



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautifully lined and solidly built Koopmans 1385 MY Pilot cutter is extremely suitable for longer stays on board. Are you still looking for your dream ship to sail on the French canals? Then this is your chance! The ship had a complete refit in 1997. The current owner has made a beautiful trip through Europe and is up for a new challenge. This Koopmans 1385 is characterized by a solid construction, well designed interior and recent upgrades. Would you like to see her? The Koopmans is on display at our sales marina in Katwoude.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Baujahr1965Kabinen2MaterialStahlKojen6

Motor(en) 1 x Daf DS 575 diesel **PS/kW** 145.00 (PS), 106.58 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. **Telefon** +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Baujahr

Modell KOOPMANS 1385 MY PILOTKOTTER

Тур Motoryacht Rumpflänge (m) 13,85 Breite (m) 3,98 Tiefgang (m) 1,35 Durchfahrtshöhe (m) 3,15 Stehhöhe (m) 1,95

Lancierung ja

Werft Jachtwerf Anne Wever, Den Bosch

1965

Land Niederlande

Entwerfer D. Koopmans Sr.

Gewicht (t) 15 CE Norm NA Rumpfmaterial Stahl Rumpffarbe Blau

Rumpfform Rundspant

Material Aufbauten Stahl Deckmaterial Teak Deck Finish Teak

Deck Finish Aufbauten gemalt & teak

Antifouling (Jahr) 2020 Fenster Einfassung Messing

Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke 1 Isolation

Treibstoftank (Liter) 850

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) pfeil glass

Trinkwassertank (Liter) 850 Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja



ja

Fäkaelien Tank (Liter) 150 Fäkaelien Tankablauf Valve Radsteuerung hydraulik Aussen Steuerung hydraulik Weitere Info Rumpf

gestrahlt 1997

Weitere Info Farbe und Anstrich teilweise nue gestrichen 2021

Weitere Info Steuerrad 2021

Weitere Info Das Schiff wurde 1965 gebaut und 1997 komplett umgerüstet.

> Alles wurde 1997 ersetzt, neue Tischlerarbeiten, überholter Motor, neue Verkabelung, Strahlen des Schiffes, usw.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Teak Van der Meijden Hardinxveld (1997)

Fussboden Teak und Holly

Achterdeck ja

Ruderhaus Pilothouse mit 2 Schiebetüren (vorderes mittleres Fenster kann

> geöffnet werden, 2 hintere Fenster können geöffnet werden): Glas ist Stahlglas und sehr stark. (2 x Scheibenwischer). Das Pilothouse hat eine bequeme Eckbank mit Rundumblick und

zwei Schränke.

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1.94

Heizung Diesel Heißluft Digital panel

Achterkabine ja Speisezimmer ja Dinette ja

Dinette zum umbauen 1.90 x 1.25 m.

Schiebetür zum Cockpit 2 x Kombüse ja Arbeitsfläche Corian Spülbecken Edelstahl



Herd Gas 3

Dunstabsauge ja

Mikrowelle/Backofen KombiHeißluftofen SeverinKuhlschrankCoolmatic 12/220v

Warmwasser System Geyser auf Gas Rinnai

Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) 2.10/1.70 x 1.45

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

BadezimmergetrenntToiletgemeinsamToilette SystemelektrischHandwaschbeckenin der KabineDuschegemeinsam

Gästekabine 1 Einzelbett 2 x (V-bed)

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank Regale und hängend

Weitere Info Unterdeck Stauraum 3,5m x 1,5m x 1,6 m Achterdeck. Vordere

Kabine Stehhöhe: 1,99 m. Länge V-Koje: 2,00 m (Fuß bis Fuß) Salon / Kombüse Stehhöhe: 1,94 m. Länge/Breite Essecke 2 Personen Bett: 1,90 x 1,25 m. Steuerhaus Stehhöhe: 1,93 m.

Toilette/Duschraum Stehhöhe: 1,93 m. Durchgang zur

Achterkabine Stehhöhe: 1,90 m. Achterkabine Stehhöhe: 1,86 m.

Länge/Breite Doppelbett in der Achterkabine: 2,10/170 m

(gerundet) x 1,45 m.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Daf

 Typ
 DS 575

 PS
 145

 kW
 106,58

Kraftstoffart Diesel



Installiert im Jahr 1964
Überholung im Jahr 1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9
Marschgeschwindigkeit (Kn) 7
Verbrauch (I/h) 4
Motorstunden 3211

Kuhlungsystem Motor geschlossenen Kielkühlung

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch Borg Warner Velvet Drive 72C 1:2:1

Bugschraube elektrisch Kalkman 8 HP

Exhaust trocken

Propeller Typ fest LH3 23 x 19

Propellerblatter 4

Material Propellerwelle Stahl

Propellerwelle schmierung Fett Automatic

Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/24/230V

Generator ja

Batterien 4 x 230Ah (2020)

Batterie Monitor auf axiom display Via Victron Cerbo GX (2020/21)

Batterie Ladegerat Mastervolt

Batterie Ladegerat/Umwandler Victron Multiplus 24/3000-16 (2020/2021)

Solar panele Victron 100/20 MPPT inverter und Victron Venus GX (2021) 2 x

270w (2021)

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Rückwärtsgang überholt 2-21 *

Weitere Info Victron Energy Orion-Tr 24/12-10 DC/DC converter 24v/DC

NAVIGATION

Tiefenanziege/Logge Position Raymarine i70



UKW Raymarine Ray 63e (2020) Shipmate 8300

Ruderwinkel Anzeige ja

GPS Raymarine externe GPS GA150

Plotter/GPS Raymarine Axiom 9 (2020)

AIS Transponder Klasse B Raymarine AIS 700

Navigation Beleuchtung Led 50m vessel/2NM range (2021)

Suchscheinwerfer ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster klappbar

Bimini ja Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Anker ja
Ankerkette

Ankerwinde elektrisch

Deckwasche ja

DavitsEdelstahlDavits bedienunghandbetriebSee RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja Scheibenwischer 2 x

Horn Luftdruck

FenderkissenjaFestmacherjaTVPhilips

Radio-CD Spieler Fusion RA55 Bluetooth (2020)

I-Pod Anschluss ja
Lautsprecher im Kabin ja
Uhr - Barometer ja



Feuerloscher 2 x (2020)











































































































