



TJALK 16.70



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Well maintained Tjalk 16.50 originally built in 1905. This Frisian Tjalk called "Skûtsje" has an extremely charming appearance and because of the spacious accommodation with modern looks it is very comfortable to stay. The "Skûtsje" received a recent reliable Daf diesel engine in 1991, the complete electrical installation was revised, a spud pole was added and the window frames with double glazing were renewed. It is a pleasure to go out for longer periods with this beautiful Tjalk 16.70.

Jochem Heijermans

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.70 x 3.68 x 0.83 (m)	Werft	
Baujahr	1905	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	2
Motor(en)	1 x DAF DK 1160M diesel	PS/kW	169.00 (PS), 124.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Belgium	Telefon	+32 586 80 218
Adresse		E-Mail	belgium@devalk.nl
	1401 PT Nieuwpoort		
	BE		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TJALK 16.70
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,70
Breite (m)	3,68
Tiefgang (m)	0,83
Durchfahrtshöhe (m)	12,00
Durchfahrtshöhe min (m)	2,70
Baujahr	1905
Land	Niederlande
Gewicht (t)	30
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	Plattboden
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	gemalt
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	gemalt
Fenster Einfassung	Holz + aluminium (2019)
Fenster Material	Doppelverglasung (2019)
Decks Luke	ja
Bullauge	Kupfer
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1000
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 1000
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	1500
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	Kette Steuerung



UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Fussboden	Holz
Achterdeck	ja
Ruderhaus	1.75m
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.95
Heizung	elektrisch 220V SMC
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Induktion AEG 4burner
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2.00 x 1.40
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	DAF
Typ	DK 1160M
PS	169
kW	124,00



Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1991
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Motorstunden	3210
Kühlungssystem Motor	Behälter Kühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	trocken
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/24V/220V
Generator	Hatz 16Kva
Batterien	ja
Starterbatterie	2x 230Ah
Versorgungsbatterie	4x 12V/230Ah
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron 12V/15Ah
Umwandler	Victron 24V/375Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	2x Victron 24V/2000W/50Ah
Dioden-Batterie-Koppler	Victon
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	1x spudpole circa 3.30m

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	Seiwa Marlin
Tiefenanziege	Autohelm



UKW

Radar/GPS/Plotter

AIS Transceiver

Sailor

Tresco + Seiwa Marlin

Ocean Sat Class A

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster

ja

Bimini

ja

Anker

ja

Ankerwinde

elektrisch

See Reling

Edelstahl

Horn

elektrisch

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

TV

ja

TracVision ball

DUO S

RIGG

Rig

Sloop

Material Mast

Holz

Mastlege Vorrichtung

Manually











































