



DE VALK  
YACHT BROKERS



ALOA 28



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Aloa 28 is a clever concept and extreme seaworthiness in an 28 footer. The mast is taller and has been fractionally rigged. This improves the trim options and allows one to mount the gooseneck higher. More headroom in the cockpit, even in case of sudden manoeuvres. The sail controls of the Aloa 28 are controlled from the cockpit.

*Mark Hesselmans*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	8.50 x 2.85 x 1.45 (m)	<b>Werft</b>	Dutch Bay Composite Yachts Ltd
<b>Baujahr</b>	2008	<b>Kabinen</b>	1
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 2YM15 diesel	<b>PS/kW</b>	14.00 (PS), 10.29 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Loosdrecht B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)35 582 90 30
<b>Adresse</b>	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdemeren NL	<b>E-Mail</b>	loosdrecht@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	ALOA 28
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	8,50
<b>Breite (m)</b>	2,85
<b>Tiefgang (m)</b>	1,45
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	11,80
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Werft</b>	Dutch Bay Composite Yachts Ltd
<b>Land</b>	Türkei
<b>Gewicht (t)</b>	2,8
<b>Rumpfmateral</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Isolation</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	ja
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett



<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	Jabsco manual
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	2YM15
<b>PS</b>	14
<b>kW</b>	10.29
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Versorgungsbatterie</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Navman / Plastimo
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST60+
<b>UKW</b>	Raymarine Ray49E
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST1000+
<b>Plotter</b>	Navman Tracker 5505

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja



<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	Hot and Cold
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Radio-CD Spieler</b>	San Remo mp28
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	Fusion
<b>Lautsprecher im Kabin</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	ja
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium





































