



HUNTER 386



DE VALK  
YACHT BROKERS

# HUNTER 386

## BROKER'S COMMENTS

"Warren Luhrs and the rest of the Hunter design team, took special care to blend comfort, performance and short handed sailing all in one design. The Hunter 386 can be sailed single handed, has huge accommodations below and has ample storage room. With her smaller fore-triangle a joy to handle. Fitted with air-conditioning and 2 set of sails."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	11,66 x 3,84 x 1,53 (m)	<b>Baumeister</b>	Hunter Marine
<b>Baujahr</b>	2002	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3JH3E diesel	<b>Pk/Kw</b>	36 (pk), 26,79 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Almeria	<b>Telefon.</b>	+34 950 497 825
<b>Adresse</b>	Puerto de Almerimar Darsena de la Batea 1, No. 42, 04711 Almeria Spain	<b>Fax</b>	+34 950 497 825
		<b>E-Mail -Adresse</b>	almeria@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	HUNTER 386
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,66
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,75
<b>Breite (m)</b>	3,84
<b>Tiefgang (m)</b>	1,53
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,14
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,98
<b>Baujahr</b>	2002
<b>Lancierung</b>	2002
<b>Werft</b>	Hunter Marine
<b>Land</b>	Vereinigte Staaten
<b>Entwerfer</b>	Hunter Design Team
<b>Gewicht (t)</b>	7
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen mit Blei 2,679
<b>Brutto tonnage</b>	18,63
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flugelkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Antirutsch Belag
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2020
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	9 Hatches



<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff 1 Tank at 114 L.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	Display
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 2 Tanks with total 284 L.
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	Display
<b>Fäkalien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 110 L.
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung 1 Wheel in cockpit
<b>Aussen Steuerung</b>	Kabelsteuerung
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,98
<b>Heizung</b>	elektrisch 220V
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Rückzyklus Marine Air System 16000 BTU
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achternkabine</b>	Double berth
<b>Kombüse</b>	L-shape
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl Double
<b>Herd</b>	Force 10 / 3 Burner
<b>Ofen</b>	ja
<b>Gas-Alarm</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Frigoboat
<b>Gefrier Truhe</b>	ja
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor 23L Boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch



<b>Geschirrspulmaschine</b>	ja
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Aft Cabin
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	1,85
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	gemeinsam

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	3JH3E
<b>PS</b>	36
<b>kW</b>	26,79
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2002
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Motorstunden</b>	2000
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	New 2021



<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Motorsteuerung</b>	Seilzug Kabel
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	1 (12V / 95 Amp) Acid (2021)
<b>Versorgungsbatterie</b>	3 (12V / 200 Amp) Gel (2018)
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Umwandler</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel 230V

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine C80
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST60
<b>Fish finder</b>	Garmin Striker
<b>UKW</b>	Sailor 6222
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6000+
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Raymarine ST6000+
<b>Radar</b>	Raymarine SL72
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine C80
<b>Navtex</b>	Furuno Navtex NX300
<b>AIS Transponder</b>	Raymarine C80
<b>Epirb</b>	406 MGHZ



Navigation Beleuchtung ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Delta
Ankerkette	80 m
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Progress
Deckwasche	ja
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Container Arimar
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2019
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Pflicht	ja



<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Fraktionell B&R
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	Double
<b>Großsegel</b>	Inmast Furling
<b>Fock</b>	110% Furling Jib
<b>Rollreffanlage</b>	Profurl
<b>Spi</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder Selden Rog Kicker
<b>Genua Schotwinschen</b>	2 x Lewmar ST 2SP 44"
<b>Fall Winschen</b>	2 x Lewmar ST 2SP 40"
<b>Wunsch Schonbezug</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium On deck
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja













































