



MALO 39 CLASSIC



KOMMENTARE DES MAKLERS

This Malo 39 Classic is a rare opportunity - single owner from new, meticulously maintained, and presented in truly immaculate condition. Built to the highest standards by Malö Yachts in Sweden, she embodies Scandinavian craftsmanship and offshore capability. The interior shows minimal wear, and all systems have been regularly serviced and upgraded as needed. This yacht has been cherished and lightly used, making her one of the finest examples of the Malo 39 on the market today. Now ready to be admired and inspected in our salesharbor in Hindeloopen.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.65 x 3.76 x 1.83 (m)	Werft	Malo
Baujahr	2004	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3BE diesel	PS/kW	56.00 (PS), 0.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MALO 39 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,65
Wasserlinienlänge (m)	9,80
Breite (m)	3,76
Tiefgang (m)	1,83
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Durchfahrtshöhe min (m)	17,00
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2004
Werft	Malo
Land	Schweden
Entwerfer	Leif Ängemark
Gewicht (t)	8,9
Ballast (Ton)	Blei in GFK 3,5
Brutto tonnage	8,9
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	ja
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium



Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	2x Lewmar
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 280
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 245
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 50
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Jefa
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,0
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher D5L
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Dometic 2 Burner
Ofen	Dometic
Kuhlschrank	Isotherm
Gefrier Truhe	In fridge



Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett Front
Länge Bett (m)	2.0 Neptune matrasses
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	ja
Toilette System	ja
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.0
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3BE
PS	56
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch 8hp Side Power, needs to be serviced !
Propeller Typ	falt Flexofold
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	3x 115 Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Olympic 315
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Depth
Logge	Raymarine ST60 speed
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 wind
Tochter anzeige	Raymarine ST60 Graphic
UKW	Sailor C 4901
Portabel UKW	Raymarine 101E needs service
Autopilot	Raymarine ST 6001
Ruderwinkel Anzeige	On autopilot
Plotter/GPS	Raymarine Hybridtouch outside
Radar/GPS/Plotter	Raymarine SL70 Pathfinder inside

AUSRÜSTUNG



Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Badeleiter	Edelstahl Removeable
Anker	Bruce
Ankerkette	40m
Ankerwinde	handbetrieben
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer KEH 1032
Lautsprecher im Pflicht	2x
Lautsprecher im Salon	4x
Uhr - Barometer	Wempe
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 Pair
Großsegel	ja
Durchelatted großsegel	Vertical



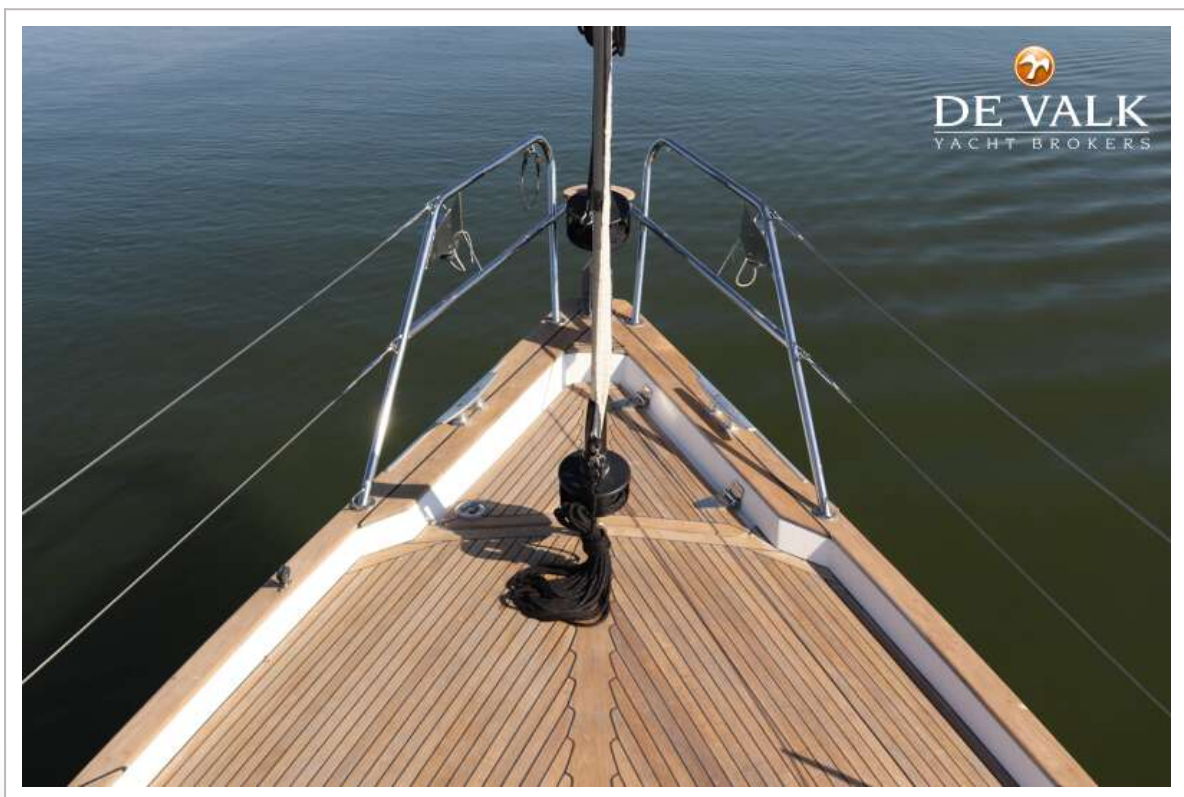
Rollgroß Anlage	ja
Kutter Stag	ja
Genua I	2017 De Vries Sails Cruising Offshore Performance 45m2
Rollreffanlage	Harken Mk 3
Kutter Rollreffanlage	Harken mk 3
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch Selden
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Andersen ST28
Genua Schotwischen	2x Electric Andersen 52 STE
Multifunktional Winschen	2x Andersen ST28 on mast
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja



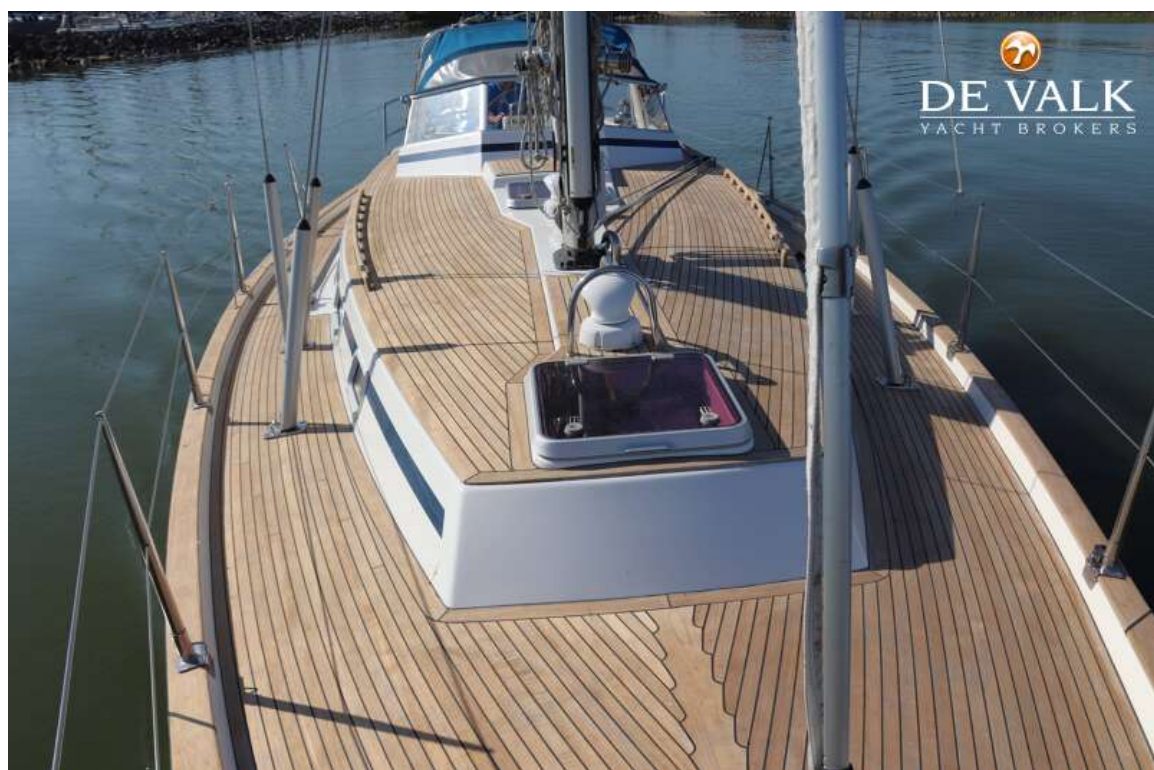
MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



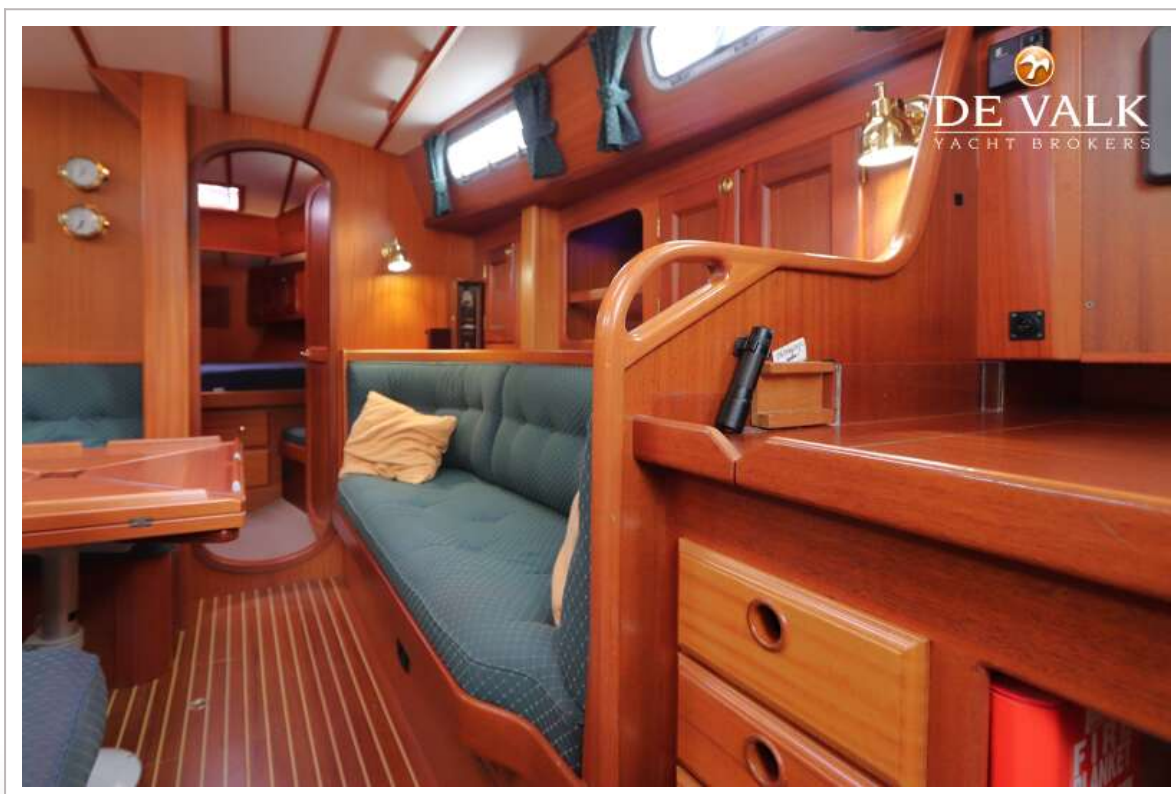
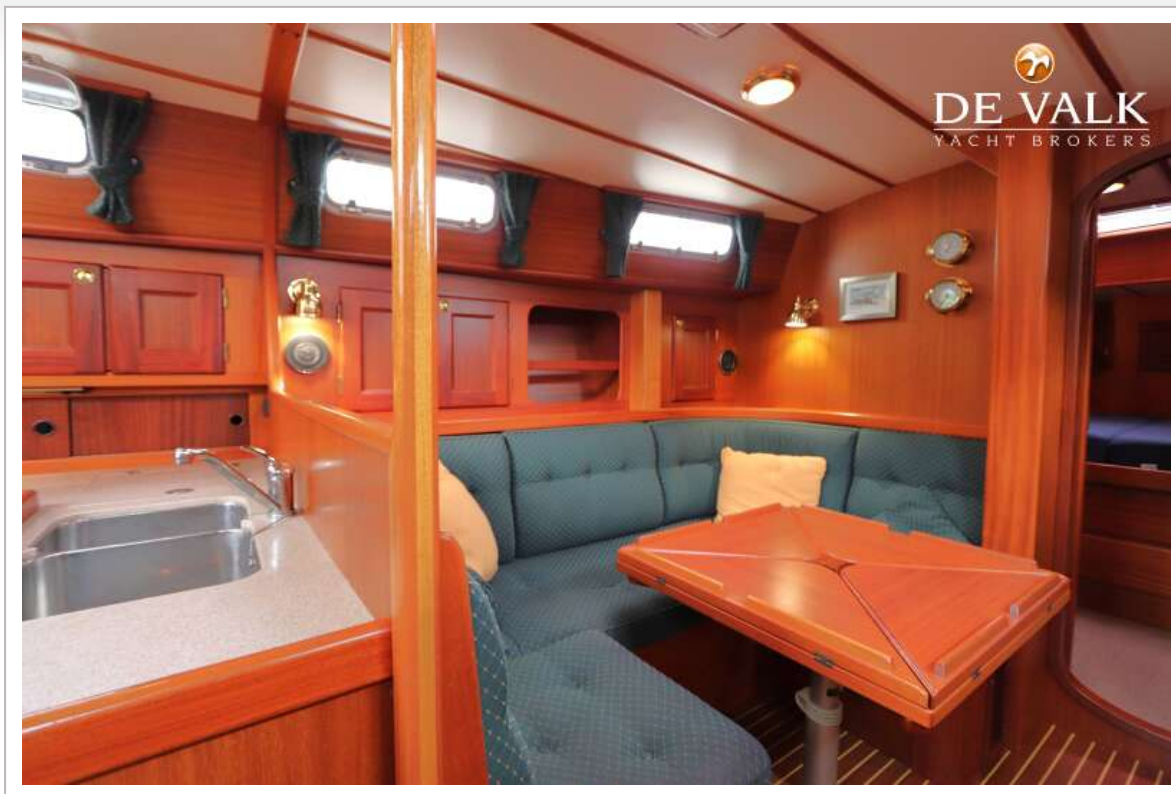
MALO 39 CLASSIC



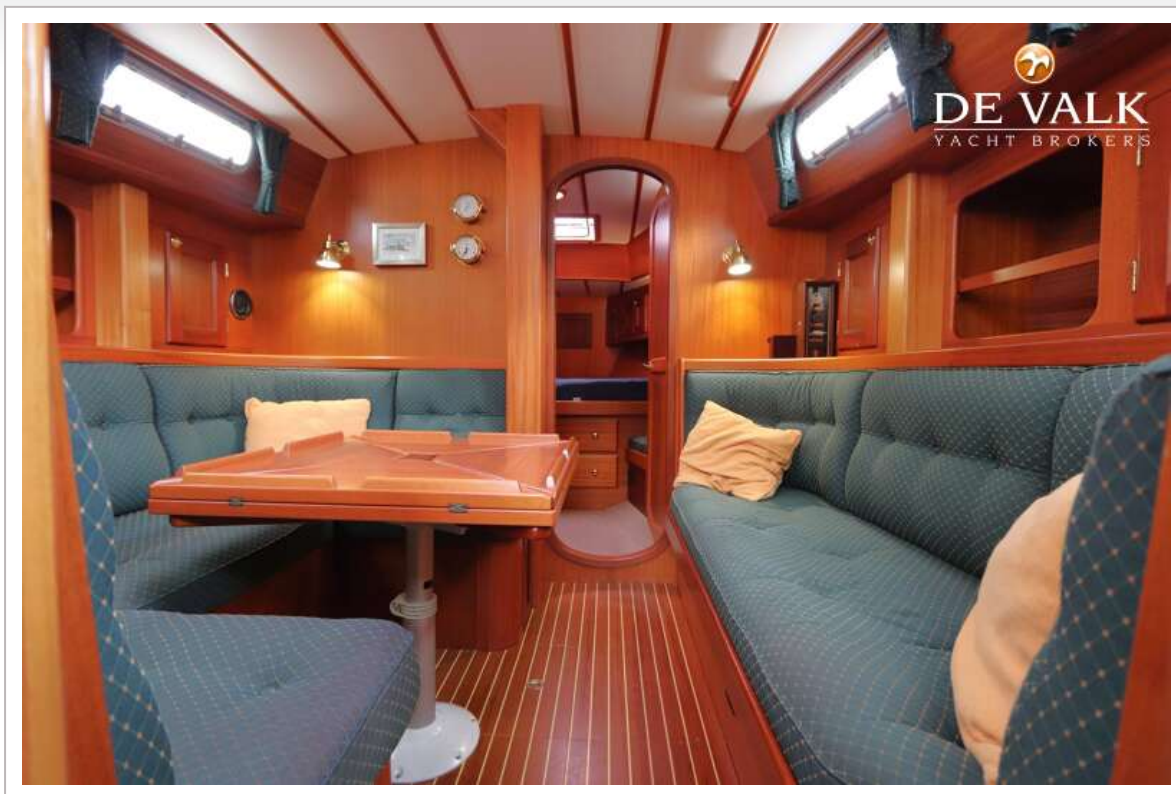
MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



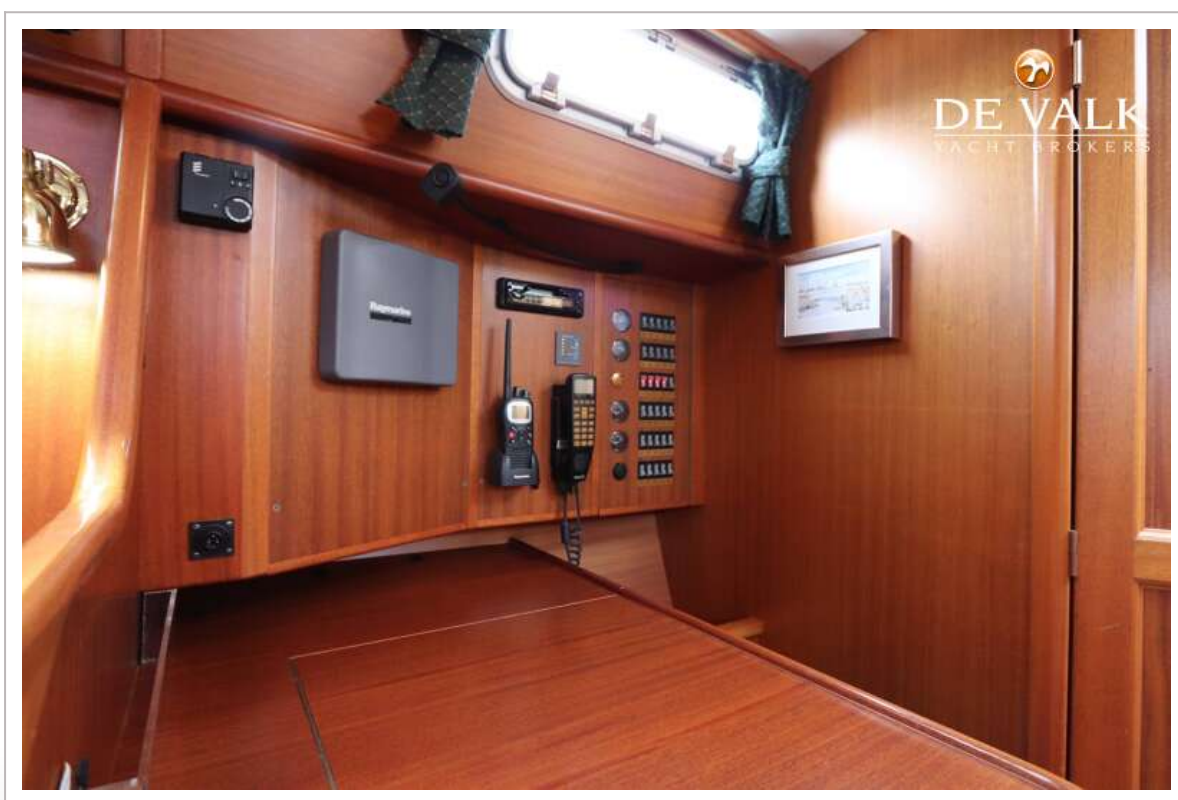
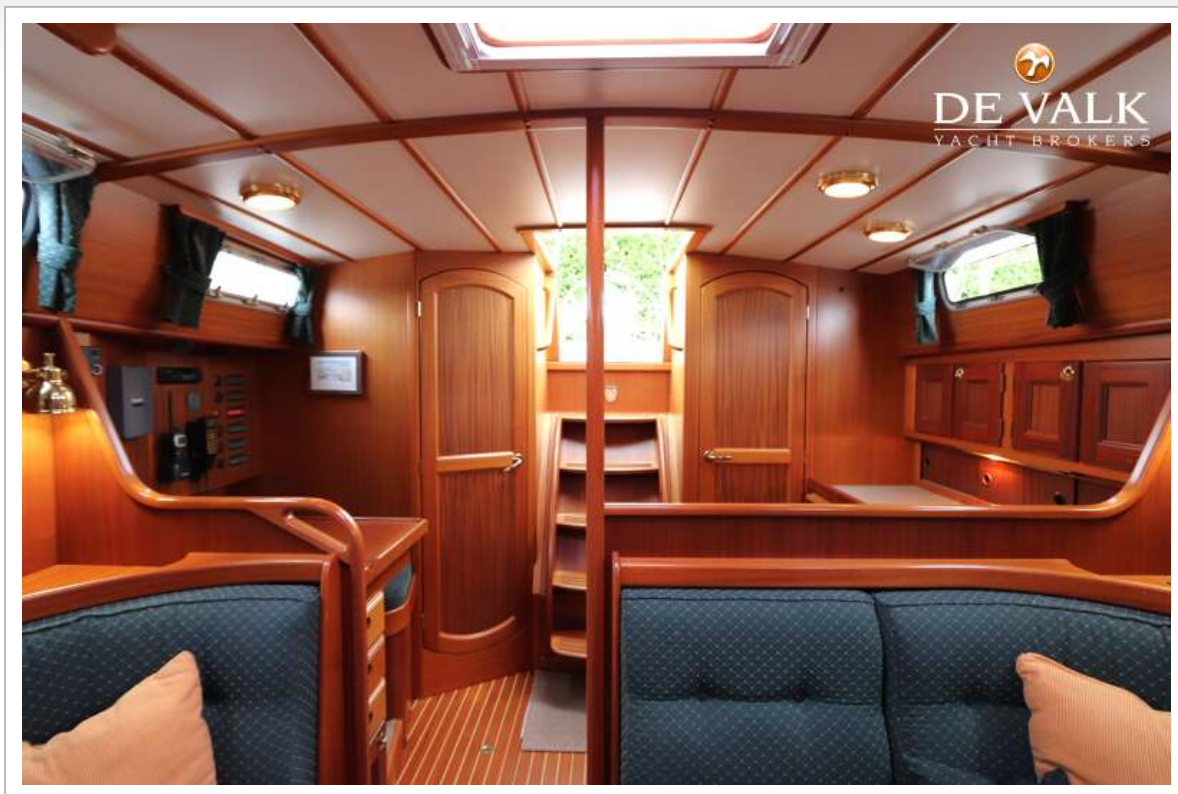
MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



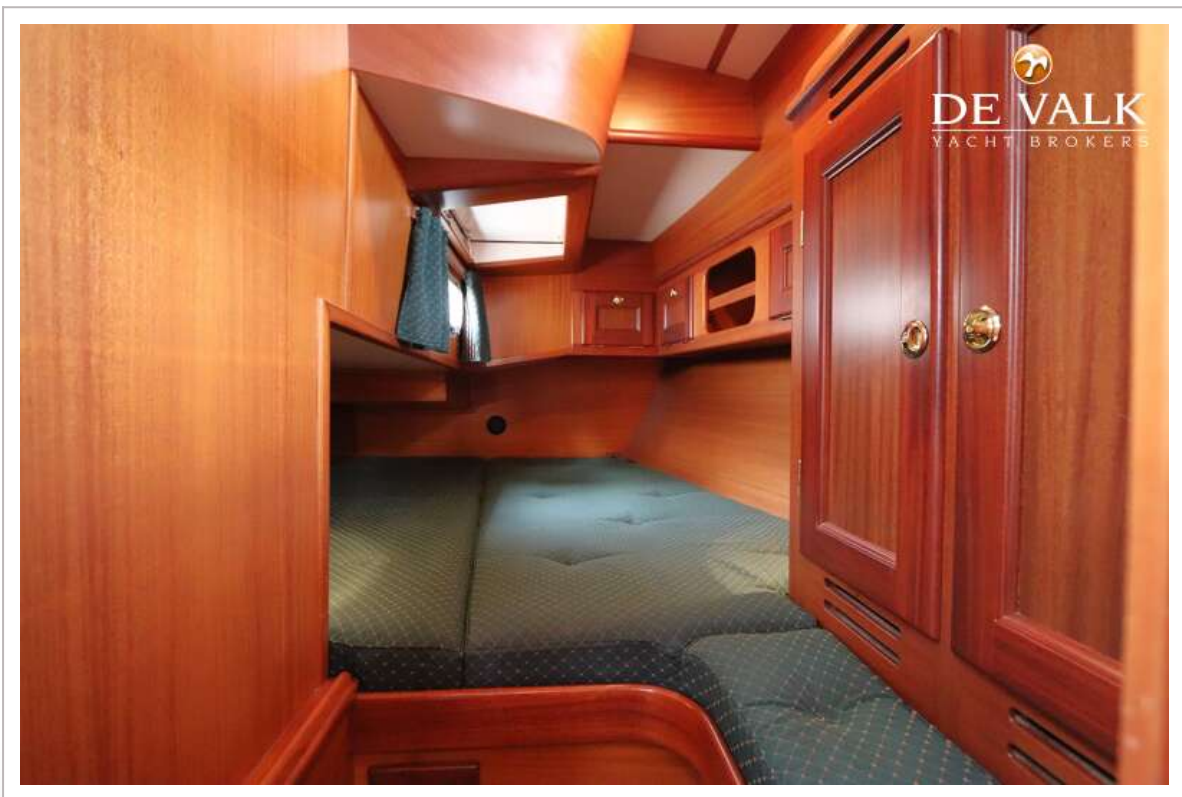
MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC



MALO 39 CLASSIC

