



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

From the very 1st owner who commissioned the built of this very 1st design from the now famous Sparkman & Stephens team. The design was called She at first and later became known as a Swan 38 when it was built in Finland. This iconic design is a floating piece of history, very well taken care of and fully equipped by its owner who is now forced to part with this beautiful old lady. The maintenance history and original designs are available.

Reinoud Bicker Caarten

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.85 x 3.50 x 2.10 (m)	Werft	Harlinger shipyard
Baujahr	1977	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	x Peugeot/volvo DTN 40 diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SPARKMAN & STEPHENS 36FT
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,85
Wasserlinienlänge (m)	8,30
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	14,00
Stehhöhe (m)	1,87
Baujahr	1977
Werft	Harlinger shipyard
Land	Niederlande
Entwerfer	Sparkman&Stephens
Gewicht (t)	7,6
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	28mm-12mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Haut-dicke Aufbauten (mm)	35
Haut-dicke Deck (mm)	35
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Isolation	Luft Folien Aluminium foil



Treibstofftank (Liter)	Aluminium 90
Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 90
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	2x100L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	Sump reservoir
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Gelcoat original
Weitere Info	3 layers epoxy

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Original
Einteilung	ja
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Heizung	Ebenspacher
Klima Anlage	Klima einzel Funktion
Kartentisch	ja
Achterkabine	Pilot berth
Dinette zum umbauen	2 bunkbeds
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3
Ofen	Force 10
Dunstabsauger	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja



Wasserdruck System	ja
Schnellkoch Kanne	Quooker
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2.10
Kleiderschrank	ja
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb

MASCHINEN

Marke	Peugeot/volvo
Typ	DTN 40
PS	40
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1977
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	1750
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Hurt
Exhaust	trocken
Propeller Typ	Segelstellung Gory
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja



Elektrische Anlage	12v/240v
Starterbatterie	100Ah
Versorgungsbatterie	280Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt 12/90/1
Solar panele	ja
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	ja
Trenn transformator	ja
Automatischen Positionsystem	ja
Wasserbereiter	Power survivor 57L/hr

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanzeige/Logge	ja
3d echoloth	ja
Windlupe anzeige	ja
Tochter anzeige	ja
Fish finder	ja
UKW	ja
Portabel UKW	ja
Autopilot	ja
Windfahne Steuerung	ja
Radar	ja
GPS	ja
Radar/Plotter	ja
Wetter Empfänger	ja
Navtex	ja
PC Anschluss	ja
AIS Empfänger	ja
Sender Vorrichtung	Scanti 8201S 250w



Epirb	ja
"MUB" Sender	With sea alarm 120dB
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	Bruce Stainless steel
Ankerkette	40m
Anker 2	Danforth
Ankerkette	ja
Extra Anker-Geschirr	Small Danforth
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Gangspill	ja
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar AVON
Ausserborder	2hp
Davits	ja
Davits bedienung	ja
See Reling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Rettungsinsel (Pers)	6pax
Letzte Wartung Rettungsinsel	Expired
Schwimvesten	3 automatic inflatable
Sicherheits Rustung	3x
Rettungsboje	ja



Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	ja
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	4x
Festmacher	5x
Reserve Teilen	Yes
Alarmsystem	Sea Alarm
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	2x Brompton cycles with cover
Weitere Info	All systems have a backup system

RIGG

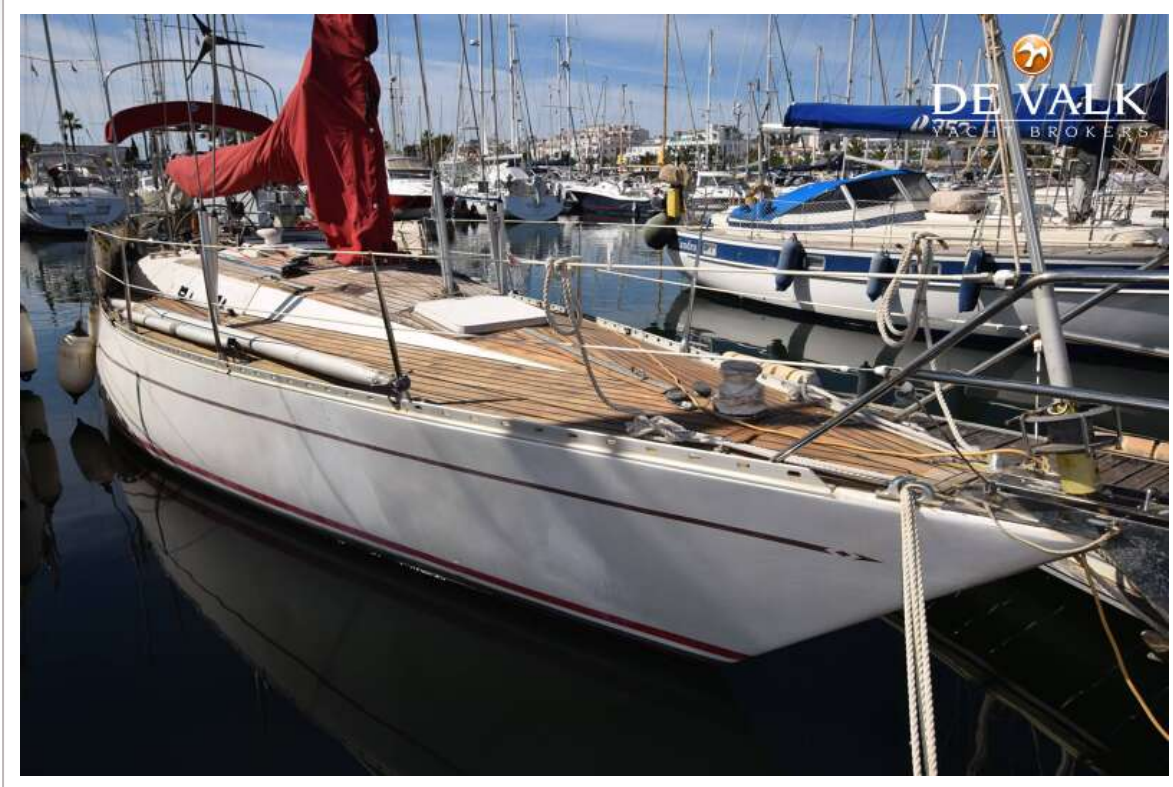
Stehendes Gut	Dyform
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Hood
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	Harken
Durchelatted großsegel	ja
Großstagesegel	ja
Fock	Hood
Fock I	ja
Fock II	ja
Fock III	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Profurl



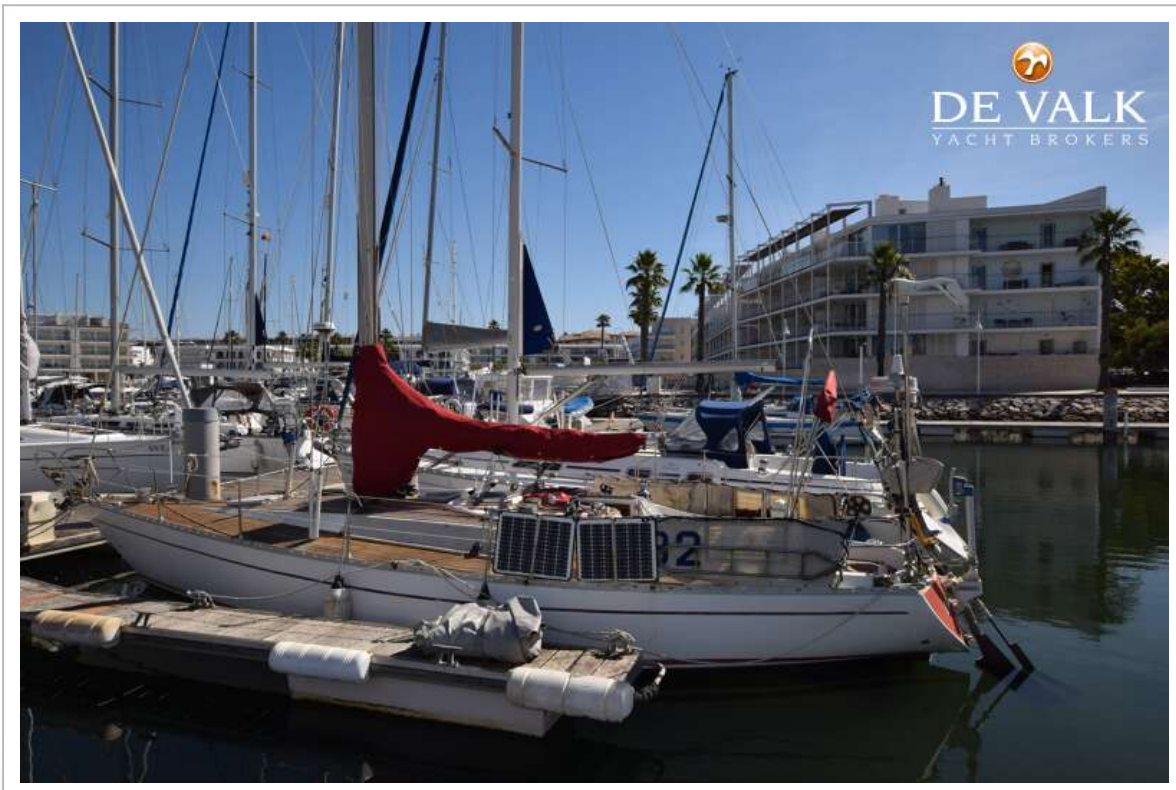
Genua-Persenning	ja
Spi	ja
A-symmetrischen Spi	ja
Stagesegel	Tall boy
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	ja
Primare Schot Winschen	Anderson
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar
Genua Schotwischen	ja
Multifunktional Winschen	Fall/Schot wischen Lewmar
Wisch Schonbezug	ja
Spi-Baum	Aluminium
Jockey-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	Transmitting/recieving
Weitere Info	All blocks and wheels have needle barings



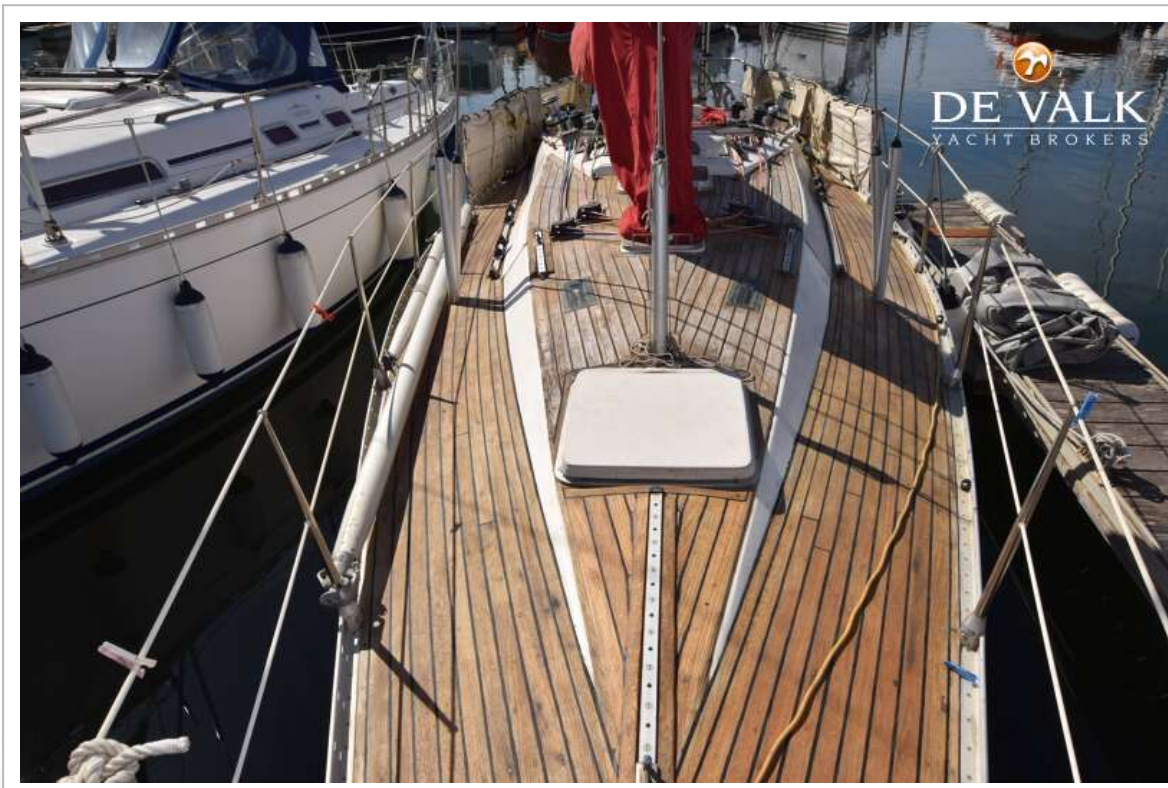
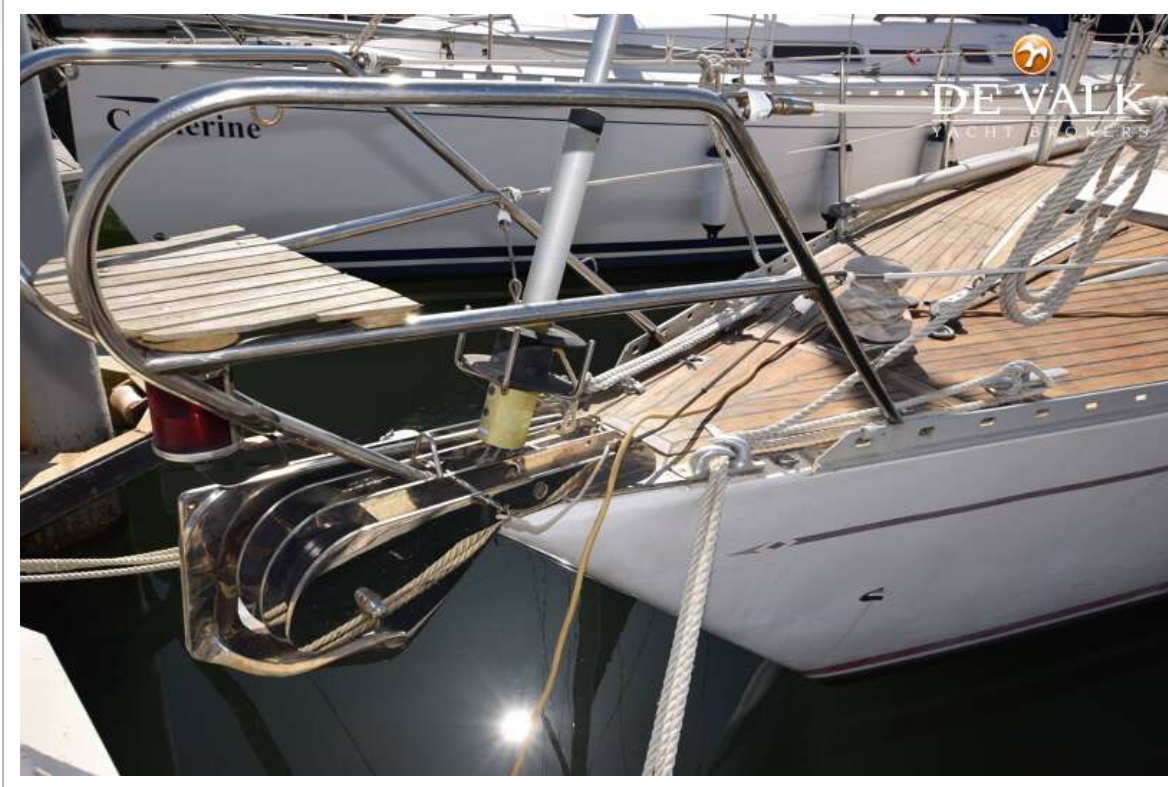
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



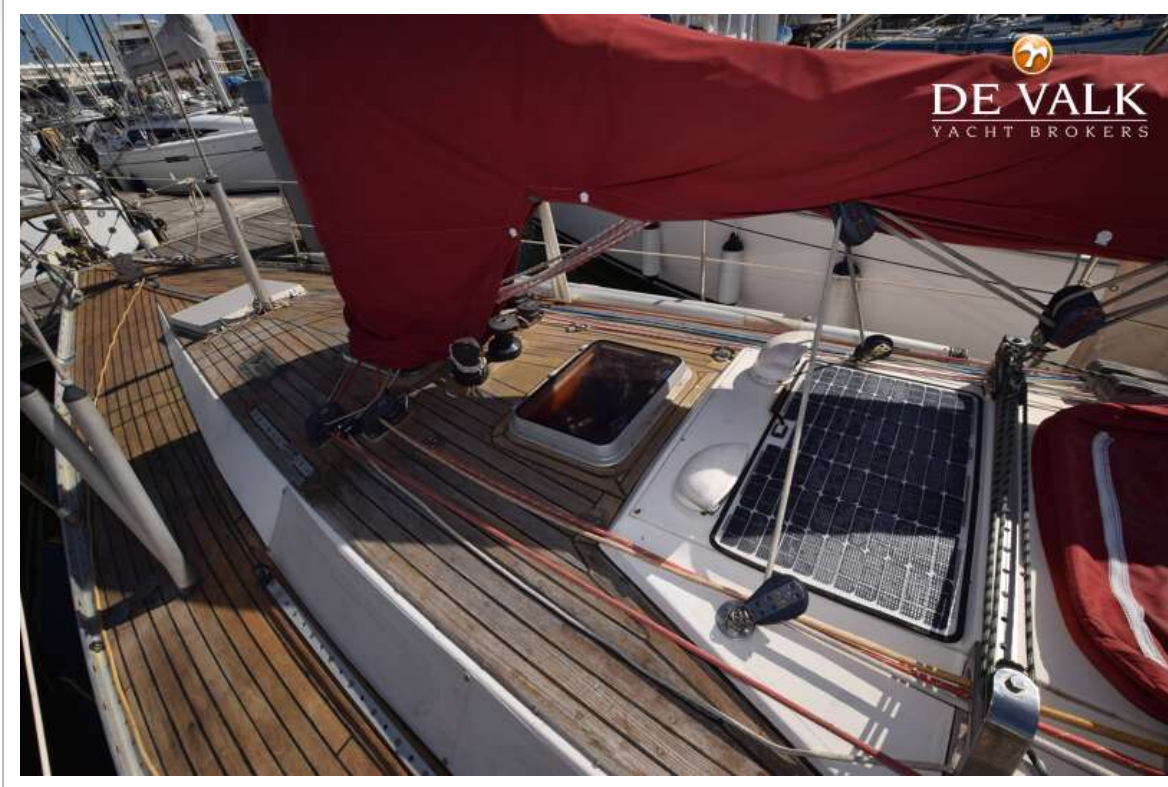
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



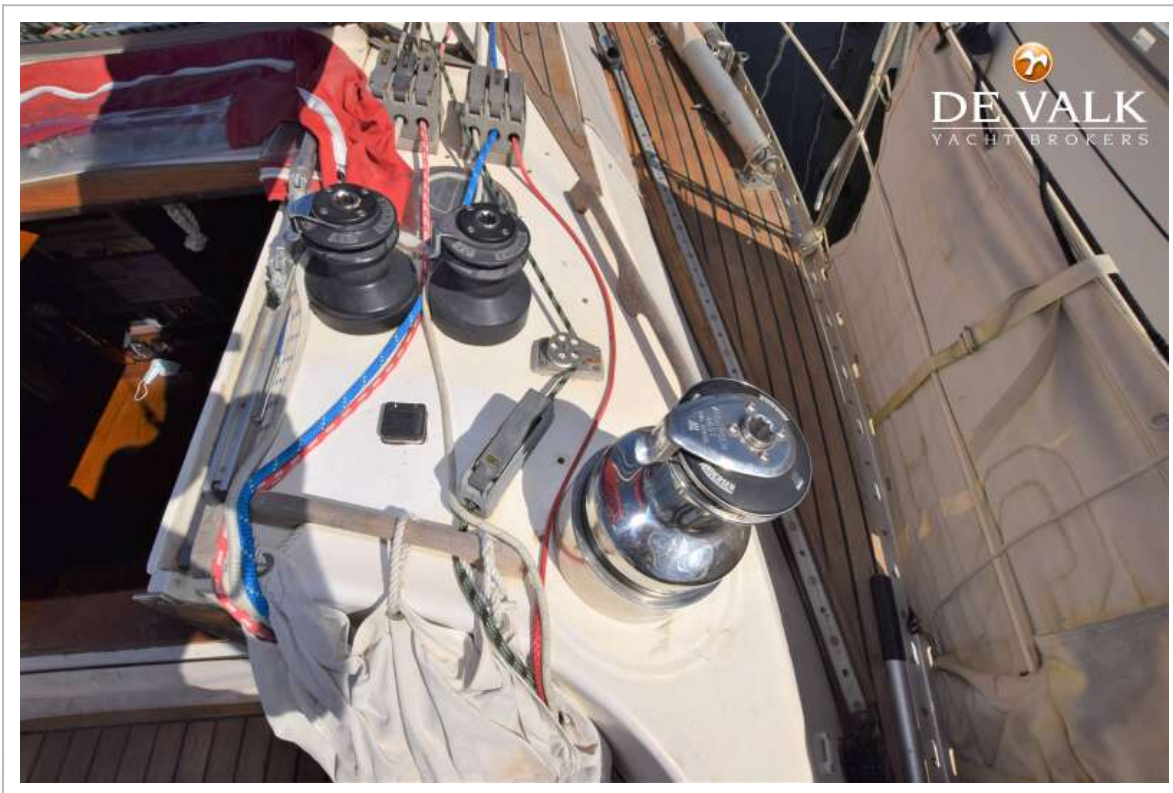
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



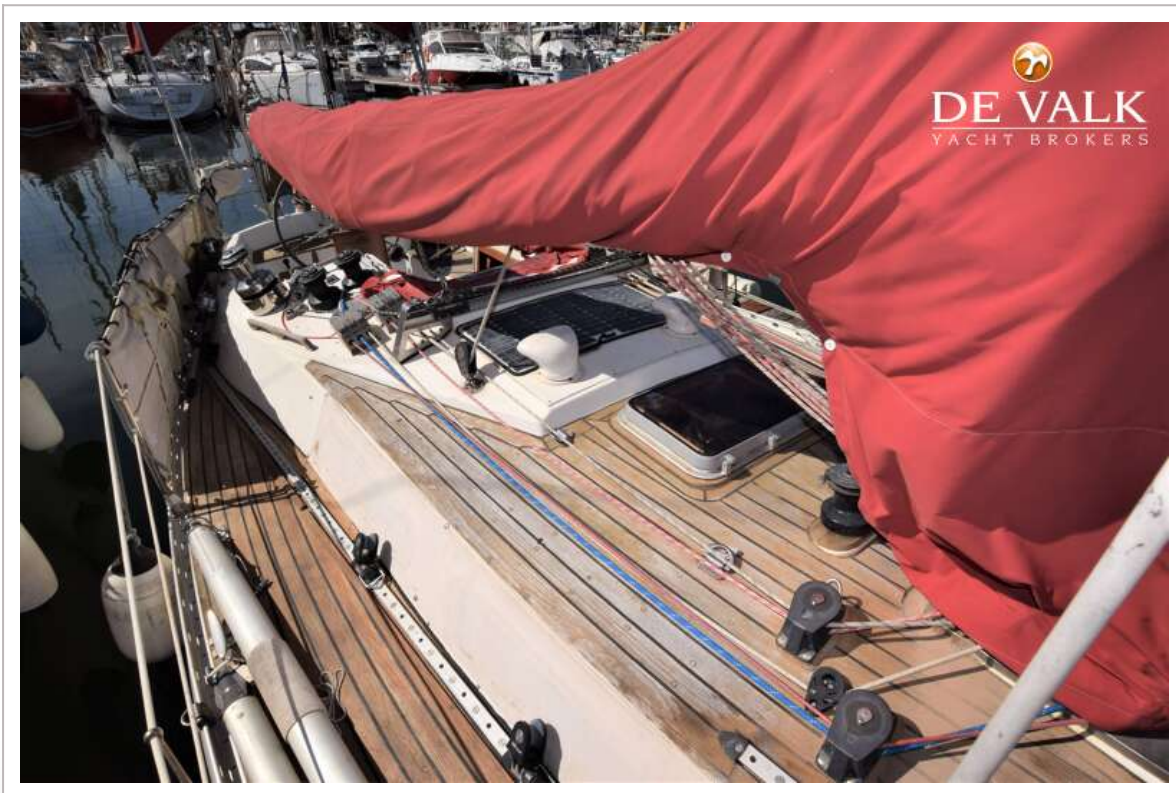
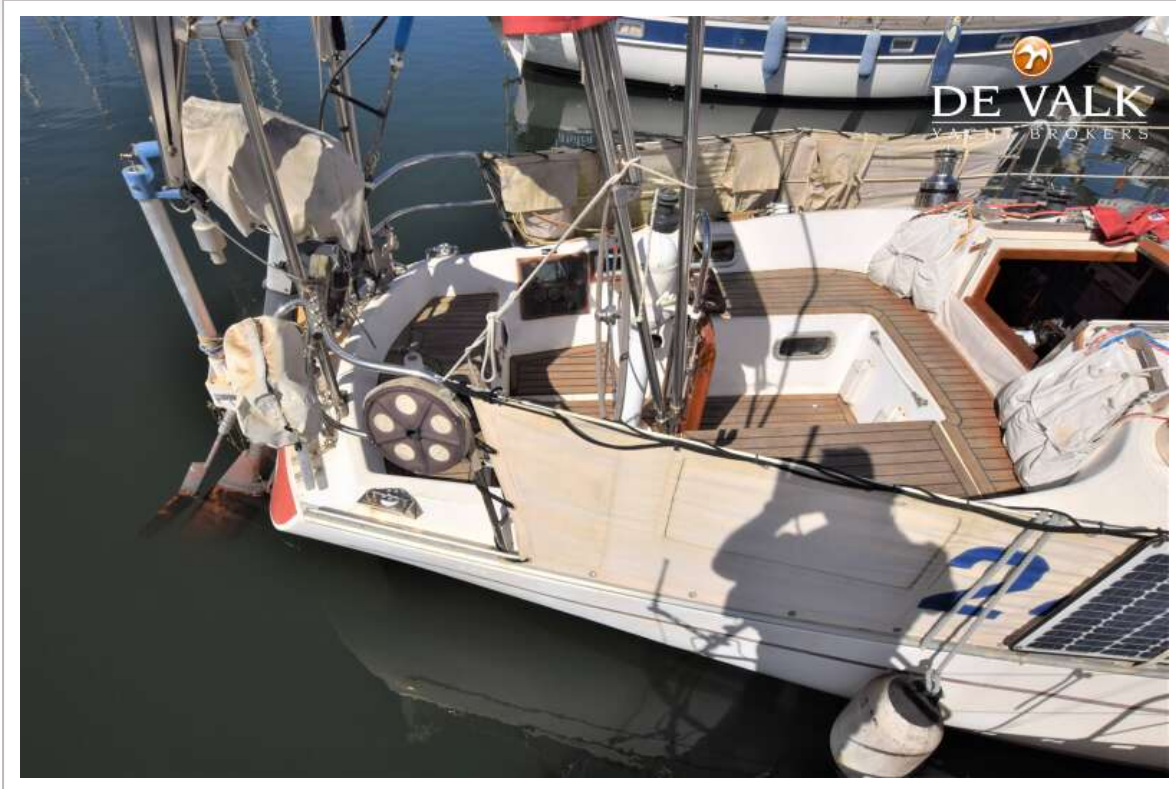
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



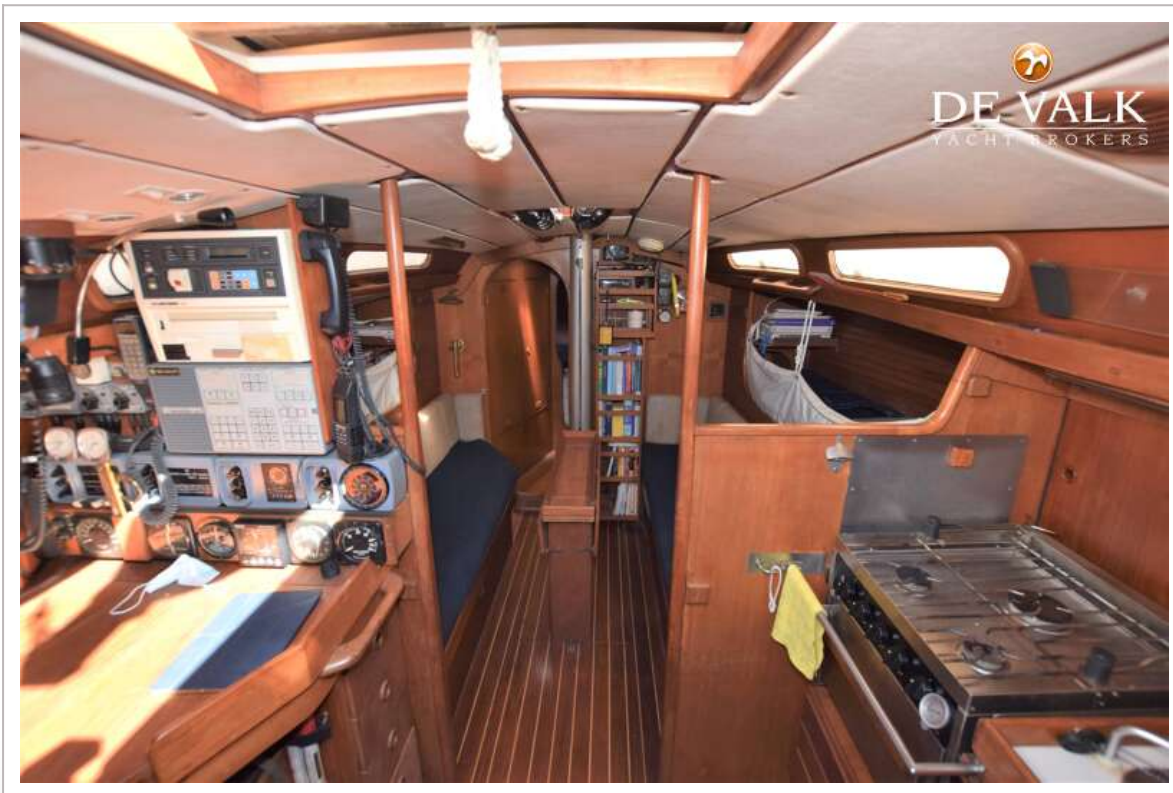
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



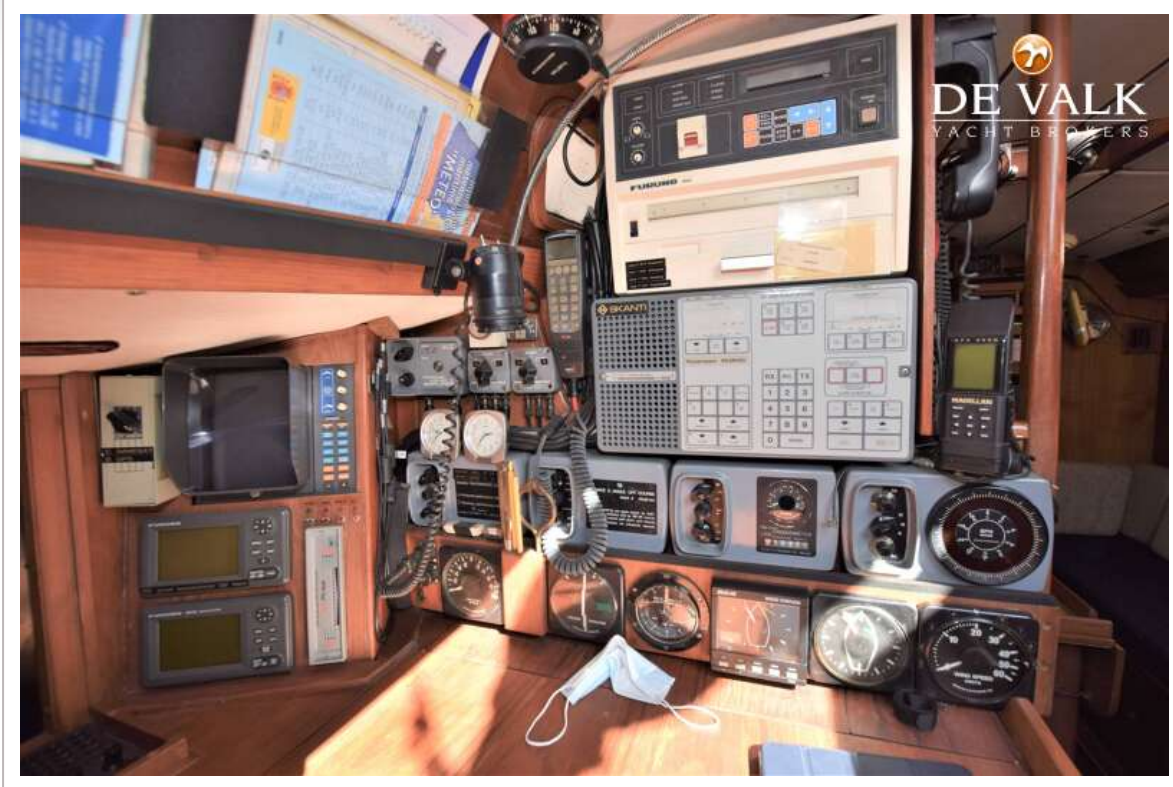
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



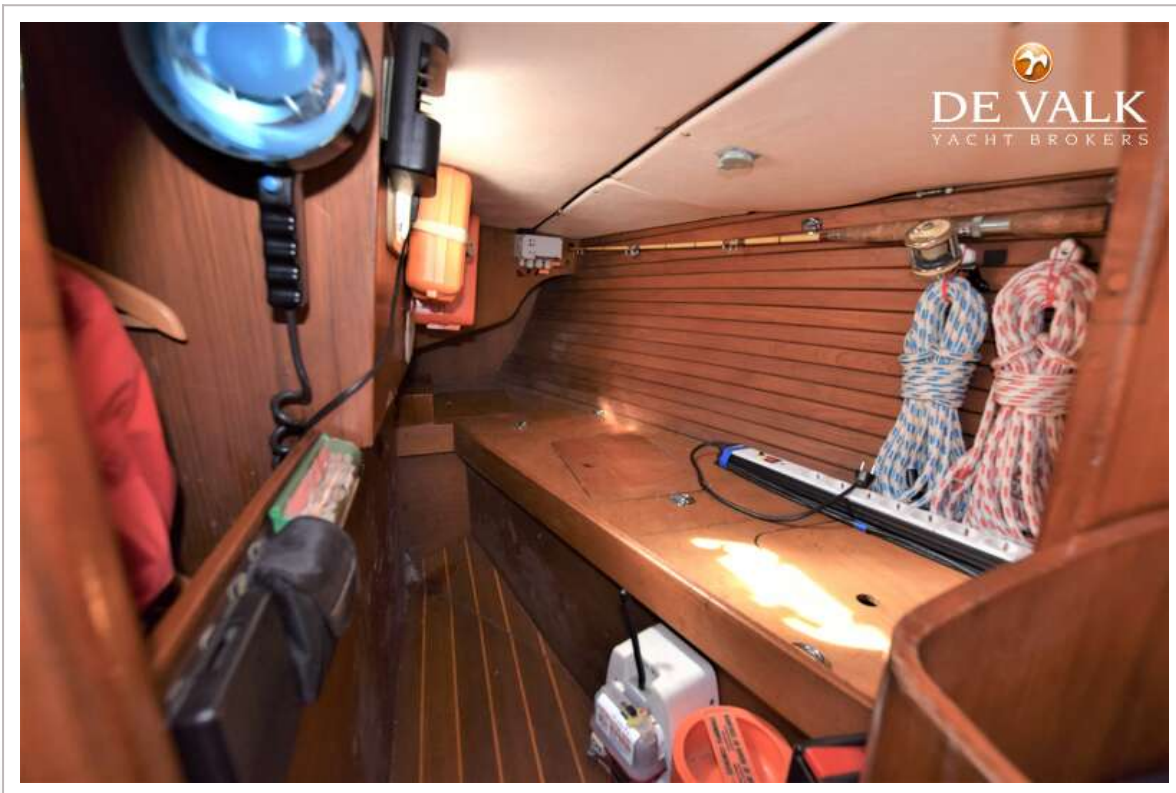
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



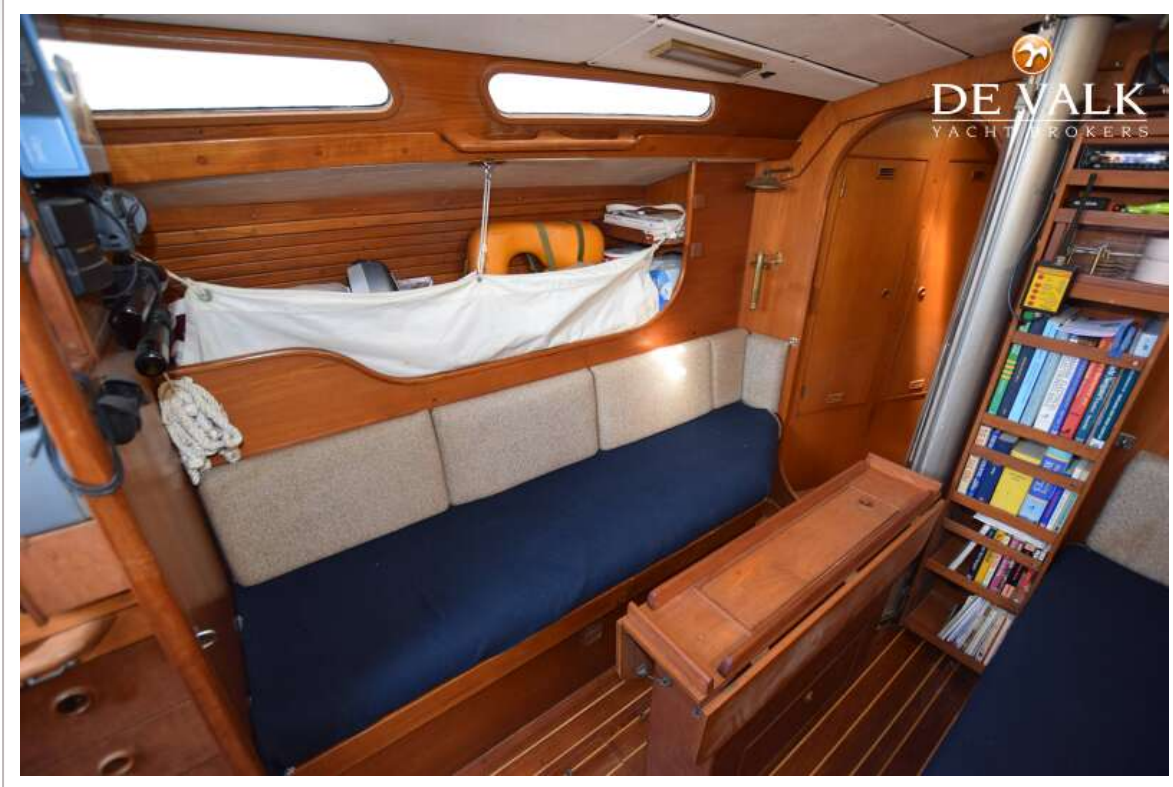
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



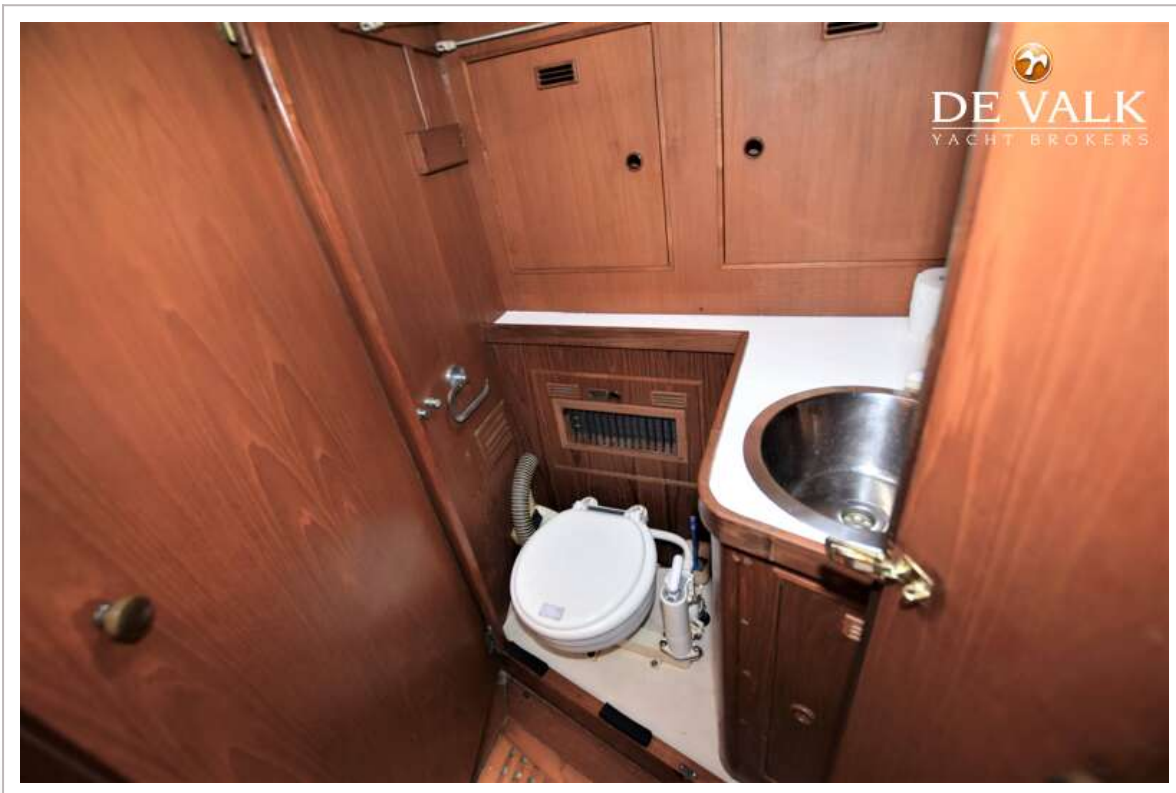
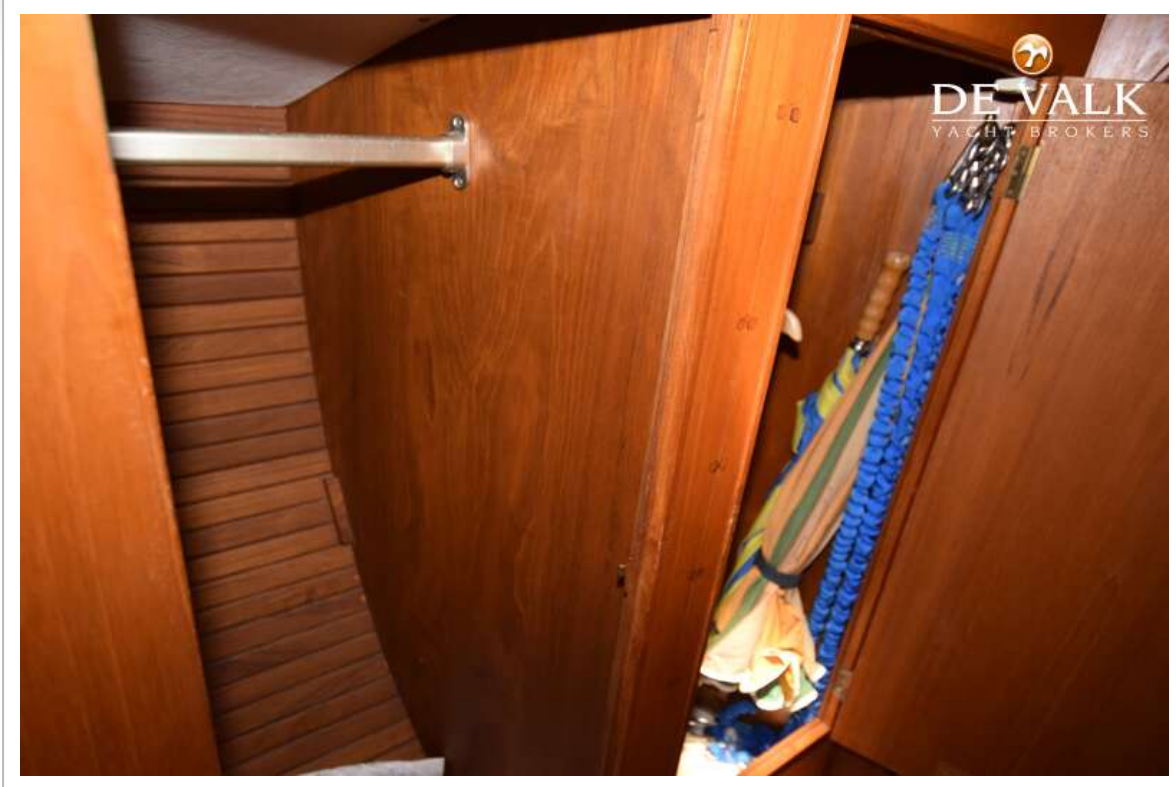
SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT



SPARKMAN & STEPHENS 36FT

