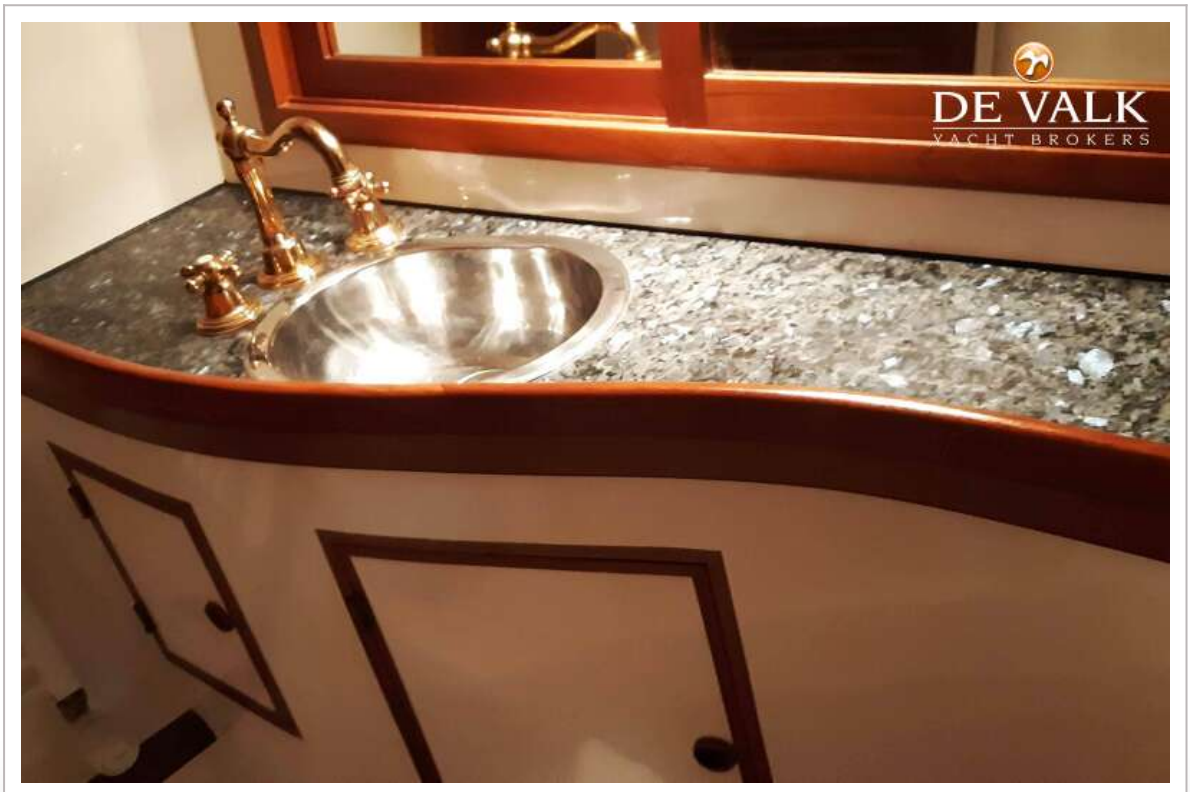

DE VALK
YACHT BROKERS
YANMAR
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE

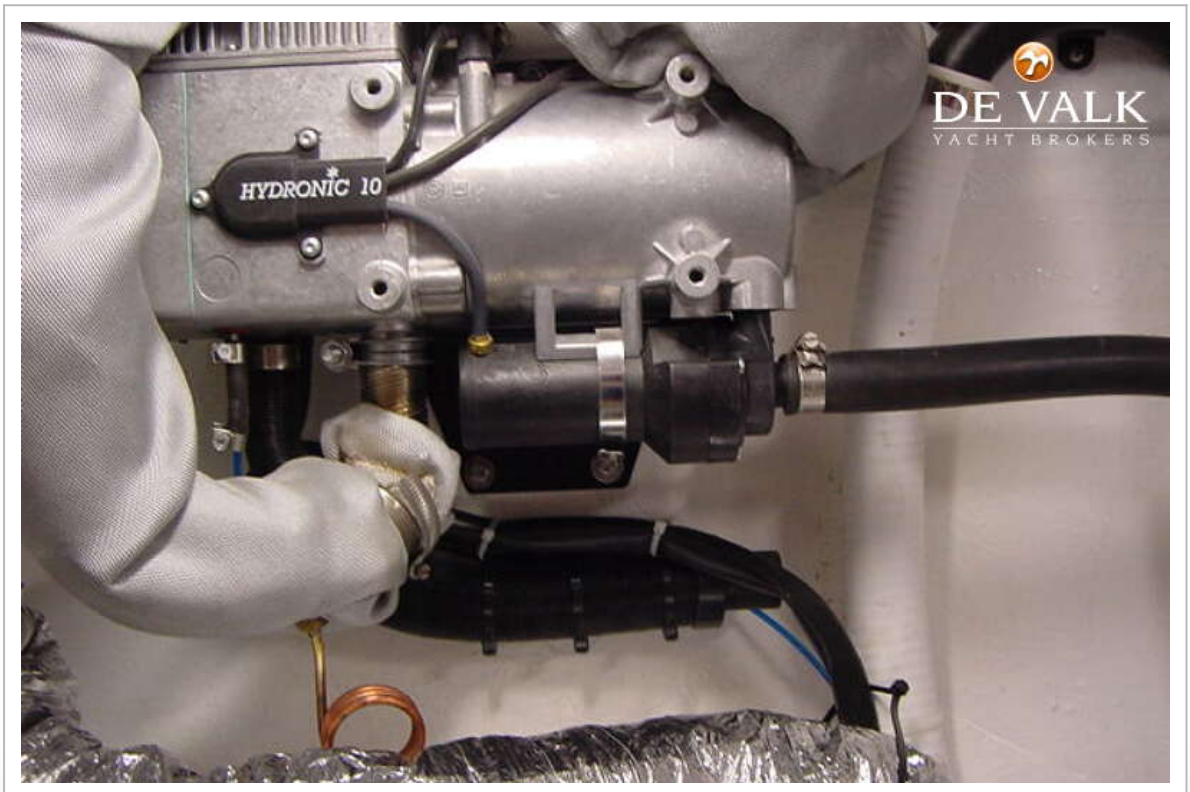

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

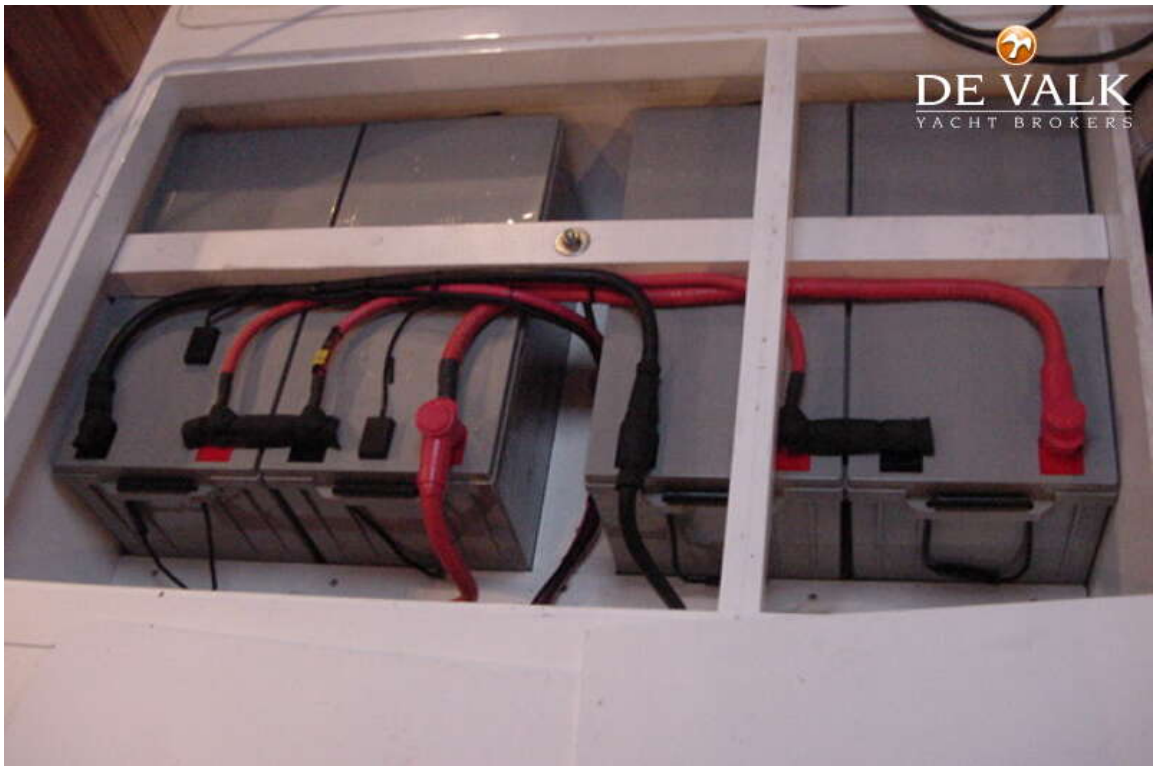

DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE
NEPTUNE


CHARGEMASTER
12/70-3


YANMAR
DE VALK
YACHT BROKERS

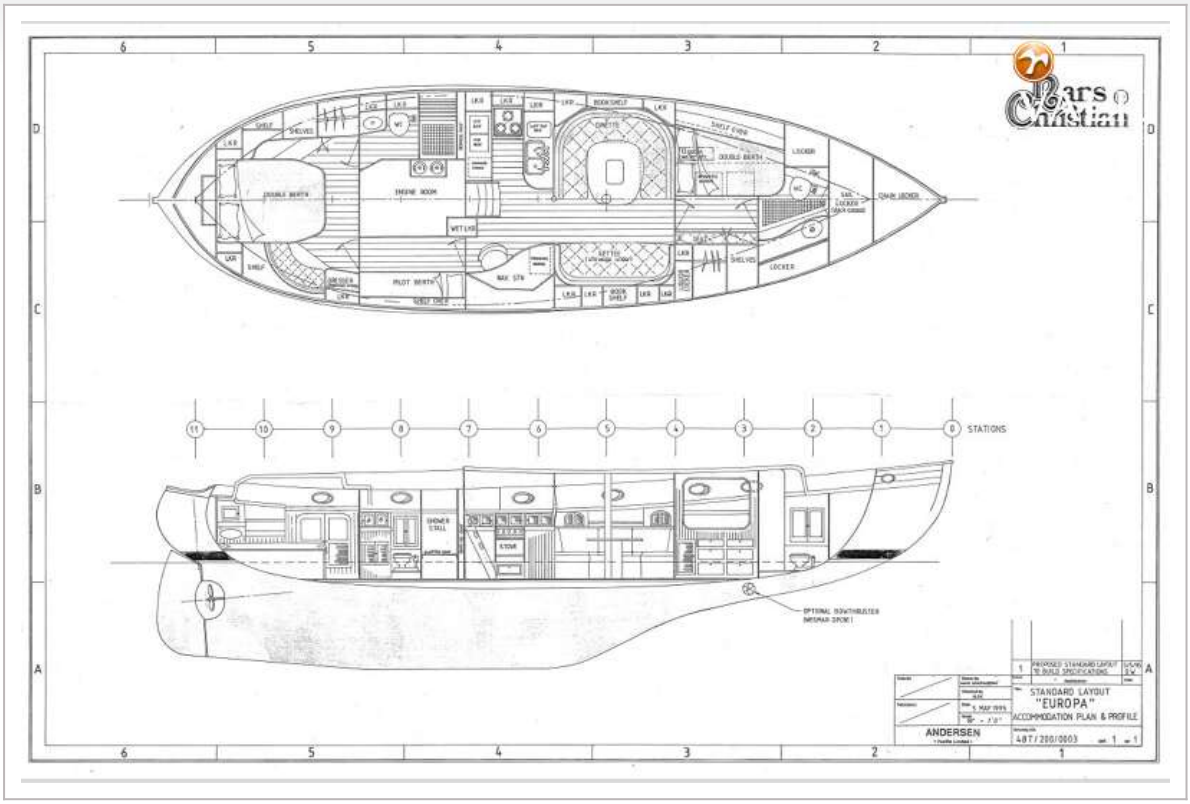

HYDRONIC 10
DE VALK
YACHT BROKERS


Switch No.2
Switch No.3
Switch No.4
12V Battery Bank
Engine Start
Generator Start
Switch No.5
Switch No.1
OFF
ON
Emergency Parallel
24 Volts
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


STATIONS
STANDARD LAYOUT
"EUROPA"
ACCOMMODATION PLAN & PROFILE
ANDERSEN