



DE VALK
YACHT BROKERS



SOUTHERLY 115 MK III



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

SOUTHERLY 115 MK III

KOMMENTARE DES MAKLERS

Southerly 115 "Piffen" spent its first few years in the UK in the Solent. It sold to The Netherlands in 2008. Just 2 owners! Its swing keel offers both shallow draught freedom and deep draught performance; the yacht has a variable depth from 0.69 to 2.46 m, and can be easily beached. A versatile yacht. This Southerly 115 is equipped with a large aft owners cabin with standing headroom, a roomy salon with excellent visibility around through large windows, large galley and surprisingly designed front cabin. This beautiful yacht can be visited 7 days a week in our sales marina in Katwoude.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.20 x 3.62 x 0,69 / 2.46 (m)	Werft	Northshore Yacht Ltd.
Baujahr	2003	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH3E diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SOUTHERLY 115 MK III
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,20
Breite (m)	3,62
Tiefgang (m)	2,46
Tiefgang min (m)	0,69
Baujahr	2003
Werft	Northshore Yacht Ltd.
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Rob Humphreys
Gewicht (t)	6,9
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Hydraulic Swing Keel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Teak
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Dorado Belufter	1 X
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4 X
Bullauge	11 X
Treibstofftank (Liter)	180 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	225 L.



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Die Southerly ist bekannt für ihre Segeleigenschaften aufgrund ihres Ballast-/Verdrängungsverhältnisses: 50% !!! (Grundplatte 2,25t + Schwenkkiel 1,2 t - insgesamt 3,45t Ballast bei einer Verdrängung von 6,9t.)
Weitere Info	Im Vereinigten Königreich gezahlte Mehrwertsteuer bei Lieferung im Jahr 2003

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Kirsche
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,95 m. Kombüse und 1,88 m. im Salon
Heizung	Eberspächer diesel
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	Doppelbett
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Herd	Neptune 2000 - gas
Ofen	Neptune 2000 - gas
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.82 M. Länge - 2.40 M. Breite



Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	1,95 M. Länge - 0,60 M. Breite
Kleiderschrank	Schubladen und Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH3E
PS	40
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	Electr. Sidepower SP-75-T
Propeller Typ	Segelstellung 18" Darglow FeatherStream
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Versorgungsbatterie	2 X VDC31M - 12V / 105 Ah
Bugschraubebatterie	1 X AGM100 - 12V / 100 Ah



Batterie Monitor	Victron BMV-700
Batterie Ladegerat	Sterling 30 Amp.
Umwandler	Victron Pure Sine Wave Inverter
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Whitlock
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Raymarine 55E + RayMic zweites Handgerät
Portabel UKW	ICOM IC-M33
Autopilot	Innen- und Außenbedienung Raymarine ST6001+
GPS	Apelco GPS15
Plotter/GPS	Raymarine E - HybridTouch
AIS Transceiver	Raymarine AIS650 + 100 serie splitter
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	UKW wurde 2021 von einem Techniker überprüft, funktioniert einwandfrei. Einige Geräusche sind hörbar. Verkabelung im Mast ist zu überprüfen.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Winterplane	vom Mast bis zum Achterschiff.
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Bruce 15 Kg
Ankerkette	10 mm Kette - 10 Meter + 50 Meter Seil
Ankerwinde	handbetrieben S-L Hyspeed
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl



Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Scheibenwischer	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Uhr - Barometer	Digital Cresta

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	23 m2
Rollgroß Anlage	ja
Hohes Aspekt	Sehr wenig benutzt 18 m2
Genua	37 m2
Rollreffanlage	Furlex 200-S
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederholer	mechanisch
Genua Schotwischen	2 X Lewmar 44
Multifunktional Wischen	2 X Lewmar 16
Gennaker-Baum	Aluminium





SOUTHERLY 115 MK III



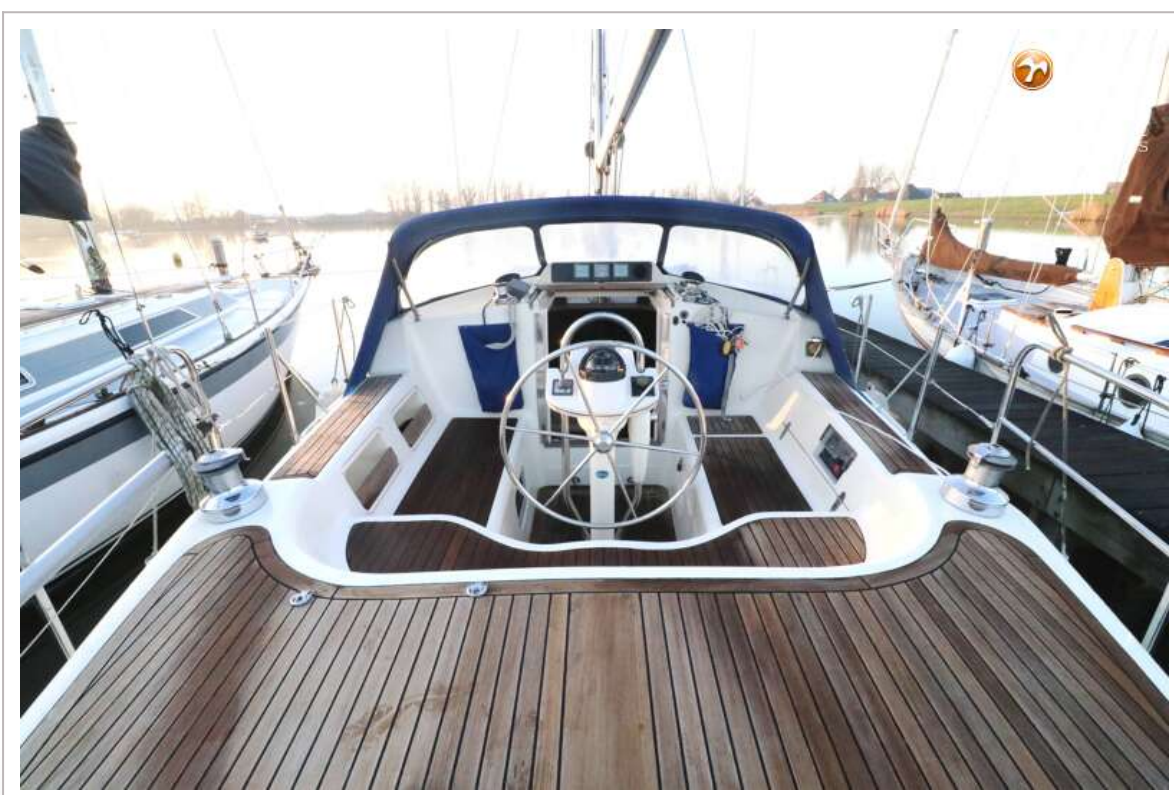
SOUTHERLY 115 MK III



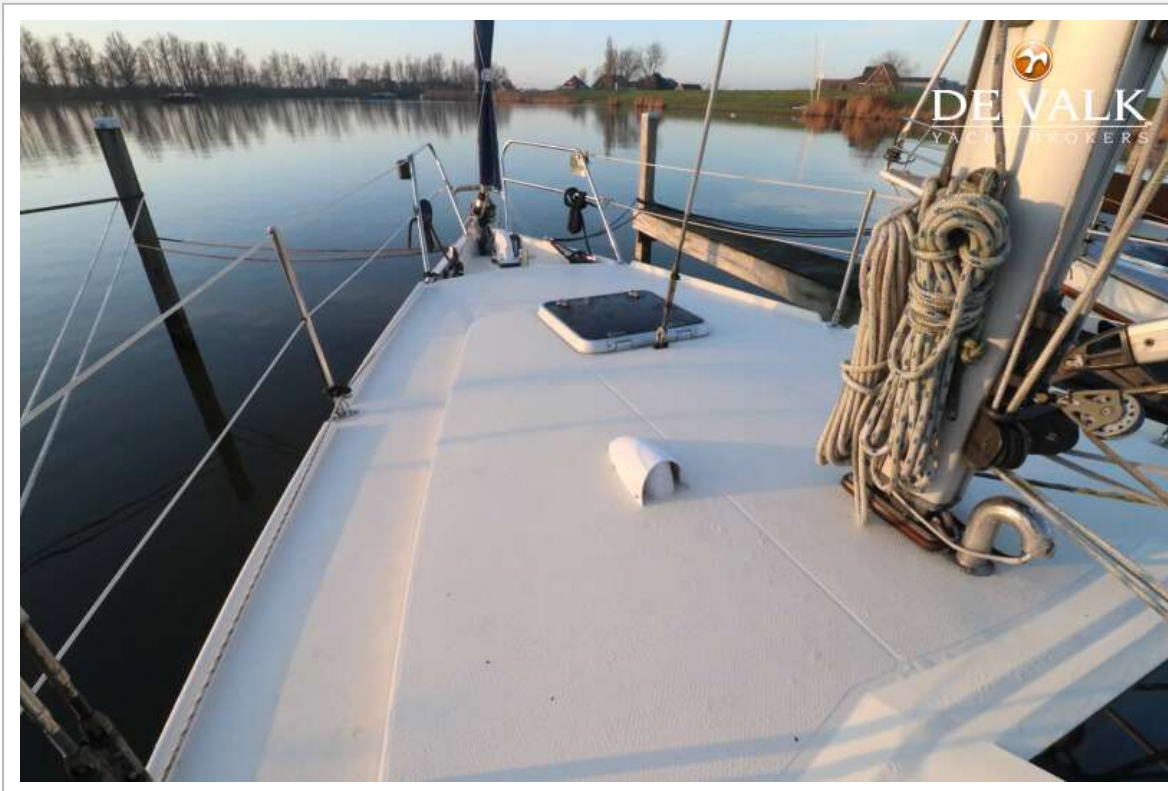
SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



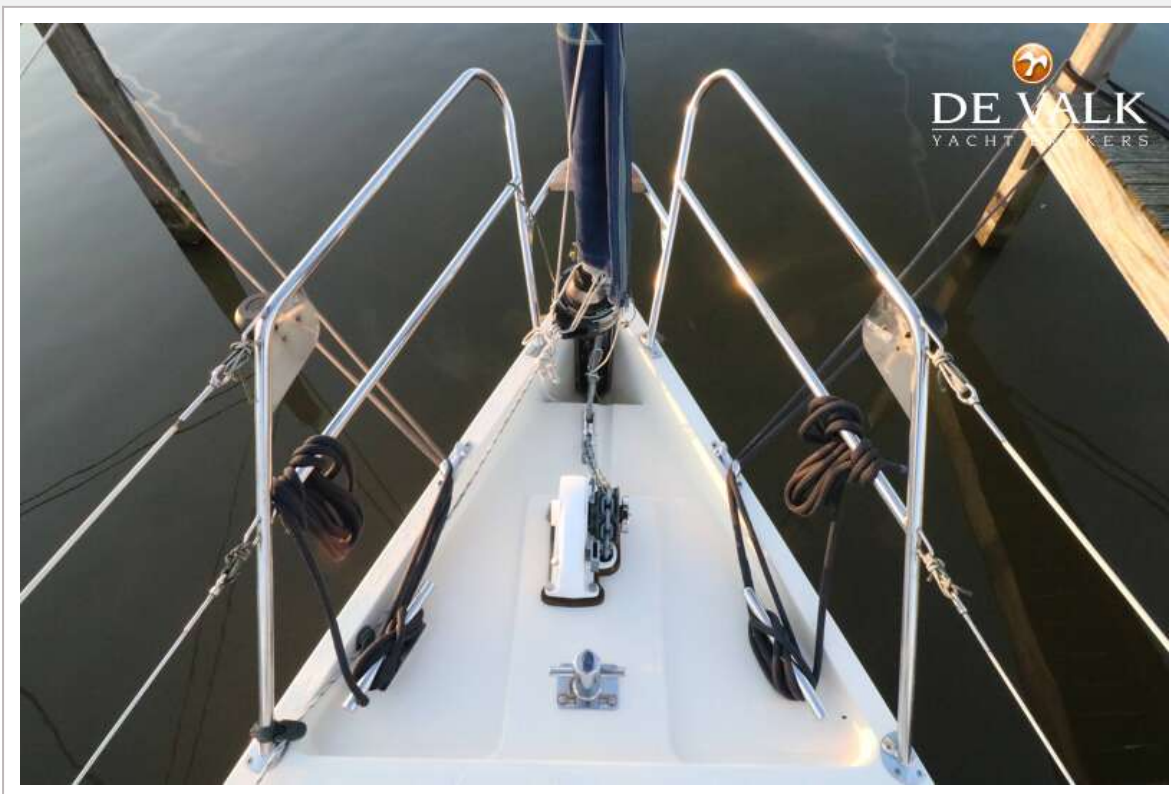
SOUTHERLY 115 MK III



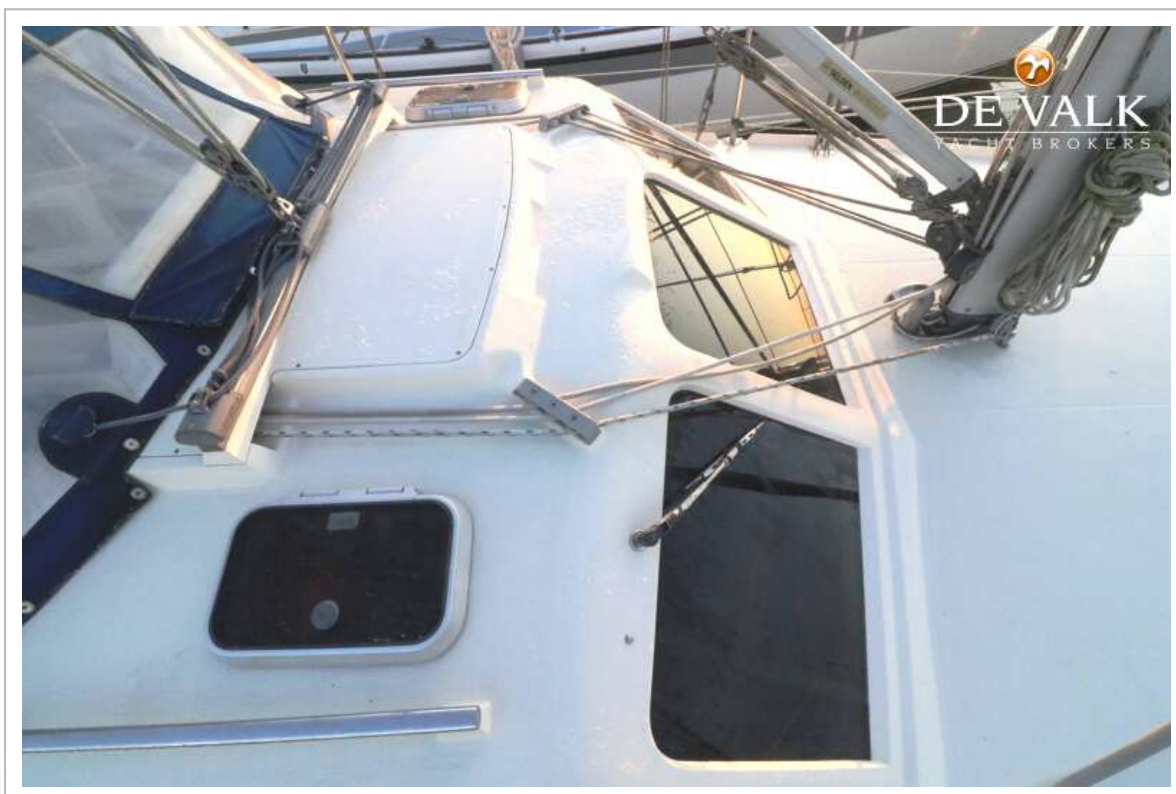
SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



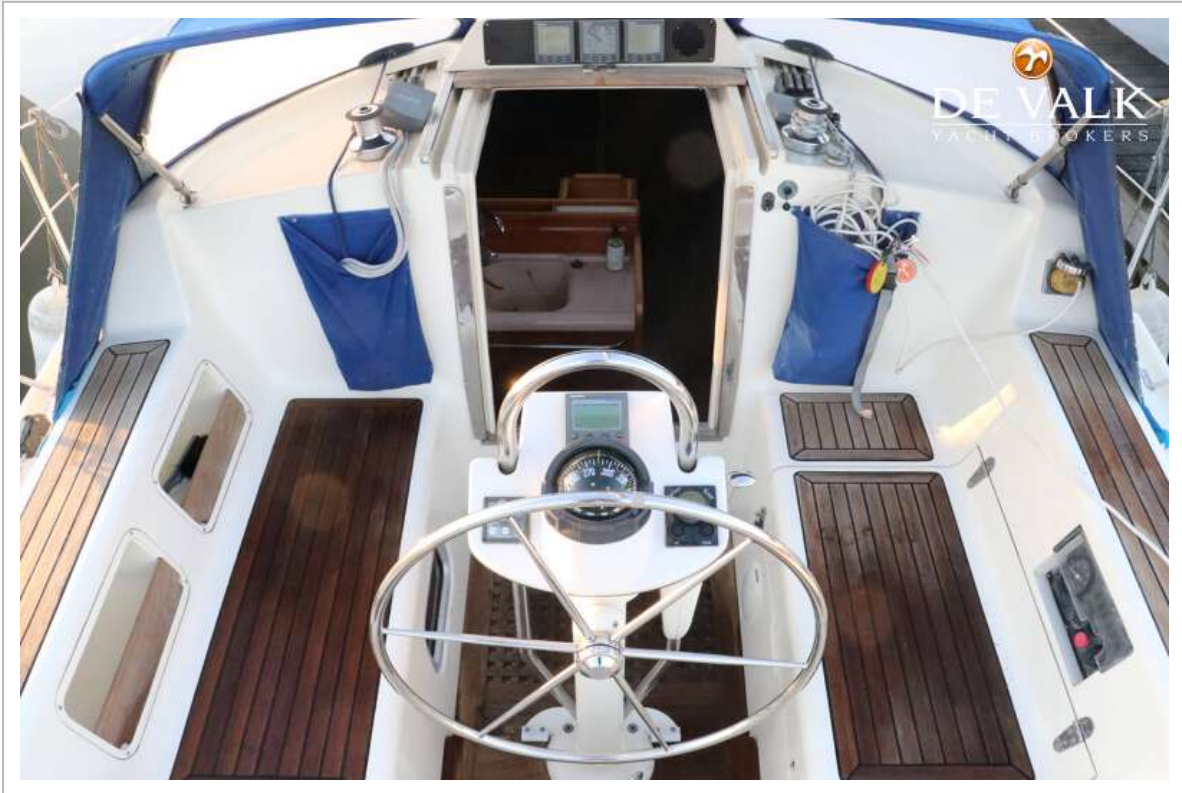
SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



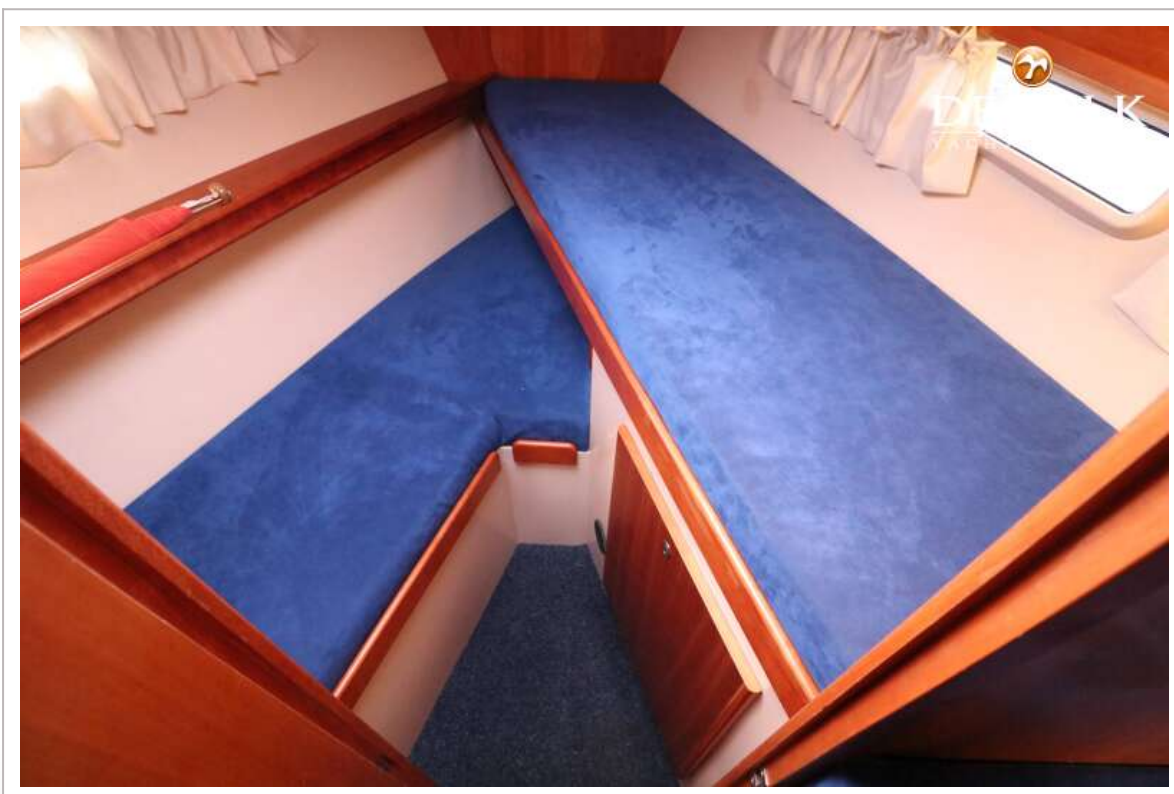
SOUTHERLY 115 MK III



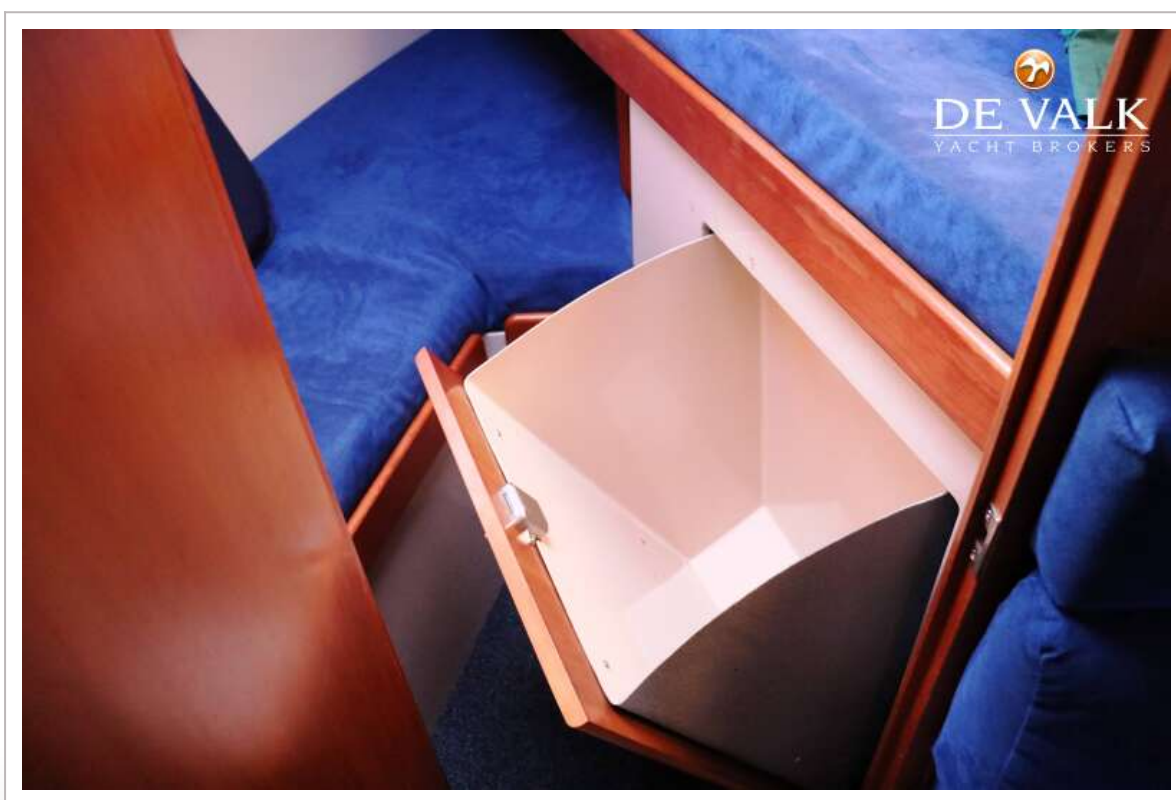
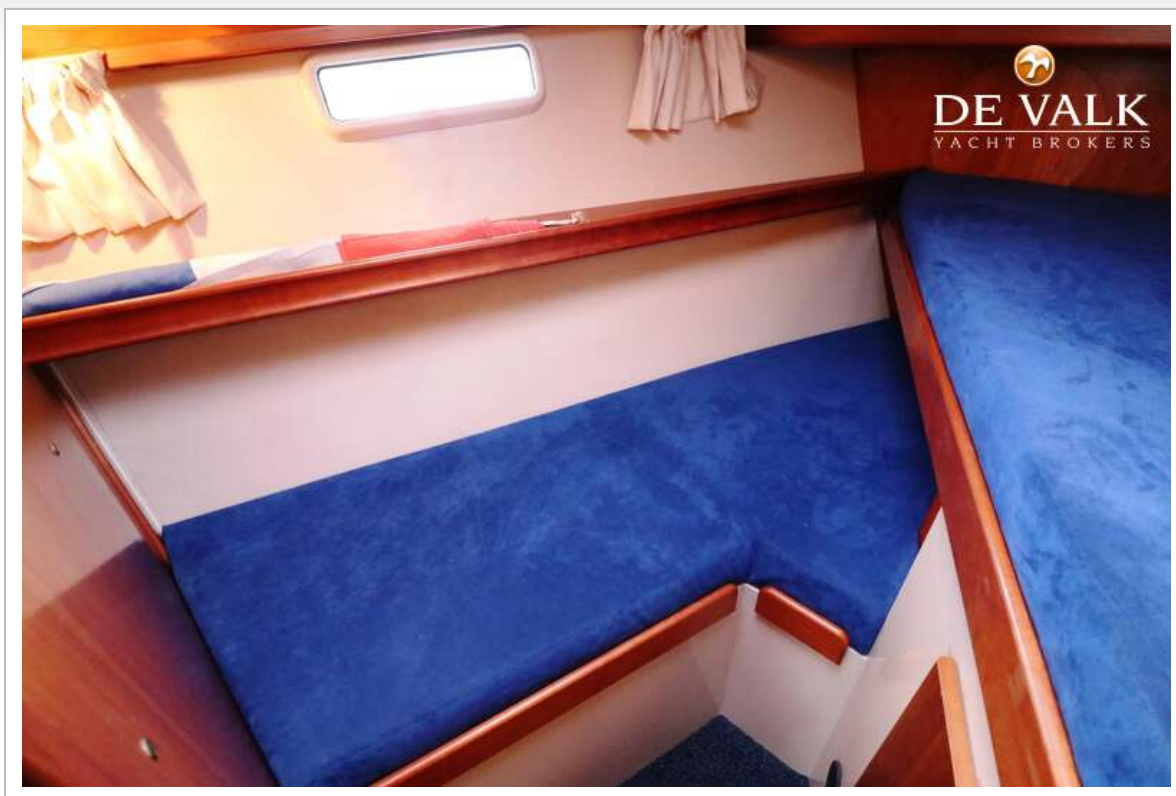
SOUTHERLY 115 MK III



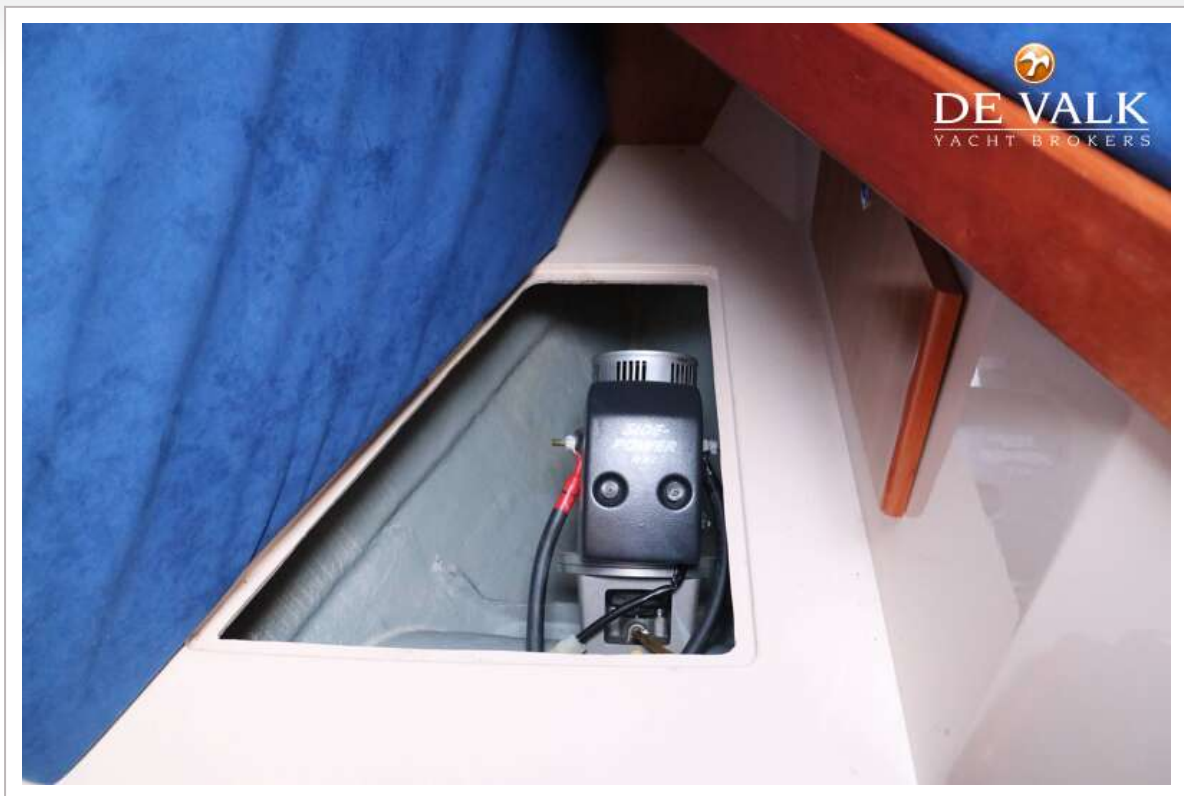
SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



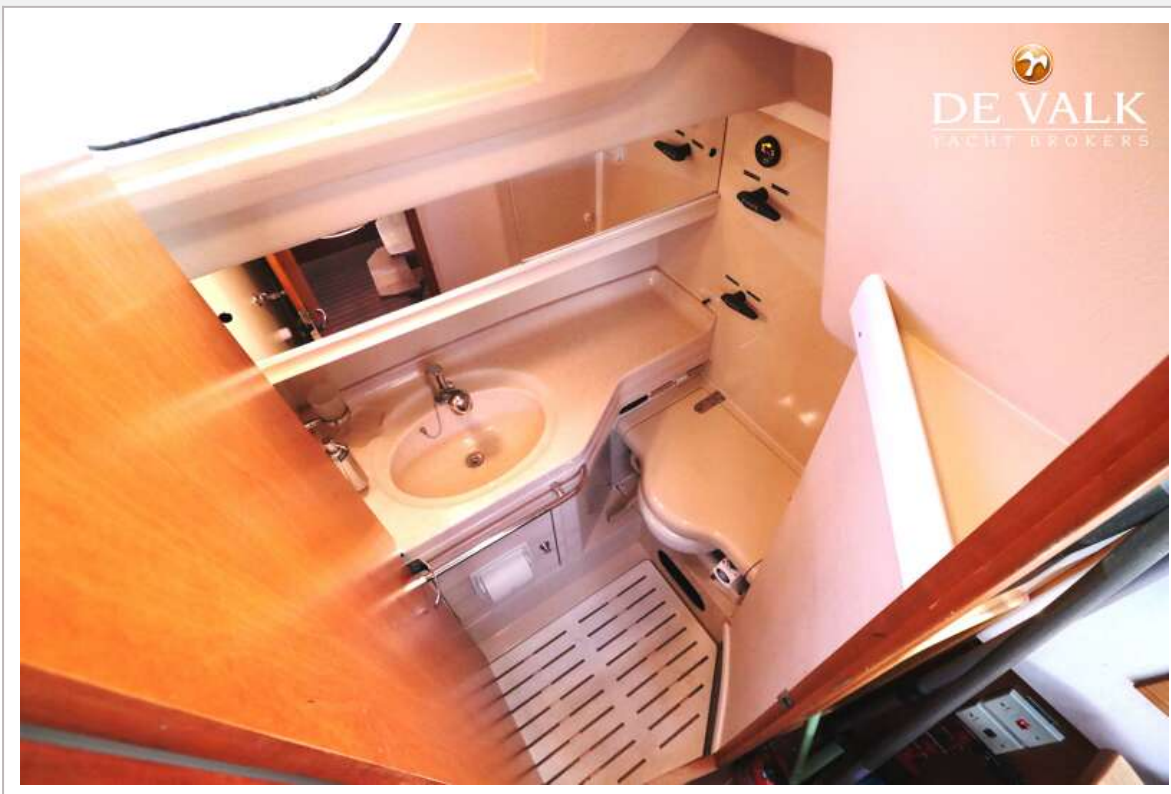
SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



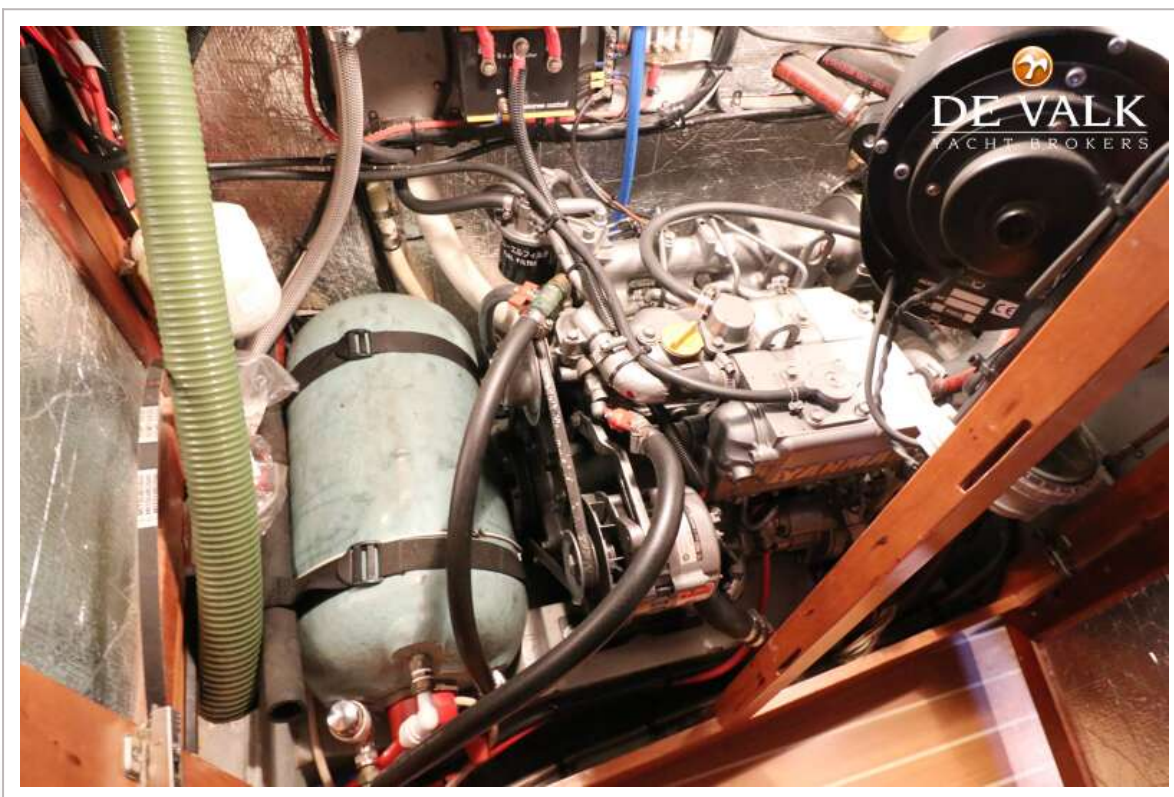
SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III



SOUTHERLY 115 MK III

