



DE VALK
YACHT BROKERS

photo sistership

BAVARIA 42-3



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Bavaria 42-3 is a very practical yacht for family cruising with her three cabin layout, storage space and two bathrooms. Inside woodwork is the classic handcrafted mahogany finish appreciated by many. On deck well suited for short handed sailing with furling sails, ample size cockpit and bow thruster. The owner cabin forward has a large centre line double bed and the double aft cabins work well to. Only used for private family sailing, her current 2nd owner did some nice trips where she showed herself to be reliable, fast if needed and safe.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.40 x 3.95 x 1.65 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	1999	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22L diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 42-3
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,40
Wasserlinienlänge (m)	11,15
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,65
Durchfahrtshöhe (m)	18,30
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	1999
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	8,4
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,8
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak (needs attention)
Deck Finish Aufbauten	Teak (needs attention)
Pflicht Bedeckung	Teak
Decks Luke	Gebo
Bullauge	Gebo
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 230
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 360
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 60



Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Coppercoat antifouling
Weitere Info	Mastheight excl. antennas
Weitere Info	German Lloyds spec built

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Webasto D5L
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Techimpex 2 burner
Ofen	Techimpex
Kuhlschrank	Coolmatic 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite



Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt II
Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	(woodwork inside needs some water-ingress repair work)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	50
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	1480
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	(1999)



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Vetus 80kgf
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest Volvo Penta
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 80ah
Versorgungsbatterie	2 x 185ah
Batterie Monitor	Nasa Clipper (2007)
Batterie Ladegerät	Victron 12v/30amp
Umwandler	Victron 12v/220v/350watt + auto-switch over
Wind generator	Airbreeze (50watt)
Solar panele	1 x 125watt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Suunto (needs service)
Elektrisches Kompass	Via autoilot
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 (topunit defect)
UKW	Shipmate RS8300
Portabel UKW	Icom
Autopilot	Raymarine ST6000+
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Radar	Raymarine (2009)
GPS	Raymarine Raystar Rs125
Plotter	Raymarine C-70 (2009)
PC Anschluss	+ Raymarin interface
WIFI Antenne	+ onboard network



Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	Nasa AIS Engine 2 A/B receiver, display on plotter
Sender Vorrichtung	Icom SSB
Epirb	Kannad
Navigation Beleuchtung	Led
Weitere Info	Spare Raymarine C70 display

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(needs replacing)
Bimini	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	Kobra-type
Ankerwinde	elektrisch S&L
Beiboot	aufblasbar Festboden AB 9VL (290cm, 2010)
Ausserborder	Yamaha 15hp (2-stroke (2010)
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo Cruiser
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2009
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Samsung
Radio-CD Spieler	JVC



DVD Spieler	JVC
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Glomex antenna

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (1999)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	Furling (1999 Elvtrom)
Rollgroß Anlage	ja
Hohes Aspekt	Furling (2008 Sailselect)
Genua	Furling (1999 Elvstrom)
Rollreffanlage	Furlex 300S
Gennaker	(2008 Sailselect) + squeezer
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch Selden
Baumniederholer	mechanisch Selden Rodkicker
Genua Schotwinschen	2 x Harken 48ST
Fall Winschen	2 x Harken 40ST
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja





