



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

A true sailing and cruising machine from the hand of Satellite Yacht Design. Tyfoon is a well balanced yacht, stiff, strong and relatively lightweight hull. Built for the discerning sailor. A hydraulic lifting keel with 1.64 M. min. / 2.84 M. max draft which makes this yacht versatile and unique. Comfortable inland and blue water cruising, speed and even exploring the Arctic waters, you can do it all. Built with nothing less than high quality materials, study the details and you will notice an impressive list of brand new A1 equipment. She's in every aspect truly in a ready to go condition.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.30 x 4.16 x 1,64 / 2.84 (m)	Werft	GCB Composietbouw
Baujahr	2008	Kabinen	2
Material	Epoxy und Schaumkern	Kojen	6
Motor(en)	1 x VW Marine SDi-4 diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.16 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,30
Breite (m)	4,16
Tiefgang (m)	2,84
Tiefgang min (m)	1,64
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Stehhöhe (m)	2,15
Baujahr	2008
Lancierung	März 2009
Werft	GCB Composietbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Www.yacht-design.nl - Kees van de Stadt
Gewicht (t)	9,4
Ballast (Ton)	3,84
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Epoxy und Schaumkern
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Liftkiel
Material Aufbauten	Komposit
Deckmaterial	Komposit
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2021 - CopperCoat
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4 X
Bullauge	6 X
Isolation	Schaum



Treibstofftank (Liter)	Epoxy - 300 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Philippi P-BUS System Monitor - tank interface
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy - 600 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Philippi P-BUS System Monitor - tank interface
Fäkaelien Tank (Liter)	Epoxy
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Philippi P-BUS System Monitor - tank interface
Radsteuerung	Jefa Steering system
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	2021 abschleifen vom gesamten Unterwasserschiff und Aufbringen neuer Lagen primer und CopperCoat
Weitere Info	Hydraulischer Hubkiel mit manueller Betätigung, elektronischer Druckkielbetätigung im Cockpit. Zweifach ausbalanciertes Ruder. Performance: Geschwindigkeiten von 16+ Knoten wurden unter Segel erreicht !!

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Buche
Fussboden	Esthec
Standhöhe Salon (m)	2,15 meter
Heizung	Zentral Warmwasser - Eberspächer
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	mit SoftMotion schliessenden Schubladen
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Force 10
Ofen	Force 10
Kuhlschrank	Waeco Coolmatic CB-040 + Waeco Coolmatic RSD-115



Warmwasser System	über Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2.00 meter
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Handwaschbecken	im Badezimmer En suite
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.05 meter
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Weitere Info	Steuerbord- und Backbordbänke können als Schlafplatz genutzt werden. Eigner- und Achterkabinenmatratzen mit Viva Clip Feder-/Belüftungssystem.
Weitere Info	2022 indirekte LED-Beleuchtung im Fussboden + LED-Beleuchtung im Salon und in den Kabinen. Leselampen mit USB Anschluss. Indirekte Beleuchtung kann auch mit Fernbedienung in allen Farben beleuchtet werden.
Weitere Info	Gasanlage (Leitungen, Schläuche, Zubehör usw.), im Jahr 2022 neu installiert - (die Anlage war nicht anwesend).
Weitere Info	Neue Toilette und Schläuche im Jahr 2021.
Weitere Info	Im Jahr 2021 komplett neues Warmwassersystem installiert + neuer Wasserhähne in Küche, Dusche und Toilettenbereich sowie einer Aussendusche.
Weitere Info	Nautic Boiler 1200W - 40 Liter für Warmwasser; neu in 2021. Eberspächer Heizung neu in 2021. Warmwasser-Zentralheizung über Thermostat gesteuert. Unabhängiges System, nicht motorabhängig.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	VW Marine



Typ	SDi-4
PS	60
kW	44.16
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	602
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel - Spinlock handle
Gewende getriebe	hydraulic
Propeller Typ	falt - Gori overdrive
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220 V system; neu in 2022. Im ganzen Boot 220V über den Wechselrichter. Alle Batterien sind angeschlossen und mit Laderegler ausgestattet, alle können ein- oder ausgeschaltet werden. Der Motor kann auch über die Servicebatterie gestartet werden. Automatische Hauptschalter vor jeder Batteriebank. Das gesamte System ist mit automatischen Sicherungen ausgestattet.
Starterbatterie	1 x Optima Red Top
Versorgungsbatterie	4 x 75 Ah AGM 24v + 1 x 210 Ah Gel 12v - alle neu in 2021
Ankerwindebatterie	und für das zukünftige Bugstrahlruder: 2 X 105 Ah AGM - neu 2021
Batterie Monitor	Philippi P-BUS System Monitor PSM 2 + SuderRCC-02 Remote Control
Batterie Ladegerät/Umwandler	Studer Xtender XTH 5000-24 + Studer Xtender XTH 5000-24 + Victron Orion 24/12-70A non isolated DC/DC + Victron Energy Lynx Distributor + CTEK Multi XS 7000
Landstrom	mit Kabel



Weitere Info

Elektrische Verkabelung für die Installation des Bugstrahlruders installiert im 2022

Weitere Info

Gori propeller wird 2021 überholt, Zinkanoden neu in 2021 und Motor wartung 2022

NAVIGATION

Elektrisches Kompass

ja

Multi Control Display

Aussere Navigation gespiegelt mit innen.

Tiefenanziege/Logge

ja

Windlupe anzeige

Garmin - neu in 2021

UKW

Garmin VHF 215 + AIS innen und Garmin GHS 11i, incl. AIS draussen - beiden neu 2022

Portabel UKW

Garmin VHF 11i + AIS - neu 2022

Autopilot

Garmin GHC-20 display + JEFA - DU TS6 electronic transmission drive - neu in 2021

Ruderwinkel Anzeige

ja

Radar

Garmin Fantom - neu in 2021

Radar/GPS/Plotter

Garmin GPSMAP 1222 PLUS - 12 inch - neu 2022

Elektronische Kart(en)

Garmin Blue Charts Alborg/Amsterdam - neu 2021

Epirb

ja

Navigation Beleuchtung

LED - neu im 2022

Weitere Info

Neuer massgefertigter Edelstahlsockel + Scanstrut-Helmpod im Jahr 2022 installiert.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

Neu in 2021

Heckdusche

mit kaltem und warmem Wasser - neu in 2021

Anker

Ultra 21 KG (46 LBS) 316 Stainless Steel (2022)

Ankerkette

10 mm. Edelstahl - neu 2022

Ankerwinde

elektrisch - Loftrans (2022)

See Reling

Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten)

Teak



Seiten-Einstieg Seereling	2 X
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Markierboje	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Telefunken LCD-Multidisplay auf Schwenkarm. verbunden mit JVC Multimedia-Player. Auch als Navigations display zu verwenden. Neu 2022.
Radio-CD Spieler	- DVD player JVC KW-V2550 DBT - 6,2" touch screen multimedia - neu in 2022
Lautsprecher im Salon	2 X Fusion 60W - neu in 2022
Weitere Info	LED-Cockpit Bodenbeleuchtung (6 x), LED beleuchting am Steuerstand + LED Deck beleuchtung (2 x) im Mast, installiert im Jahr 2022.



Weitere Info

Eine kurze Beschreibung des Bauprozesses. Der erste Eigner und Konstrukteur begann bei Null. Er wollte eine Yacht haben, die sicher, leicht und einfach zu handhaben sein sollte (wie ein kleines offenes Boot), die in der Lage sein sollte, flache Gewässer zu befahren, die über Leistungsqualitäten und einen geräumigen Innenraum mit Komfort verfügen sollte. Während des Entwurfs- und Bauprozesses haben der ursprüngliche Eigentümer und der Designer mit renommierten Fachleuten aus verschiedenen Branchen zusammengearbeitet, darunter Handwerker von Fokker Aerospace, die Fachleute von Polyworx, die auf den Bau von Verbundwerkstoff-/Kernzellenstrukturen spezialisiert sind, und natürlich mehrere hochqualifizierte Fachleute aus der niederländischen Bootsbauindustrie. Der Rumpf ist nahezu wartungsfrei und es besteht keine Gefahr von Fäulnis, Delaminierung oder Osmose. Der Rumpf wird im Vakuuminfusionsverfahren hergestellt und nicht im Handauflegeverfahren, das Probleme verursachen kann. Diese Infusionsmethode gewährleistet ein extrem hohes Qualitäts- und Harz-Faser-Verhältnis. Die inhärent hohe Festigkeit und das geringe Gewicht machen dieses Material ideal für eine leistungsstarke Fahrtenyacht. Ein weiterer Vorteil ist, dass die geschlossene Zellstruktur das Material luftdicht macht und es sich hervorragend für die Vakuuminfusion eignet. An kritischen Stellen des Rumpfes und des Decks wurde Schaumstoff mit hoher Dichte verwendet, um eine extrem starke Befestigungsfläche für die Schienen zu schaffen. Diese Technik wurde auch für die Verbindung zwischen Deck und Rumpf verwendet. Die Kettenplatten der Haupttakelage sind direkt auf den Verstärkungen montiert, wodurch eine Dehnung der durchgehenden Deckverbindung vermieden wird. Die Vorder- und Achterstagskettenplatten sind aus extra breitem, laminiertem und mehrlagigem Karbonband gefertigt. Die Kräfte werden sehr gut über eine große Fläche verteilt. Der Kielbereich / die Umgebung ist ein solides Laminat. Innen- und Außenlaminat kommen zusammen, um eine kugelsichere Struktur zu gewährleisten. Der Kielkasten läuft durch diese Oberfläche und ist in verstärktem Epoxid gegossen, den ganzen Weg nach oben. Dies stellt sicher, dass der Kielkasten vollständig eingeklemmt ist und ist viel stärker im Vergleich zu einem verschraubten Kiel.

RIGG



Rig	Fraktionell mit Backstagen
Stehendes Gut	Rod
Marke Mast	John mast
Material Mast	Aluminium
Salings	3 Sätze schräg 15°
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	hydraulik - Sailtec
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2 X Andersen 46ST - 2 speed
Sekundaire Schot Winschen	2 X Andersen 58ST - 2 speed
Multifunktional Winschen	2 X Andersen 46ST - 2 speed
Gennaker-Baum	Kohlenstoff
Weitere Info	Grosssegel: Gaastra Custom Axis Laminat mit Latte. Kategorie: 3 Technora 60 m2. Vollständiges Latten-Upgrade inkl. Battcars. Drei Reffpunkte. Laminierter Radialecken, Schothorn, Wende und Kopf. Steuerleinen in Achterliek und Unterliek. Fock Gaastra High aspect Custom Axis Laminat mit Latten. Kategorie: 2 Technora. 37 m2. Tray Dacron UV-Schutz. Laminierter radiale Ecken. Steuerleinen in Achterliek und Fuß. Gaastra Gennaker 150 m2. Großsegel und Fock sind von hoher Qualität kann in leichten und schweren Wetter verwendet werden. Spinnaker ist vorhanden. Alle Segel sind sehr wenig benutzt.
Weitere Info	Mast und stehendes Gut im Jahr 2022 geprüft. Harken Furl System MKIV Unit 3 - durch Deck vom Cockpit aus bedient. Inneres Vorstag ist vorhanden - nie benutzt. Zwei laufende Achterstagen. Winschen können auf elektrische Einheiten umgerüstet werden. Decksblöcke alle Ronstan kugelgelagert und von hoher Qualität. Ronstan Schienen Serie 30. Ronstan kugelgelagerte Läufer mit Steuerrollen. Ronstan kugelgelagerte Rolle für Schoten. Leinenklammern Spinlock.



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



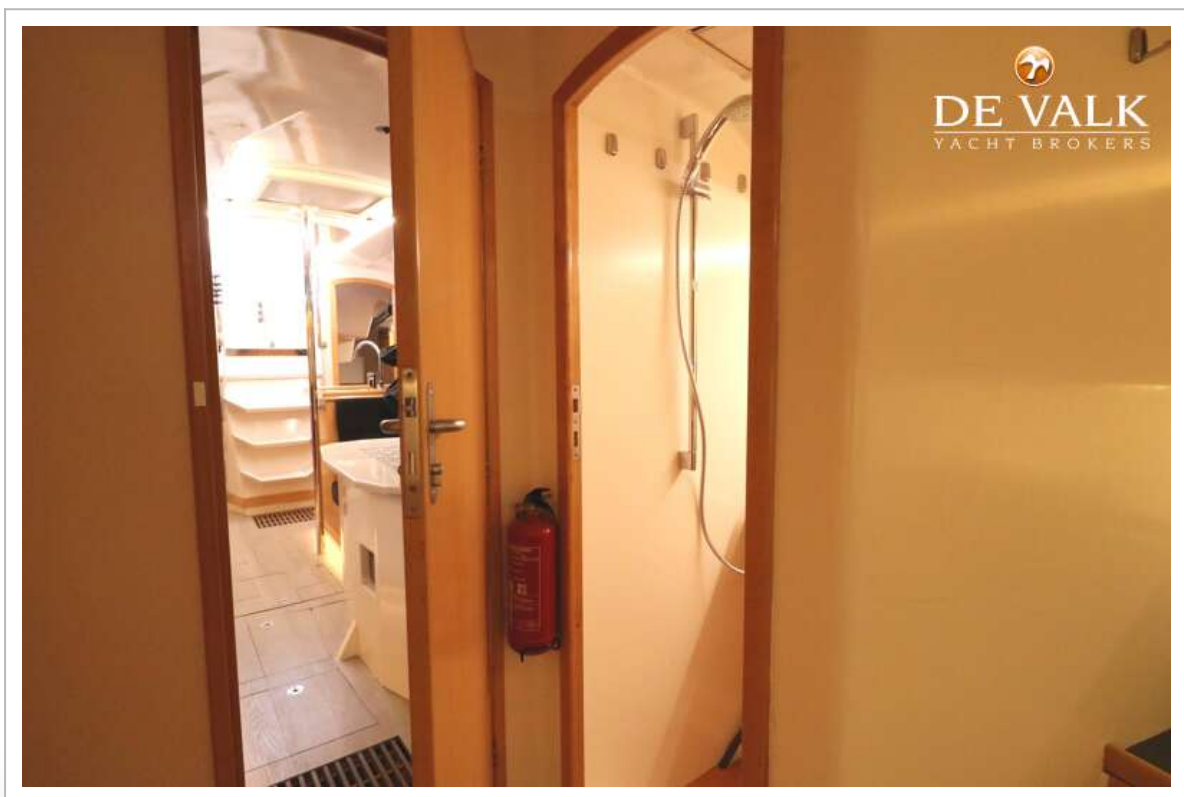
VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL

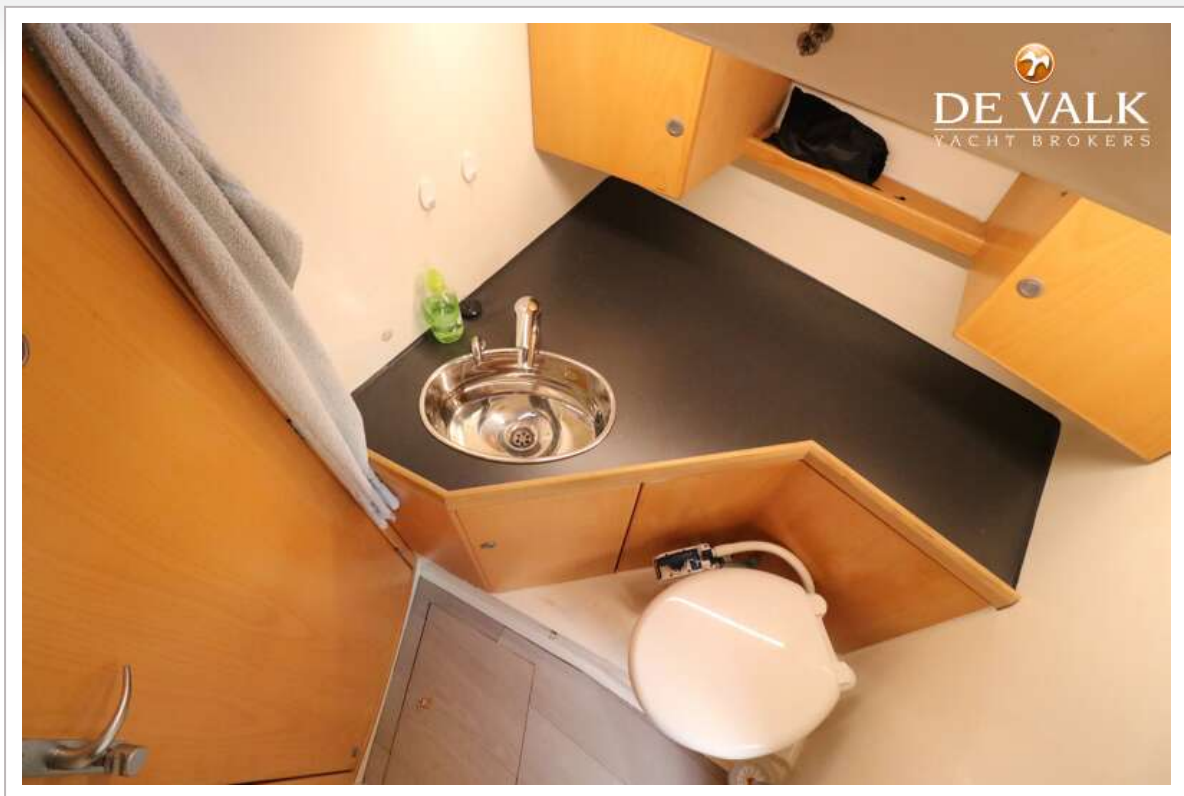


VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL



VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL





VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL

