



DE VALK  
YACHT BROKERS



## COAST 34 DOUBLE ENDER



DE VALK  
YACHT BROKERS

# COAST 34 DOUBLE ENDER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Coast 34 is a nice double ender design with a sloop-cutter rig. In line with other models such as the Hans Christian, Pacific Seacraft, Tayana and alike, the Coast 34 should be included in your search. Certainly seaworthy and safe with plenty of interior space. Everything in a nice design with many uses and well equipped for longer trips. The underwater body is more efficient than other comparable classic designs in this range. Not your usual "run of the mill yacht" that you will certainly appreciate. Now on display in Sint Annaland.

*Joris van de Rijt*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                               |                   |                        |
|----------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 10.70 x 3.70 x 1.70 (m)       | <b>Werft</b>      | Marquis Marine         |
| <b>Baujahr</b>       | 1986                          | <b>Kabinen</b>    | 1                      |
| <b>Material</b>      | GFK                           | <b>Kojen</b>      | 5                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta D2-40B diesel | <b>PS/kW</b>      | 39.00 (PS), 28.67 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )             | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |                                              |                |                        |
|---------------------|----------------------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sint Annaland B.V.                   | <b>Telefon</b> | +31 166 601 000        |
| <b>Adresse</b>      | Koelhuisweg 4<br>4697 RM Sint Annaland<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sintannaland@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# COAST 34 DOUBLE ENDER

## ALLGEMEIN

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Modell                  | COAST 34 DOUBLE ENDER          |
| Typ                     | Segelyacht                     |
| Rumpflänge (m)          | 10,70                          |
| Wasserlinienlänge (m)   | 8,74                           |
| Breite (m)              | 3,70                           |
| Tiefgang (m)            | 1,70                           |
| Durchfahrtshöhe (m)     | 16,40                          |
| Stehhöhe (m)            | 1,93                           |
| Baujahr                 | 1986                           |
| Werft                   | Marquis Marine                 |
| Land                    | Kanada                         |
| Entwerfer               | Graham Shannon / Bruce Roberts |
| Gewicht (t)             | 8                              |
| Ballast (Ton)           | Blei in GFK Approx. 2,9        |
| Rumpfmateriail          | GFK                            |
| Rumpffarbe              | Weiß                           |
| Rumpfform               | Rundspant Semi S               |
| Art Kiel                | Flossen Kiel                   |
| Material Aufbauten      | GFK                            |
| Stossliste              | Holz                           |
| Deckmaterial            | GFK                            |
| Deck Finish             | Antirutsch Belag               |
| Pflicht Bedeckung       | Teak                           |
| Dorado Belufter         | + 2 vorbereitet 2 x            |
| Bullauge                | Aluminium                      |
| Treibstofftank (Liter)  | Edelstahl 2 x 120              |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 1 x 350              |
| Fäkaelien Tank (Liter)  | Kunststoff 1 x 60              |
| Fäkaelien Tankablauf    | Deck Verbind. + Uw Linie       |
| Radsteuerung            | mechanisch Cinkel              |



Not-Pinne

ja

## UNTERKUNFT

Kabinen

1

Kojen

5

Innen

Teak

Fussboden

Teak

Salon

ja

Standhöhe Salon (m)

1,93 - 1,85

Heizung

Diesel Heißluft Eberspächer (2007)

Heizung 2

Kaminofen Diesel (small defect)

Kartentisch

ja

Dinette

mit Salon tisch (kipbar)

Kombüse

ja

Arbeitsfläche

Kunststoff

Spülbecken

Edelstahl

Herd

Gas Force 10 3-burner

Ofen

Force 10

Mikrowelle

(2020)

Kühlschrank

(150 ltr) Weaco 12v

Warmwasser System

220V + Motor Quick 25 ltr (2012)

Wasserdruck System

elektrisch

Eignerkabine

V-Bett

Länge Bett (m)

2,05 x 2,00

Kleiderschrank

hängend/Schublad/Regale

Badezimmer

gemeinsam I

Toilet

gemeinsam

Toilette System

handbetrieb

Handwaschbecken

im Badezimmer

Dusche

gemeinsam

Gästekabine 1

Doppelbett



**Länge Bett (m)** 2,05 x 1,25

## MASCHINEN

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Motoranzahl</b>                | 1                                          |
| <b>Marke</b>                      | Volvo Penta                                |
| <b>Typ</b>                        | D2-40B                                     |
| <b>PS</b>                         | 39                                         |
| <b>kW</b>                         | 28,67                                      |
| <b>Kraftstoffart</b>              | Diesel                                     |
| <b>Installiert im Jahr</b>        | 2006                                       |
| <b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b> | 7                                          |
| <b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b> | 5,5                                        |
| <b>Verbrauch (l/h)</b>            | 3,5                                        |
| <b>Motorstunden</b>               | 1820                                       |
| <b>Kühlungssystem Motor</b>       | indirekte Wärmetauscher                    |
| <b>Antrieb</b>                    | Schraubenwelle                             |
| <b>Motor bedienung</b>            | Seilzug Kabel                              |
| <b>Gewende getriebe</b>           | mechanisch Volvo Penta (2006)              |
| <b>Exhaust</b>                    | wassergekühlt                              |
| <b>Propeller Typ</b>              | fest                                       |
| <b>Propellerblätter</b>           | 3                                          |
| <b>Material Propellerwelle</b>    | Edelstahl (new shaft-tube 2020)            |
| <b>Propellerwelle schmierung</b>  | Wasser                                     |
| <b>Hand Bilgenpumpe</b>           | ja                                         |
| <b>Elektrische Anlage</b>         | grosse Teil erneuert 2016) 12/220v         |
| <b>Starterbatterie</b>            | 1 x 55ah (2011)                            |
| <b>Versorgungsbatterie</b>        | 3 x 110ah (2018)                           |
| <b>Batterie Monitor</b>           | Mastervolt                                 |
| <b>Batterie Ladegerat</b>         | Mastervolt                                 |
| <b>Umwandler</b>                  | Mastervold 12v-1200 watt (2020)            |
| <b>Solar panele</b>               | Victron Lade-Verteiler 3 x 130 watt (2015) |



Landstrom

mit Kabel

Weitere Info

Kühlwasser Pumpe und Start Motor erneuert 2019-2020

## NAVIGATION

Kompass

Ritchie

Elektrisches Kompass

über Autopilot

Tiefenanzeige/Logge

Furuno Fi-50

Windlupe anzeige

Furuno Fi-50

Fish finder

Navman Fish450

UKW

extra Satz defekt Standard Horizon GX2100

Autopilot

(hydr. Antrieb neu 2015) Simrad AP22

Radar

Raymarine RD 418HD (2017)

GPS

Furuno GP-32

Radar/GPS/Plotter

Raymarine (2017)

Navtex

Furuno NX-300

AIS Empfänger

Raymarine

Navigation Beleuchtung

ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdeck

(2014)

Bimini

(2014)

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

Rocna 25kg (2017)

Ankerkette

100 mtr (2017)

Ankerwinde

elektrisch Vetus 1000 watt (new motor 2017)

See Reling

Aluminium (new wires 2020)

Zupackenschiene (aufbauten)

Teak

Seiten-Einstieg Seereling

2 x

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja



|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Rettungsinsel                | Container RFD          |
| Rettungsinsel (Pers)         | 4 pers                 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | abgelaufen 2017 (2014) |
| Rettungsboje                 | ja                     |
| Leinenschneider              | an die Prop-Welle      |
| Radar Reflektor              | Echomax                |
| Fenderkissen                 | (2021)                 |
| Festmacher                   | ja                     |
| Radio-CD Spieler             | (Defekt)               |
| Surround Sound System        | Bose                   |
| Lautsprecher im Pflicht      | (Defekt)               |
| Lautsprecher im Salon        | ja                     |
| Uhr - Barometer              | ja                     |

## RIGG

|                        |                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| Rig                    | Sloop-Kutter                                     |
| Stehendes Gut          | Drahtseil (new 2014)                             |
| Marke Mast             | C&C                                              |
| Material Mast          | Aluminium behandelt                              |
| Salings                | 2 x set                                          |
| Großsegel-Persenning   | + Lazy Bag (2014)                                |
| Latten traveller       | Selden RCB                                       |
| Durchelatted großsegel | 3 x Reff UB Sails (2014)                         |
| Genua                  | Reffbar UB Sails (2014)                          |
| Rollreffanlage         | Goiot P40                                        |
| Kutter Rollreffanlage  | Furlex 200S                                      |
| Stagesegel             | Mit neue UV Schutz (2021) Van Vliet Sails (2004) |
| Reff Vorrichtung       | Schnell-1-Lein-Reffsysteem (Selden boom)         |
| Baumniederholer        | Selden Rodkicker                                 |
| Genua Schotwinschen    | 2 x Maxell 44ST                                  |
| Reff Wunsch            | 1 x Harken 16                                    |



# COAST 34 DOUBLE ENDER

**Multifunktional Winschen**

**Spi-Baum**

Fall/Schot winschen 2 x Maxwell 22ST

Aluminium (stowed on mast)





## COAST 34 DOUBLE ENDER



# COAST 34 DOUBLE ENDER

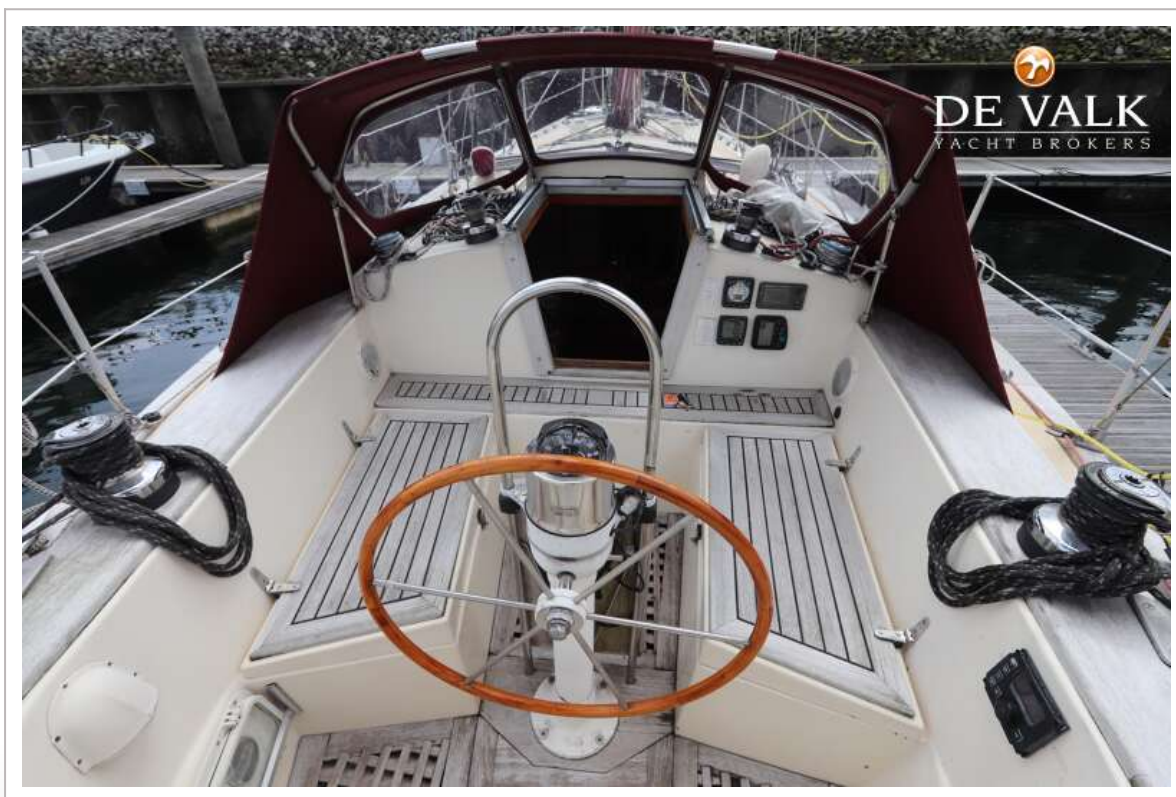




## COAST 34 DOUBLE ENDER

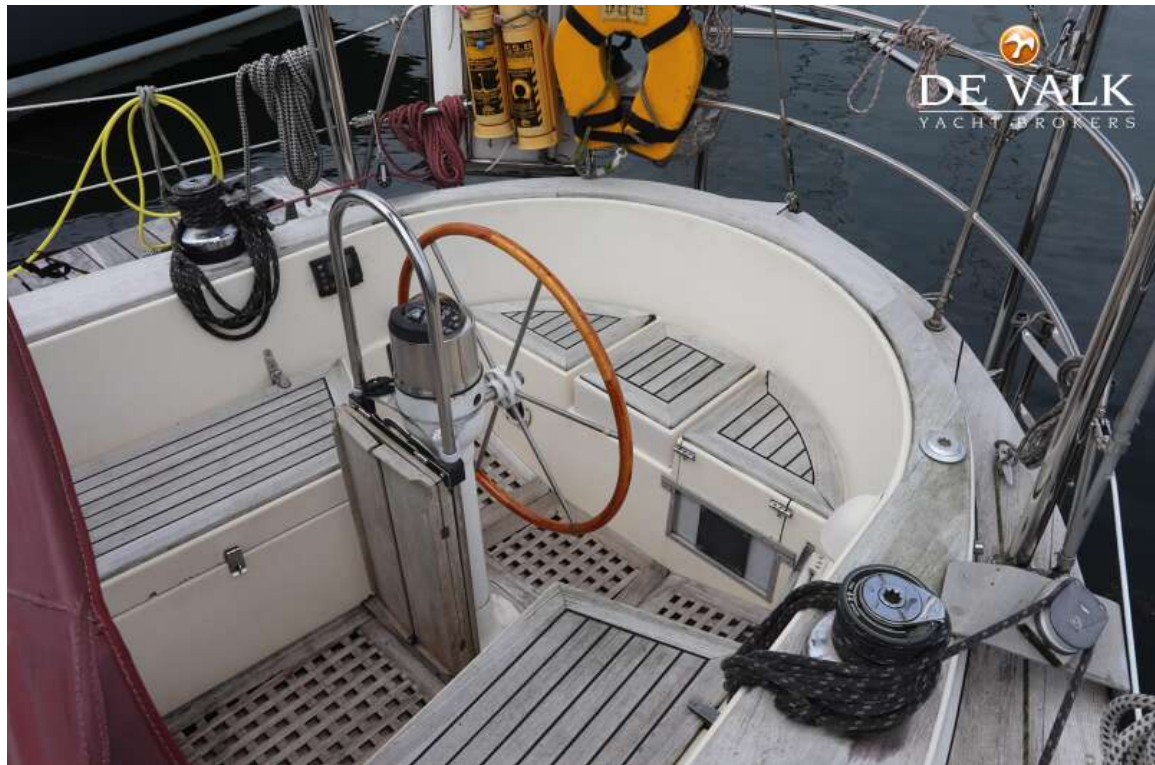


## COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER



# COAST 34 DOUBLE ENDER

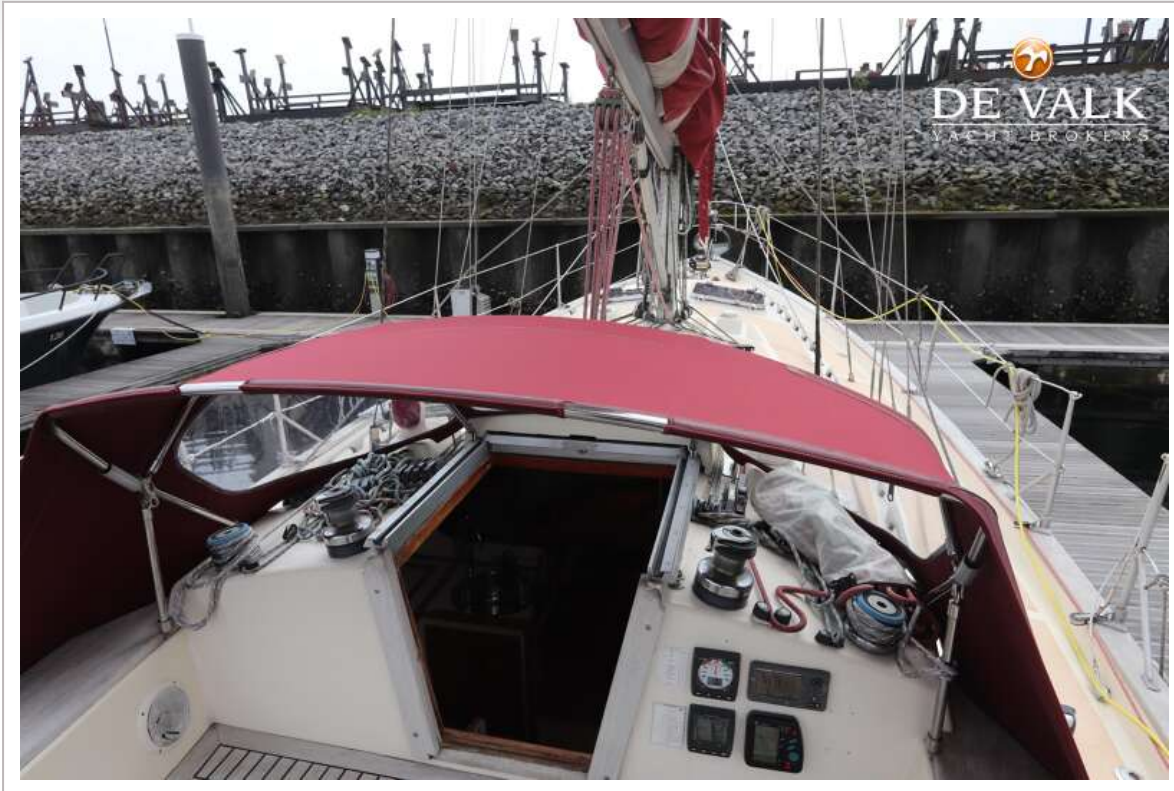




## COAST 34 DOUBLE ENDER

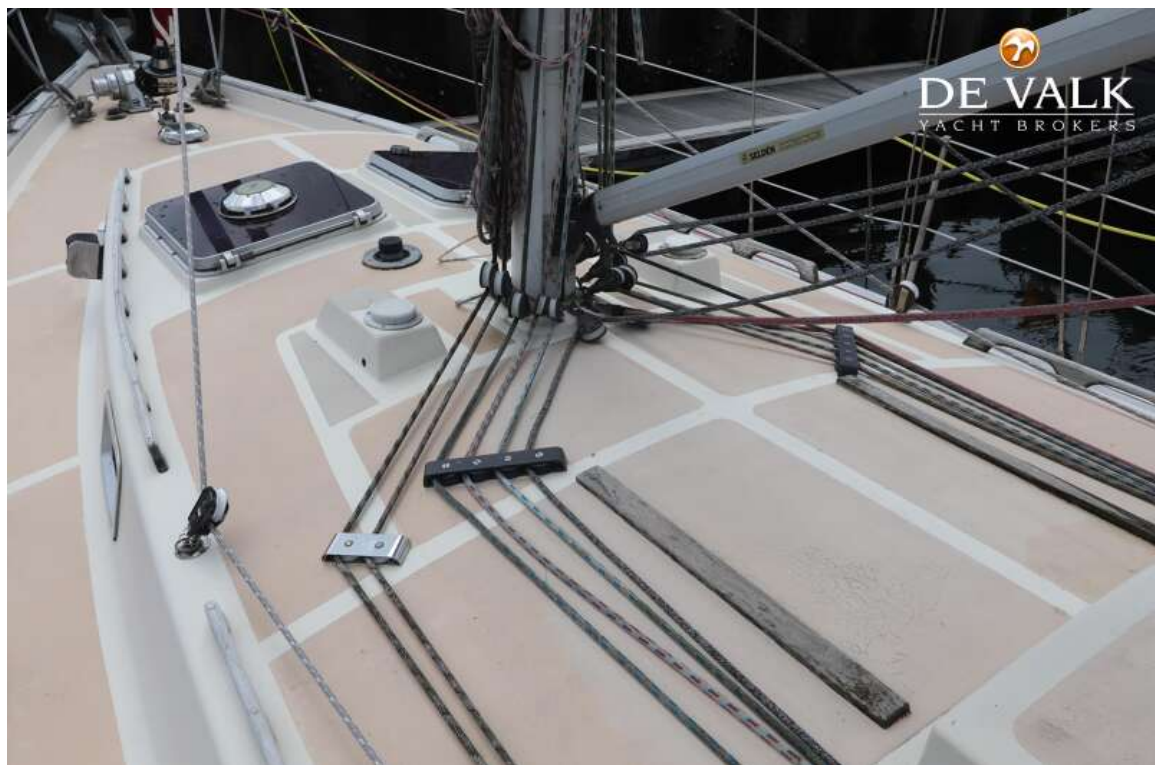


## COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER



## COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER

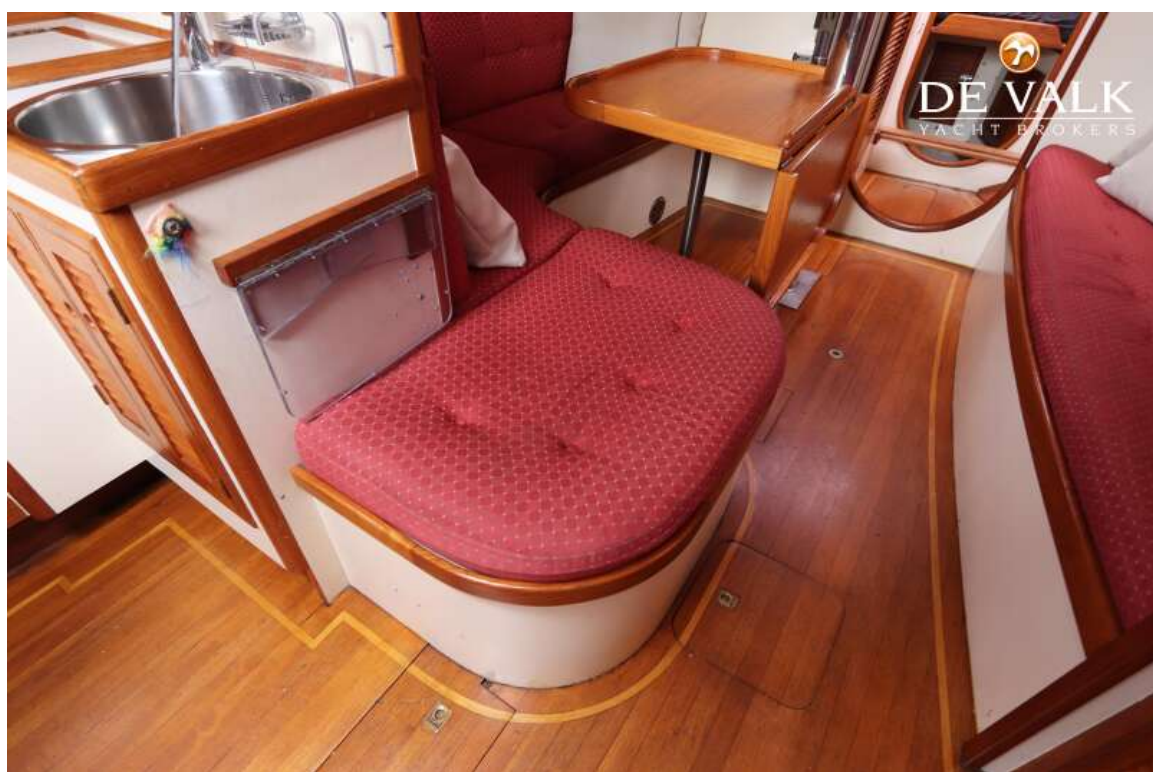




## COAST 34 DOUBLE ENDER



## COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER



## COAST 34 DOUBLE ENDER



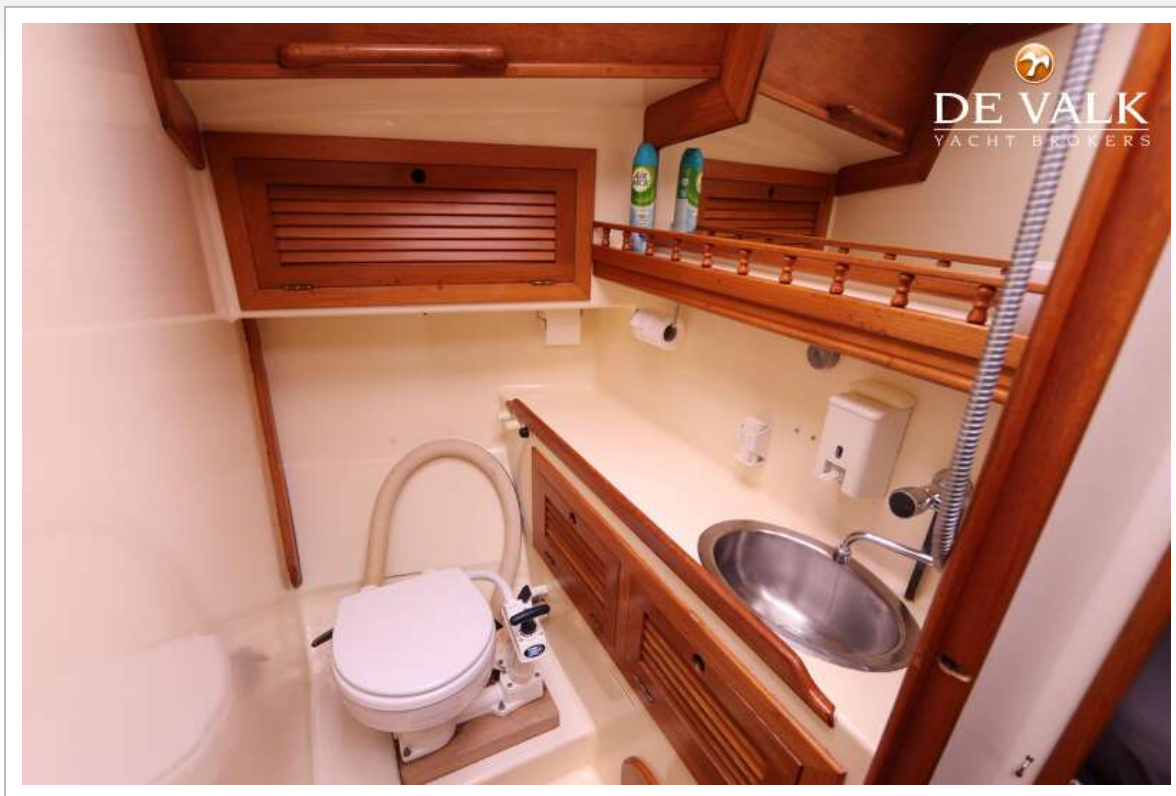


## COAST 34 DOUBLE ENDER

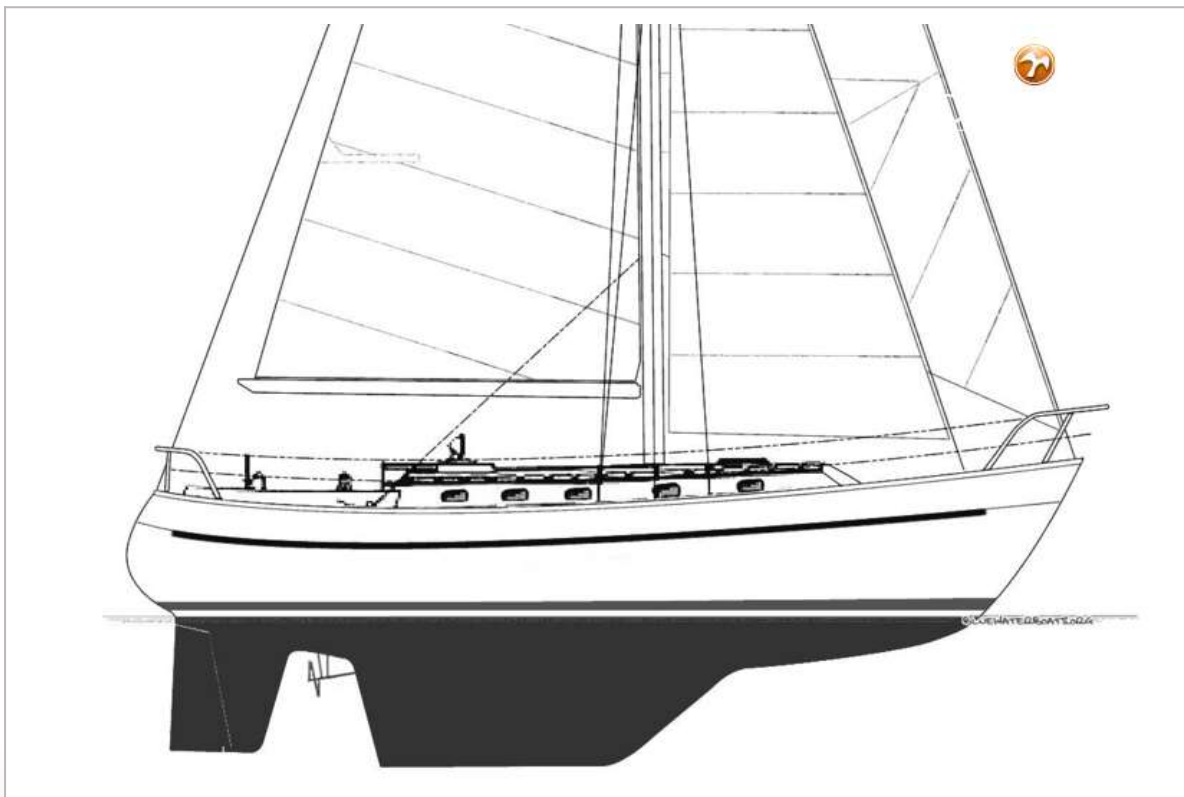
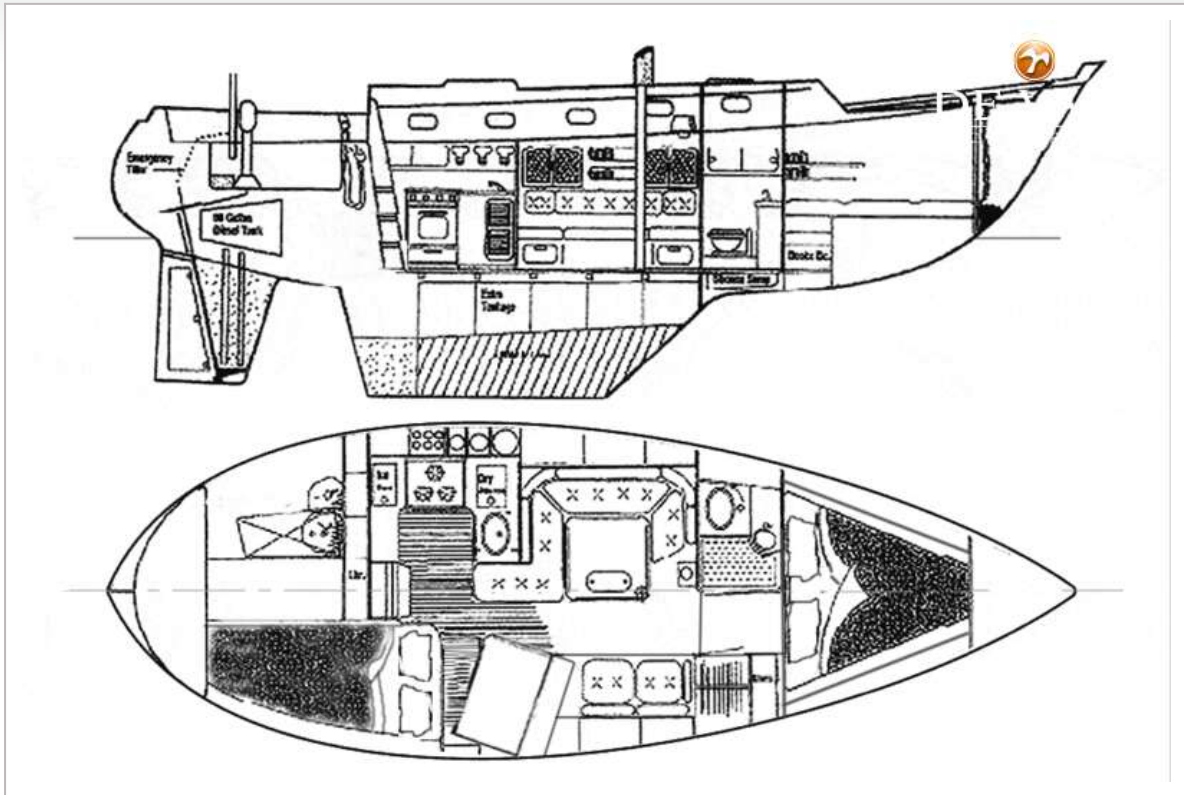




## COAST 34 DOUBLE ENDER



# COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER





## COAST 34 DOUBLE ENDER

