



## OUTBORN 44 L

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A decksaloon with good sailing performance. Her full alloy construction ensures low maintenance and her lifting keel with twin rudders makes a trip in the Dutch tidal water with a stopover at low tide a joy. The Outborn 44 L (lifting keel) offers the possibility to trim the boat with water ballast in two hull integrated tanks. Current owner made in the last couple of years lots of investments.

*Hartmut Ross*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                        |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 13.78 x 4.05 x 3,00 / 1.45 (m) | <b>Werft</b>      | Outborn Yachts         |
| <b>Baujahr</b>       | 1988                           | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | Aluminium                      | <b>Kojen</b>      | 6                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Perkins Prima MD 50 diesel | <b>PS/kW</b>      | 50.00 (PS), 36.75 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )              | <b>Liegeplatz</b> | contact Kiel           |

## KONTAKT

|                     |                                                 |                |                |
|---------------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Kiel                                    | <b>Telefon</b> | +49 1712312133 |
| <b>Adresse</b>      | Hermann Rennerstrasse 12<br>22609 Hamburg<br>DE | <b>E-Mail</b>  | kiel@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Modell                             | OUTBORN 44 L   |
| Typ                                | Segelyacht     |
| Rumpflänge (m)                     | 13,78          |
| Breite (m)                         | 4,05           |
| Tiefgang (m)                       | 1,45           |
| Tiefgang min (m)                   | 3,00           |
| Durchfahrtshöhe (m)                | 22,50          |
| Stehhöhe (m)                       | 1,95           |
| Baujahr                            | 1988           |
| Lancierung                         | 1988           |
| Werft                              | Outborn Yachts |
| Land                               | Niederlande    |
| Entwerfer                          | Peter Rommel   |
| Gewicht (t)                        | 13             |
| CE Norm                            | NA             |
| Rumpfmateriäl                      | Aluminium      |
| Rumpffarbe                         | Weiß           |
| Rumpfform                          | ja             |
| Art Kiel                           | Liftkiel       |
| Material Aufbauten                 | Aluminium      |
| Stossliste                         | Aluminium      |
| Deckmaterial                       | Aluminium      |
| Pflicht Bedeckung                  | Teak           |
| Antifouling (Jahr)                 | 2020           |
| Dorado Belufter                    | 2              |
| Decks Luke                         | ja             |
| Isolation                          | Schaumplatten  |
| Treibstofftank (Liter)             | 250            |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja             |
| Treibstoff Tagestank (Liter)       | 120            |



|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Füllstandsanzeige (Tagestank)     | ja             |
| Trinkwassertank (Liter)           | 500            |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)   | ja             |
| Fäkaelien Tank (Liter)            | 70             |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja             |
| Radsteuerung                      | ja             |
| Aussen Steuerung                  | ja             |
| Not-Pinne                         | ja             |
| Weitere Info Farbe und Anstrich   | 2013 new paint |

## UNTERKUNFT

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Kabinen                   | 2              |
| Kojen                     | 6              |
| Einteilung                | Wood           |
| Fussboden                 | Teak und Holly |
| Offenen Cockpit           | ja             |
| Decksalon                 | ja             |
| Salon                     | ja             |
| Standhöhe Salon (m)       | 1,95           |
| Navigation Zenter         | ja             |
| Kartentisch               | ja             |
| Achterkabine              | ja             |
| Dinette                   | ja             |
| Tür zum Cockpit           | ja             |
| Kombüse                   | ja             |
| Arbeitsfläche             | Holz           |
| Spülbecken                | Edelstahl      |
| Herd                      | Induktion      |
| Mikrowelle/Backofen Kombi | ja             |
| Kuhlschrank               | ja             |
| Warmwasser System         | 220V + Motor   |



|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Wasserdruck System      | elektrisch              |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja                      |
| Geschirrausstattung     | ja                      |
| Eignerkabine            | Zwei Einzelbetten       |
| Länge Bett (m)          | 2,00                    |
| Kleiderschrank          | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer              | getrennt                |
| Toilet                  | en suite                |
| Toilette System         | handbetrieb             |
| Handwaschbecken         | im Badezimmer           |
| Dusche                  | en suite                |
| Gästekabine 1           | Doppelbett + Einzelbett |
| Länge Bett (m)          | 2,00                    |
| Kleiderschrank          | hängend/Schublad/Regale |

## MASCHINEN

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Motoranzahl                | 1                   |
| Marke                      | Perkins             |
| Typ                        | Prima MD 50         |
| PS                         | 50                  |
| kW                         | 36,75               |
| Kraftstoffart              | Diesel              |
| Installiert im Jahr        | 1988                |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 5,5                 |
| Motorstunden               | 5712                |
| Kühlungssystem Motor       | direkt Aussenwasser |
| Antrieb                    | Schraubenwelle      |
| Motor bedienung            | ja                  |
| Bugschraube                | elektrisch          |
| Hand Bilgenpumpe           | ja                  |
| Elektrische Bilgenpumpe    | ja                  |



|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Bilge Alarm         | ja        |
| Starterbatterie     | 1         |
| Versorgungsbatterie | 4         |
| Bugschraubebatterie | ja        |
| Ankerwindebatterie  | ja        |
| Batterie Monitor    | ja        |
| Batterie Ladegerat  | ja        |
| Landstrom           | mit Kabel |

## NAVIGATION

|                        |    |
|------------------------|----|
| Kompass                | ja |
| Elektrisches Kompass   | ja |
| Tiefenanziege          | ja |
| Logge                  | ja |
| UKW                    | ja |
| Autopilot              | ja |
| Ruderwinkel Anzeige    | ja |
| Plotter/GPS            | ja |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| AIS Empfänger          | ja |
| AIS Transponder        | ja |
| Epirb                  | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Sprech-vorrichtung     | ja |

## AUSRÜSTUNG

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Feste Fenster               | ja   |
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja   |
| Winterplane                 | ja   |
| Cockpit Polster             | ja   |
| Cockpit Tisch               | Teak |



|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Badeplattform              | ja              |
| Badeleiter                 | ja              |
| Heck-Tur                   | ja              |
| Gangway                    | ja              |
| Heckdusche                 | ja              |
| Anker                      | ja              |
| Ankerkette                 | 60 m            |
| Deckwasche                 | ja              |
| Beiboot                    | ja              |
| Ausserborder               | Honda 5 PS 2015 |
| See Reling                 | Draht/Seil      |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Edelstahl       |
| Heckkorb                   | ja              |
| Rettungsinsel              | ja              |
| Rettungsinsel (Pers)       | 4               |
| Fenderkissen               | ja              |
| Festmacher                 | ja              |
| Reserve Teilen             | ja              |
| Werkzeug                   | ja              |
| Radio-CD Spieler           | ja              |
| Lautsprecher im Salon      | ja              |

## RIGG

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Rig                    | ja        |
| Stehendes Gut          | Drahtseil |
| Material Mast          | Aluminium |
| Salings                | 2         |
| Durchgehende Mast      | ja        |
| Großsegel              | 2013      |
| Großsegel-Persenning   | ja        |
| Durchelatted großsegel | ja        |



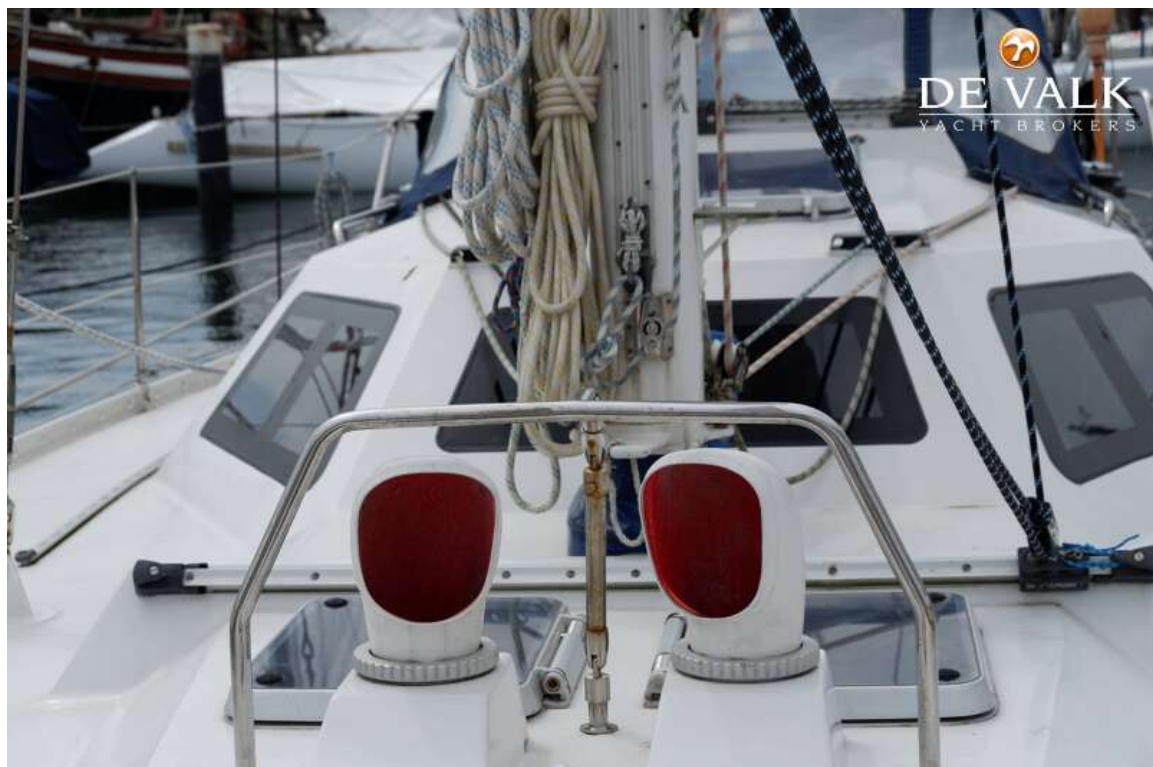
|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Kutter Stag               | ja                                  |
| Genua                     | 2013                                |
| Rollreffanlage            | Harken                              |
| Kutter Rollreffanlage     | Furlex 200 S                        |
| Achterstag Spanner        | mechanisch                          |
| Baumniederhohler          | Gasdruckfeder                       |
| Primare Schot Winschen    | Barbarossa 52.2                     |
| Sekundaire Schot Winschen | Barbarossa 52.2                     |
| Genua Schotwischen        | Barbarossa 53.2                     |
| Fall Winschen             | Barbarossa 46.2                     |
| Reff Wunsch               | Barbarossa 44.2                     |
| Multifunktional Winschen  | Fall/Schot winschen Barbarossa 46.2 |



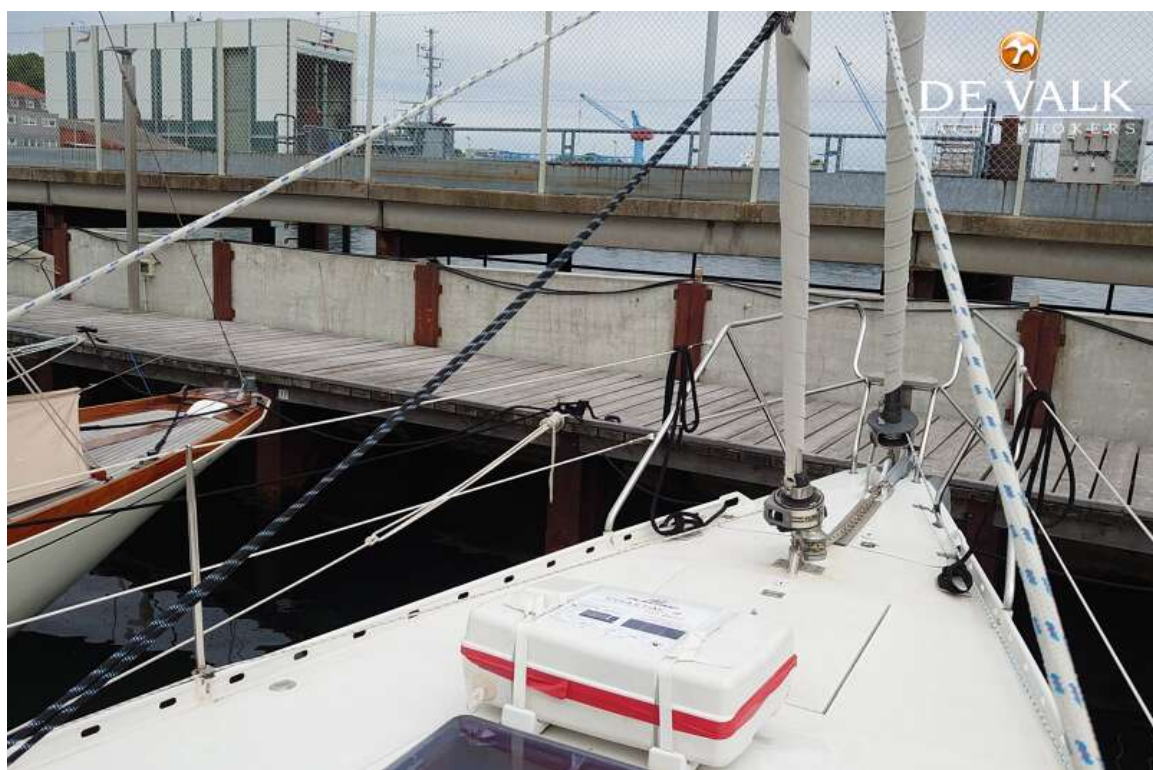
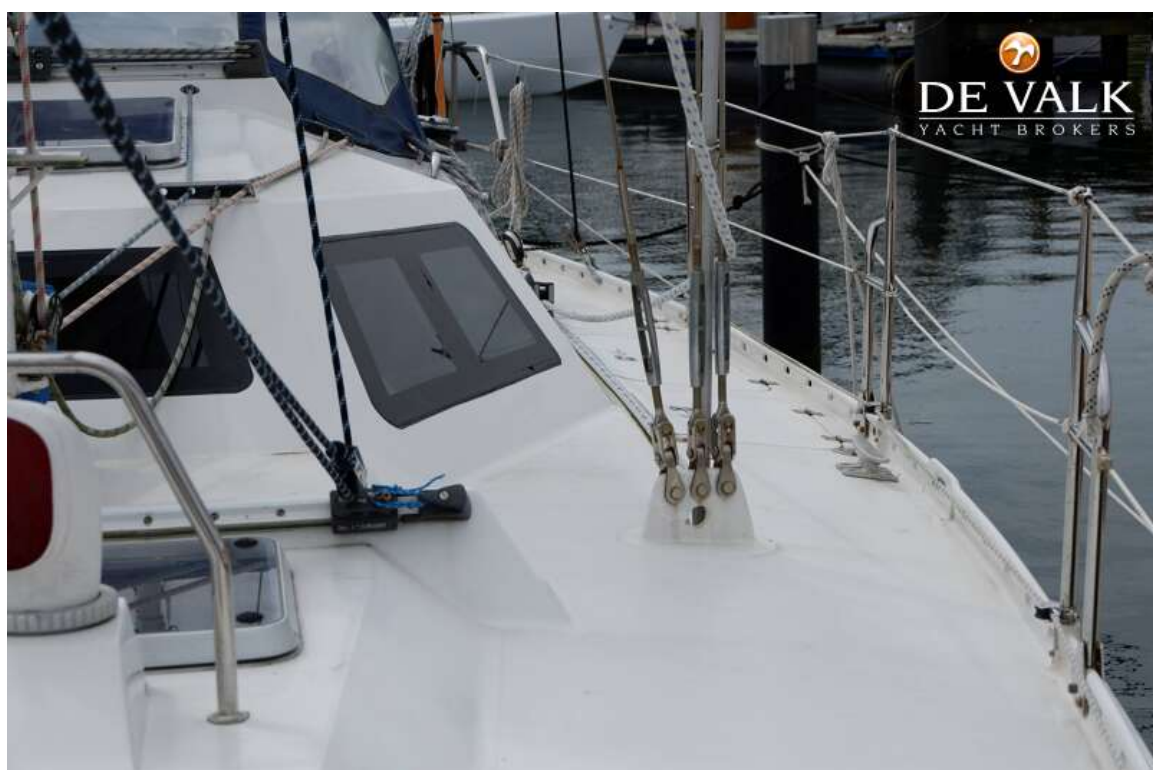
# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



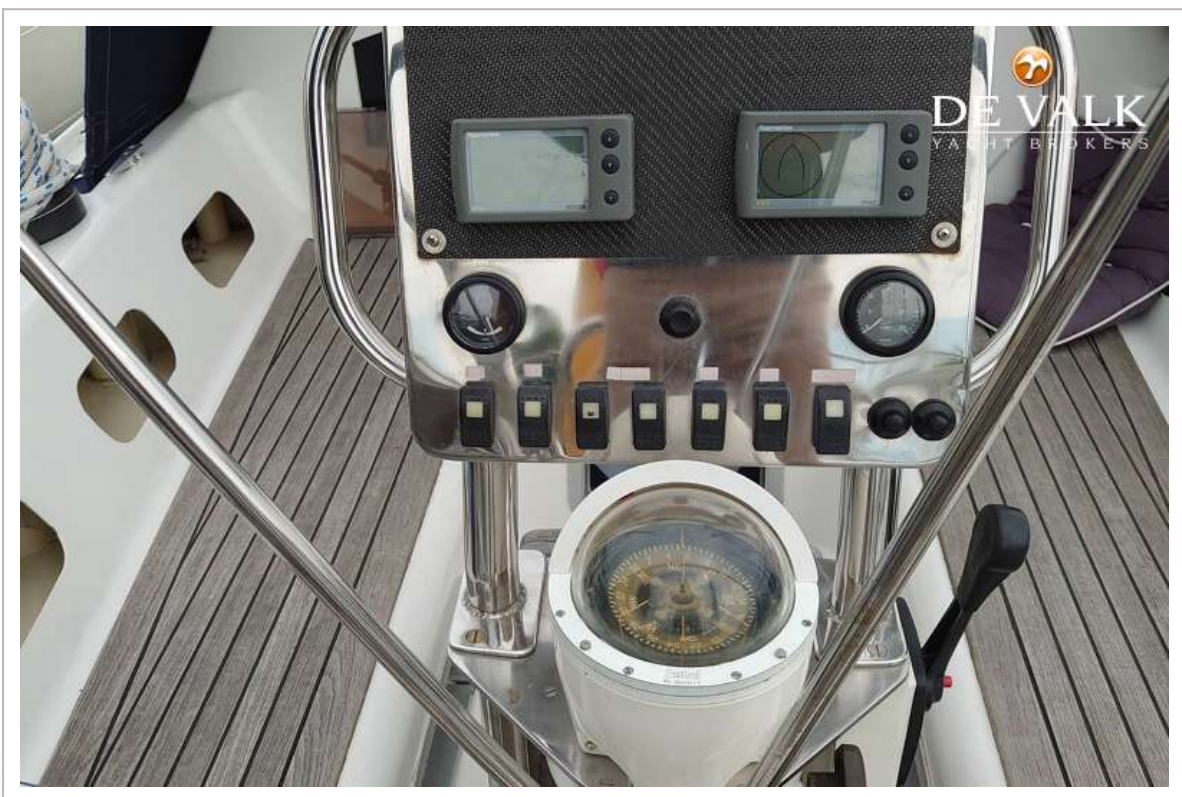
# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



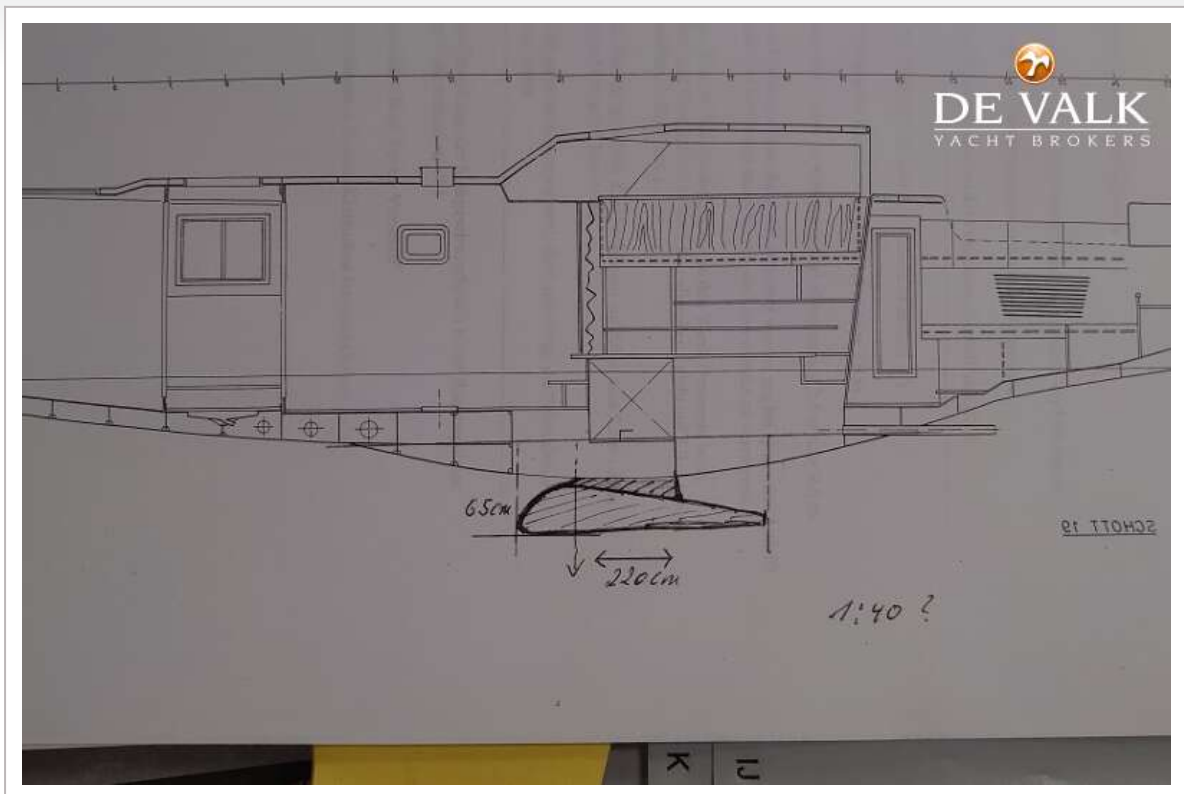
# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



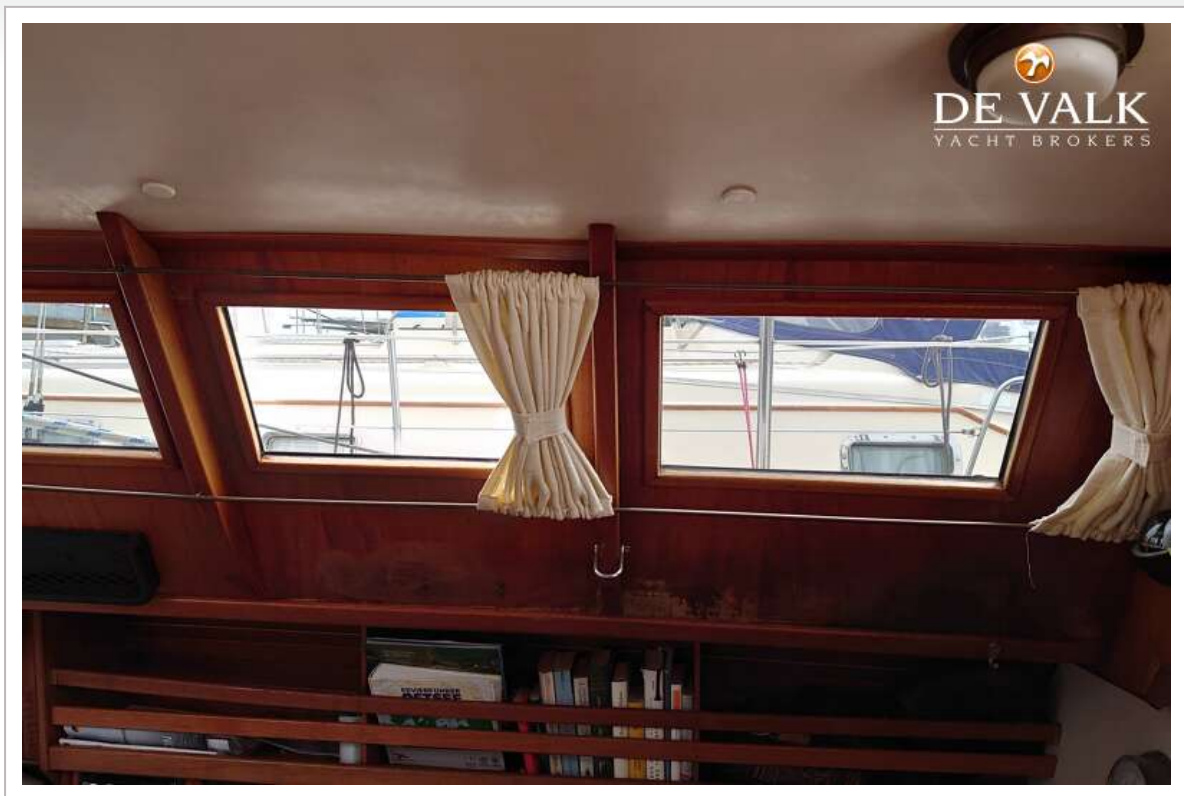
# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



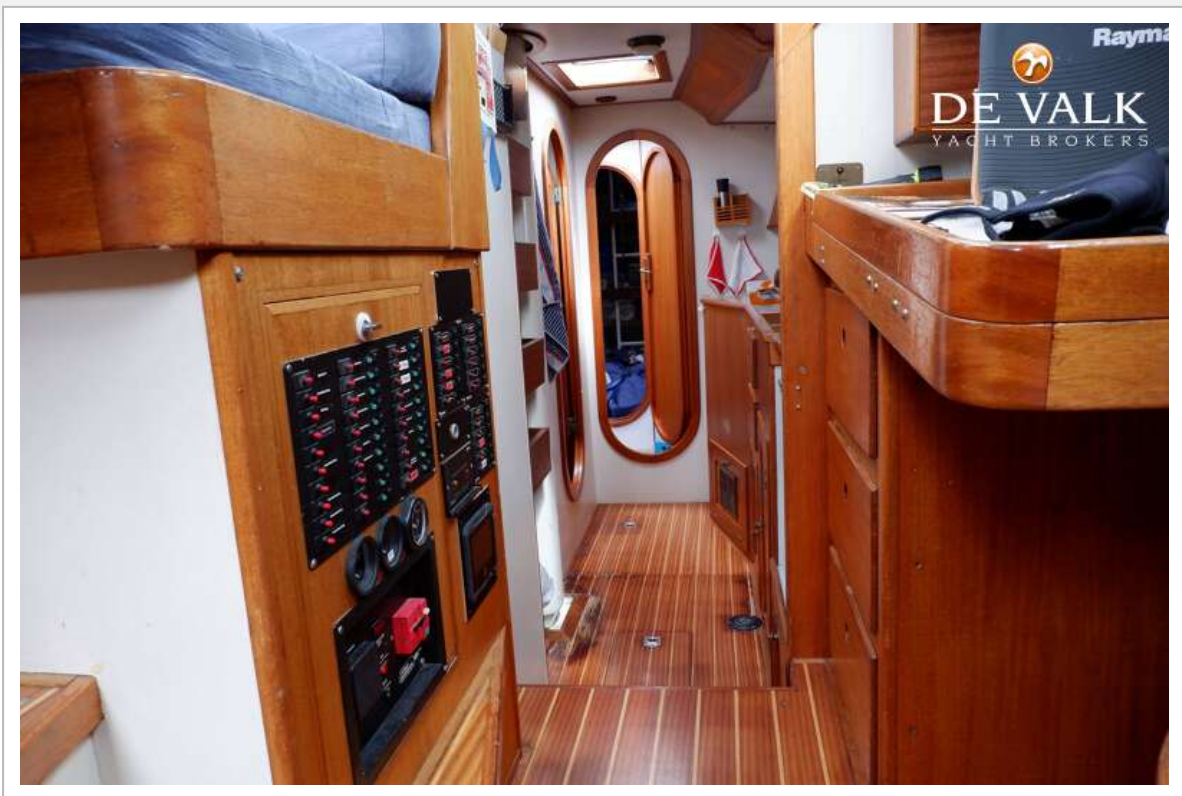
# OUTBORN 44 L



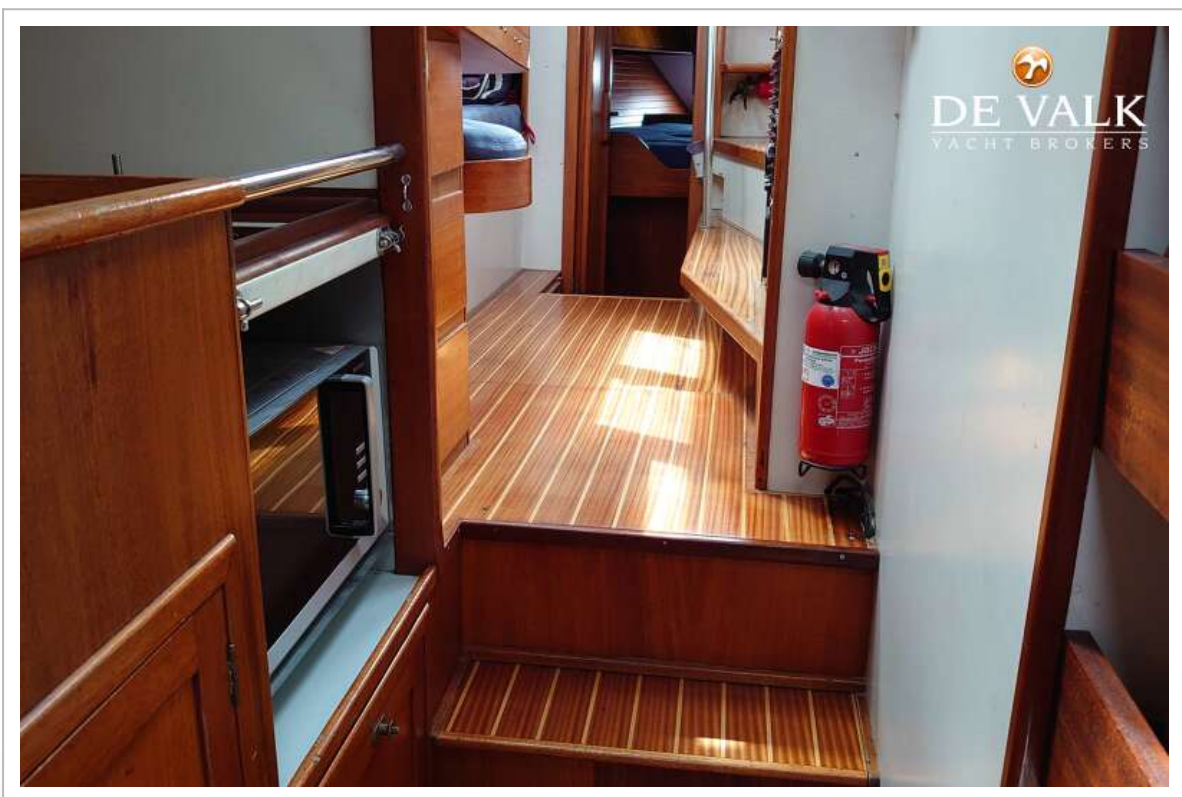
# OUTBORN 44 L



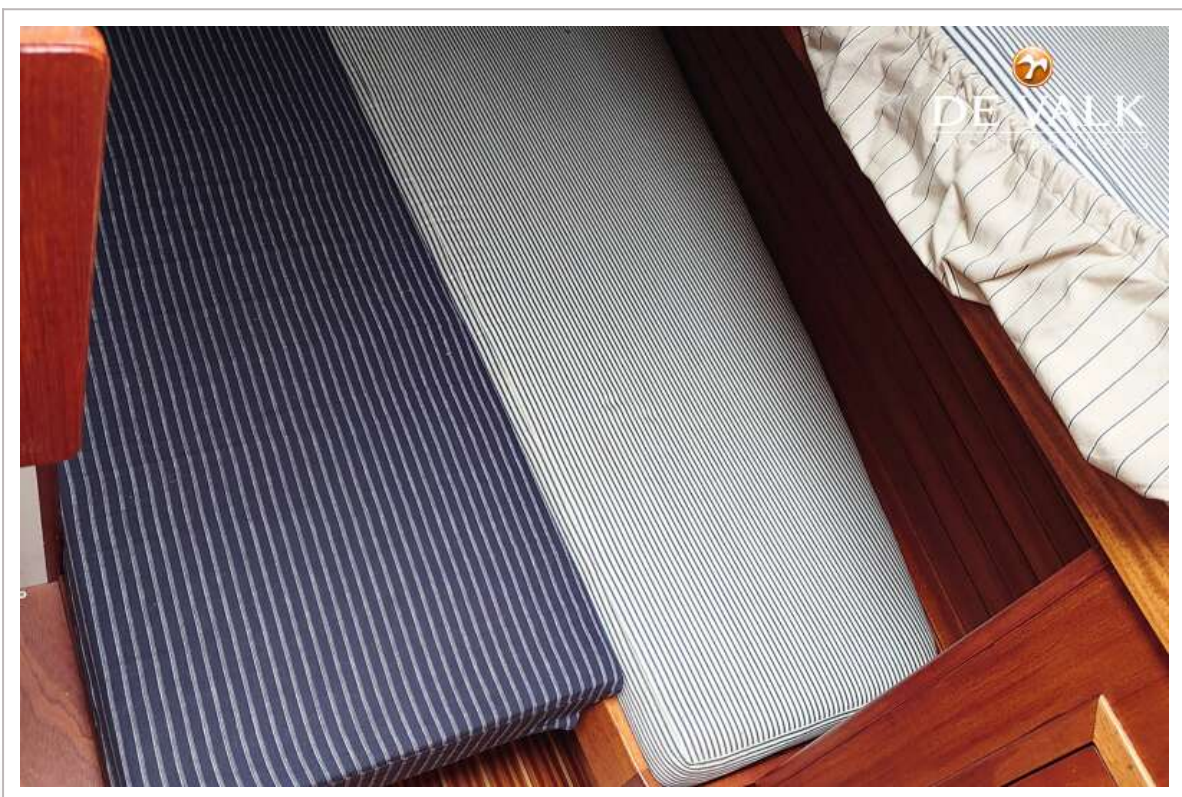
# OUTBORN 44 L



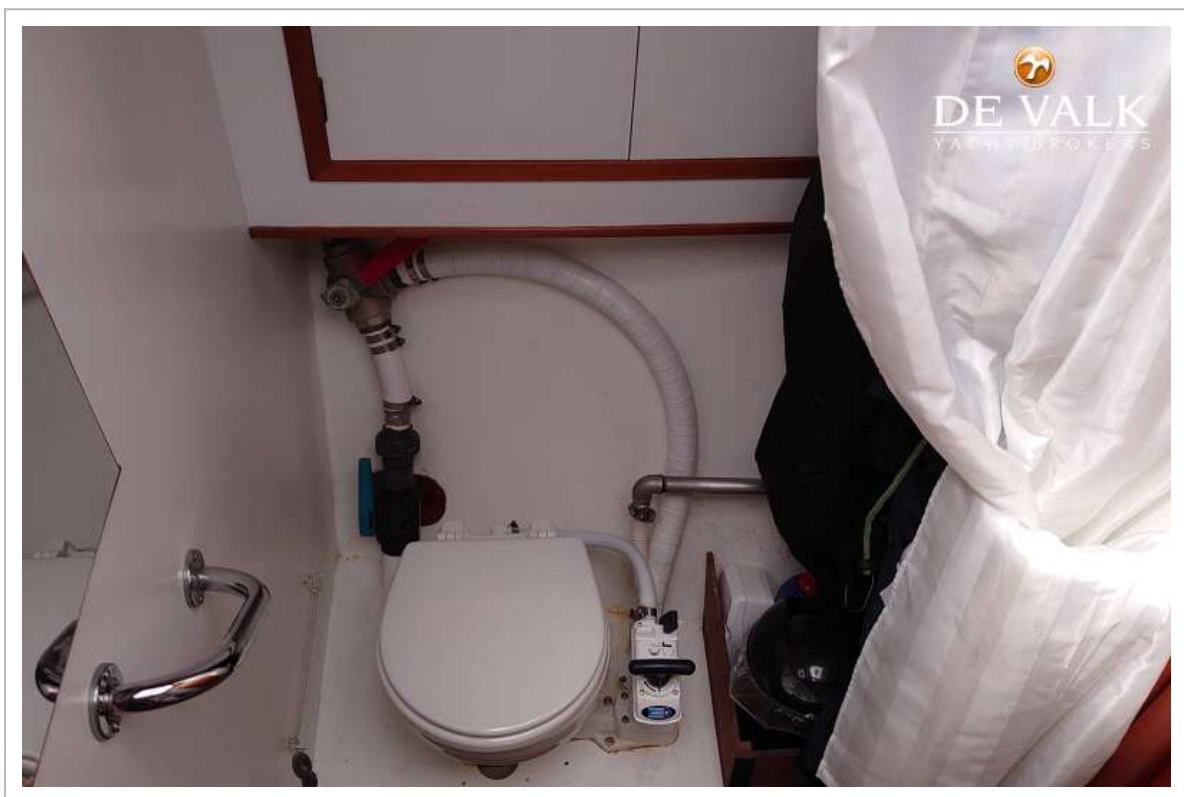
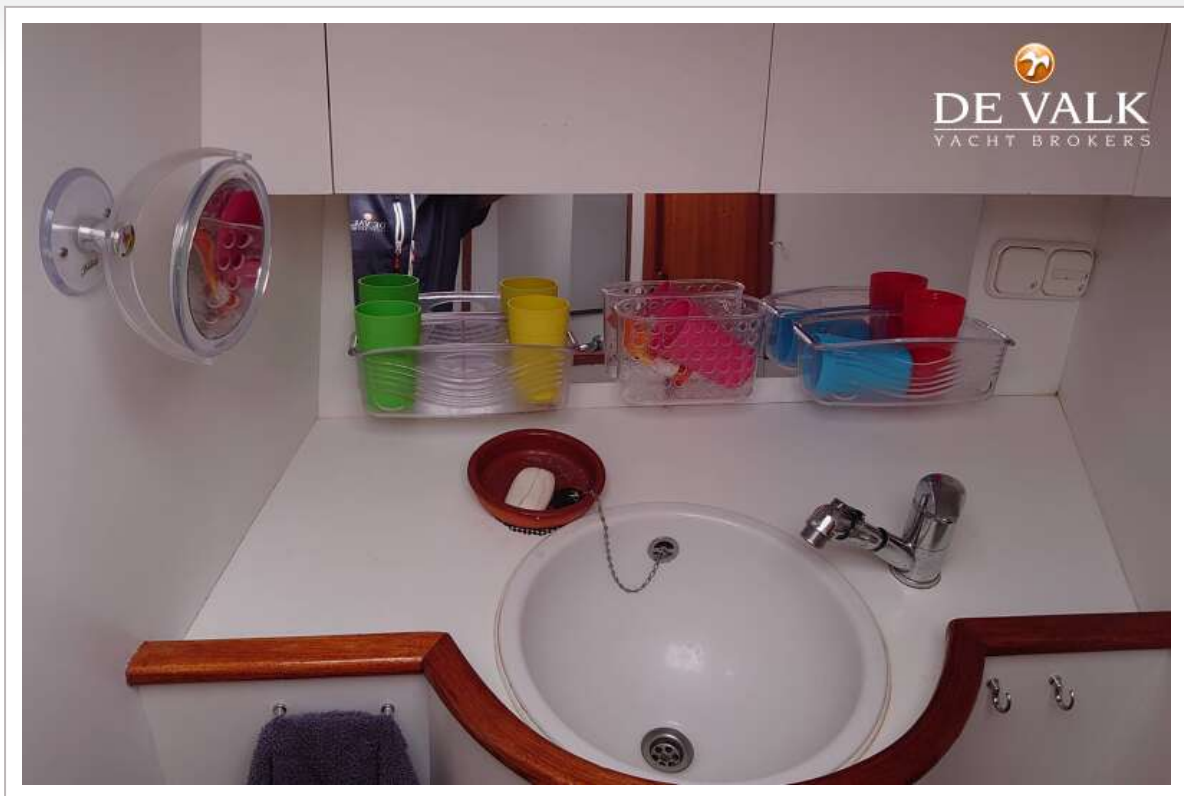
# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L



# OUTBORN 44 L

