MAXI 1300

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Maxi 1300 is built by the well-known Swedish shipyard Nimbus Boats, designed by Pelle Petterson and is known as a fast, elegant and clever constructed performance cruiser. Her current (2nd) German owner maintains the ship carefully and has recently equipped it with a set of sails that perfectly match her sporty sailing characteristics. The Maxi 1300 is designed in such a way that it is very easy to sail single handed due to electrical furling driver main sail and genoa. All halyards run to the helm position. She is stored in a heated shed in Northern Germany. Viewing by appointment.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.80 x 3.80 x 2.25 (m)	**Werft**	Nimbus Boats AB
Baujahr	2008	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55 diesel	**PS/kW**	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	MAXI 1300
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,80
Wasserlinienlänge (m)	11,32
Breite (m)	3,80
Tiefgang (m)	2,25
Durchfahrtshöhe (m)	20,60
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	2008
Lancierung	2008
Werft	Nimbus Boats AB
Land	Schweden
Entwerfer	Pelle Petterson
Gewicht (t)	8,3
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 3,340
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Fast Displacement Hull
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 180
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 340
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 2 x 44

Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Radsteuerung	Kette Steuerung Rack & pinion,
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Hull produziert durch vakuumunterstützte Infusion mit Außenhaut aus Vinylester und verbleibendem Laminat in ISO polyester. Im gesamten Rumpf wird Sandwich-Laminat aus 20 mm PVC-Kern verwendet. Verstärkung aus einer Mischung aus gewebtem und unidirektionalem festem Laminat im Kielbereich sowie das Laminat um Major durch Rumpfbeschläge. Strukturelles GFK-Verstärkungsgitter, laminiert auf den Rumpf. Weißer Topcoat am Rumpf in allen Schließfächern, Bilgen und ähnlichen exponierten Bereichen.
Weitere Info	Das Deck wird durch vakuumunterstützte Infusion mit integrierten Anti-Rutsch-Oberflächen hergestellt. Sandwich-Laminat zwischen Ortho-Polyester, triaxialem und unidirektionalem Verbindung und einem 15 mm PVC-Kern in allen horizontalen Flächen. Das Deck ist mit dem Rumpf verklebt und verschraubt. Weißer Deckanstrich in allen exponierten Bereichen. Handschuhkästen im Cockpit mit Teakholzrahmen Deck , Cockpit mit Teakholz ausgelegt.
Weitere Info	Kiel mit Bolzen aus Edelstahl AISI 316 L verschraubt
Weitere Info	Balance-Ruder

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Einteilung	3 Kabinen-Layout mit EignerKabine und Eignerbad im Vorschiff. Salon mit runder Dinette an Steuerbord und zentraler Sitzbank um den Salontisch, Längspantry an Backbord mit Arbeitsfläche in weißem Corian, Gasherd mit Ofen und Doppelspüle. Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Seekoje an der Bordwand in der Backbord Kabine. Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrrichtung an Steuerbord achtern, zweite Nasszelle an Backbord. Hochwertiger gediegener Mahagoni-Ausbau in bester schwedischer Bootbautradition.
Fussboden	Teppich Teak & holly,

Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer D5L,
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	ja
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	Isotherm 100L
Warmwasser System	220V + Motor Boiler 40L, 220 Volt &,
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	Ca 2,20 x 2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	Ca 2,10
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	Ca 2,10
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	extra dicke Matratzen von 2012

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55
PS	55
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Motorstunden	800
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch **
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Flex-o-Fold
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/230v
Starterbatterie	1 x 12v/75Ah
Versorgungsbatterie	8 x 12v/75Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	12v/60A
Umwandler	Victron multiplus compact 12v/230v/2.000 W

Solar panele	80 Watt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
Tochter anzeige	Raymarine ST60
UKW	Raymarine funkfernbedienung Smartcontrol Raymarine Ray240E Dual
Autopilot	Raymarine ST6002 Gyro-Sensor
Radar/GPS/Plotter	1 x Raymarine E80 innen an der Navigationsecke, 1 x Raymarine Axiom Pro S9 außen am Cockpittisch (2019) ***
AIS Transceiver	Raymarine (2018)
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	2 x Salingstrahler
Weitere Info	ausfahrbares Bugstrahlruder **
Weitere Info	Radarantenne Raymarine 2KW am Mast R7R Kombi Antenne ***

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Bugtreppe	****
Heckdusche	heiss und kalt Wasser

Anker	ja
Ankerkette	50 Meter
Ankerwinde	elektrisch Lewmar, remote control
Beiboot	ja
Ausserborder	6 PS Mercury
See Reling	Draht/Seil
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Alarmsystem	ja
TV	19" LCD
TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	ja
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	und Schiffsuhr
Feuerloscher	ja
Weitere Info	Bugspriet in Teak und Edelstahl mit ausziehbarer Bugleiter ****

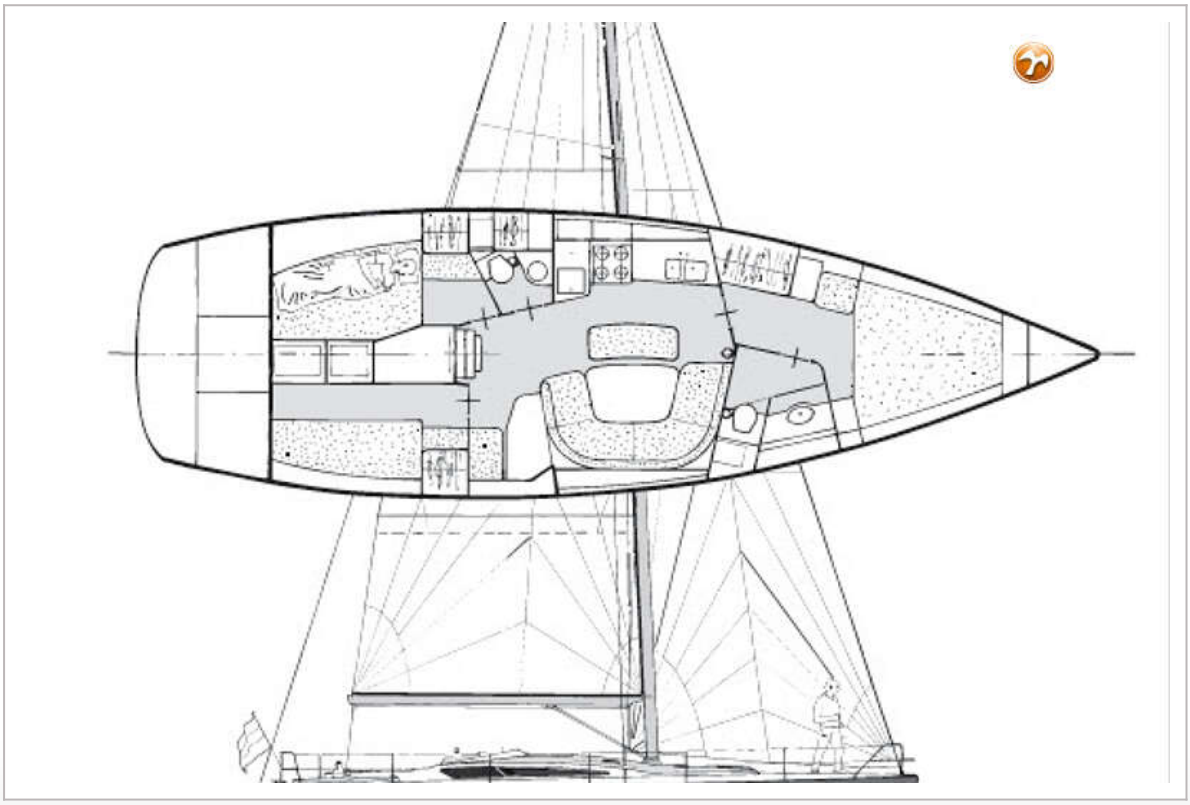
RIGG

Rig	Fraktionell 9/10
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x gepfeilten Salingspaare
Durchgehende Mast	ja
Durchelatted großsegel	4 Längslatten 3d Membransegel * 2018, Marathon TF 680X & XSY
Rollgroß Anlage	elektrisch betrieben

Genua	Masterial Norlon 1,5oz incl. packtasche * 2017, Norlon NO15
Rollreffanlage	Elektrische Genua-rollanlage Furlex (antrieb unter Deck)
Genua-Persenning	ja
Code Zero	incl. Segelssack und Anti- Torsion Tau, Kaver Furler-KF2 bis 2.5t, kompletter Furler mit Wirbel und grosser Trommel mit Stopmechanismus
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	hydraulik
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 54 CST
Sekundaire Schot Winschen	1 x Lewmar 46 CST elektrisch, 1 x Lewmar 46 CTS manual
Multifunktional Winschen	2 x Lewmar 46 CST

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
GER
6940