



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

A true sailing and cruising machine from the hand of Satellite Yacht Design. Tyfoon is a well balanced yacht, stiff, strong and relatively lightweight hull. Built for the discerning sailor. A hydraulic lifting keel with 1.64 M. min. / 2.84 M. max draft which makes this yacht versatile and unique. Comfortable inland and blue water cruising, speed and even exploring the Arctic waters, you can do it all. Built with nothing less than high quality materials, study the details and you will notice an impressive list of brand new A1 equipment. She's in every aspect truly in a ready to go condition.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	13.30 x 4.16 x 1,64 / 2.84 (m)	Werft	GCB Composietbouw
Baujahr	2008	Kabinen	2
Material	Epoxy und Schaumkern	Kojen	6
Motor(en)	1 x VW Marine SDi-4 diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.16 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell VAN DE STADT 44 LIFTING KEEL

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 13,30 Breite (m) 4,16 Tiefgang (m) 2,84 Tiefgang min (m) 1,64 Durchfahrtshöhe (m) 23,00 Stehhöhe (m) 2,15 Baujahr 2008

Lancierung März 2009

Werft GCB Composietbouw

Land Niederlande

Entwerfer Www.yacht-design.nl - Kees van de Stadt

 Gewicht (t)
 9,4

 Ballast (Ton)
 3,84

 CE Norm
 NA

Rumpfmaterial Epoxy und Schaumkern

Rumpffarbe Blau

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Liftkiel
Material Aufbauten Komposit
Deckmaterial Komposit

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch BelagPflicht BedeckungAntirutsch BelagAntifouling (Jahr)2021 - CopperCoat

Fenster Material Polycarbonat

Decksluke 4 X
Bullauge 6 X

Isolation

7

Schaum

Treibstoftank (Liter) Epoxy - 300 L.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Philippi P-BUS System Monitor - tank interface

Trinkwassertank (Liter) Epoxy - 600 L.

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) Philippi P-BUS System Monitor - tank interface

Fäkaelien Tank (Liter) Epoxy

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) Philippi P-BUS System Monitor - tank interface

Radsteuerung Jefa Steering system

Not-Pinne ja Weitere Info Rumpf ja

Weitere Info Farbe und Anstrich 2021 abschleifen vom gesamten Unterwasserschiff und

Aufbringen neuer Lagen primer und CopperCoat

Weitere Info Hydraulischer Hubkiel mit manueller Betätigung, elektronischer

Druckkielbetätigung im Cockpit. Zweifach ausbalanciertes Ruder. Performance: Geschwindigkeiten von 16+ Knoten wurden unter

Segel erreicht!!

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

InnenBucheFussbodenEsthecStandhöhe Salon (m)2,15 meter

Heizung Zentral Warmwasser - Eberspächer

Navigation Zenter ja
Kartentisch ja
Dinette ja

Kombüse mit SoftMotion schliessenden Schubladen

Arbeitsfläche Duropal
Spülbecken Edelstahl
Herd Force 10
Ofen Force 10

Kuhlschrank Waeco Coolmatic CB-040 + Waeco Coolmatic RSD-115



Warmwasser System uber Heizung
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine V-Bett
Länge Bett (m) 2.00 meter

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmer en suite

Handwaschbecken im Badezimmer En suite

Duscheen suiteGästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)2.05 meter

Kleiderschrank Regale und hängend

Toilette gemeinsam
Toilette System handbetrieb

Weitere Info Steuerbord- und Backbordbänke können als Schlafplatz genutzt

werden. Eigner- und Achterkabinenmatratzen mit Viva Clip

Feder-/Belüftungssystem.

Weitere Info 2022 indirekte LED-Beleuchtung im Fussboden + LED-

Beleuchtung im Salon und in den Kabinen. Leselampen mit USB Anschluss. Indirekte Beleuchtung kann auch mit Fernbedienung

in allen Farben beleuchtet werden.

Weitere Info Gasanlage (Leitungen, Schläuche, Zubehör usw.), im Jahr 2022

neu installiert - (die Anlage war nicht anwesend).

Weitere Info

Neue Toilette und Schläuche im Jahr 2021.

Weitere Info Im Jahr 2021 komplett neues Warmwassersystem installiert +

neuer Wasserhähne in Küche, Dusche und Toilettenbereich

sowie einer Aussendusche.

Weitere Info Nautic Boiler 1200W - 40 Liter für Warmwasser; neu in 2021.

Eberspächer Heizung neu in 2021. Warmwasser-Zentralheizung

über Thermostat gesteuert. Unabhängiges System, nicht

motorabhängig.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke VW Marine



Typ SDi-4
PS 60
kW 44.16
Kraftstoffart Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9,5
Marschgeschwindigkeit (Kn) 7
Motorstunden 602

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Saildrive Dichtung ja

Motor bedienung Seilzug Kabel - Spinlock handle

Gewende getriebe hydraulic

Propeller Typ falt - Gori overdrive

Propellerblatter 3
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/220 V system; neu in 2022. Im ganzen Boot 220V über den

Wechselrichter. Alle Batterien sind angeschlossen und mit Ladereglern ausgestattet, alle können ein- oder ausgeschaltet werden. Der Motor kann auch über die Servicebatterie gestartet werden. Automatische Hauptschalter vor jeder Batteriebank. Das

gesamte System ist mit automatischen Sicherungen

ausgestattet.

Starterbatterie 1 x Optima Red Top

Versorgungsbatterie 4 x 75 Ah AGM 24v + 1 x 210 Ah Gel 12v - alle neu in 2021

Ankerwindebatterie und für das zukünftige Bugstrahlruder: 2 X 105 Ah AGM - neu

2021

 Batterie Monitor
 Philippi P-BUS System Monitor PSM 2 + SuderRCC-02 Remote

Control

Batterie Ladegerat/Umwandler Studer Xtender XTH 5000-24 + Studer Xtender XTH 5000-24 +

Victron Orion 24/12-70A non isolated DC/DC + Victron Energy

Lynx Distributor + CTek Multi XS 7000

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Elektrische Verkabelung für die Installation des Bugstrahlruders

installiert im 2022

Weitere Info Gori propeller wird 2021 überholt, Zinkanoden neu in 2021 und

Motor wartung 2022

NAVIGATION

Elektrisches Kompas ja

Multi Control Display Aussere Navigation gespiegelt mit innen.

Tiefenanziege/Logge ja

Windlupe anzeige Garmin - neu in 2021

UKW Garmin VHF 215 + AIS innen und Garmin GHS 11i, incl. AIS

draussen - beiden neu 2022

Portabel UKW Garmin VHF 11i + AIS - neu 2022

Autopilot Garmin GHC-20 display + JEFA - DU TS6 electronic

transmission drive - neu in 2021

Ruderwinkel Anzeige ja

Radar Garmin Fantom - neu in 2021

Radar/GPS/Plotter Garmin GPSMAP 1222 PLUS - 12 inch - neu 2022

Elektronische Kart(en) Garmin Blue Charts Alborg/Amsterdam - neu 2021

Epirb ja

Navigation Beleuchtung LED - neu im 2022

Weitere Info

Neuer massgefertigter Edelstahlsockel + Scanstrut-Helmpod im

Jahr 2022 installiert.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek Neu in 2021

Heckdusche mit kaltem und warmem Wasser - neu in 2021

Anker Ultra 21 KG (46 LBS) 316 Stainless Steel (2022)

Ankerkette 10 mm. Edelstahl - neu 2022
Ankerwinde elektrisch - Loftrans (2022)

See Reling Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten) Teak



Seiten-Einstieg Seereling 2 X
Heckkorb ja
Bugkorb ja
Markierboje ja

Horn elektrisch

Fenderkissen ja Festmacher ja

TV Telefunken LCD-Multidisplay auf Schwenkarm. verbunden mit

JVC Multimedia-Player. Auch als Navigations display zu

verwenden. Neu 2022.

Radio-CD Spieler - DVD player JVC KW-V2550 DBT - 6,2" touch screen

multimedia - neu in 2022

Lautsprecher im Salon 2 X Fusion 60W - neu in 2022

Weitere Info LED-Cockpit Bodenbeleuchtung (6 x), LED beleuchting am

Steuerstand + LED Deck beleuchtung (2 x) im Mast, installiert im

Jahr 2022.

Weitere Info

Eine kurze Beschreibung des Bauprozesses. Der erste Eigner und Konstrukteur begann bei Null. Er wollte eine Yacht haben, die sicher, leicht und einfach zu handhaben sein sollte (wie ein kleines offenes Boot), die in der Lage sein sollte, flache Gewässer zu befahren, die über Leistungsqualitäten und einen geräumigen Innenraum mit Komfort verfügen sollte. Während des Entwurfs- und Bauprozesses haben der ursprüngliche Eigentümer und der Designer mit renommierten Fachleuten aus verschiedenen Branchen zusammengearbeitet, darunter Handwerker von Fokker Aerospace, die Fachleute von Polyworx, die auf den Bau von Verbundwerkstoff-/Kernzellenstrukturen spezialisiert sind, und natürlich mehrere hochqualifizierte Fachleute aus der niederländischen Bootsbauindustrie. Der Rumpf ist nahezu wartungsfrei und es besteht keine Gefahr von Fäulnis, Delaminierung oder Osmose. Der Rumpf wird im Vakuuminfusionsverfahren hergestellt und nicht im Handauflegeverfahren, das Probleme verursachen kann. Diese Infusionsmethode gewährleistet ein extrem hohes Qualitäts- und Harz-Faser-Verhältnis. Die inhärent hohe Festigkeit und das geringe Gewicht machen dieses Material ideal für eine leistungsstarke Fahrtenyacht. Ein weiterer Vorteil ist, dass die geschlossene Zellstruktur das Material luftdicht macht und es sich hervorragend für die Vakuuminfusion eignet. An kritischen Stellen des Rumpfes und des Decks wurde Schaumstoff mit hoher Dichte verwendet, um eine extrem starke Befestigungsfläche für die Schienen zu schaffen. Diese Technik wurde auch für die Verbindung zwischen Deck und Rumpf verwendet. Die Kettenplatten der Haupttakelage sind direkt auf den Verstärkungen montiert, wodurch eine Dehnung der durchgehenden Deckverbindung vermieden wird. Die Vorderund Achterstagskettenplatten sind aus extra breitem, laminiertem und mehrlagigem Karbonband gefertigt. Die Kräfte werden sehr gut über eine große Fläche verteilt. Der Kielbereich / die Umgebung ist ein solides Laminat. Innen- und Außenlaminat kommen zusammen, um eine kugelsichere Struktur zu gewährleisten. Der Kielkasten läuft durch diese Oberfläche und ist in verstärktem Epoxid gegossen, den ganzen Weg nach oben. Dies stellt sicher, dass der Kielkasten vollständig eingeklemmt ist und ist viel stärker im Vergleich zu einem verschraubten Kiel.

RIGG



Rig

Stehendes Gut

Marke Mast

Material Mast

Salings

Reff Vorrichtung

Achterstag Spanner

Baumniederhohler

Primare Schot Winschen

Sekundaire Schot Winschen

Multifunktional Winschen

Gennaker-Baum

Weitere Info

Weitere Info

Fraktionell mit Backstagen

Rod

John mast

Aluminium

3 Sätze schräg 15°

Schnell-1-Lein-Reffsysteem

hydraulik - Sailtec

mechanisch und Talje

2 X Andersen 46ST - 2 speed

2 X Andersen 58ST - 2 speed

2 X Andersen 46ST - 2 speed

Kohlenstoff

Grosssegel: Gaastra Custom Axis Laminat mit Latte. Kategorie: 3 Technora 60 m2. Vollständiges Latten-Upgrade inkl. Battcars. Drei Reffpunkte. Laminierte Radialecken, Schothorn, Wende und Kopf. Steuerleinen in Achterliek und Unterliek. Fock Gaastra High aspect Custom Axis Laminat mit Latten. Kategorie: 2 Technora. 37 m2. Tray Dacron UV-Schutz. Laminierte radiale Ecken. Steuerleinen in Achterliek und Fuß. Gaastra Gennaker 150 m2. Großsegel und Fock sind von hoher Qualität kann in leichten und schweren Wetter verwendet werden. Spinnaker ist vorhanden. Alle Segel sind sehr wenig benutzt.

Mast und stehendes Gut im Jahr 2022 geprüft. Harken Furl System MKIV Unit 3 - durch Deck vom Cockpit aus bedient. Inneres Vorstag ist vorhanden - nie benutzt. Zwei laufende Achterstagen. Winschen können auf elektrische Einheiten umgerüstet werden. Decksblöcke alle Ronstan kugelgelagert und von hoher Qualität. Ronstan Schienen Serie 30. Ronstan kugelgelagerte Läufer mit Steuerrollen. Ronstan kugelgelagerte Rolle für Schoten. Leinenklammern Spinlock.



































































































































