



FEADSHIP VAN LENT



KOMMENTARE DES MAKLERS

This yacht was built to order in 1936 at C. van Lent & zonen on the Kaag (now Feadship Royal van Lent). The yacht has been in the possession of 3 generations of the same family for 85 years. The yacht was refitted with an open checkbook in 2007. The complete hull was sandblasted. And all the equipment including the engine were renewed. This of course without losing the feel and vibe of the 1930's. The Elft is part of the Feadship Heritage Fleet, all of the ships original documents are kept in their archives.

Sjoerd Paddenburg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.00 x 3.40 x 0.90 (m)	Werft	Royal van Lent Feadship
Baujahr	1936	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta D3-130 diesel	PS/kW	130.00 (PS), 95.55 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	FEADSHIP VAN LENT
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	12,00
Breite (m)	3,40
Tiefgang (m)	0,90
Baujahr	1936
Lancierung	1936
Werft	Royal van Lent Feadship
Land	Niederlande
Entwerfer	Van Lent
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Holz
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Verkupfert
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Isolation	ja
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 170 L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	340 L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	hydraulik



Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Umbaubar Koje	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Kochend-Wasserhahn	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	ja
Toilet	getrennt



Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Einzelbett
Länge Bett (m)	ja
Kleiderschrank	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D3-130
PS	130
kW	95,55
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9 kn
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Motorstunden	1040
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Bugschraubebatterie	ja



Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

UKW	Ray Marine hand held
Ruderwinkel Anzeige	ja
Navigation Beleuchtung	ja

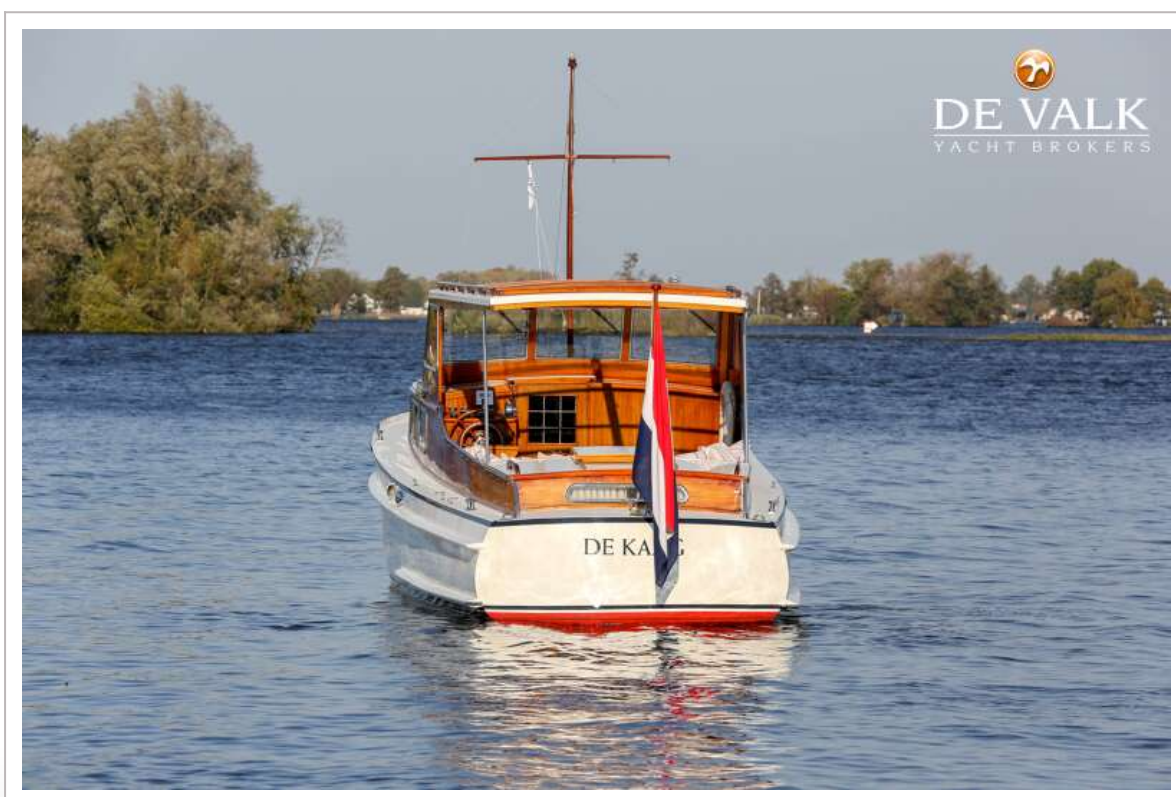
AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Feste Haube	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Schwimvesten	ja
Scheibenwischer	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	ja
Radio-CD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja



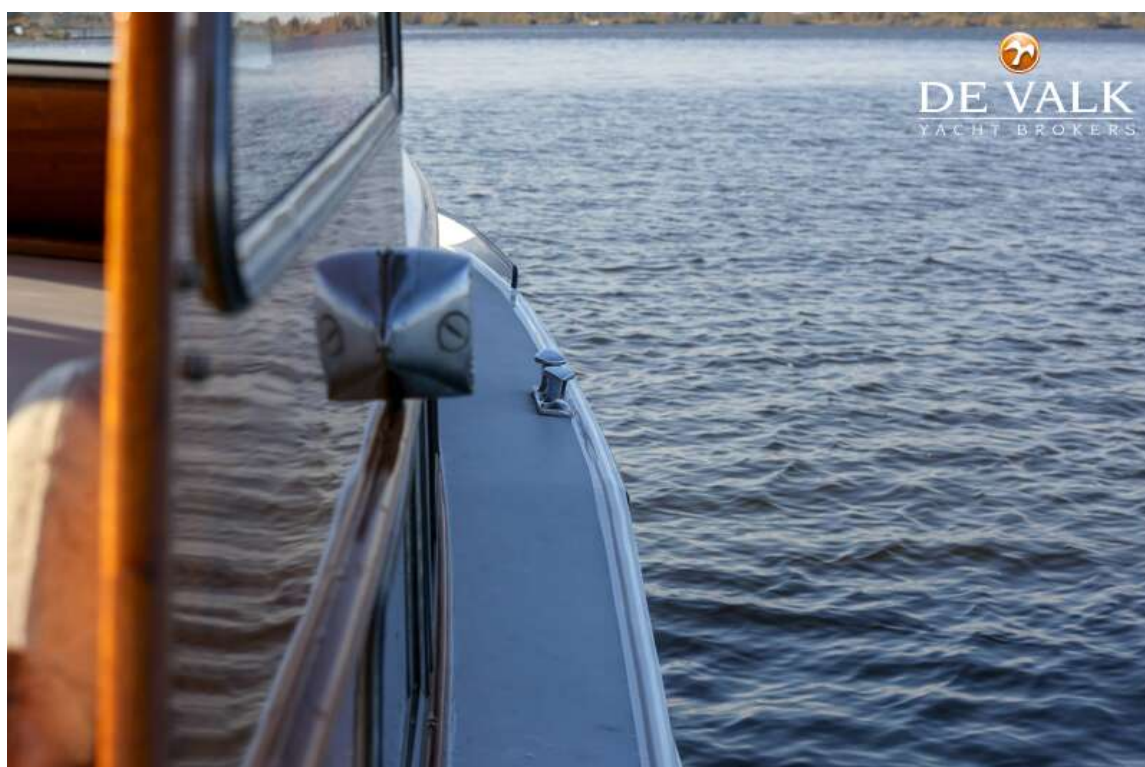


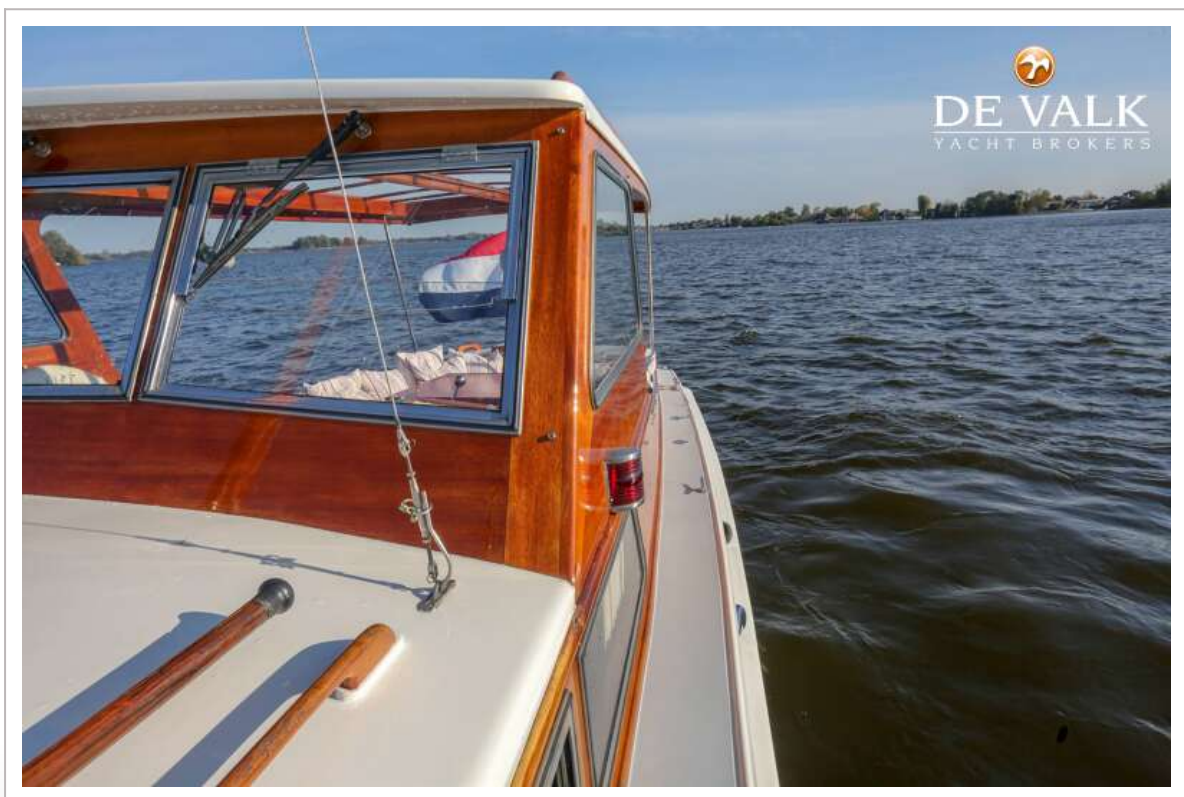








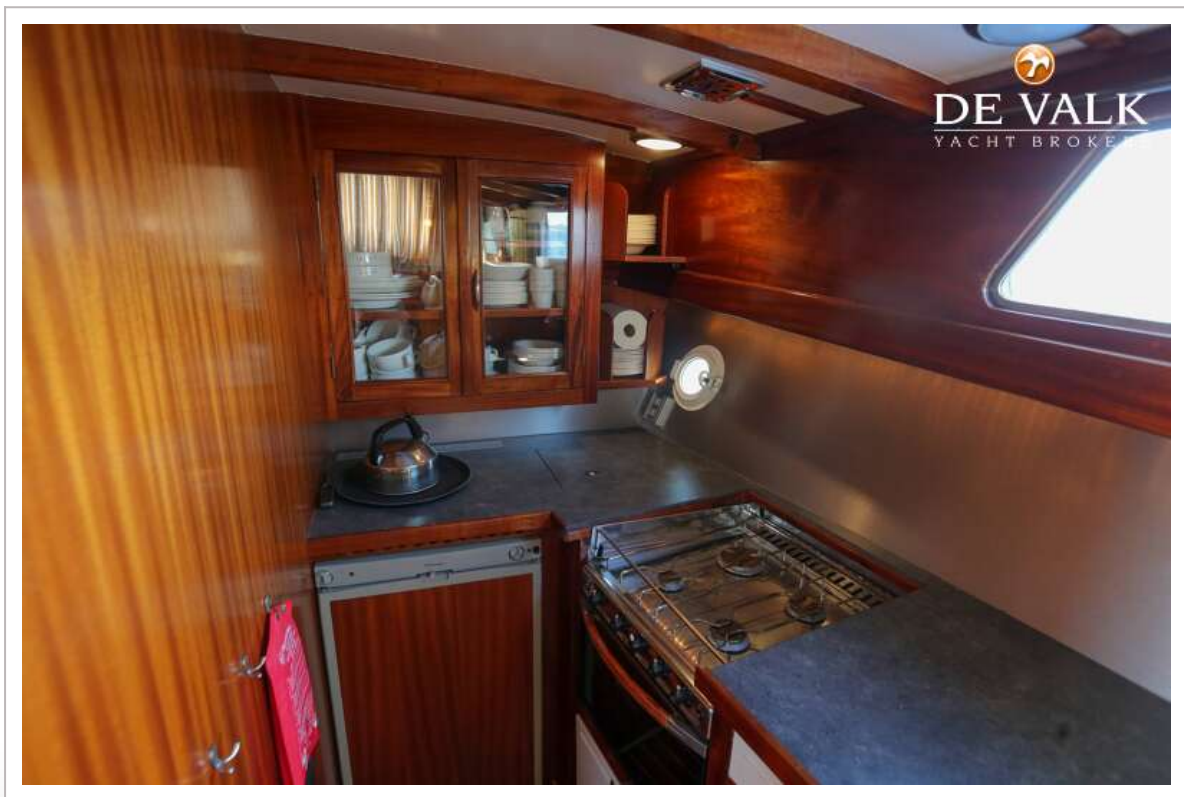
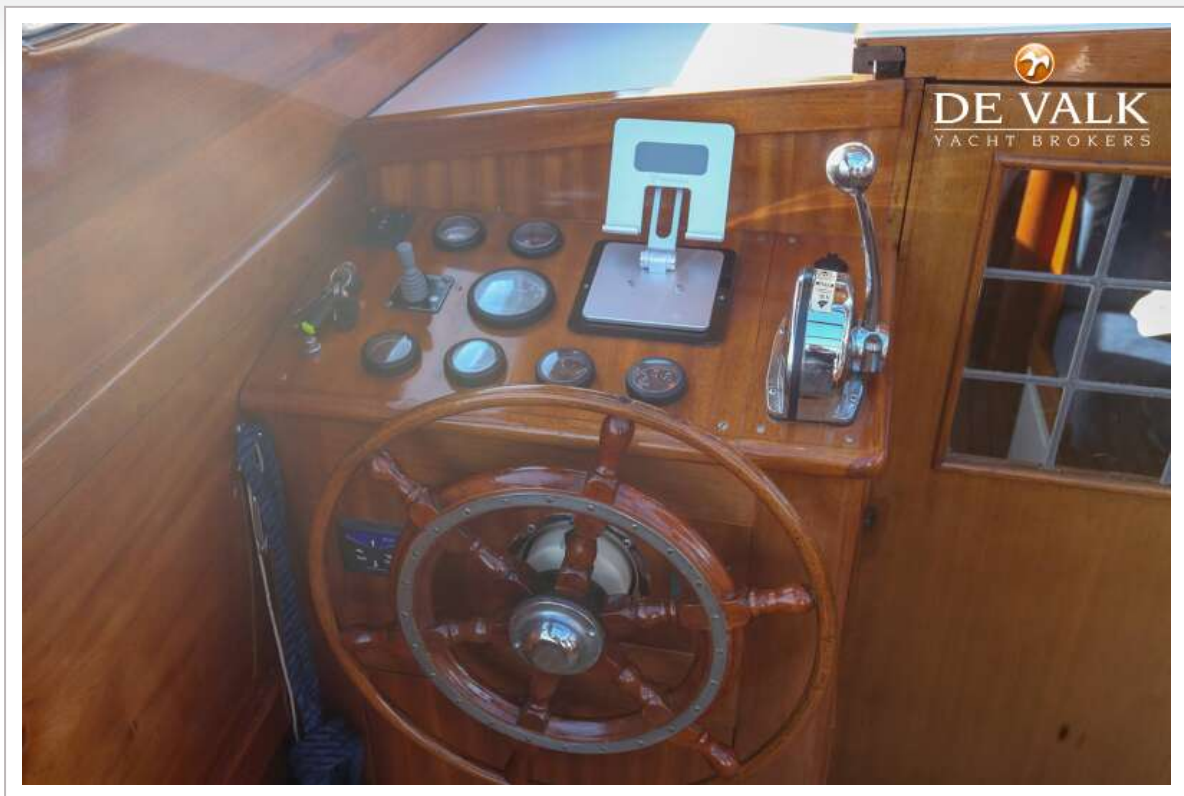


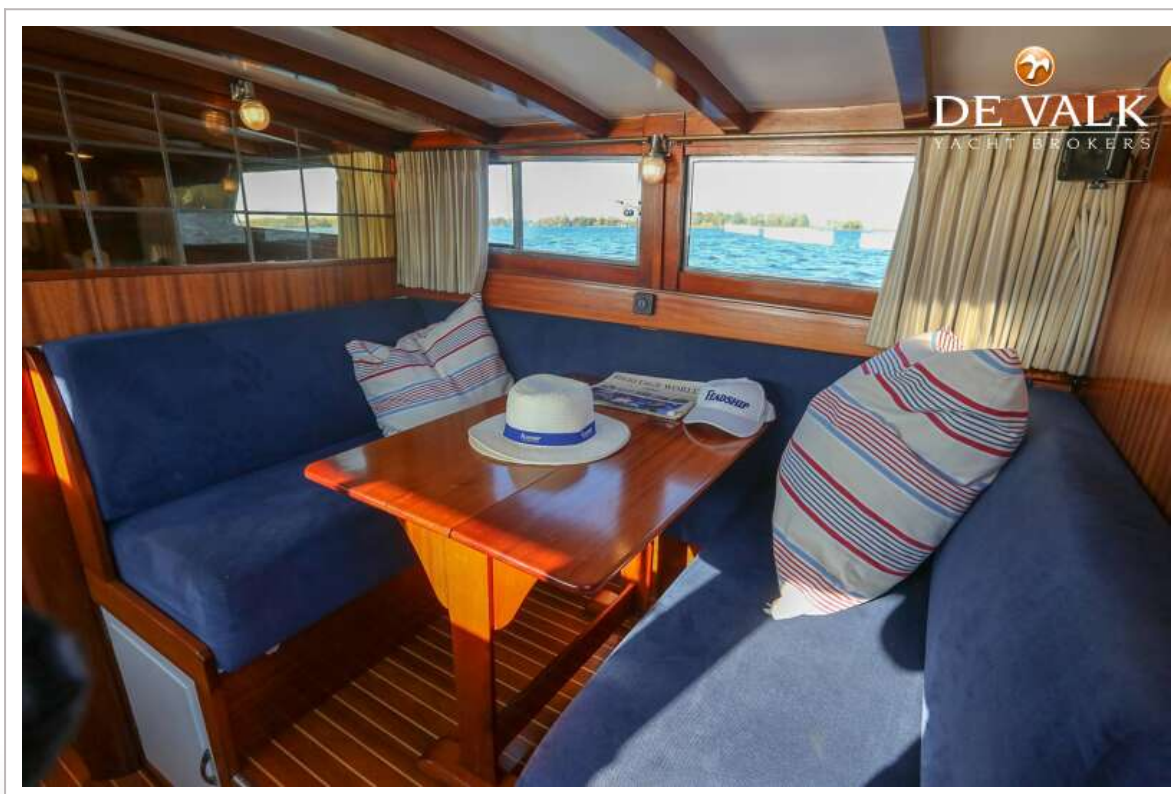












FEADSHIP VAN LENT



