



JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

A unique opportunity and rarely for sale. The JPK 38 combines the experience of offshore racing, the cruising experience and a desire to voyage combining the pleasure of sailing, the quality of life aboard and safety. High speeds with the right trim, she even planes and 20 knots is no exception. Due to the width of almost 4 meters, you have ample interior and exterior space. Characteristic is the light modern interior with the right "performance" look. Do not forget to study the extensive option list. Located in our sales marina, this JPK is ready to sail the 7 seas in record time.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.38 x 3.99 x 2.15 (m)	Werft	JPK Composites, France
Baujahr	2013	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 11-30 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



JPK 38 FAST CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	JPK 38 FAST CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,38
Wasserlinienlänge (m)	10,40
Breite (m)	3,99
Tiefgang (m)	2,15
Durchfahrtshöhe (m)	19,10
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2013
Lancierung	2014
Werft	JPK Composites, France
Land	Frankreich
Entwerfer	J. Valer
Gewicht (t)	5,1
Ballast (Ton)	Blei 1,9
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2021
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	3
Bullauge	6
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 90 l
Treibstofftank 2 (Liter)	Kunststoff 90 l



JPK 38 FAST CRUISER

Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200 l
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Airex- und Balsaholzkern, Vinylester-Infusions-Sandwichbauweise Rumpf/Deck-Montage mit Vinylester-Kleber Ausholer für Bugspriet
Weitere Info	Doppelpinne mit Stock Carbon-Composite-Ausführung Komplettes JP 3 System mit nivellierbaren selbstausrichtenden Nadeln und verstellbaren Tierods

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Salon	Ergonomischer Sitz in U-Form. Fixer Tisch Offener Stauraum hinter der Sitzfläche
Heizung	Planar 44D 12/24 GP 8 air heater
Navigation Zenter	Steuerbordseitiger Kartentisch mit ergonomischem Sitz und erhöhter Position Staufach unter dem Tisch Schräges Instrumentenbrett
Achterkabine	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	Steuerbordseite Niedrige Schränke aus Verbundwerkstoff, hohe Schränke aus Holz Backofen, Kühlschrank , Warmwasser, Doppelspüle
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	ENO
Kuhlschrank	ja



JPK 38 FAST CRUISER

Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Eignerkabine Doppelkoje 2,00 x 1,60 Stauraum an Steuerbord und Backbord Stauraum unter den Sitzen Sturzkasten Doppelt vergossenes W.C.+ Waschbeckeneinheit Dusche mit Bilgepumpe Waschbecken Schließfächer
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Achterkabine (Backbord) Doppelkoje 1,95 x 1,50 Staukasten und Kleiderschrank Offener Seitenschrank
Gästekabine 2	ja
Länge Bett (m)	1,95

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	11-30
PS	30
kW	22,05
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	565
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



JPK 38 FAST CRUISER

Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v / 220 v
Generator	Watt & Sea Hydro generator
Starterbatterie	1 x 75 Ah
Versorgungsbatterie	2 x 105 Ah
Batterie Ladegerät	SBC Advance plus 300 FR
Solar panele	4 x
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Betrieb unbekannt

NAVIGATION

Kompass	2 x
Elektrisches Kompass	RC42N-Micro C mini gyro compass
Tiefenanzeige	B&G Triton
Logge	B&G Triton
Windlupe anzeige	B&G Triton
Tochter anzeige	B&G Triton T41 display
Fish finder	ja
UKW	Icom IC M 423 DSC
Autopilot	B&G Pilot Triton Pack
Radar/GPS/Plotter	B&G Zeus 12 TOUCH European
WIFI Antenne	GoFree WIFI module
AIS Transponder	AIS Simrad NAIS 400, NAIS-400L-AIS class B Black box
Navigation Beleuchtung	ja



Weitere Info

DD15-Mechanischer Zylinder mit eingebauter FR 300-Rückmeldung, DL4050-Linkarm für DD15-Länge 400-500 mm Autopilot

Weitere Info

ZG50-5Hz GPS Antenne, Breitband-SoundermodulBSM-1 mit Sonde P309 BI 600w sonde, NSPL-400 Antenne splitter, 3 OP10 pilot controls. Radar B&G 4G mit scanstrut self-levering radar support

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Rocna 15 kg
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Quick
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Edelstahl
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Radar Reflektor	Echo max active Xs Dual Band Radar
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Fusion
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	2

RIGG

Rig	Sloop 9/10 marconi
Stehendes Gut	Drahtseil 1 x 19
Material Mast	Aluminium behandelt



JPK 38 FAST CRUISER

Salings	zurückgekehrt 2x
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	Hagoort
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	41 M2 North sail, slatted T CUT dyneema Noriam SRP 75 taffeta 2 sides
Genua	Latten TCUT Dyneema Noriam SRP 75 taffeta 2 seiten 37m2 NorhSail
Rollreffanlage	Fancor Flat deck Furler
Gennaker	GO on Norlon NO 250 single-color nylon furler white 80 m2 North sails
Spi	medium asy G2 nylon Norlon 150 m2 + spinnaker sock white Noth sails
Stagsegel	polyester Nordac ND 9.4oz HA 19 m2 North sails
Stagsegel Rollreflanlage	Furling staysail Fancor Complete Karver KF 2 furler
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2 x Harken 40
Genua Schotwischen	2 x Harken 46
Fall Winschen	2 x Harken 35



JPK 38 FAST CRUISER



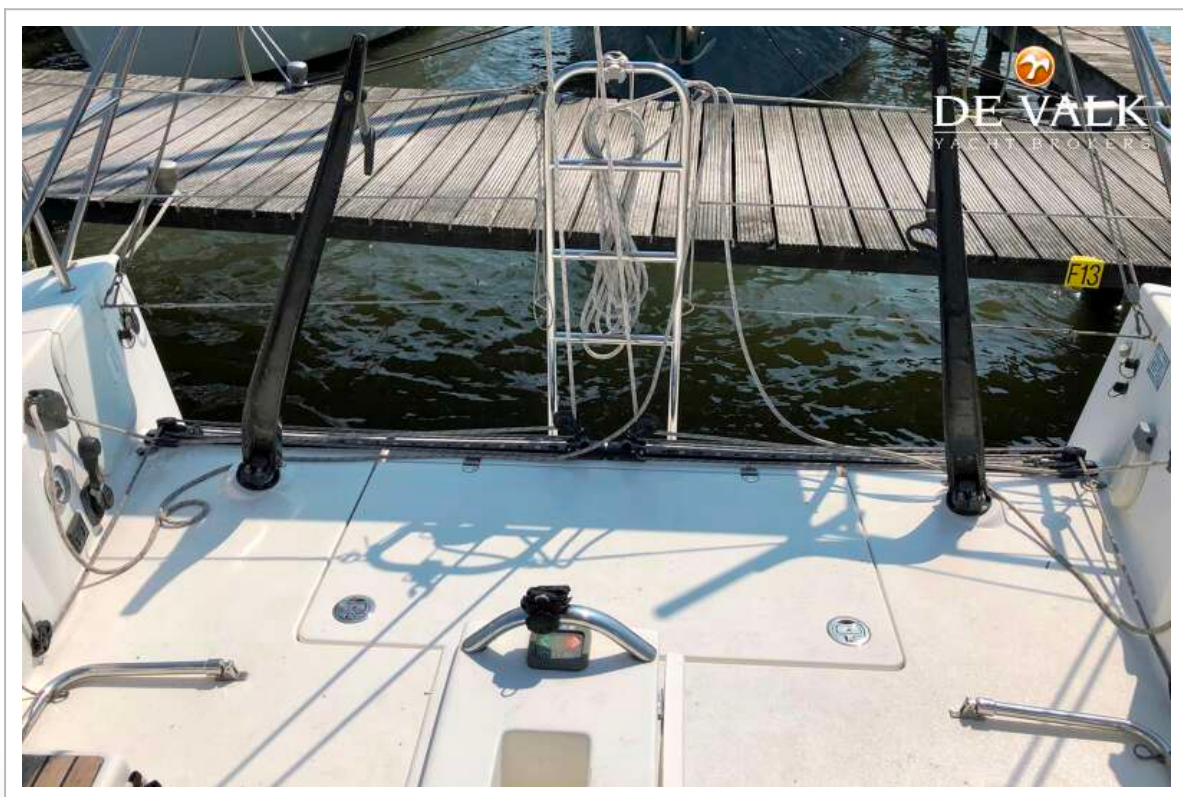
JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



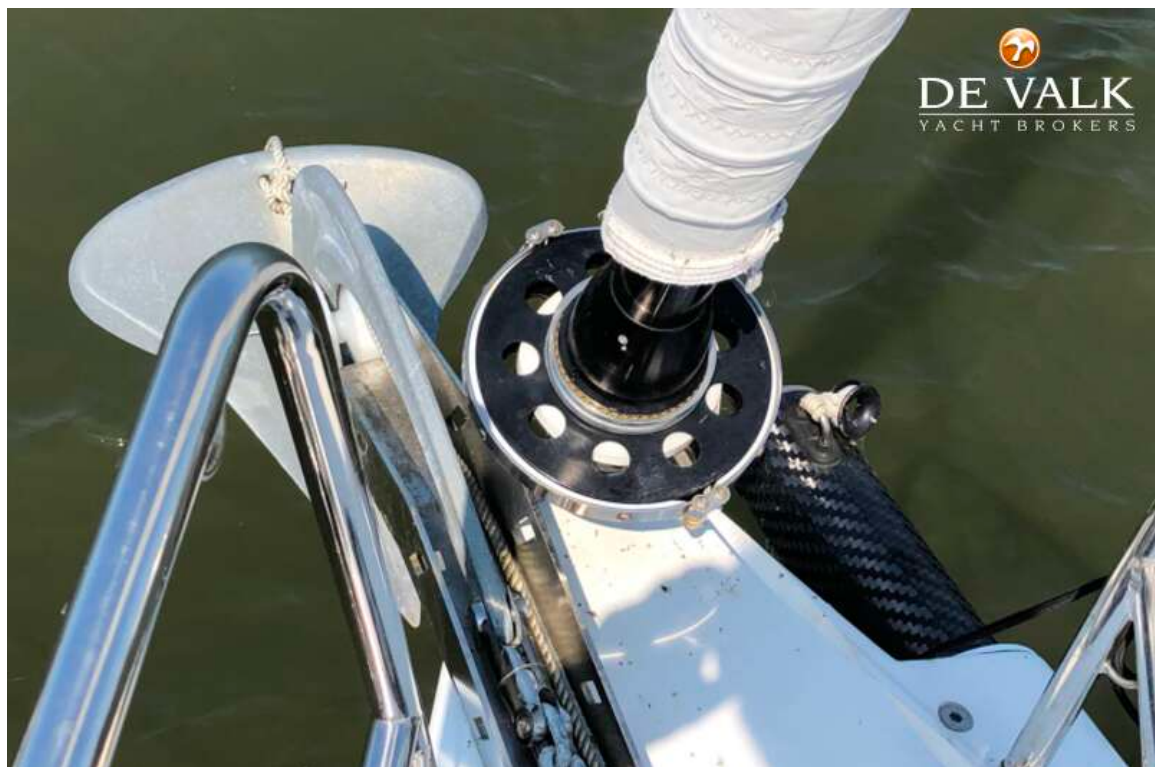
JPK 38 FAST CRUISER



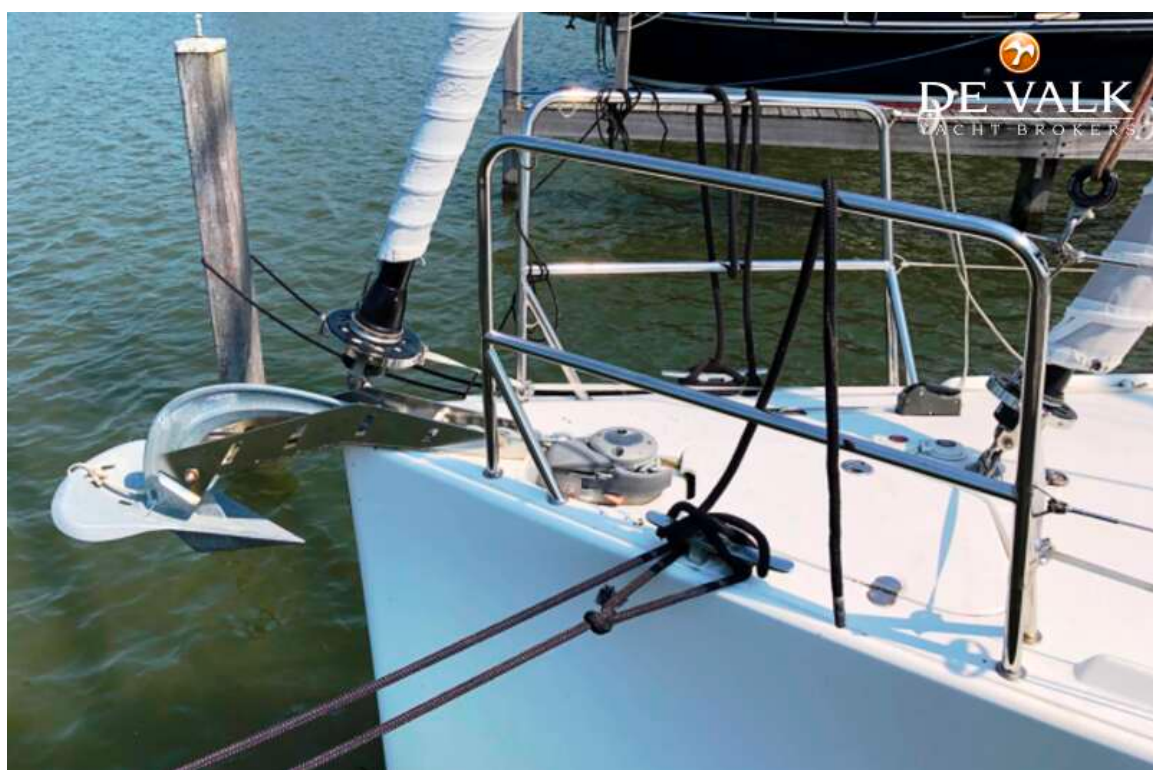
JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



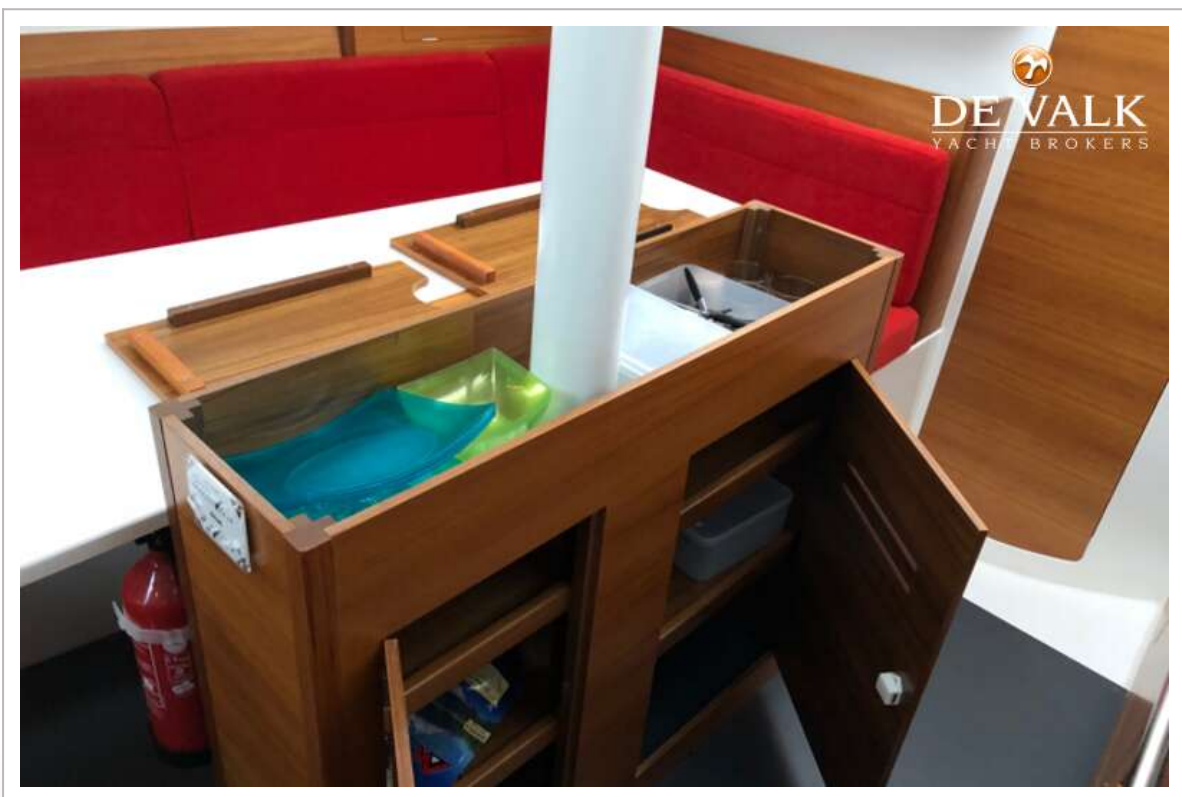
JPK 38 FAST CRUISER



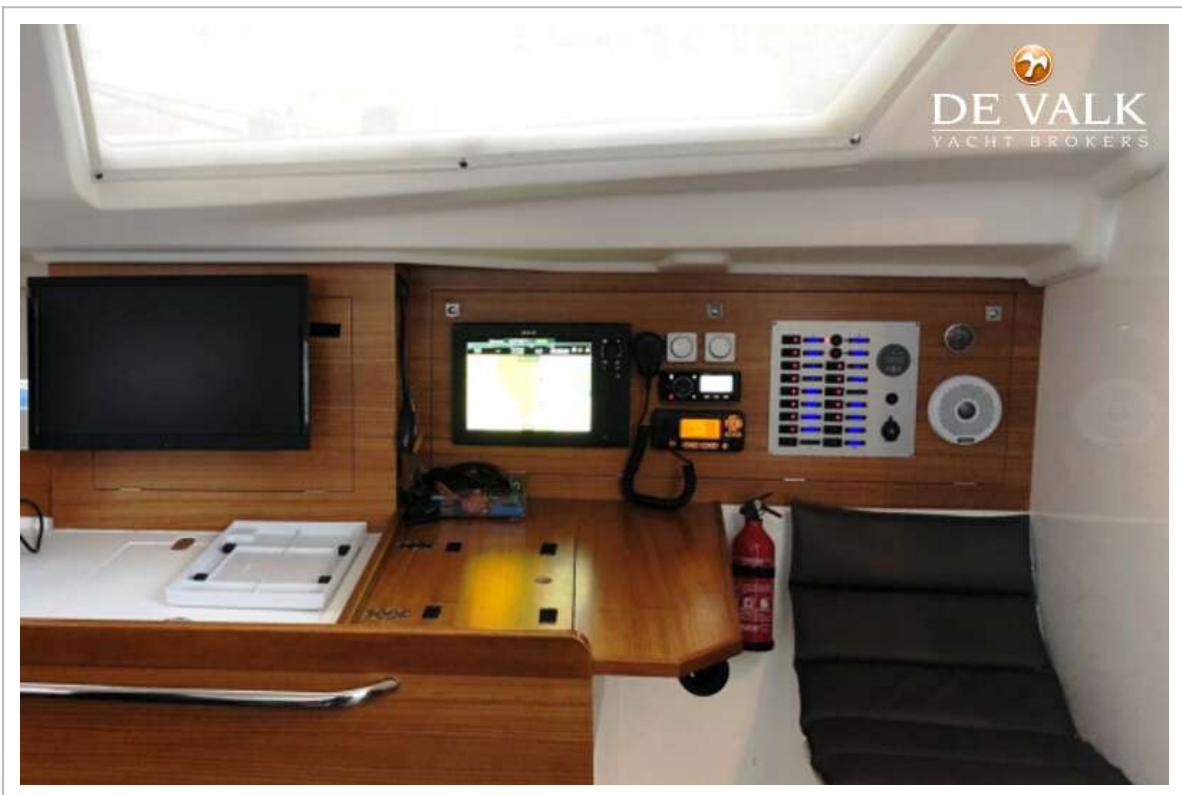
JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



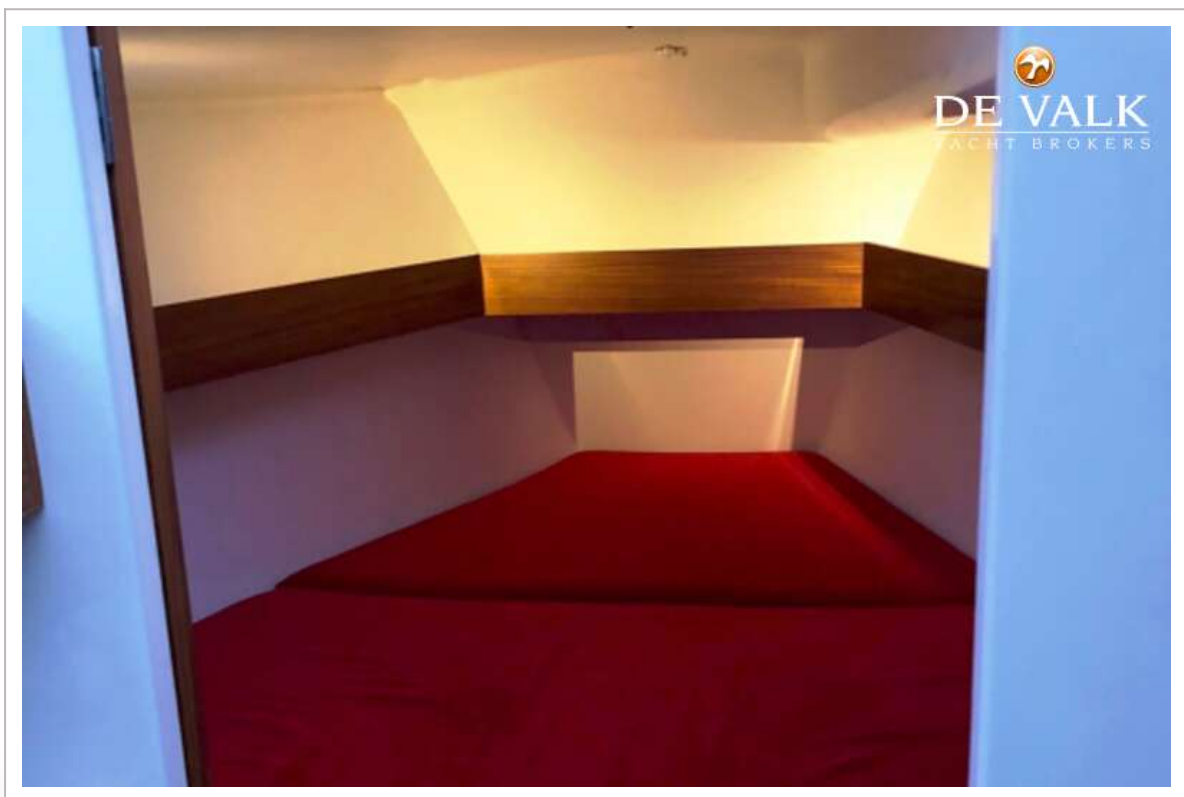
JPK 38 FAST CRUISER



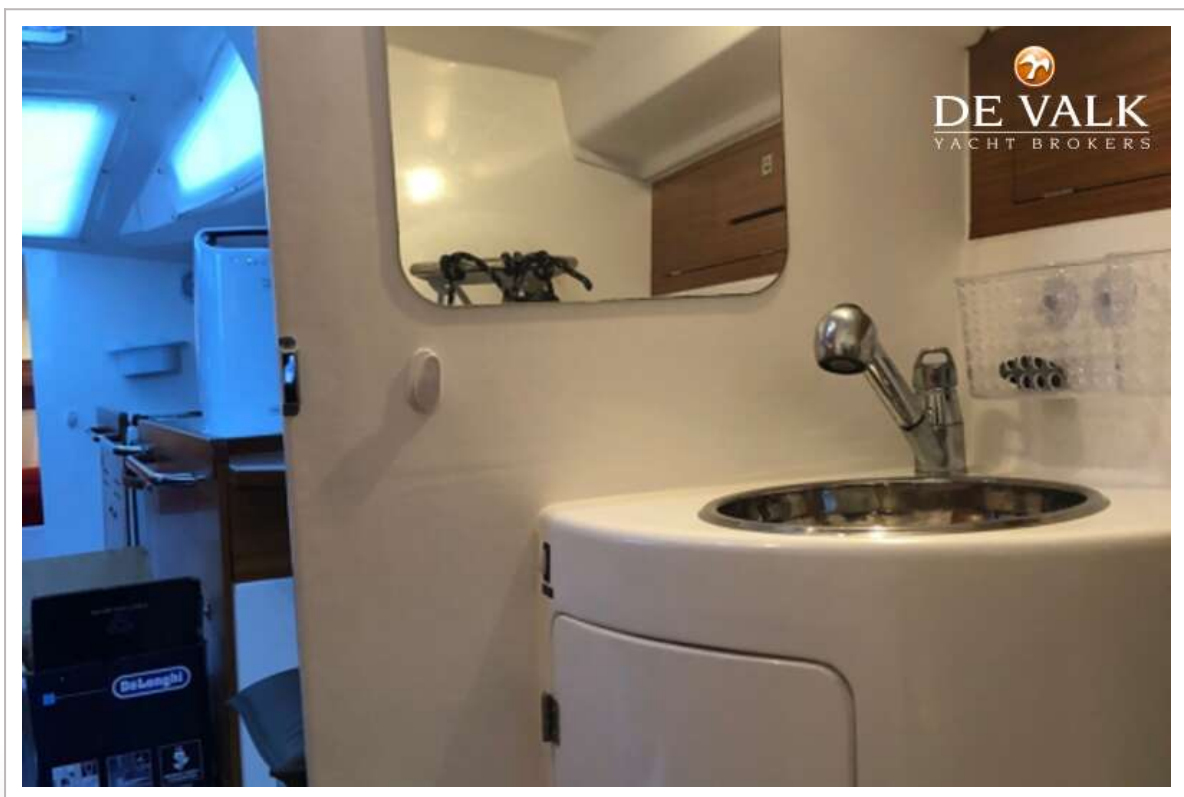
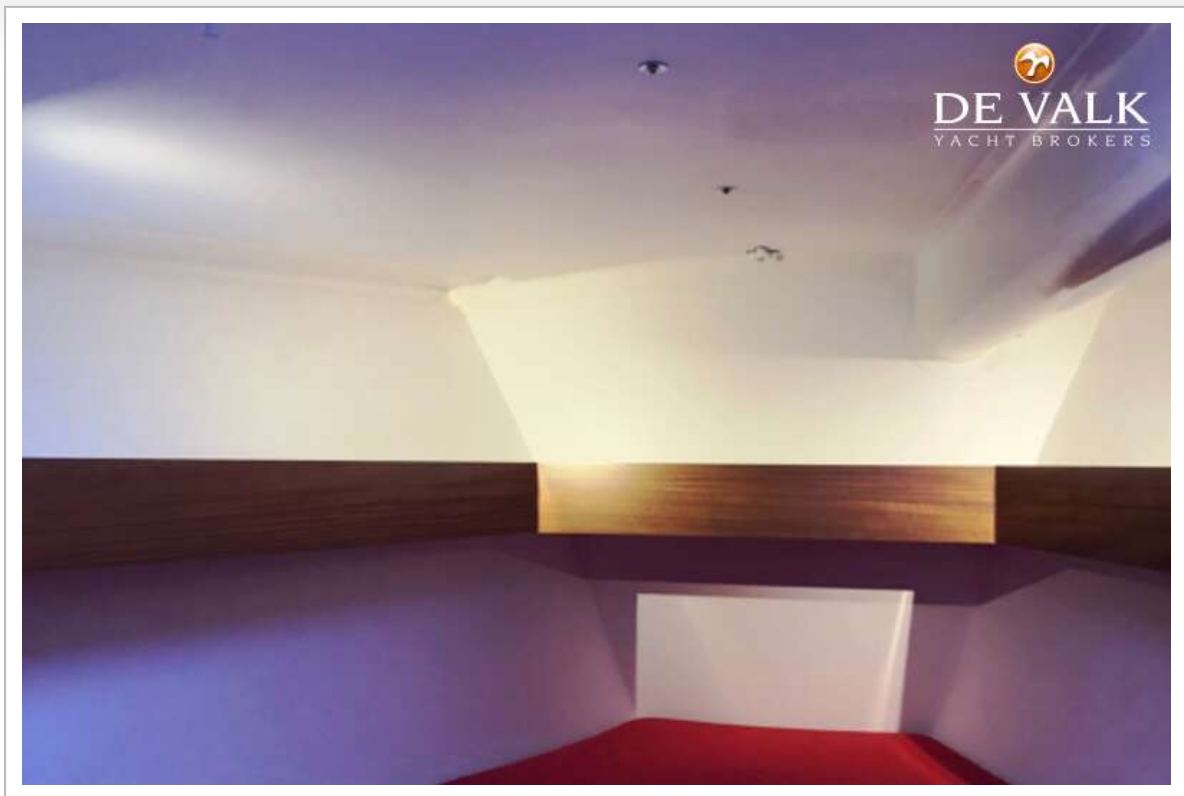
JPK 38 FAST CRUISER



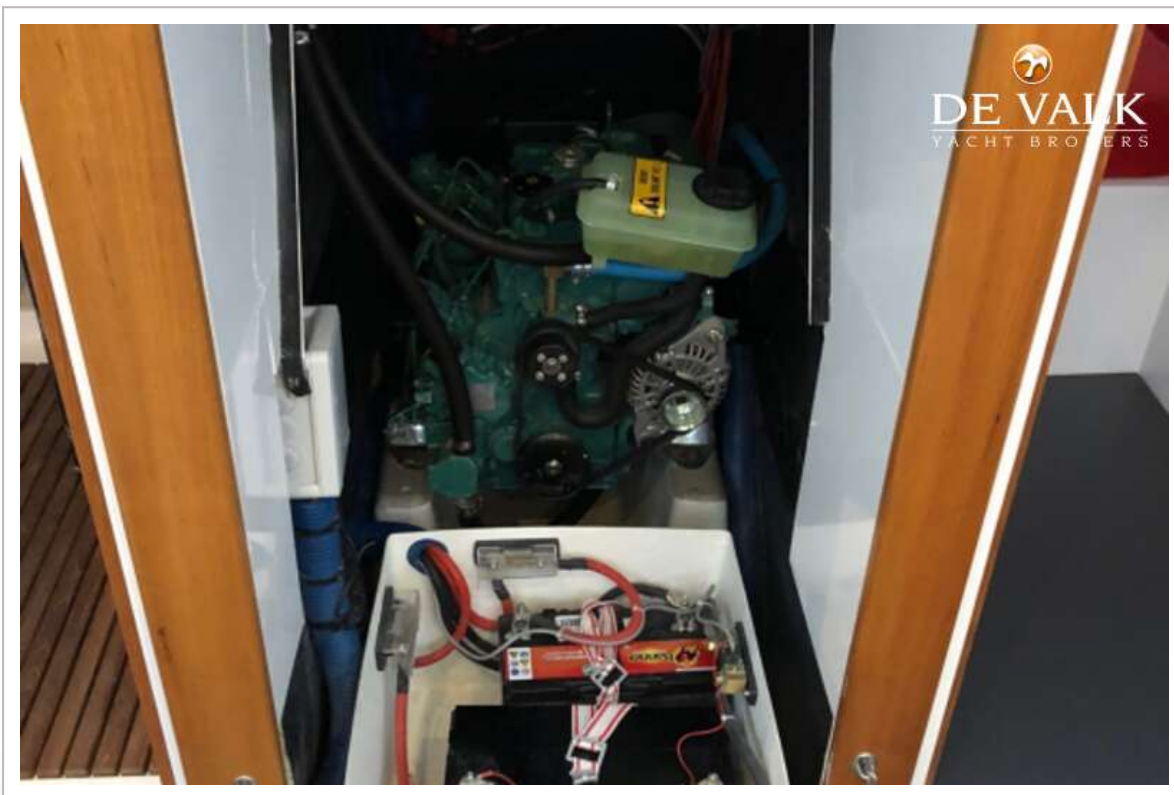
JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER



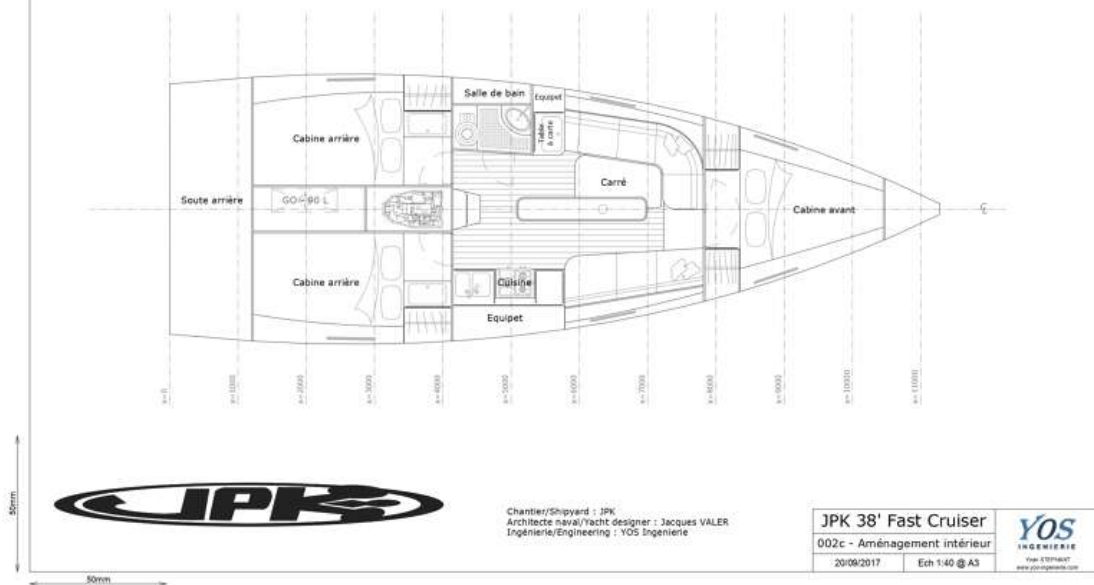
JPK 38 FAST CRUISER



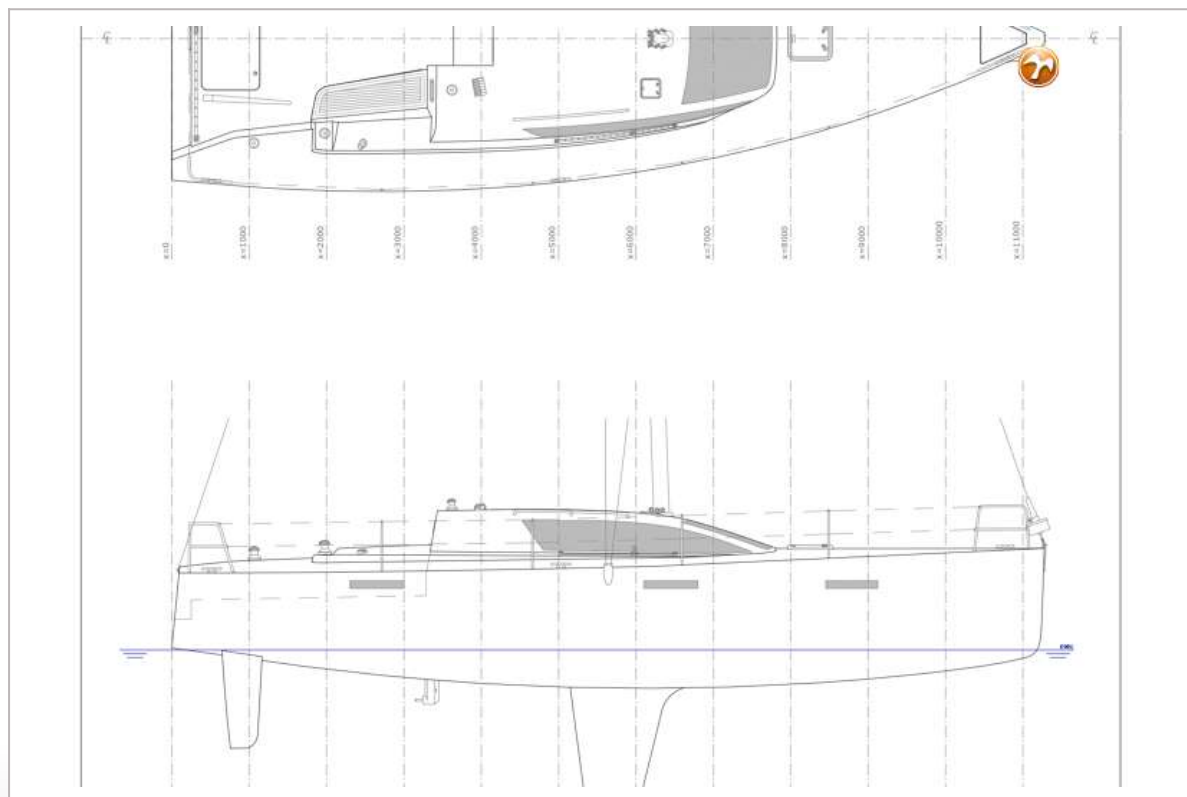
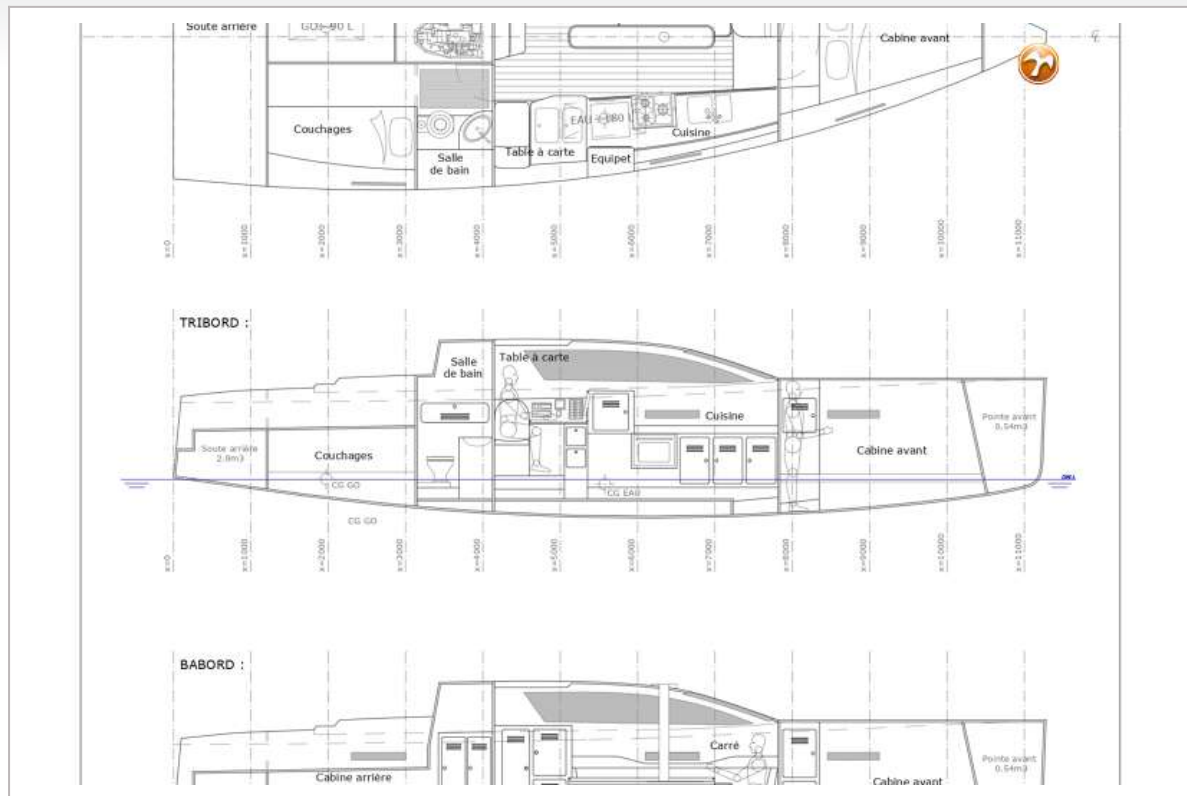
JPK 38 FAST CRUISER



JPK38 FC - Aménagement intérieur - Interior layout



JPK 38 FAST CRUISER



JPK 38 FAST CRUISER

