



ETAP 35I

KOMMENTARE DES MAKLERS

The very practical Etap 35i, unsinkable, safe and reliable and fast if you want her to be. Practical with a 2 cabin layout, well equipped galley and bathroom with shower. Etap Yachting had the experience and used it with the design of this 35i model. The Etap hull is unsinkable and added bonus; well insulated for temperature and noise. Safe and reliable to handle with her sporty but predictable rigging and deck layout. The wingkeel is for added sailing characteristics as well as a moderate draft. The current owner renewed a lot of her equipment (like new sails, bow thruster, heating etc etc).

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.62 x 3.51 x 1.55 (m)	Werft	Etap Yachting
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Sint Annaland

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ETAP 35I
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,62
Wasserlinienlänge (m)	8,70
Breite (m)	3,51
Tiefgang (m)	1,55
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1997
Werft	Etap Yachting
Land	Belgien
Entwerfer	Ph Harlé & A. Mortain
Gewicht (t)	5
Ballast (Ton)	1,6
CE Norm	NA
Rumpfmateriale	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	ja
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2 x
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 105



Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2 x 140
Radsteuerung	Kabelsteuerung Lewmar
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Nirost Bug-schutz Diverse Fenster und Glass in die Bullaugen sind erneuert worden.
Weitere Info	Volgeschäumte Rumpf und Deck für extra Isolierung. Und damit sind Etap Yachten unsinkbar geworden!
Weitere Info	(Radbremse ist defekt)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Eichen
Einteilung	ja
Fussboden	Holz
Salon	mit zwei Sitz-Banken und in zwei teilen faltbare Tisch
Standhöhe Salon (m)	1,90-1,85
Heizung	Diesel Heißluft Webasto EVO40 (2019)
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	Im Salon werden die zwei sofa's benutzt als Kojen.
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Eno 3-burner
Ofen	Gas Eno
Kuhlschrank	Frigomatic 12v / 65 ltr
Warmwasser System	220V + Motor 26 ltr
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett (+ bed-flex)
Länge Bett (m)	2,00 x 1,57
Kleiderschrank	Regale und hängend



Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1,95 x 1,58
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Die viele Fenster und Bullaugen geben viel Licht und Ventilation.
Weitere Info	Ein par Trimleisten von Innen-ausbau zeigen Gebrauchspuren. Plexi und Holz Eingang-Schotten.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030
PS	29
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	1320
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	neu 2019, inkl. neue Welle Dichtungen
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta 120SD
Bugschraube	elektrisch Maxpower CT80/12v (2019)
Exhaust	wassergekühlt



Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 74ah
Versorgungsbatterie	1 x 100ah
Bugschraubebatterie	2 x 110ah (2019)
Batterie Ladegerät	Mastervolt Chargemaster 12v/25-3 amp (2019)
Dioden-Batterie-Koppler	(2019)
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor neue Wasserpumpe und Zylinderkopf Überholung Oktober 2021

NAVIGATION

Kompass	C. Plath
Elektrisches Kompass	über Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Autohelm ST50 Tridata
3d echoloth	Echolot Sonar
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
UKW	mit extra handset Icom M505
Autopilot	mit S100 Fernbedienung Raymarine ST4000+
GPS	Garmin 120 XL
Plotter	+ Garmin 5008 plotter am Kartentisch Raymarine ES7 Hybrid Touch (2019)
Elektronische Kart(en)	NL-UK-IRE (2019)
AIS Empfänger	mit Antenne-Splitter Easy-AIS type A (2019)
Epirb	Ocean Signal Epirb-1 (2015)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
---------------------	----



Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Approx. 30 mtr (2019)
Ankerwinde	elektrisch Plastimo 1500watt (2019) + remote
Gangspill	am Ankerwinde
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Aluminium
Seiten-Einstieg Seereling	2 x (2019)
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche XM-4
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	gultig biss 07-2023
Rettungsboje	(2019)
Sicherheitsleine auf Deck	2 x
Radar Reflektor	Firdell
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Kenwood (+ usb/mp3)
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	(bleiben beim Verkäufer)
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	ja
Weitere Info	Grosse re-fit in 2019-2020 mit ua. neue Segel, Bugstrahlruder, Heizung, Instrumenten, und so weiter (kosten über Eur 30.000)
Weitere Info	Schutz-huhle fur Steuerstand

RIGG



Rig	7/8 sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (1997)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel-Persenning	Lazy Bag & Lazy Jacks (2020)
Durchelatted großsegel	Technique Voiles 29m2 (2020)
Genua	Technique Voiles 29m2 (2020)
Rollreffanlage	Furlex 204S (2020)
Genua-Persenning	(2017)
A-symmetrischen Spi	ja (kleinere abmessung)
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Selden Rodkicker
Genua Schotwischen	2 x ST40 Lewmar
Fall Wischen	2 x ST30 Lewmar
Weitere Info	Die Fallen und Schoten laufen im Pflicht damit einfache und sichere Bedienung vorhanden ist.

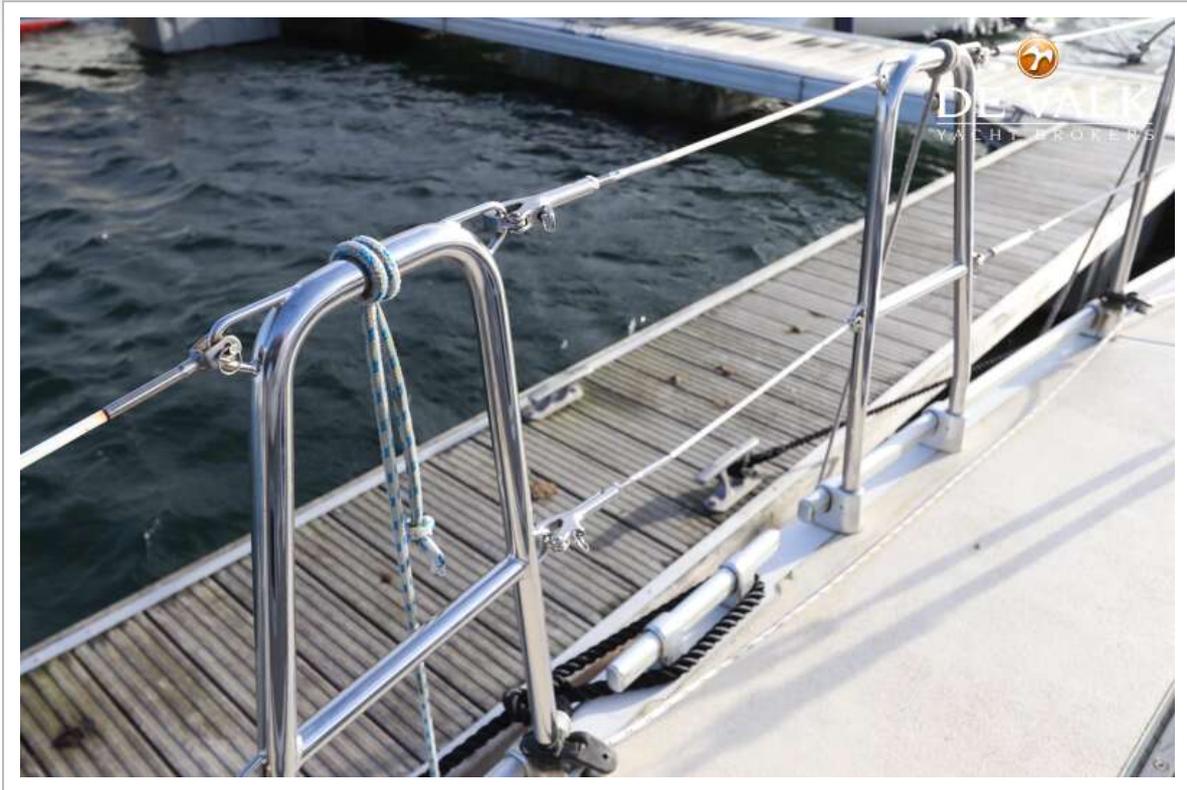




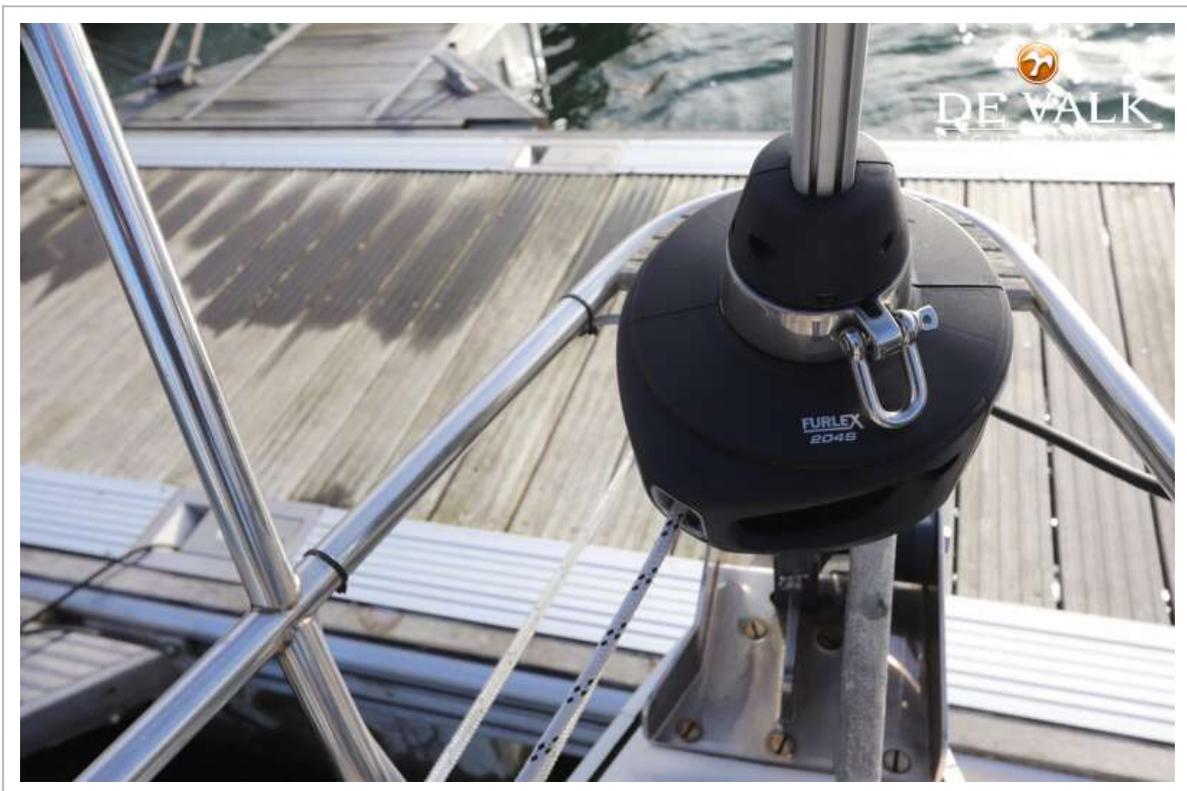


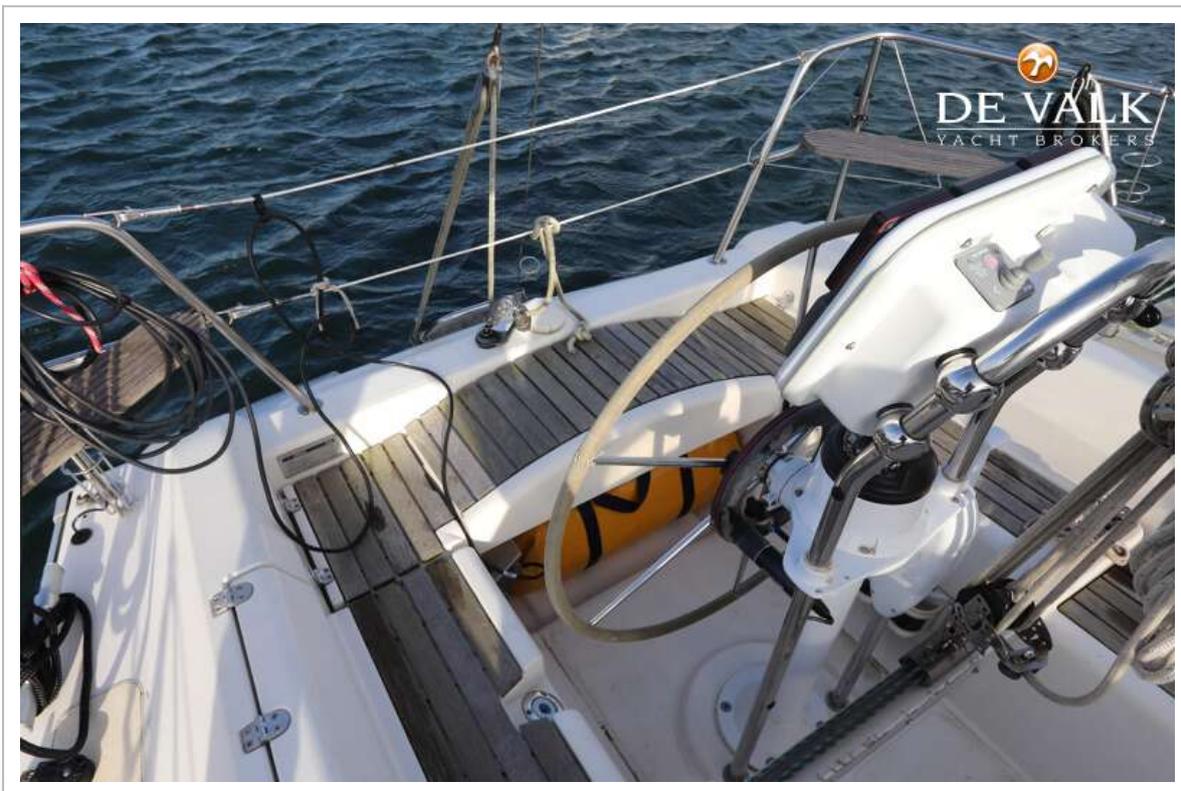
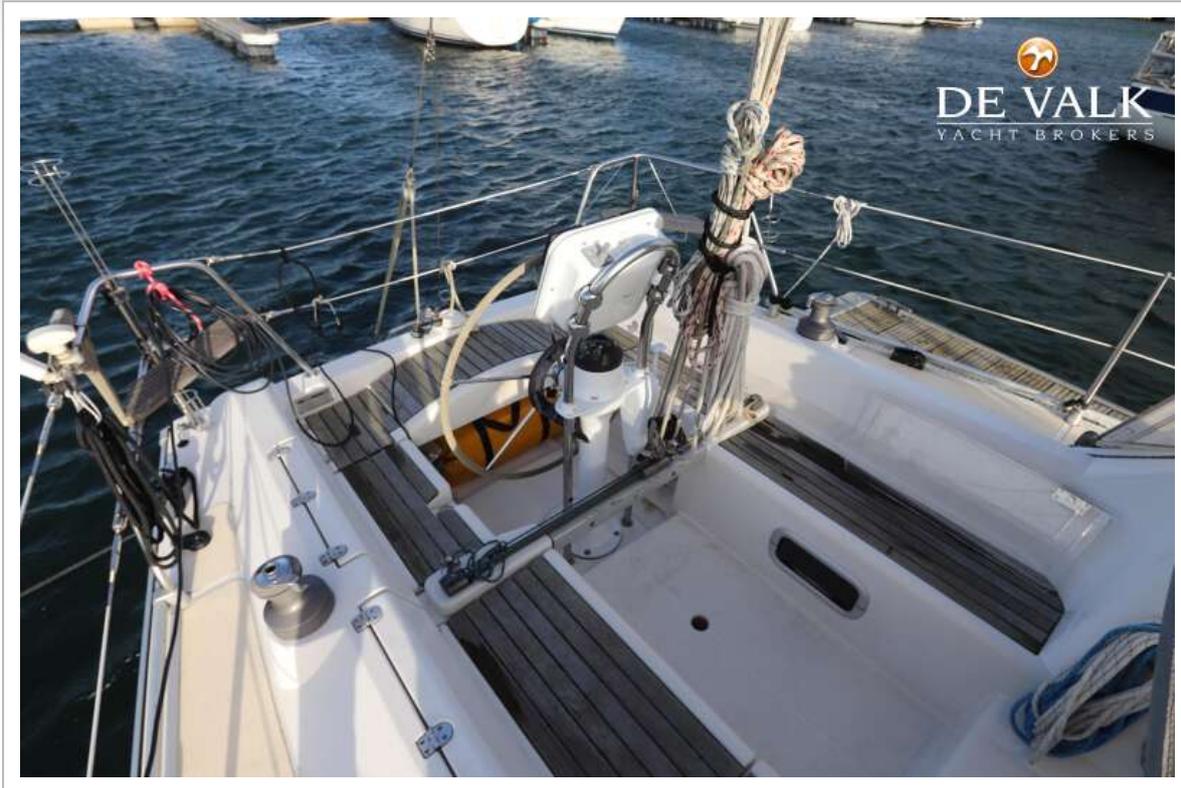
ETAP 35I

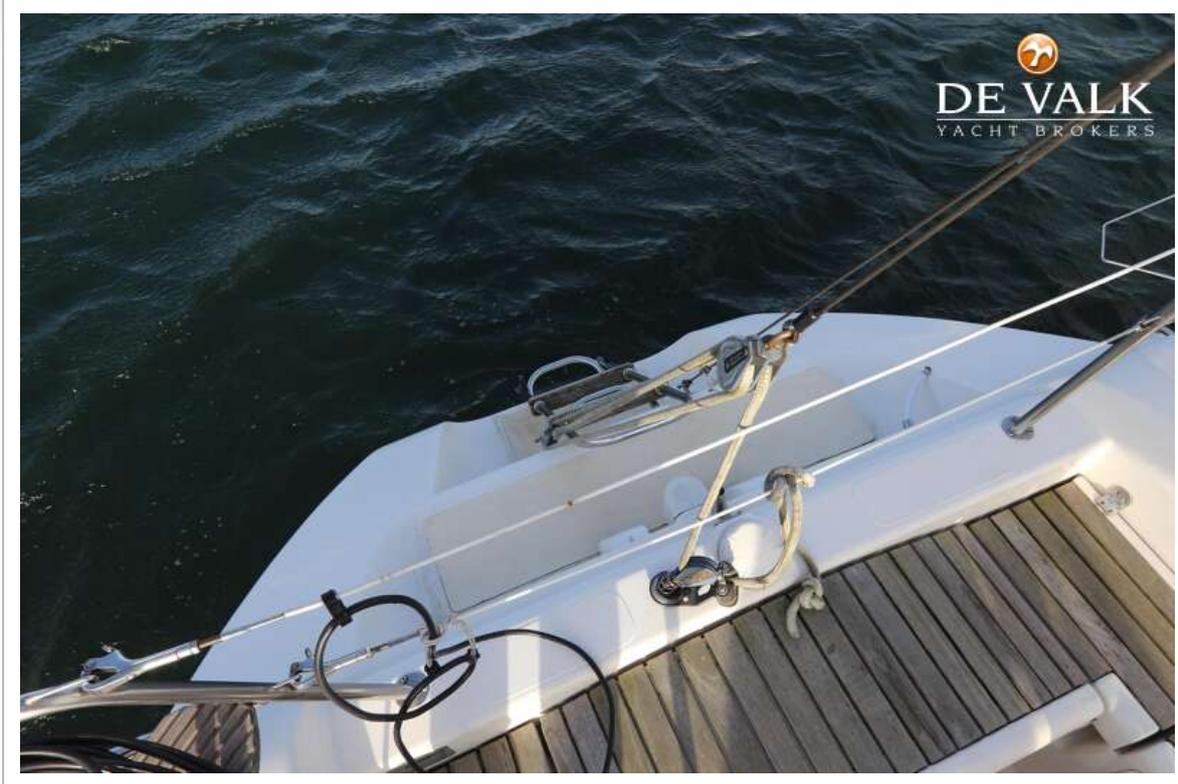






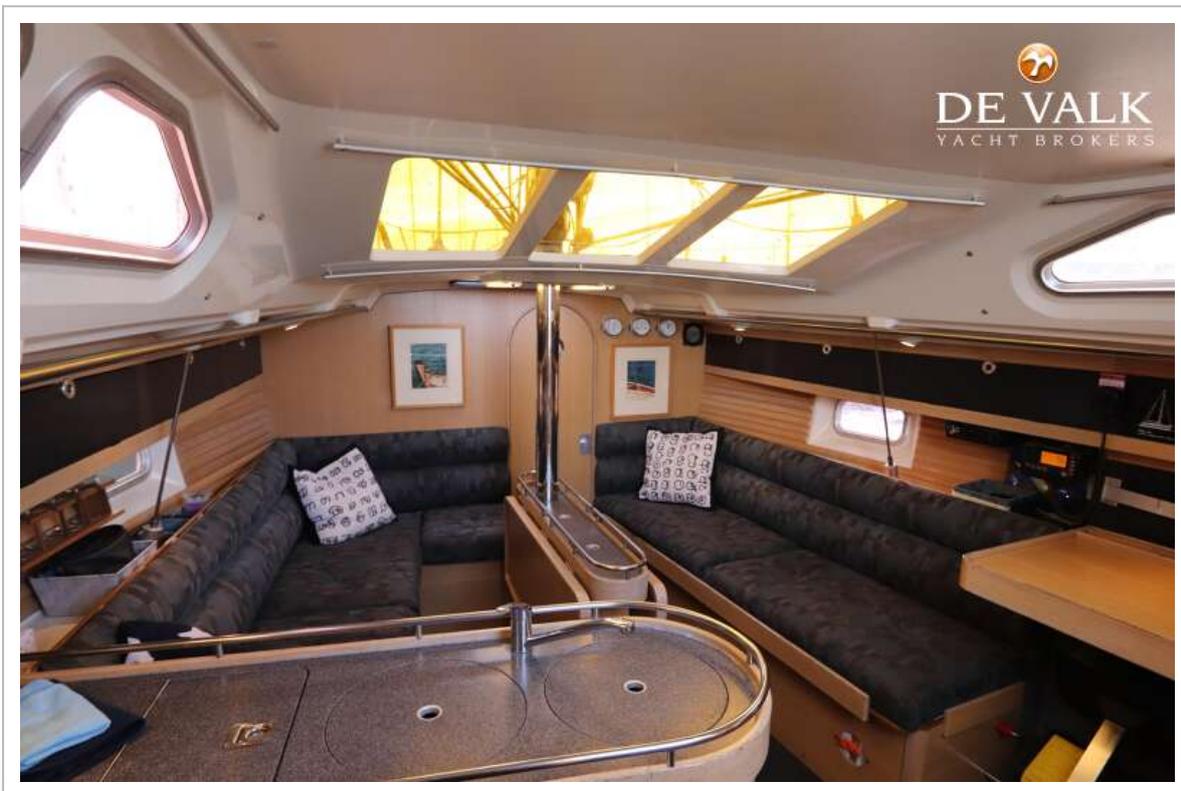








ETAP 35I



ETAP 35I





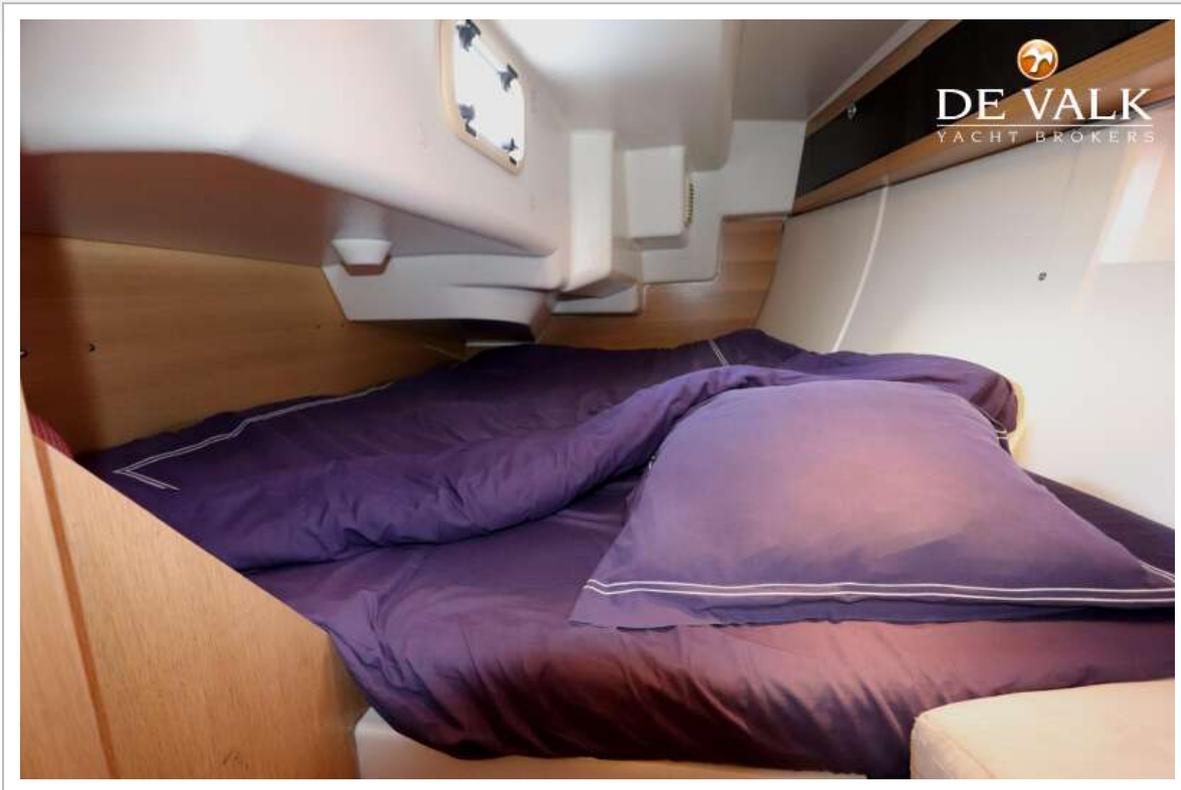


ETAP 35I

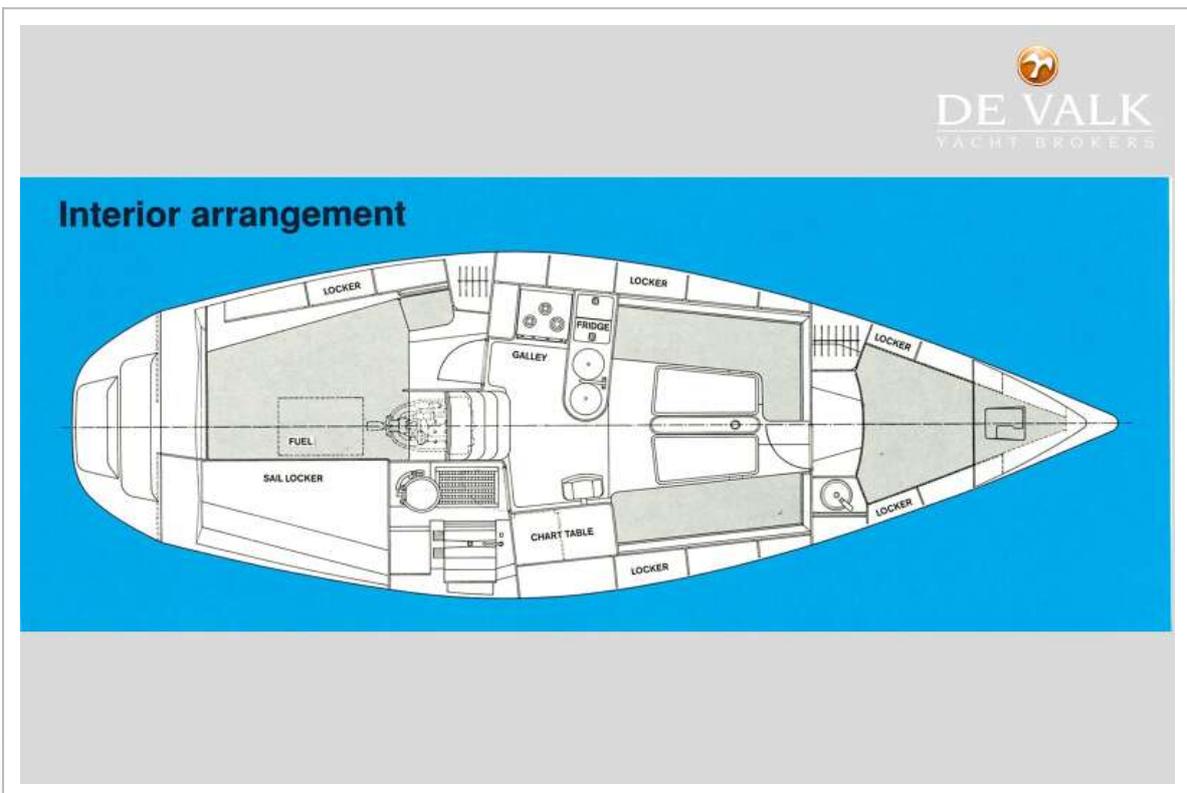














Deck arrangement

