



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Catalina 42 "Belle Helene" has the two cabin centerline owners berth layout. She has earned an international reputation as the leader in her class. By leading in design, cruising performance, and comfort, the Catalina 42 has become the choice of sailors world-wide. All sailors want speed under sail, easy motion and sure, predictable handling characteristics.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße 13.16 x 4.22 x 1.47 (m) Werft Catalina Yachts

Baujahr 2003 Kabinen 2

Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Yanmar 4JH-3E diesel **PS/kW** 56.00 (PS), 41.16 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell CATALINA 42 MKII

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 13,16
Wasserlinienlänge (m) 10,97
Breite (m) 4,22
Tiefgang (m) 1,47
Durchfahrtshöhe (m) 17,86
Stehhöhe (m) 2,03

Baujahr 2003 Lancierung 2004

Werft Catalina Yachts
Land Vereinigte Staaten
Entwerfer Butlar / Douglas

Gewicht (t) 9,3

Ballast (Ton) Blei 3.765

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Blau

RumpfformRundspantArt KielFlugelkielMaterial AufbautenGFK

StosslisteAluminiumDeckmaterialGFKDeck FinishTeak

Deck Finish AufbautenAntirutsch BelagPflicht BedeckungAntirutsch Belag

Fenster Material Perspex

Decksluke 5

BullaugeLewmarRadar Trägerklappbar



Treibstoftank (Liter) 174 L.

Treibstoftank 2 (Liter) ja

Trinkwassertank (Liter) $1 \times 189 \text{ L.} + 2 \times 95 \text{ L.}$ Fäkaelien Tank (Liter) $1 \times 114 \text{ L.} + 1 \times 83 \text{ L.}$

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) Wema

Fäkaelien TankablaufDeck Verbindung + PumpeRadsteuerungKabelsteuerung Edson

Not-Pinne ja

Weitere Info zusätzlicher Gummireibbelag verfügbar

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6InnenTeak

Fussboden Teak und Holly

Salon ja Standhöhe Salon (m) 2.03

Heizung Diesel Heißluft Webasto 3500D

Kartentisch ja Achterkabine ja

Dinette zum umbauen Zwei Personen

Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Princess, 3 burner

Ofen Princess

Mikrowelle Whirlpool (2017)

KuhlschrankIsotherm Asu + coolboxWarmwasser System220V 40l. boiler (2021)

Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Französich Bett



Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer en suite

Toilet en suite Jabsco Lite flush (2017)

Toilette System elektrisch

Handwaschbecken auf der Toilette

Dusche en suite

Gästekabine 1 Doppelbett

Länge Bett (m) 2,10

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer en suite
Toilette en suite

Toilette System elektrisch Jabsco (2020)

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Weitere Info Schmutzwasser Tank anwesend aber nicht Angeschlossen.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Typ 4JH-3E PS 56 kW 41,16 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2003 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Verbrauch (I/h) 2 Motorstunden 1538

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Motor bedienungmechanischGewende getriebemechanisch



Bugschraube elektrisch Vetus, 95 KgF

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ Max Prop

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpeWhaleElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12/220

Batterien ja

Starterbatterie + bugstrahlruder und ankerwinde 140 Ah

Versorgungsbatterie Varta battery bank 696Ah (2020)

Batterie Monitor Victron 702 (2018)

Batterie Ladegerat/Umwandler Victron Multiplus 12/2000/80 (2020)

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel Galvanic insulator

NAVIGATION

KompassRichie PowerdampTiefenanziegeRaymarine I50 (2021)LoggeRaymarine I50 (2021)Windlupe anzeigeRaymarine WIND (2018)

Tochter anzeige 2x Raymarine I70 (2019)
UKW Icom IC-M323

Autopilot Raymarine ACU-400 EV-1 Raymarine I70 (2018)

Radar Raymarine Quantum Doppler (2019)

Radar/GPS Raymarine E95 Hybrid Touch
AIS Transponder Ohne Kodes Emtrack B-300

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG



Spritzverdek mit GriffbügeljaBiminijaCockpit PolsterjaCockpit TischjaBadeplatformja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche Warm und Kalt

Anker CQR Pflugschar

Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch Maxwell 1000

DeckwaschePumpe DefektSee RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja

Heckkorb Edelstahl
Bugkorb Edelstahl

Rettungsinsel Container Seascape plus

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel muss gewartet werden

Rettungsboje ja
Sicherheitsleine auf Deck ja
Fenderkissen 4 X
Festmacher ja

TV Lenco + Salora

TV-Empfänger ja

Radio-CD Spieler JVC

Lautsprecher im Salon JVC

Uhr - Barometer Sie gehören nicht zum Inventar des Bootes und werden beim

Verkauf vom Verkäufer entfernt.

Feuerloscher ja

Letzte Wartung Feuerloscher muss gewartet werden

Weitere Info Stazo-Schloss Eingangsluke

RIGG

Rig Sloop
Stehendes Gut Drahtseil

Marke Mast Charlston Spar

Material Mast Aluminium

Salings 2
Durchgehende Mast ja

Durchelatted großsegel Lazy Dutchman System

Hohes Aspekt ja Genua ja

Rollreffanlage Schaefer System
Gennaker Slurf + bag

Baumniederhohlermechanisch und TaljeGenua Schotwinschen2x lewmar 54STFall Winschen2x Lewmar 40ST

Winsch Schonbezug ja

Spi-Baum Aluminium

































































































































