



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Truly unique and a once in a lifetime opportunity... this Hans Christian 48t is the last one of the series built. Due to circumstances hardly used by its owner. In fact it's a new yacht with only 177 engine hours. The Hans Christian 48T is a timeless classic design, has beautiful details and is fitted with only the highest standards of workmanship and materials. A sturdy built yacht with enormous storage possibilities and an unmatched appearance. Motion at sea is a quality that is often unmentioned and this is where Hans Christians excel. We will answer your questions with great enthusiasm.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Маве	14.35 x 4.34 x 1.98 (m)	Werft	Andersen Yachts LTD & v. Noort by
Baujahr	2009	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x YANMAR 4LHA-hte diesel	PS/kW	160.00 (PS), 117.60 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell HANS CHRISTIAN 48T

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 14,35
Wasserlinienlänge (m) 12,57
Breite (m) 4,34
Tiefgang (m) 1,98
Durchfahrtshöhe (m) 19,00
Stehhöhe (m) 2,00

Baujahr 2009

Lancierung 2009

Werft Andersen Yachts LTD & v. Noort by

Land Thailand

Entwerfer Scott Sprague

Gewicht (t) 20

Ballast (Ton) Blei in GFK 6,68

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Haut-dicke Rumpf (mm) 20 - 40

Rumpfform S-Spant

Art Kiel Langkieler **

Material Aufbauten GFK

Stossliste Holz & S/S

DeckmaterialGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeak

Dorado BelufterEdelstahl 4 xFenster EinfassungBronze

Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke Decksluken aus Edelstahl und Teak-Butterfly-Luke

Bullauge 13 x Bronze
Treibstoftank (Liter) GFK 322

Treibstoftank 2 (Liter) GFK 196 + 127

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) GFK 612 + 236

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) 107 + 30

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) 2 x Wema

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung hydraulik

Weitere Info Rumpf Doghouse / Hardtop, maßgefertigt aus massivem Teakholz,

Sicherheitsglas, GFK-Dach und 2 x Edelstahl Schiffsluken

Weitere Info ** voll gekapselter Ballastkiel aus Blei

Weitere Info Jeden Winter im beheizten Lager. Fahrgebiet war die Ostsee /

Baltische See.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 5

Einteilung Standard "Europa" Inneneinrichtung aus massivem

burmesischem Teakholz mit den Gally-Sinks nach hinten gerichtet. 2 Kabinen und Salon, 2 Doppelkojen mit hochwertigen Matratzen. Salon mit U-förmiger Sitzbank und Teakholztisch an Backbord. Sitz/Koje an Steuerbord. Navigationsstation an Steuerbord, Achterkajüte mit Doppelkoje in der Mitte.

Achterkajüte an Backbord mit elektrischer Toilette, Dusche und

Waschbecken. Vorschiff mit manueller Toilette und

Waschbecken.

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja

feste Spritzschutz Maßgefertigt aus massivem Teakholz, Sicherheitsglas und GPR-

Dach



Salon U-förmige Sitzgruppe mit Teakholztisch, Schränken und

Stauräumen

Standhöhe Salon (m)

Heizung Zentral Warmwasser ** Eberspracher Hydronic 10

Klima Anlage 2 x Cruisair

Navigation Zenter ja

Kartentisch Teil des Navigationszentrums

AchterkabinejaSpeisezimmerjaTür zum CockpitjaKombüseja

Arbeitsfläche Marmor Blue grey / blauw groen / blau-grün

Spülbecken Edelstahl 2 x

Herd Gas 4 flames / 4 pitten / 4 Flammen

Ofen ja Gas-Alarm ja

KuhlschrankIsotherm 204 literGefrier TruheIsotherm 91 literWarmwasser System220V/Motor/Heizung

Wasserdruk System elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe Handpumpen aus Bronze für Süß- und Außenbordwasser

Eignerkabine Französich Bett

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToiletgemeinsam

Toilette System elektrisch Vetus
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Gästekabine 1 Doppelbett

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank hängend und Schubladen



Toilette getrennt

Toilette Systemhandbetrieb JabscoHandwaschbeckenauf der Toilette

Weitere Info Eberspracher Hydronic 10 Warmwasser-Heizsystem mit

Auslässen in allen Kabinen. 40-Liter-Warmwasserbereiter mit Anschluss an Heizsystem, Motor und 230 V. 2 x Cruisair-

Klimaanlage in Achter- und Vorderkabine.

MASCHINEN

Motoranzahl

MarkeYANMARTyp4LHA-htePS160kW117,60KraftstoffartDiesel

Motorstunden 177

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Welle Dichtung ia

Motor bedienung Seilzug Kabel
Gewende getriebe hydraulic

Bugschraube elektrisch Side power SE240/300TC 24v 13 HP/PK/PS

Exhaust wassergekühlt
Propeller Typ falt Variprop

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasser

Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Bilgenpumpe 1 x elektrische Duschpumpe 1 x elektrische Frischwasserpumpe

1 x elektrische Abfallpumpe zum Entleeren der Kombüsen 2 x elektrische Lenzpumpen 1 x Jabsco Kupplungspumpe aus Bronze 2 x elektrische Pumpe für Entladetanks 2 x pomp für

Klimaanlagen



Elektrische Anlage 12/24/230 volt

Generator leise Separator Mastervolt Whisper Ultra 6 Kw never used

Betriebstunden Generator 1

Batterien 10

Starterbatterie Trocken-Starter, neu 1 x

Versorgungsbatterie neu 2 x 120Ah 12v gel 4 x 225Ah 24v AGM

Generatorbatterie Trocken-Starter, neu 1 x

Bugschraubebatterie Trocken-Starter, neu 2 x

Batterie Monitor Mastervolt Power system control panel
Umwandler 1 x Mastervolt Mass-sine inverter 24/2500

Dioden-Batterie-Koppler 1 x Mastervolt System-switch 6Kw

Landstrom mit Kabel

Weitere Info 220-V-Steckdosen in jedem Kabine

Weitere Info Schraubenwelle Aquadrive

NAVIGATION

Kompass Bronze Ritchie Globemaster mit Beleuchtung im Kompasshaus

Elektrisches Kompas Raymarine ST Compass, Dockhouse

Tiefenanziege Raymarine ST60, dockhouse

Tiefenanziege/Logge Raymarine ST60 Tridata, navigation station

3d echoloth ja

Logge Raymarine ST60 dockhouse

Windlupe anzeige 2 x Raymarine ST60 Wind & CH wind dockhouse & navigation

station

Tochter anzeige & Steuerstand 3 x Raymarine ST60 Graphic, dockhouse,

navigation station

UKW 2 x Raymarine VHF Ray240E

Autopilot Mit Autopilot smartcontroller, Fernbedienung. Hydraulischer

Linearantrieb Typ 3 von Raymarine im Quadranten Raymarine

ST6002+ Autopilot

Ruderwinkel Anzeige Raymarine ST60

Radar/GPS/Plotter ja



Navtex Raymarine Ray E120 display navigation station Raymarine Ray

E80 display Steuerstand

Elektronische Kart(en) ja

AIS Transceiver neu 2020 Raymarine AIS 700, Easy TRX, AIS-Tranceiver, class

Epirb Self releasing

Navigation Beleuchtung ja

Suchscheinwerfer auf dem Mast mit Fernbedienung Marco

Weitere Info

Raymarine Raystar 125 GPS antenne an der Kanzel Raymarine

RD424 Digital radome, 60 cm Martec / sea-me, aktiver Echo-Rader-Responder im Mast RR-Pacific aerial (VHF, GSM, TV,

ect)

AUSRÜSTUNG

Feste Haube custom made + Sicherheitsglas

Kuchenbude Abdeckung für alle Luken, Ankerwinde und Steuerstand

Cockpit PolsterjaCockpit TischjaBadeplatformja

Badeleiter Edelstahl

Anker Delta 1 x SS Lewmar

Ankerkette Edelstahl 50 mtr

Anker 2 CQR Pflugschar SS

Ankerkette Ankerlinie

Ankerwinde elektrisch Muir Cougar 2500, twin chain gypsies

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)TeakHeckkorbjaBugkorbja

Rettungsinsel Container

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel muß gewartet werden

Rettungsboje ja



Leinenschneider Spurs
Scheibenwischer 3 x

Horn elektrisch Maroc in Mast

Radar Reflektor Martec / Sea-Me, active radar responder in Mast

Fenderkissen ja
Festmacher ja
Reserve Teilen ja
Radio-CD Spieler Sony
Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja
Uhr - Barometer ja

RIGG

Rig Kutter
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Master

Material Mast Aluminium behandelt

Salings 1 x 2

Großsegel 41 m2 UK sails

Durchelatted großsegel Leisure furl

Kutter Stag ja

Rollref Baum Elektronisch Leisure furl

Blister Stasher, neu, nie benutzt +/- 141m2 Triradial

Stagsegel mit grün eingefärbtem UV-Schutz, foam Luff und Overhead-

leechilin +/- 29m2 UK Sails

Stagsegel Rollreflanlage Reckman

Großer Klüver mit grün eingefärbtem UV-Schutz, Schaumstoff-Luff und

Overhead-leechilin und Reckman Furling +/- 62m2 UK Sails

Selbstwende Anlage zusätzliche Schiene auf dem Kabinendeck zum Selbstspannen

des Stagsegels

Baumniederhohler Gasdruckfeder Hall-Spars

Primare Schot Winschen Elektrisch, Vollbronze Lewmar BBST 58



Sekundaire Schot Winschen

Fall Winschen Reff Winsch

Multifunktional Winschen

Spi-Baum

Weitere Info

Elektrisch, Vollbronze Lewmar BBST 48

Am Mast, Vollbronze 2 x Lewmar BBST46

Elektrisch, Vollbronze 1x Lewmar BBST48

1 x Lewmar BBST48 Mainsheet

Kohlenstoff

Weiß Pulverbeschichtung, Treppenstufen * MasterSpars



































































































































