



VIKNES 1030

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Viknes 1030, built in Norway to withstand the rigours of the North Sea, is a comfortable two cabin offshore cruiser. This Viknes is well maintained. With her fully enclosed and heated deck saloon, she is suited for all year round cruising. With her electric bow- and stern thruster and second helm position in the cockpit, she is very easy manoeuver as well. Visit this Viknes 1030 in our covered sales harbor in Sneek now!

Peter Spruyt

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.92 x 3.42 x 1.00 (m)	Werft	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2005	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP diesel	PS/kW	316.00 (PS), 232.26 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,92
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	3,85
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2005
Werft	Viknes Bat of Service AS
Land	Norwegen
Entwerfer	Sivertsen/ Magnussen
Gewicht (t)	6
CE Norm	B
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 700 ltr
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 300 ltr
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium



Fäkaelien Tankablauf
Radsteuerung

Deck Verbind. + Uw Linie
hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher D4
Schiebetür zum Cockpit	Aluminium
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 Burner
Ofen	EYA
Dunstabsauge	Wallas
Mikrowelle	Fairline
Kuhlschrank	IndelB 62 Ltr
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor Isotherm 40 Ltr
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,00 mtr
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 mtr
Kleiderschrank	Regale



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP
PS	316
kW	232,26
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	20
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	2159
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Bow- Adjust
Heckschraube	elektrisch Sidepower
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4 bladed
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	(2021)
Elektrische Anlage	12/ 220 volt
Starterbatterie	105 Amp
Versorgungsbatterie	2 x 140 Amp
Bugschraubebatterie	Optima 50 Amp (2021)
Heckschraubebatterie	105 Amp plus charger
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Multiplus 12/ 3000/ 120
Solar panele	2 x



Landstrom

mit Kabel

NAVIGATION

Kompass

Silva type 100

Tiefenanziege/Logge

Raymarine tridata st 60

UKW

Cobra

Autopilot

Raymarine ST 6002+ (2021)

Ruderwinkel Anzeige

In autopilot

Radar/GPS/Plotter

Raymarine C80

Elektronische Kart(en)

ja

Navigation Beleuchtung

ja

Suchscheinwerfer

ja

Sprech-vorrichtung

Shiptronic

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude

ja

Cockpit Polster

ja

Cockpit Tisch

Teak

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

CQR Pflugschar

Ankerkette

ja

Deckwasche

ja

See Reling

Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauen)

ja

Scheibenwischer

3x

Rahmen Gedunst

3x

Horn

elektrisch

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

TV

Flatscreen



TV-Empfänger

Radio-CD Spieler

Lautsprecher im Salon

Feuerlöscher

Digitenne

JVC

DRVN

ja



VIKNES 1030



VIKNES 1030



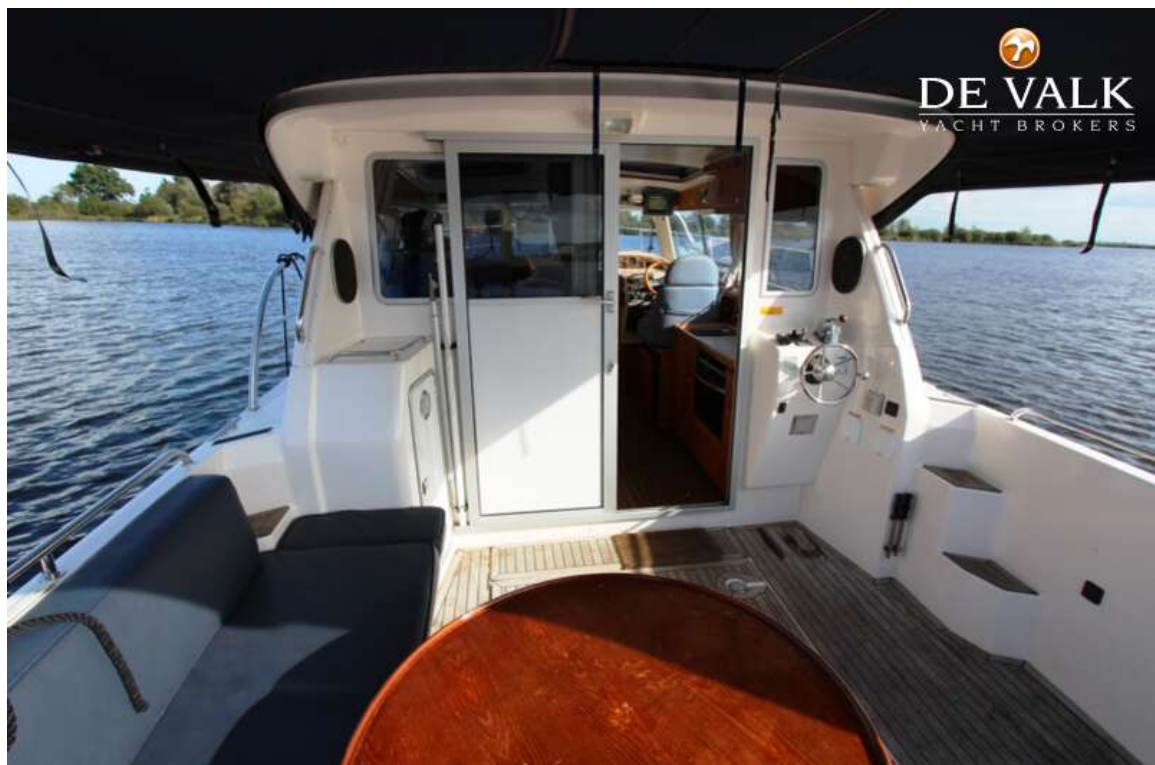
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030

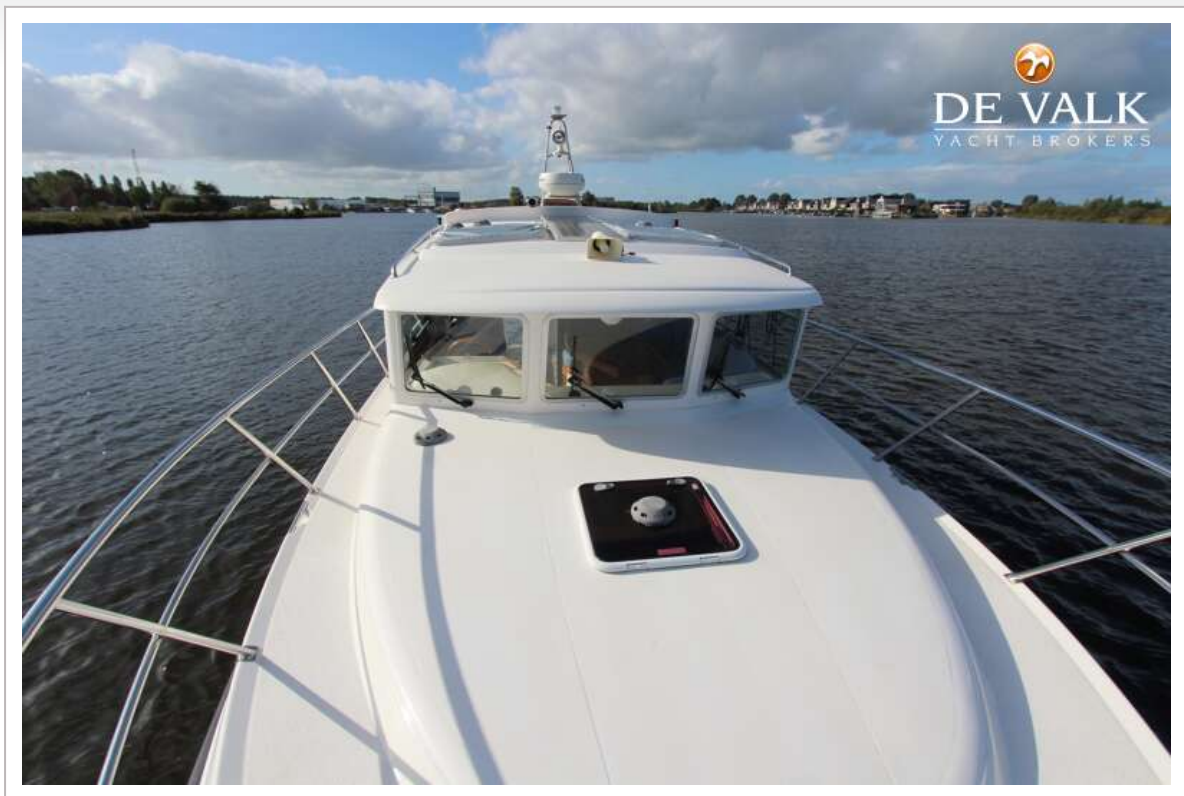




VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030





VIKNES 1030

