

GLACER 40 KS

DE VALK
YACHT BROKERS

GLACER 40 KS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Glacer Yachts are known for their solid building and seaworthy sailing abilities. This particular yacht has a daggerboard keel, which is operated electrically. This gives you access to very shallow areas. The engine has undergone a complete refit recently. The ketch rigging makes this baot easy to handle even with shorthanded crew. Please consider this boat, when you are looking for long term cruising in all weathers.

Jürgen Jacobs

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.50 x 3.85 x 1,10 / 2.25 (m)	**Werft**	Gerdes / Lübbe Voss
Baujahr	1988	**Kabinen**	3
Material	Stahl	**Kojen**	5
Motor(en)	1 x Mercedes OM616 diesel	**PS/kW**	65.00 (PS), 47.84 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hamburg	**Telefon**	+49 40 46 000 999
Adresse		**E-Mail**	hamburg@devalk.nl
	Hamburg		
	DE		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

GLACER 40 KS

ALLGEMEIN

Modell	GLACER 40 KS
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,50
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	2,25
Tiefgang min (m)	1,10
Baujahr	1988
Werft	Gerdes / Lübbe Voss
Land	Deutschland
Entwerfer	Glacer
Gewicht (t)	14,5
Rumpfmaterial	Stahl
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	Teak Well maintained
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Treibstoftank (Liter)	Stahl App 500L
Trinkwassertank (Liter)	App. 700L
Fäkaelien Tank (Liter)	App 400L
Fäkaelien Tankablauf	ja
Radsteuerung	ja
Innerhalb Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	5
Innen	Teak

Fussboden	Teak und Holly
Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	187cm
Heizung	Zentral Warmwasser Run by engine
Kartentisch	ja
Achterkabine	197cm x 178cm double bunk
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas ENO 2-Flames
Ofen	ENO
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	uber Motor
Wasserdruk System	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	197cm x 178cm double bunk
Badezimmer	ja
Toilet	
Toilette System	vakuum
Dusche	ja
Gästekabine 1	Einzelbett
Länge Bett (m)	194cm x 80cm
Gästekabine 2	V-Bett
Länge Bett (m)	197cm x 186cm (V-Shape)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	OM616
PS	65
kW	47,84

Kraftstoffart	Diesel
Überholung im Jahr	2016
Antrieb	Schraubenwelle
Bugschraube	elektrisch
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	MASE Mariner 6000
Starterbatterie	12V
Versorgungsbatterie	5 x 200Ah, 24V circuit
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	C. Plath
Tiefenanziege	Echo Pilot
Logge	Sumlog
Windlupe anzeige	Raymarine ST 60+
UKW	Simrad RS35
Autopilot	Raymarine SmartPilot ST 6002
Radar	Furuno
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja
Weitere Info	Horn

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Badeleiter	Stahl
Anker	ja

Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
Beiboot	240cm
Ausserborder	Mercury 5hp, 4-Stroke
Davits	Removeable
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo Cruiser 4, 2019
Letzte Wartung Rettungsinsel	Due 2022
Scheibenwischer	ja
Klar Sicht Scheibe	Rotating disc window
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	JVC KD-SD80DT
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Besan	ja

Besansegel-Persenning	ja
Fock	Selftacking jib on Furlex Furler (new)
Genua	With UV protection
Rollreffanlage	Reckmann Furler
Kutter Rollreffanlage	ja
A-symmetrischen Spi	Blister
Selbstwende Anlage	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Primare Schot Winschen	Lewmar 52ST
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar 40ST
Fall Winschen	Lewmar
Weitere Info	Mooring capstan on aft deck
Weitere Info	New running rig, all winches and stay tensioners overhauled


DE VALK
YACHT BROKERS
75655-A


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
75655-A


DE VALK


75655-A
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

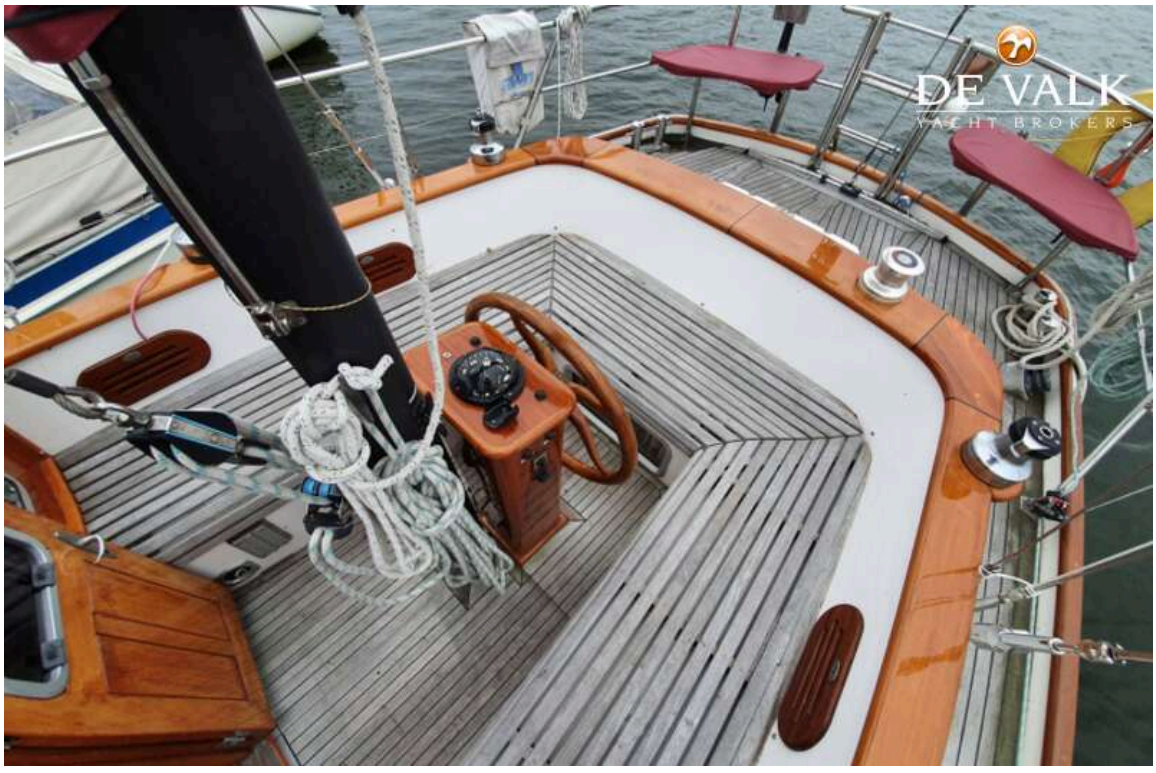

DE VALK
YACHT BROKERS

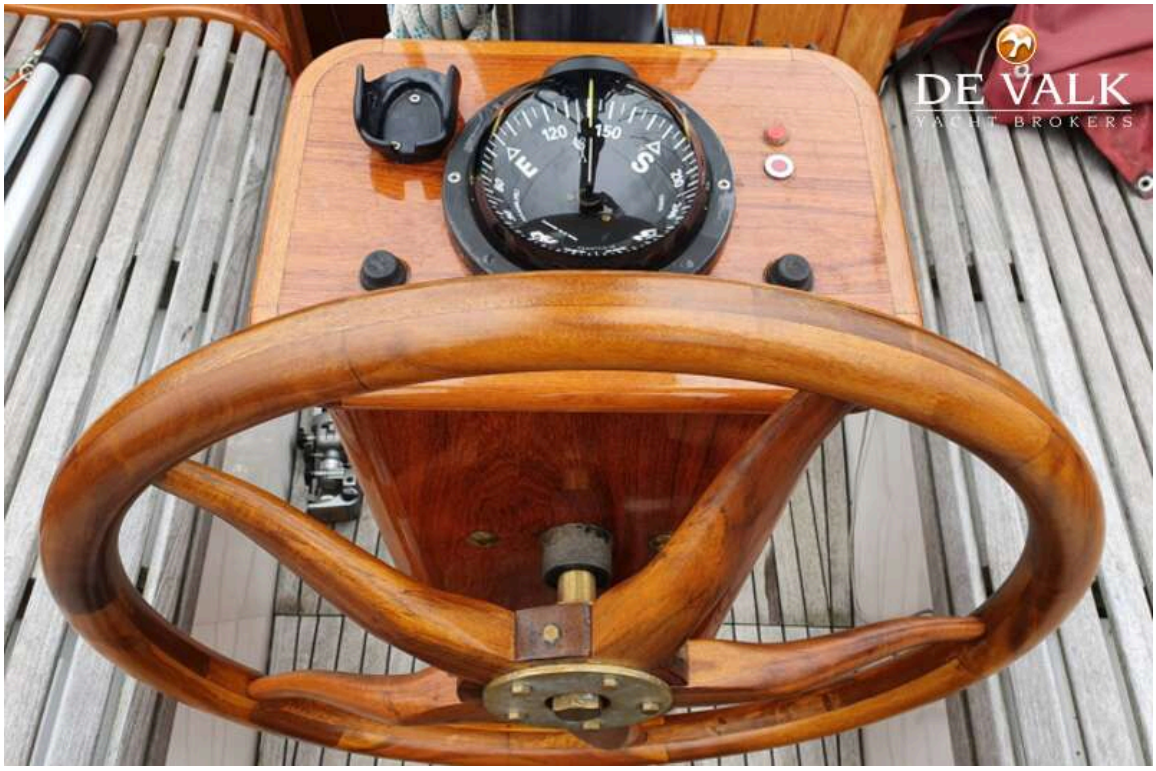

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHTBROKERS


DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

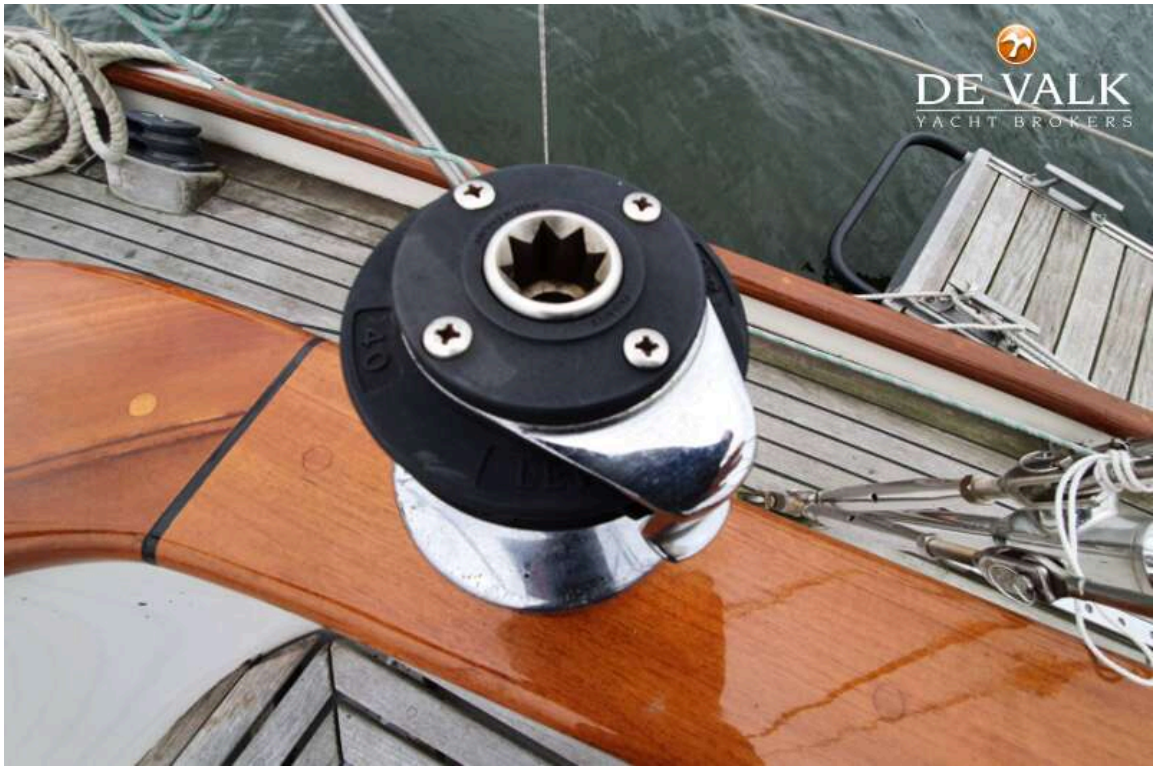

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

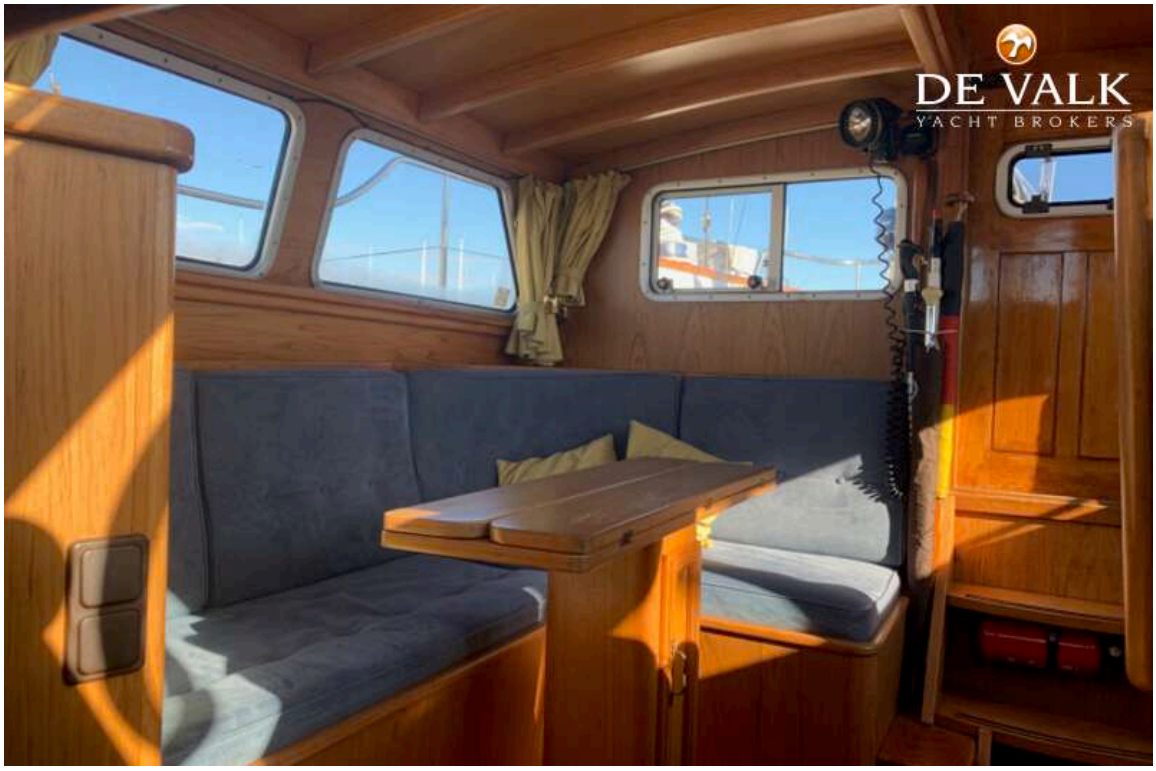

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

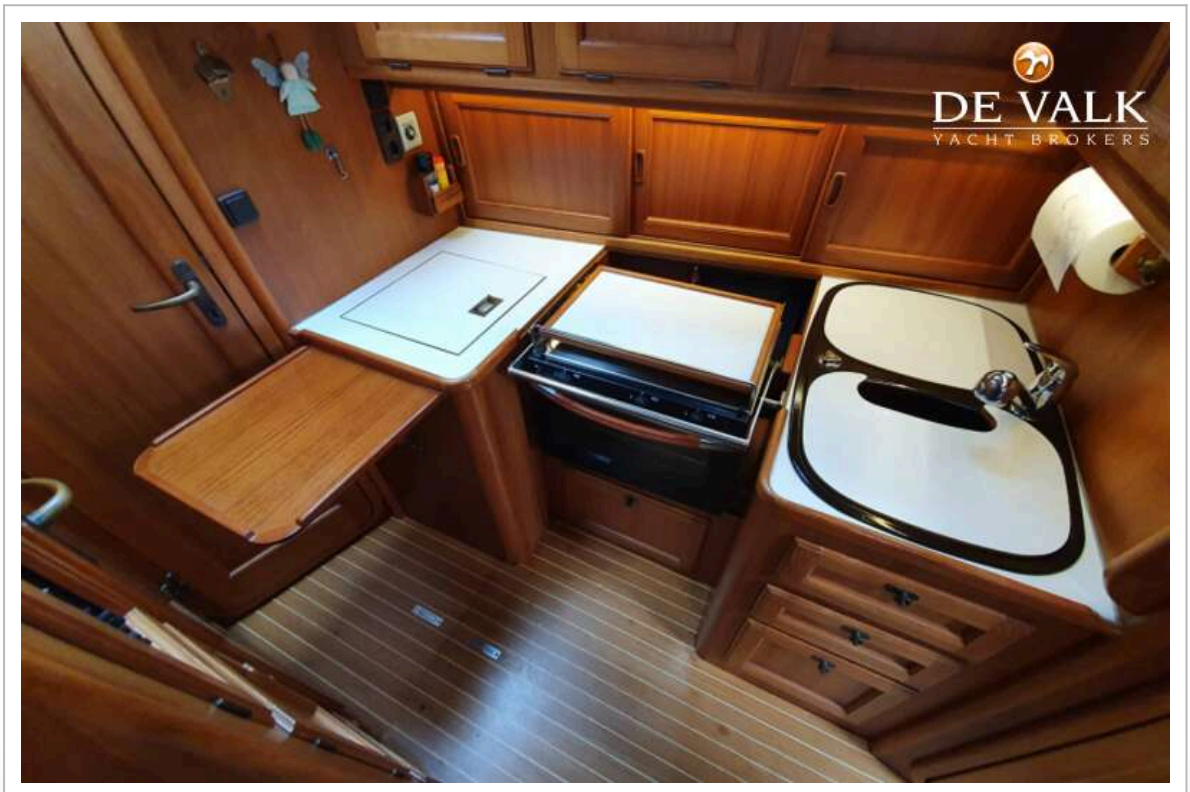

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

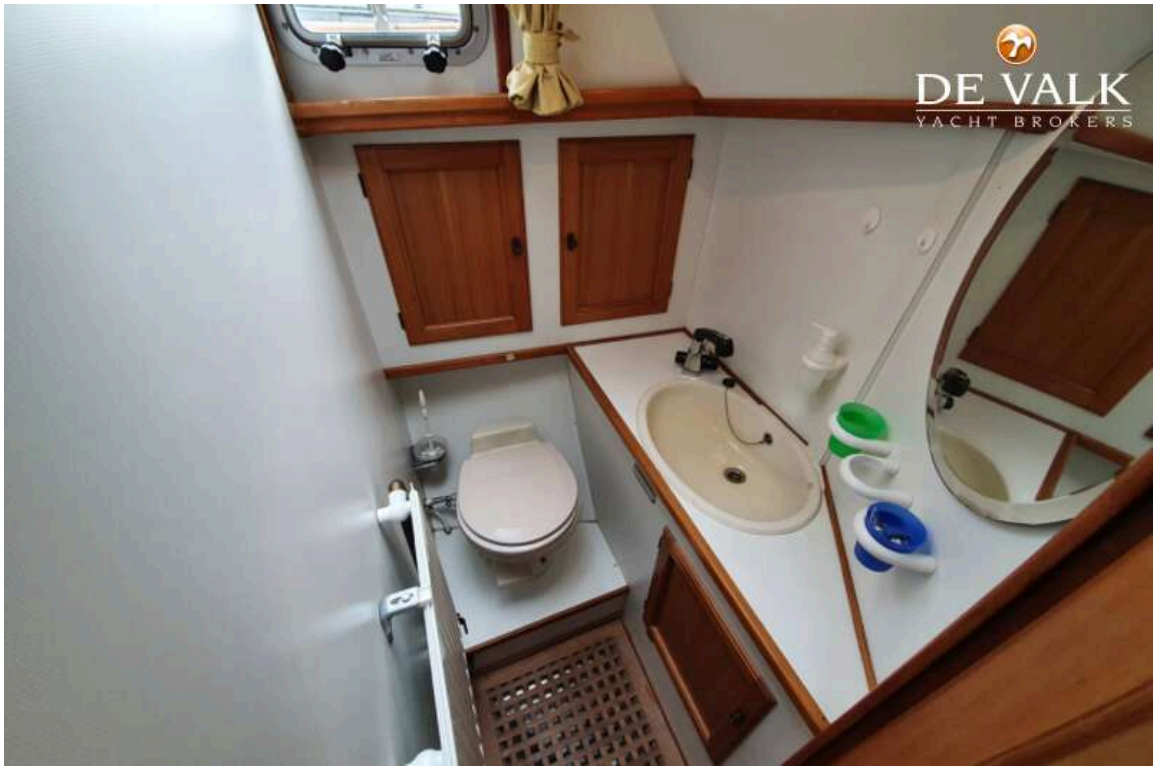

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

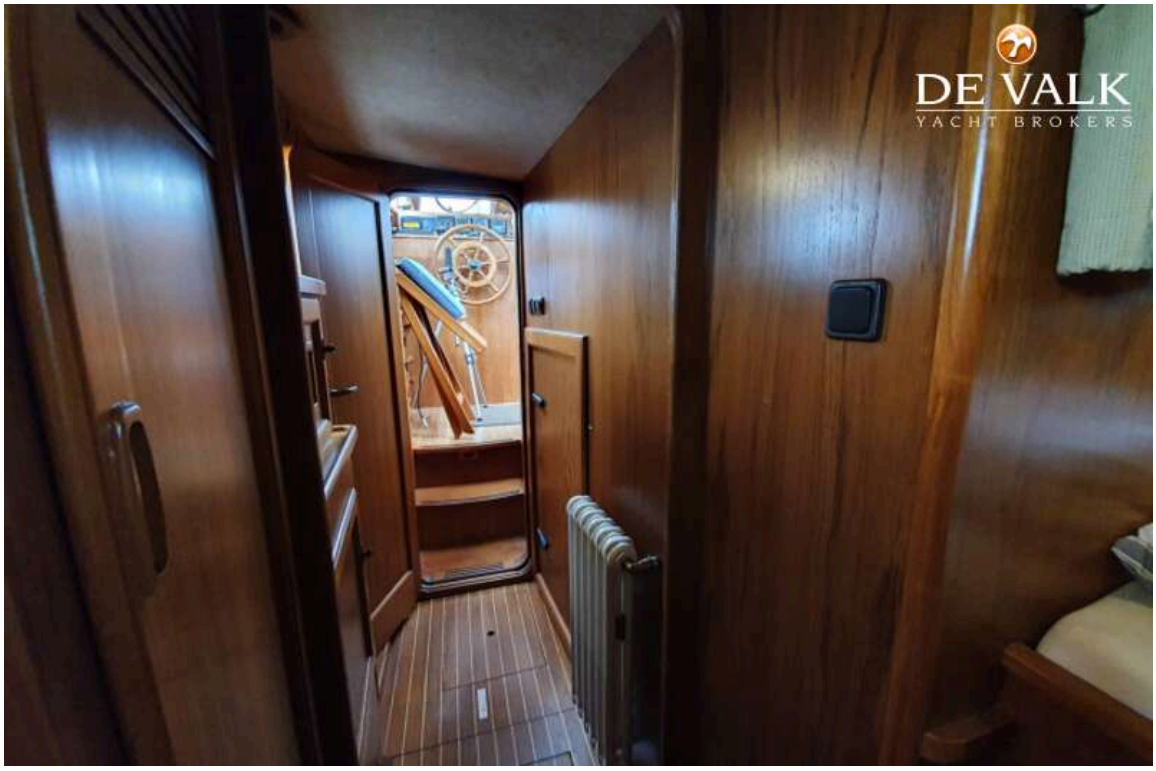

DE VALK
YACHT BROKERS

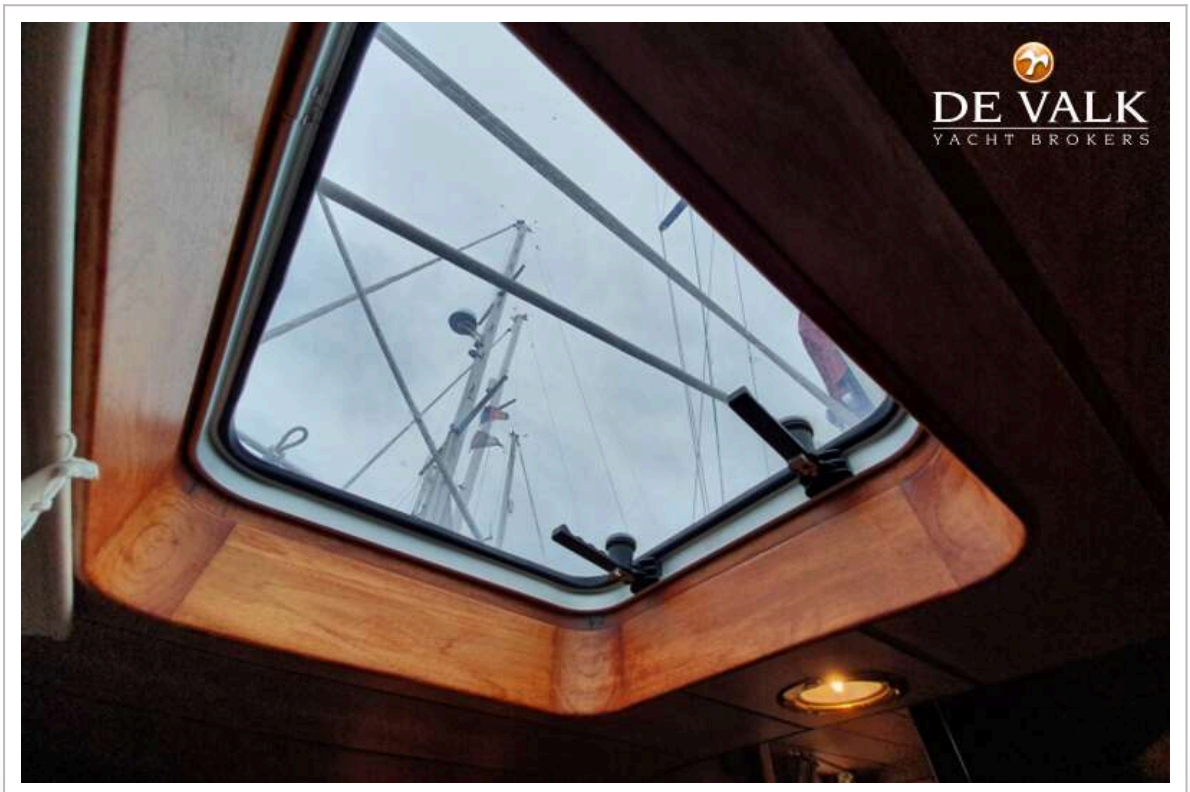

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DCC 2000
DCV 2000
12.47
DE VALK
YACHT BROKERS