



CONTEST 40S



KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautiful Contest 40S is designed by Dick Zaal and built by Conyplex werf. With this boat you are guaranteed ideal sailing characteristics, a well thought out and spacious interior and a high build quality. The owners have maintained the Contest perfectly and no cuts have been made. You are welcome in our sales harbour of de Valk Monnickendam to experience yourself why this is called the "Mercedes" among boats.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.00 x 3.85 x 1.70 (m)	Werft	Conyplex, Nederland
Baujahr	1994	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22A diesel	PS/kW	59.00 (PS), 43.37 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CONTEST 40S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,00
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,70
Durchfahrtshöhe (m)	19,00
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	1994
Werft	Conyplex, Nederland
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (t)	11
Ballast (Ton)	4,8
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flügelkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2021
Fenster Einfassung	Gebo
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	3 x Gebo
Bullauge	12 x Gebo



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 500
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 55
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Zentral Warmwasser Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Schiebetür zum Cockpit	Schiebeluke
Kombüse	ca 1.96 Kopffraum
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Frigomatic 12v
Gefrier Truhe	in Kühlschrank
Warmwasser System	220V Webasto



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	Matratzen 2021 1,97 x 1,35
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite (2021)
Toilette System	handbetrieb Jabsco Regular
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,70
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	getrennt
Toilette	en suite (2021)
Toilette System	handbetrieb Jabsco Regular
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22A
PS	59
kW	43,37
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	6350
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta MS2AE (06-2021)
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Sitepower 6 HP (2010) Sleiptioner SE80/185T
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 230V
Batterien	4 x 105 Ah
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Monitor	Mobitronic
Batterie Ladegerät	Victron 12V-50A
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor-Zahnriemen erneuert (07-2019)

NAVIGATION

Kompass	Whitlock Polaris
Elektrisches Kompass	Raymarine via autopilot
Tiefenanziege	Raymarine I70 (2019)
Tiefenanziege/Logge	ja
Logge	Raymarine I70 (2019)
Windlupe anzeige	Raymarine I60+ I70 (2019)
UKW	Navman VHF 7110
Autopilot	Raymarine P70S (2019)
Radar	braucht Service Raytheon
Plotter	Via Laptop & GPS



Navtex	Via Laptop Wibe
PC Computer	ja
PC Anschluss	ja
AIS Transponder	Watcheye + Splitter (05-2018)
"MUB" Sender	auf GPS Furino
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	RVS 27 KG
Ankerkette	50 m.
Anker 2	ja
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar YAM230T
Ausserborder	4 PS Evinrude
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	05-2017
Radar Reflektor	Blipper Firdell 210-7
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



Feuerloscher

2x

Weitere Info

Abnehmbare Teile an Haube + Cockpitabdeckung

RIGG

Rig

Sloop

Stehendes Gut

Drahtseil (2019)

Marke Mast

Seldén

Material Mast

Aluminium

Salings

2 x 2

Großsegel

De vries UK, Dracon 32m2 (2018)

Rollgroß Anlage

ja

Genua

De vries UK, dracon 58,8 m2 (ca 2012)

Blister

130 m2 (2006)

Reff Vorrichtung

Rollgross im Mast

Achterstag Spanner

mechanisch

Baumniederhohler

Talje

Genua Schotwinschen

2 x lewmar 54ST

Fall Winschen

2 x Lewmar 44ST

Multifunktional Winschen

1 x Lewmar electric

Weitere Info

1x elektrische Handwinde mit Hebel



CONTEST 40S



CONTEST 40S



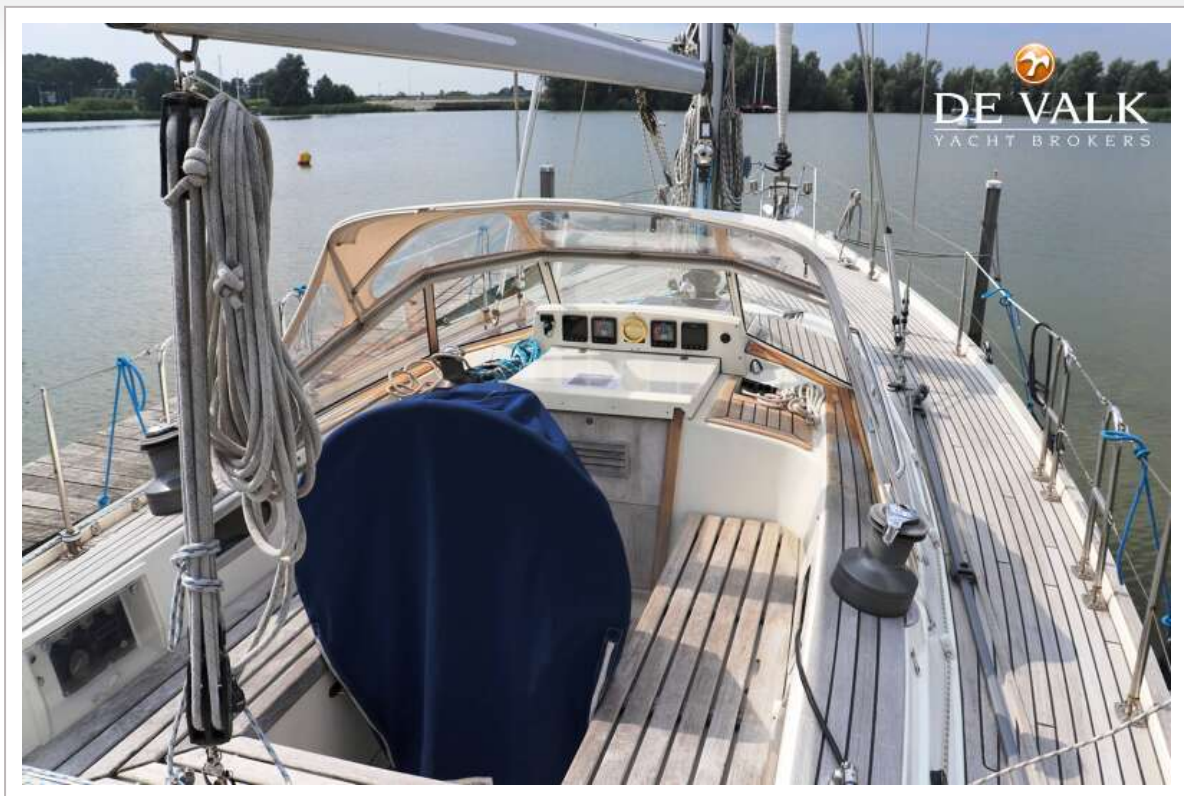
CONTEST 40S



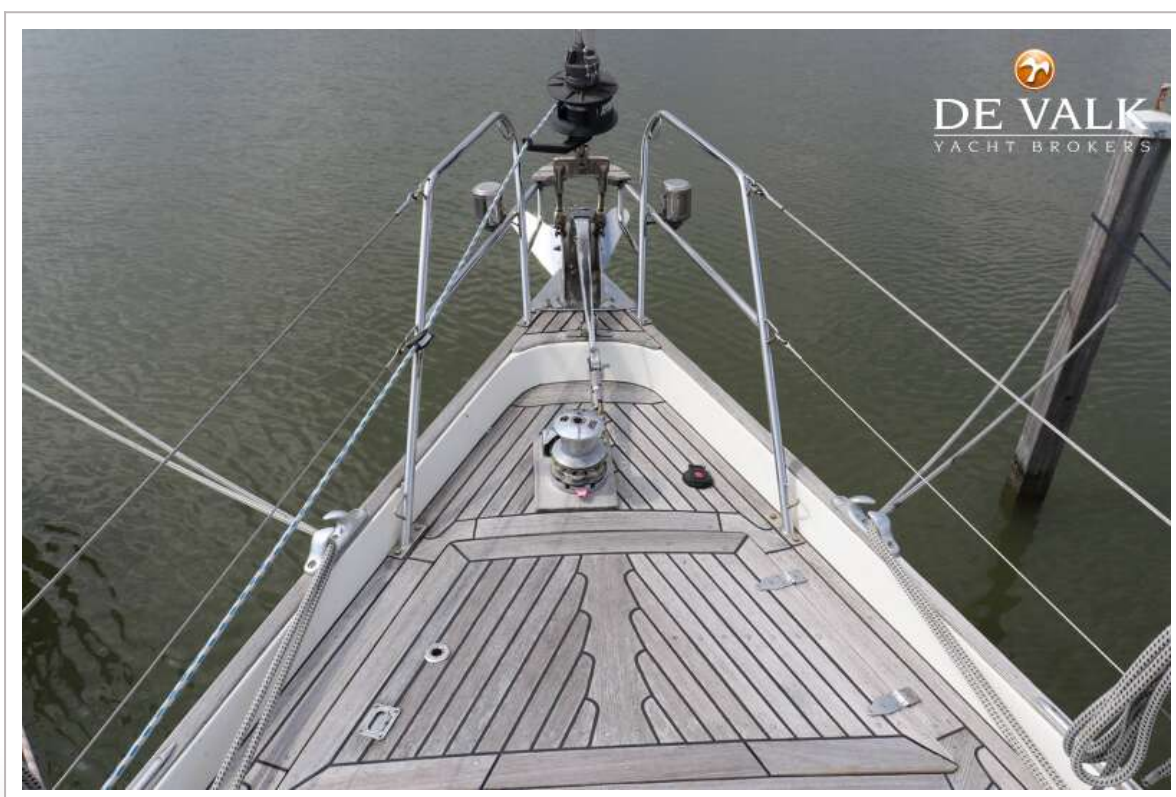
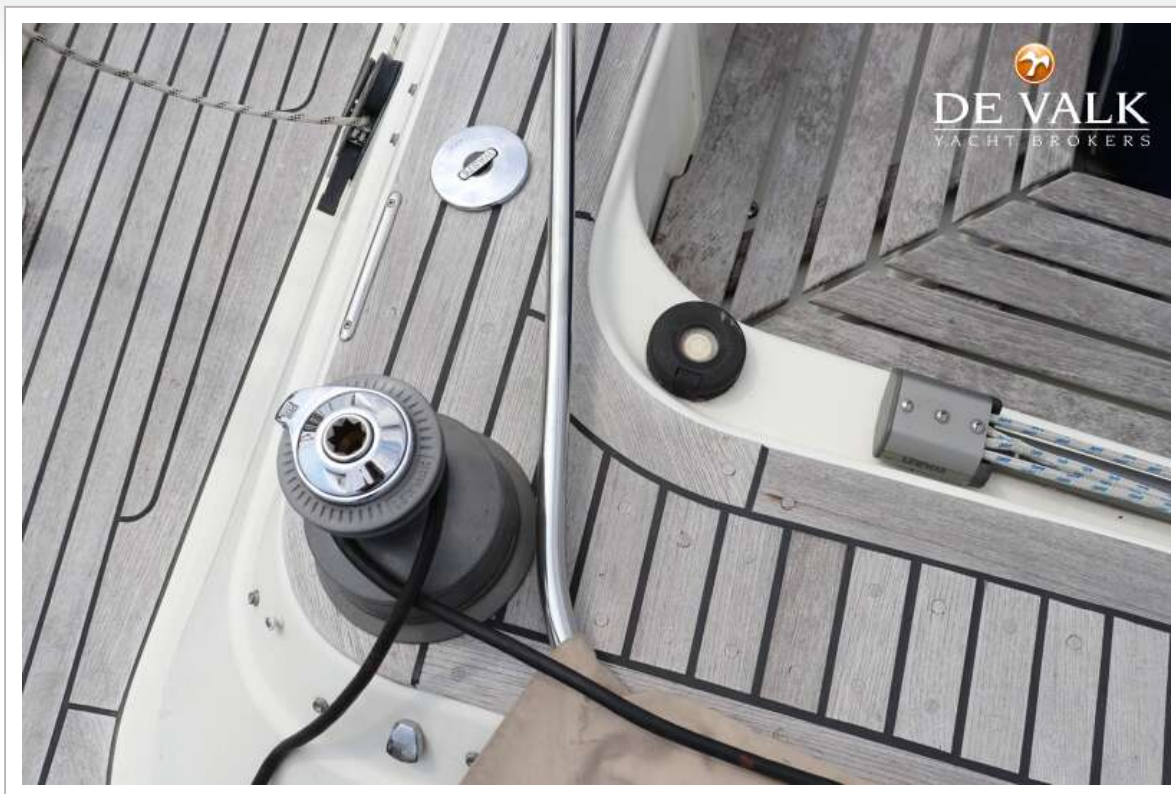
CONTEST 40S



CONTEST 40S

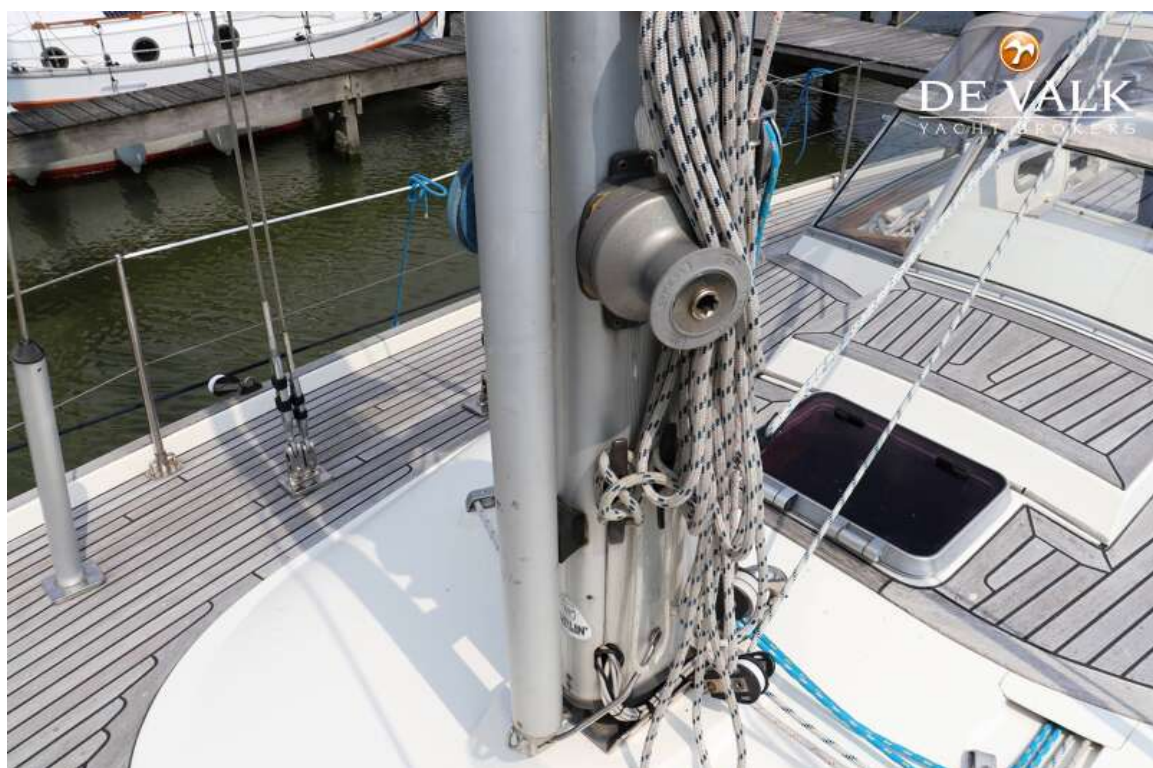


CONTEST 40S





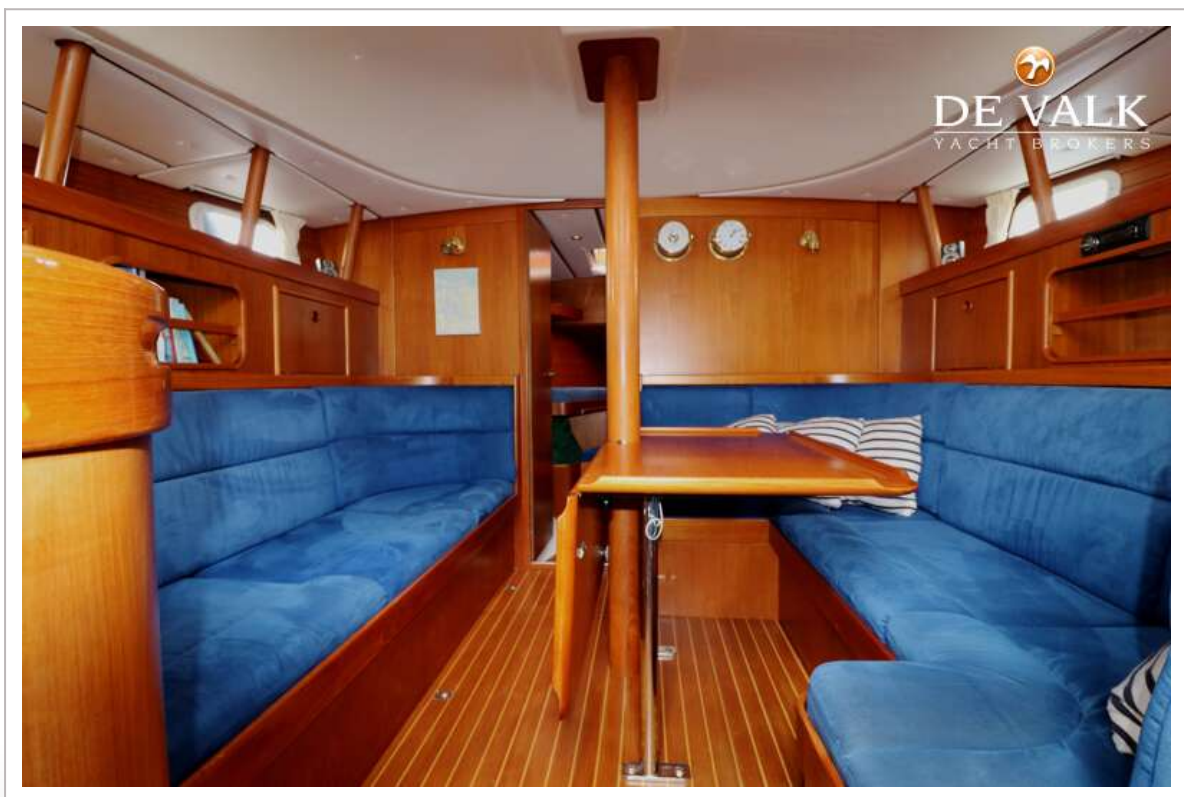
CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



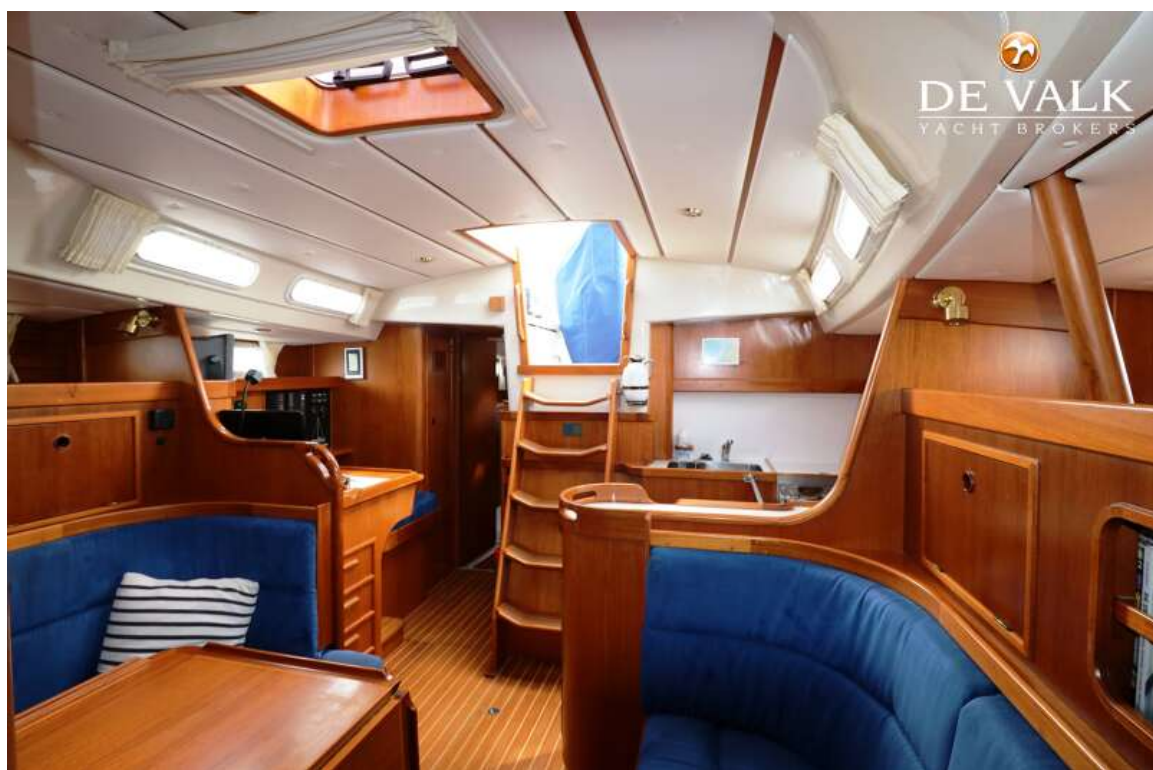
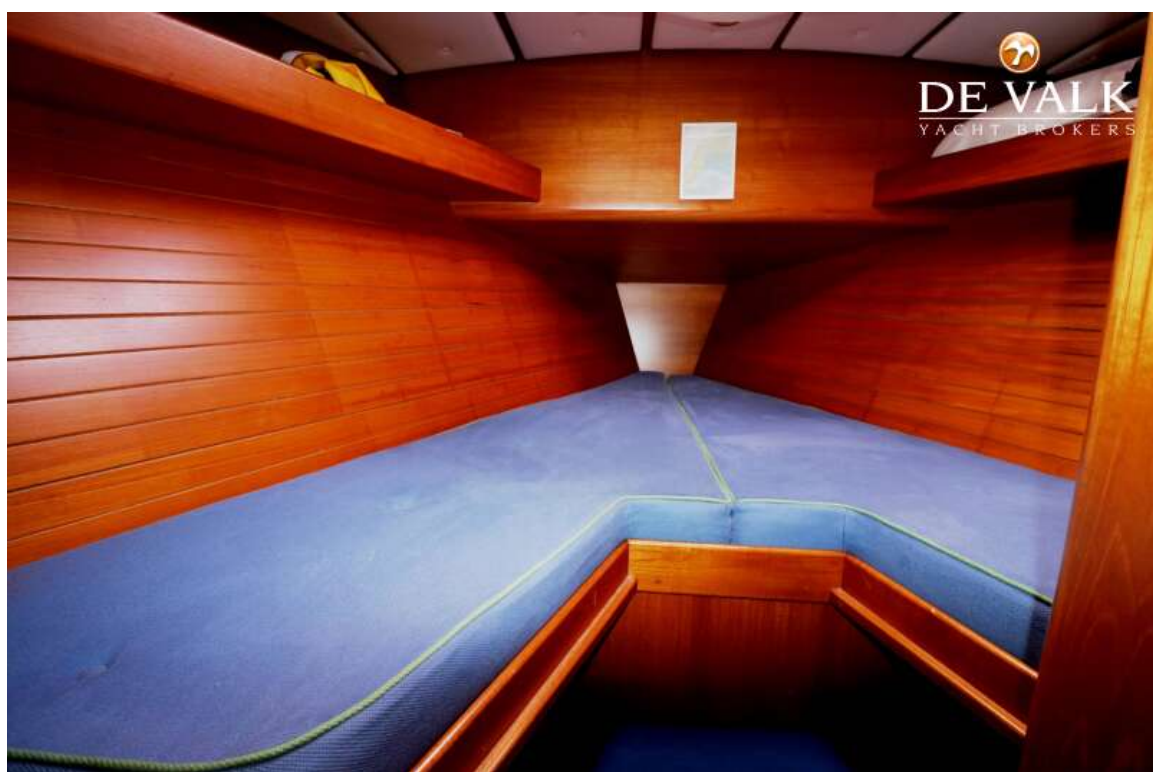
CONTEST 40S



CONTEST 40S



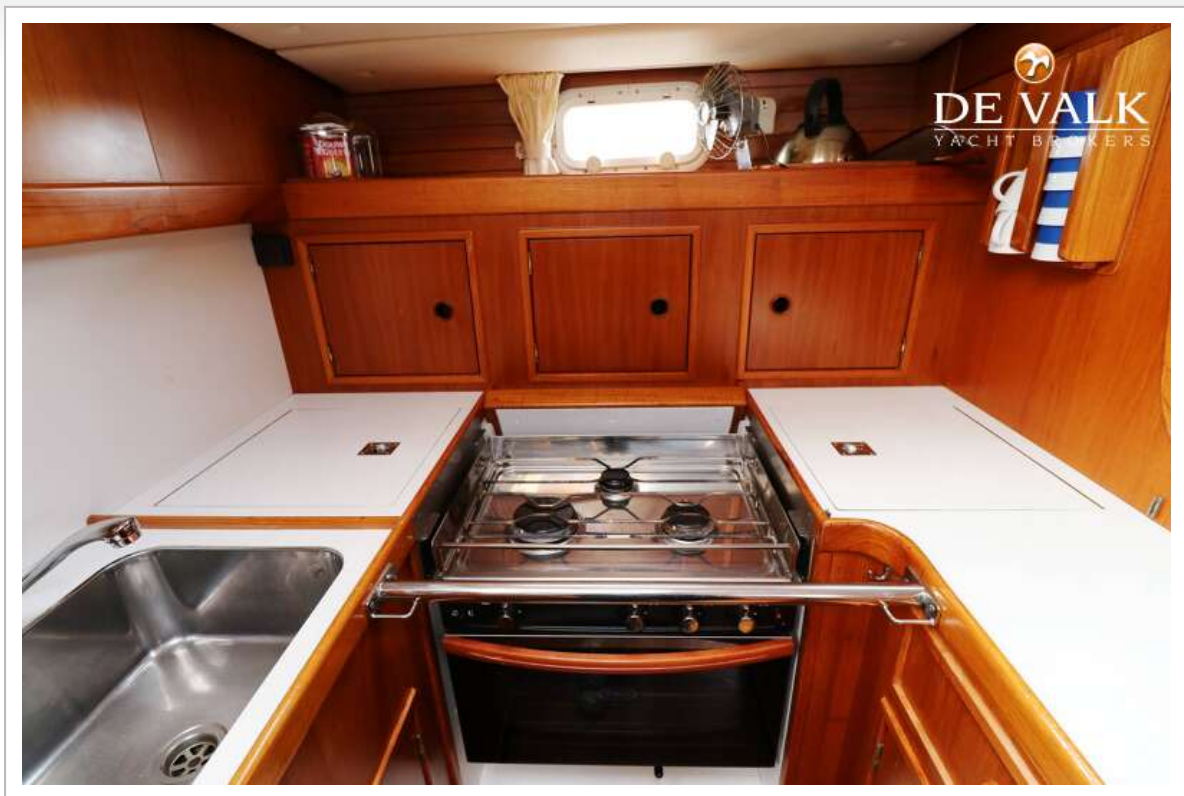
CONTEST 40S



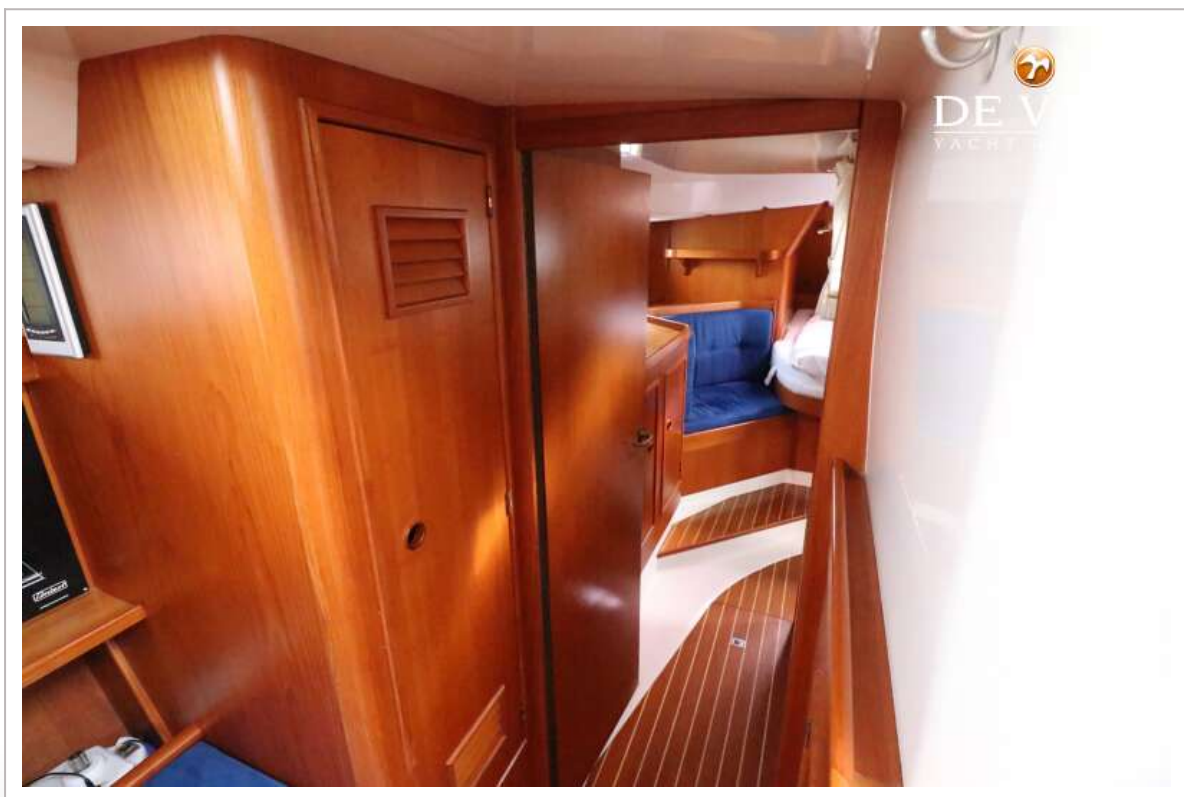
CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



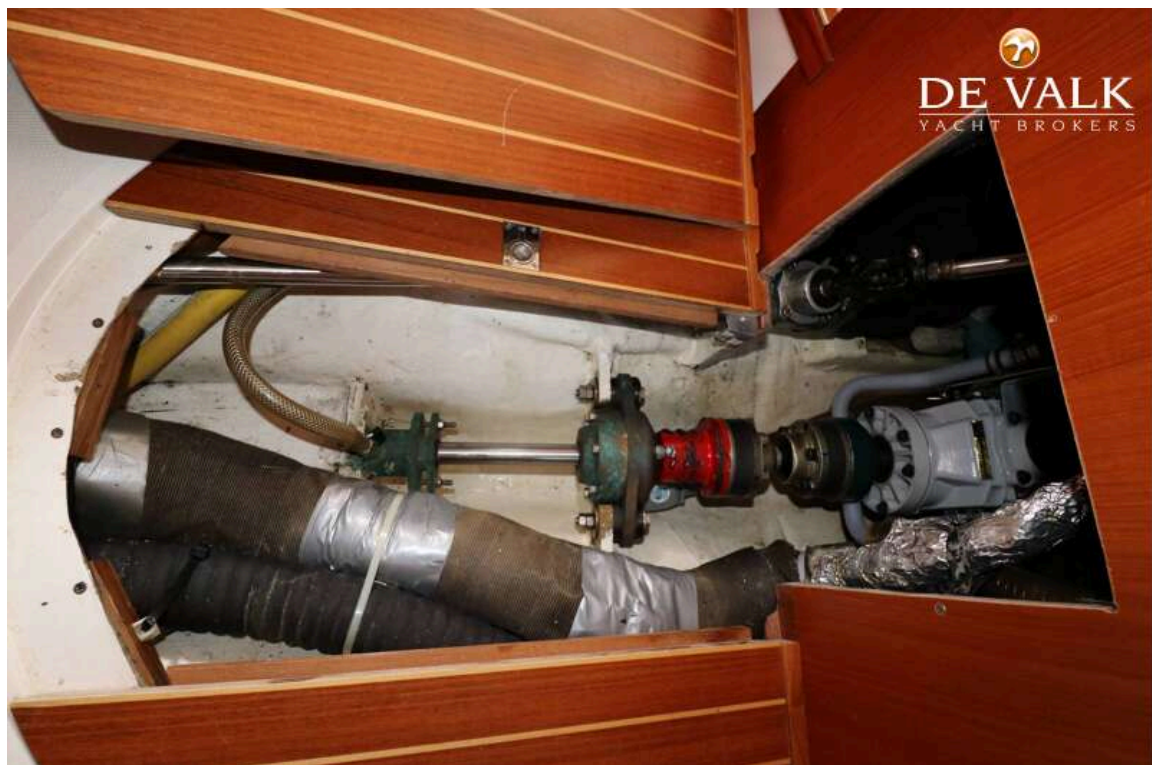
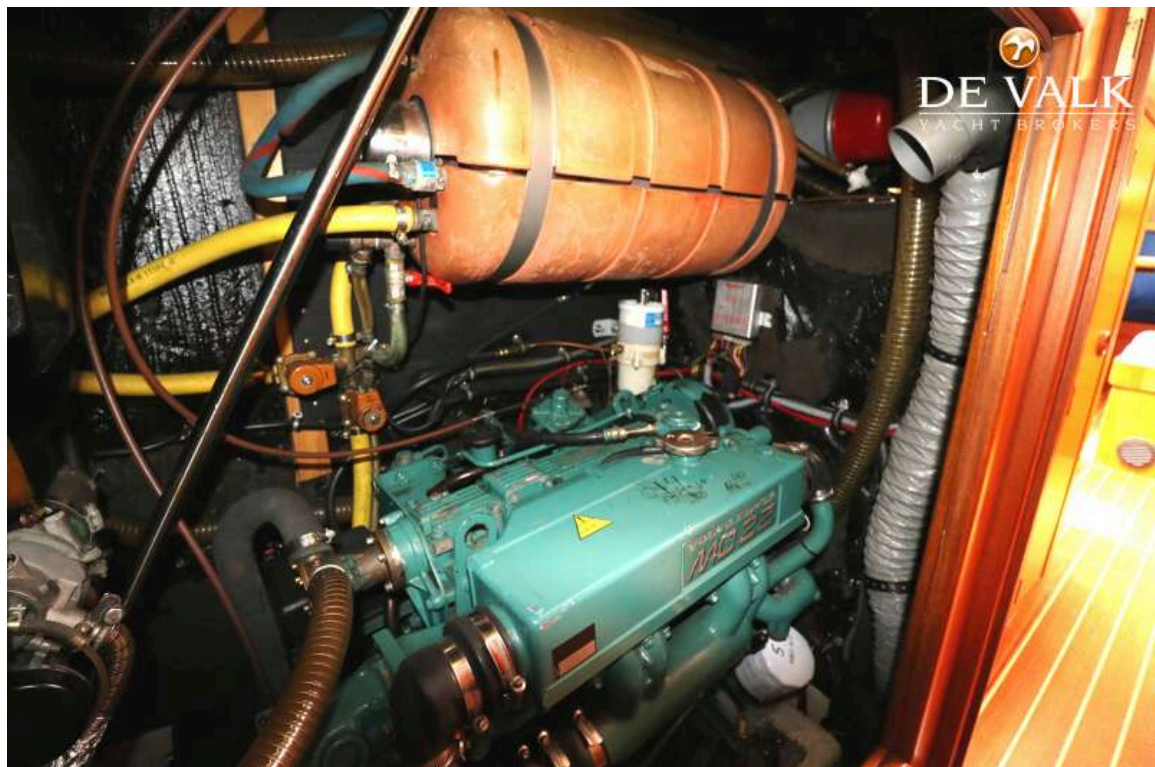
CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S

