



DE VALK
YACHT BROKERS



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Experience freedom on the water with “D’Horizon.” She combines classic elegance with top-of-the-line modern performance. Thanks to her distinctive pilothouse, you’ll enjoy panoramic views and ultimate comfort in all weather conditions, while her robust hull ensures superior sailing performance on the open sea. Whether you choose a challenging ocean crossing or a relaxing weekend on the coast, she offers the perfect balance between luxury, safety, and pure sailing passion, built for adventurers who make no compromises when it comes to style and comfort. Step aboard, set sail on “D’Horizon.”

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.96 x 4.40 x 2,15 / 0.00 (m)	Werft	Bestewind B.V. - Makkum
Baujahr	2007	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-TE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	€ 475.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BESTEWIND 50 PILOTHOUSE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,96
Wasserlinienlänge (m)	13,72
Breite (m)	4,40
Tiefgang min (m)	2,15
Durchfahrtshöhe (m)	22,00
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2007
Werft	Bestewind B.V. - Makkum
Land	Niederlande
Entwerfer	Dykstra Naval Architects
Gewicht (t)	16
Ballast (Ton)	Blei in GFK
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz teak with stainless steel strip
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2026
Dorado Belufter	mit Edelstahlbügeln 4
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	7x Lewmar



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE

Bullauge	Kupfer 4
Treibstofftank (Liter)	600
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 620 (1x 420 + 1x 200)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Funktioniert nicht
Fäkaelien Tank (Liter)	60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Steuerstange lenkung Jefa RP100
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Deck und Aufbau (2022)

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz licht esdoorn (Light maple)
Ruderhaus	Navigationsstation mit zwei Sitzbänken, 360°- Aussicht, Fußstütze und Plexiglas-Schiebetür zum Cockpit. LED-Beleuchtung
Salon	Bequemes Sofa an Backbord, Lounge-Sofa an Steuerbord, verschiebbares Sofa am Couchtisch mit Flaschenregal. LED-Beleuchtung
Standhöhe Salon (m)	1,97 m.
Heizung	Kaminofen Diesel
Heizung 2	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	mit roter Nachtbeleuchtung
Achterkabine	2
Umbaubar Koje	7. Schlafplatz im Salon mit Hängematte
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl double - dubbel - Doppel



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE

Herd	Gas Force 10
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kühlschrank	Isotherm 130-Liter-Kühlschrank (Frontlader) (2026)
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor 50 l boiler
Wasserdruck System	elektrisch met mengkranen met mengkranen with mixer faucets
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,07m x 1,70m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Weitere Info	Halogenbeleuchtung, dimmbar LED-Beleuchtung
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,07m x 1,50m
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,07m x 1,50m
Kleiderschrank	Schubladen und Regale

MASCHINEN



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4-TE
PS	75
kW	55.20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	4
Reichweite (nm)	600
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher overhauled in 2026
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	(2026)
Propeller Typ	fest Gori with overdrive
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	Cockpit, Vorschiff 1
Elektrische Bilgenpumpe	Lazarett, Salon , Maschinenraum und Vorpiek. 3
Elektrische Anlage	12V DC en 230V AC
Starterbatterie	70 Ah (2025)
Versorgungsbatterie	3x210 Ah Gel en 2 x 24ah Lithium
Batterie Monitor	über Philippi Hauptpaneel im Salon + Pilot house (2026) Victron
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron
Solar panele	5x
Dioden-Batterie-Koppler	ja



Landstrom	mit Kabel 25 m
Wasserbereiter	ja
Weitere Info	Die Lichtmaschine des Motors wurde im Jahr 2024 ausgetauscht.
Weitere Info	Neue Motorverkabelung im Jahr 2023.

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanzeige	Raymarine i70
Logge	Raymarine i70
Windlupe anzeige	Raymarine i70
Tochter anzeige	in Pilot house Raymarine i70 (in total 4) (2025)
UKW	Icom 801
Autopilot	2023 Überholt Raymarine P70
Ruderwinkel Anzeige	ja
Plotter	ja
Radar/GPS/Plotter	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	2x
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE

Badeleiter	Stahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar 32 kg
Ankerkette	70 m.
Ankerwinde	elektrisch Lewmar V4
Gangspill	ja
Deckwasche	ja
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Container (2025)
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	(2022)
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Leinenschneider	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Satellit	ja
Radio	UD-650
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja



Letzte Wartung Feuerloscher

2024

Weitere Info

Wasserdichtes Fach im Bug mit Edelstahl-/Aluminium leiter. Die Beleuchtung im Vorschiff ist noch nicht angeschlossen.

RIGG

Rig

Kutter

Stehendes Gut

Drahtseil | 2024

Marke Mast

Seldén

Material Mast

Aluminium | P = 17,60 m | E = 6,30 m | I = 19,30 m | J = 5,07 m

Salings

ja

Durchgehende Mast

ja

Großsegel-Persenning

ja

Latten traveller

ja

Durchelatted großsegel

Doyle Dacron Triple Stitch 64 m² (durchgelattet, 3 Reaves, 6 Latten)(2012)

Hohes Aspekt

High-Aspect-Jub, mit Segellatten | (2017)

Genua

Doyle Dacron Furling Genoa 110% (50,6 m²) (2012)

Rollreffanlage

Furlex 400

Genua-Persenning

ja

Kutter Rollreffanlage

Facnor

Code Zero

(2025)

Gennaker

Gennaker 148 m² (2017)

Abnehmbare Inner Vorderstag

with a Wichard tensioner |Elvstrom

Reff Vorrichtung

Schnell-1-Lein-Reffsysteem Reef lines | reeflijnen| Riffleinen (2024)

Achterstag Spanner

mechanisch

Baumniederholer

Gasdruckfeder | Rodkicker

Primare Schot Winschen

elektrisch | 2x Lewmar Ocean Line self-tailing

Fall Winschen

Am Mast 2x Lewmar Ocean Line self-tailing

Multifunktional Winschen

4x Lewmar

Wunsch Schonbezug

ja

Spi-Baum

Aluminium

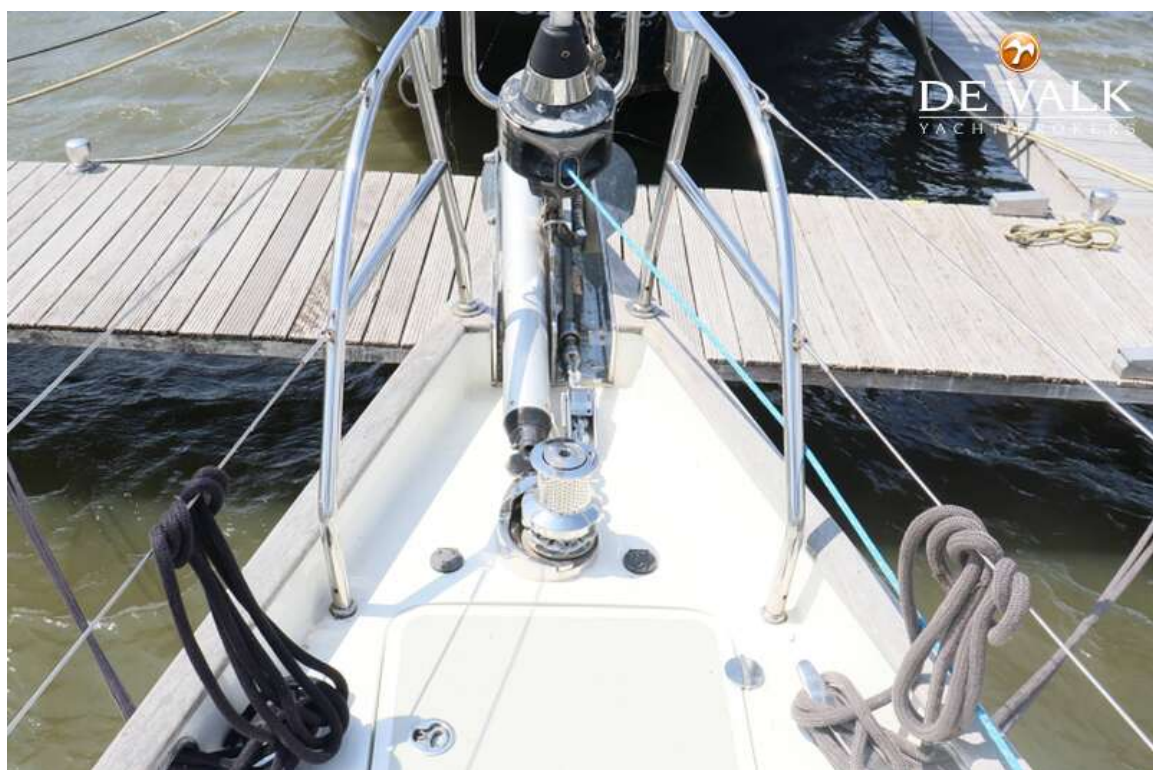


Gennaker-Baum

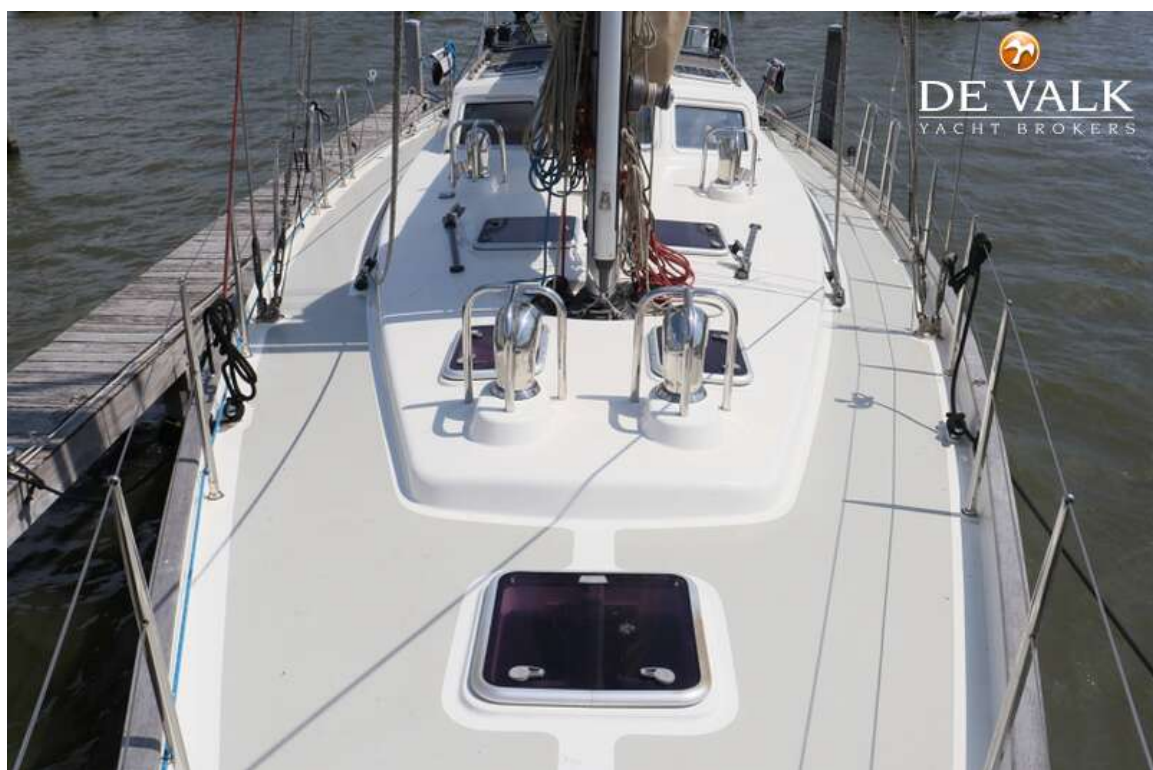
Aluminium



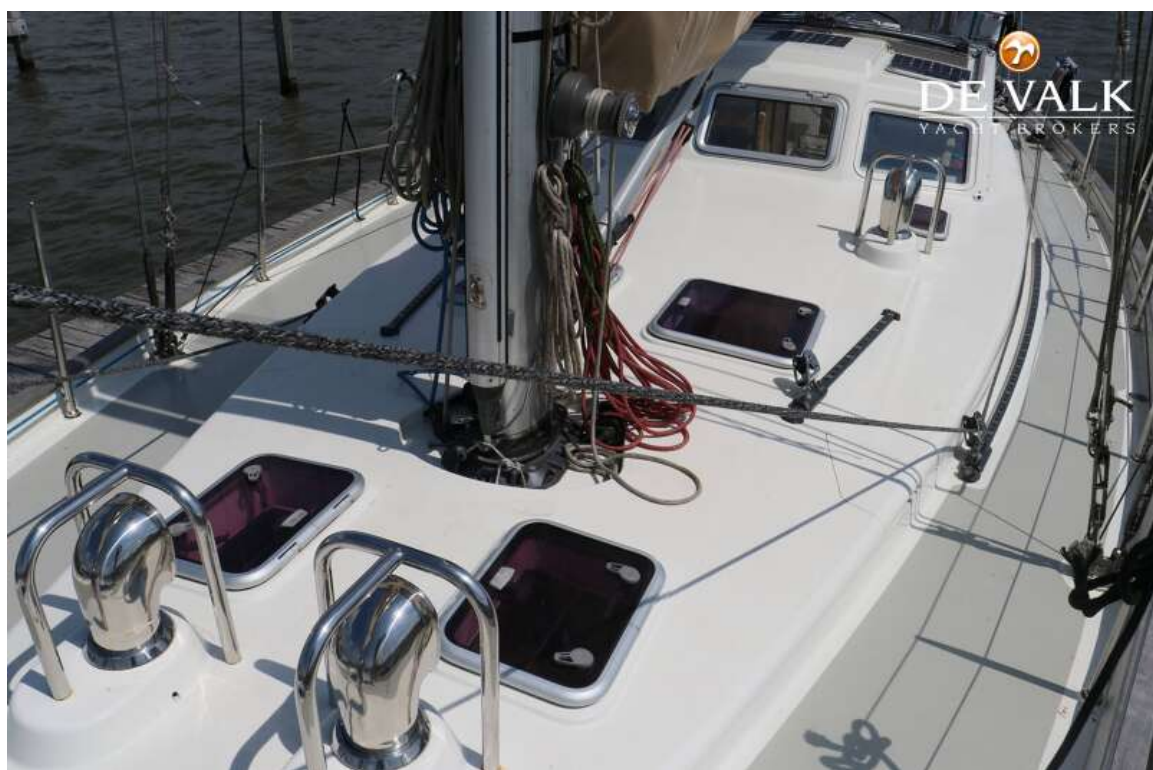
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



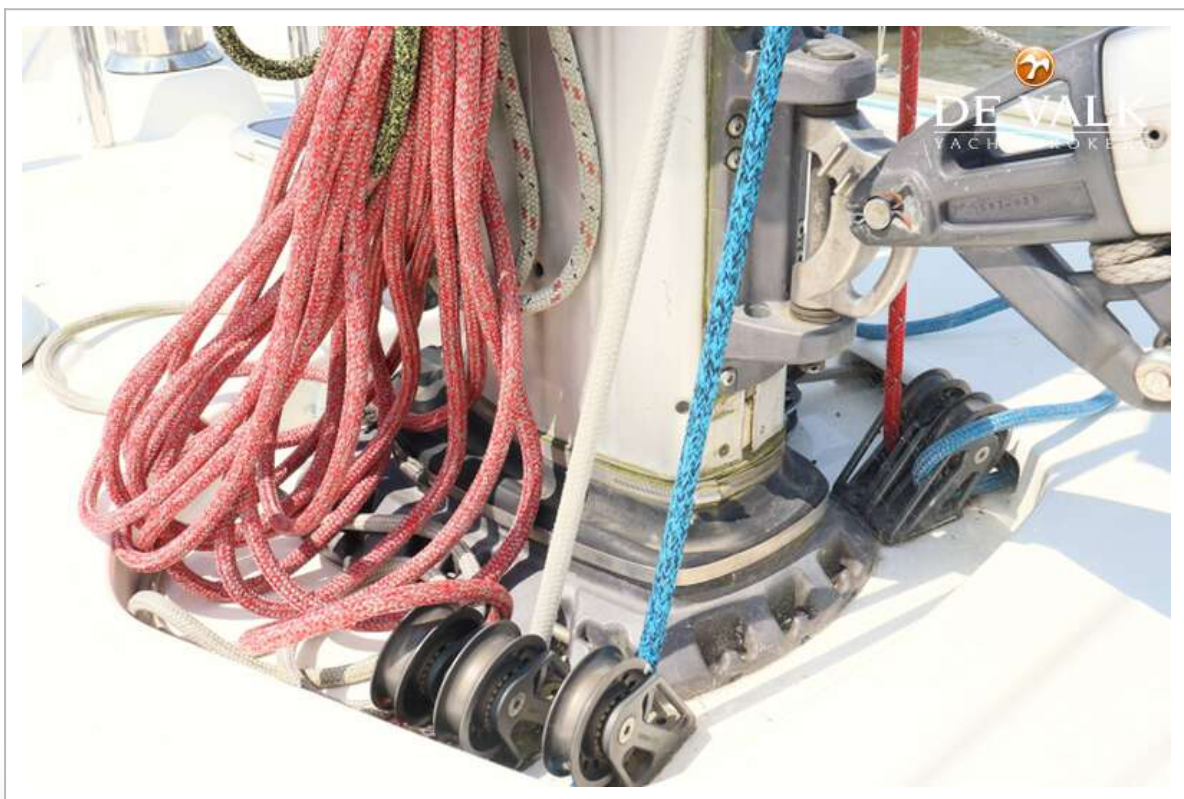
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



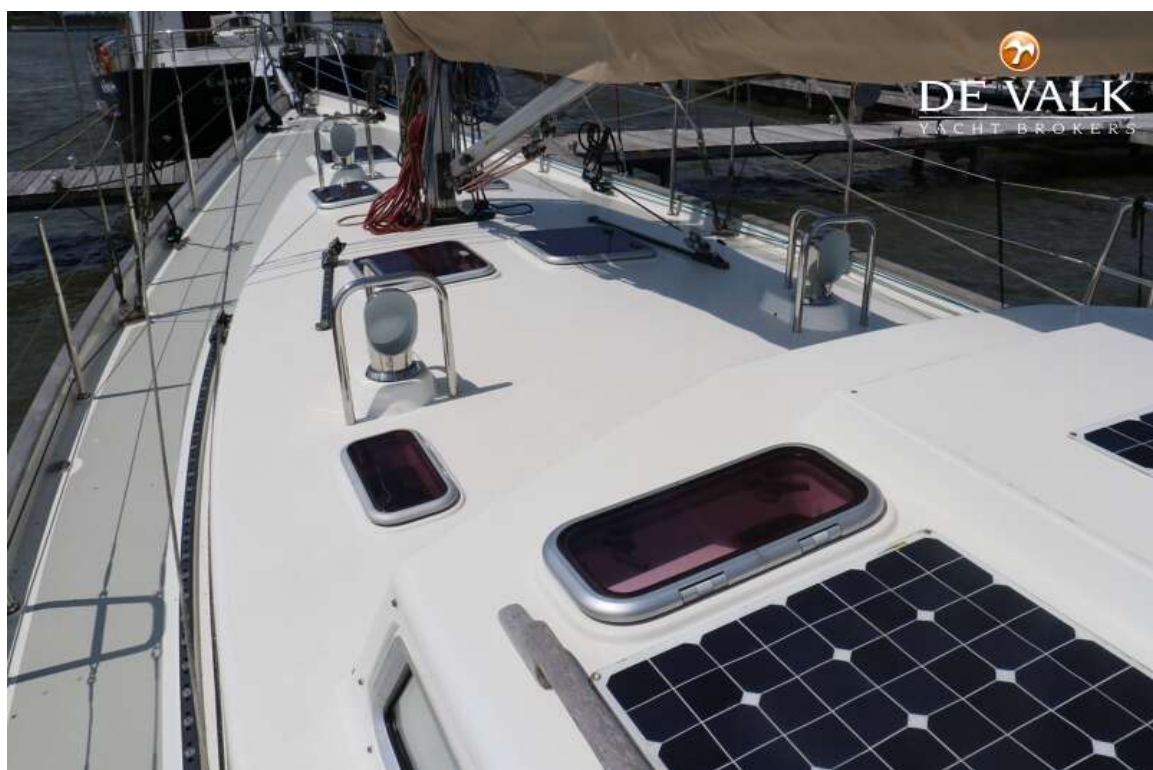
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



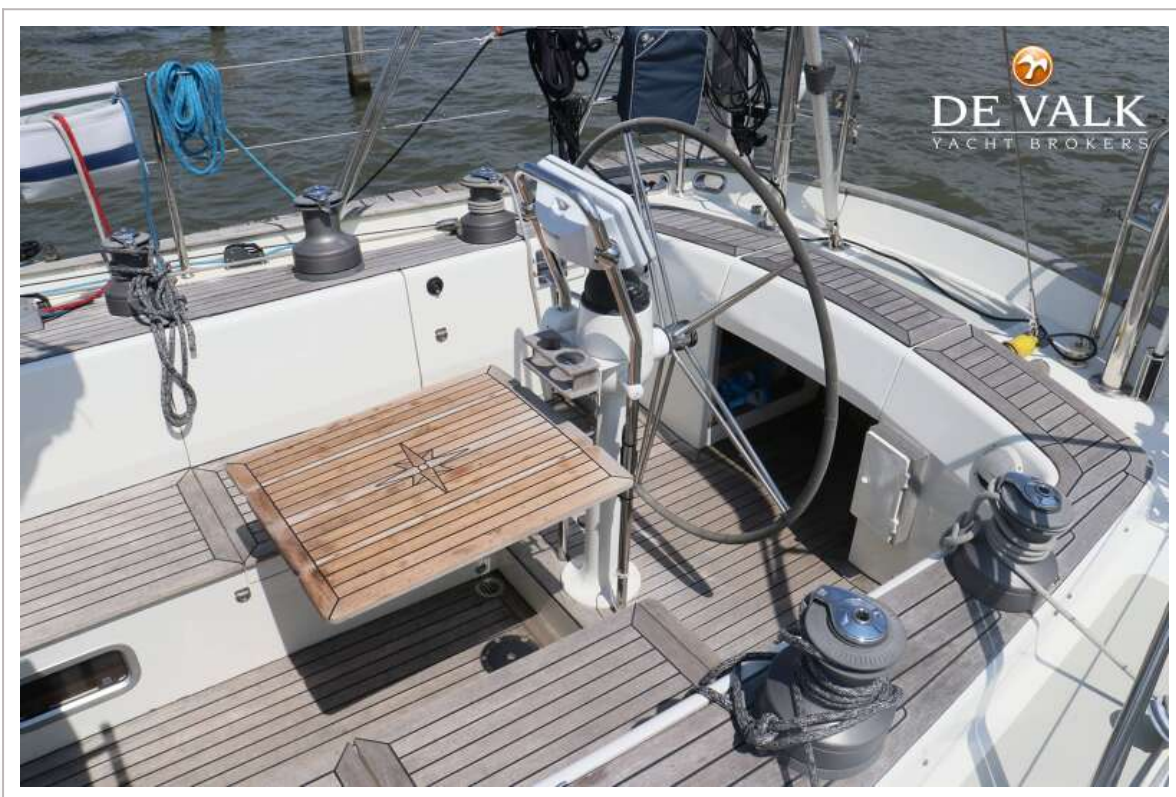
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



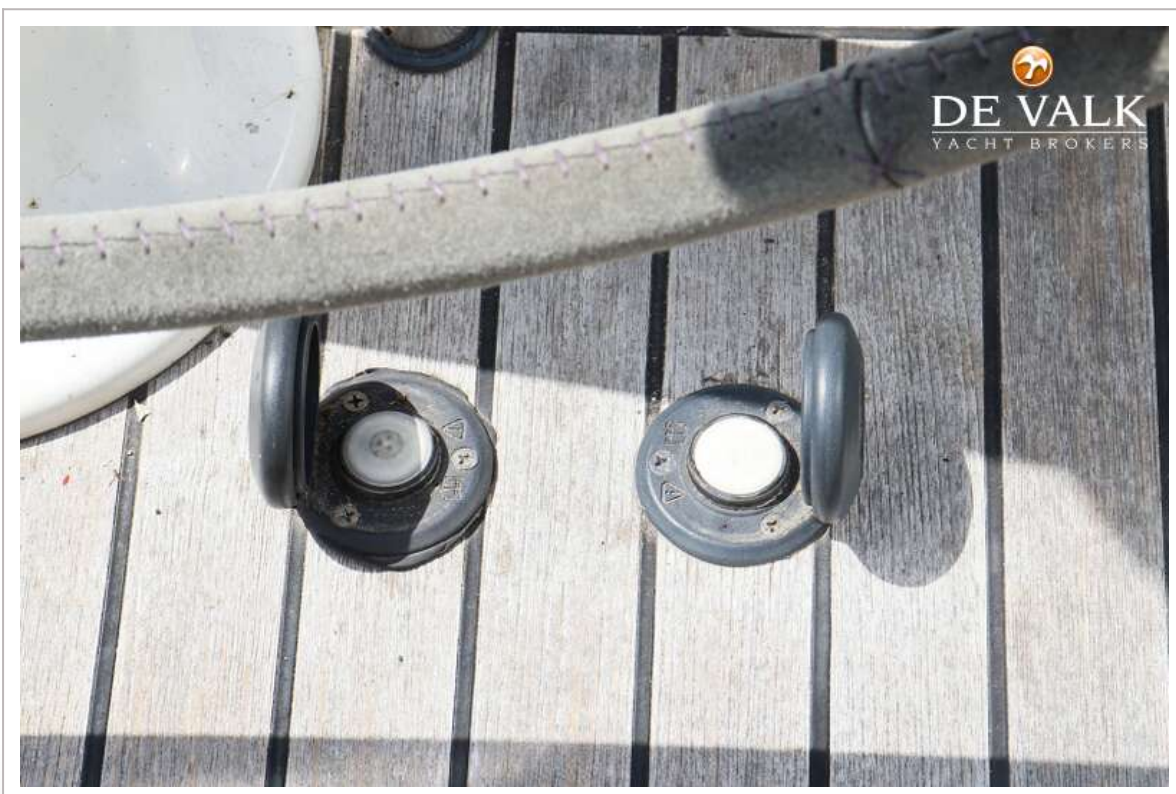
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



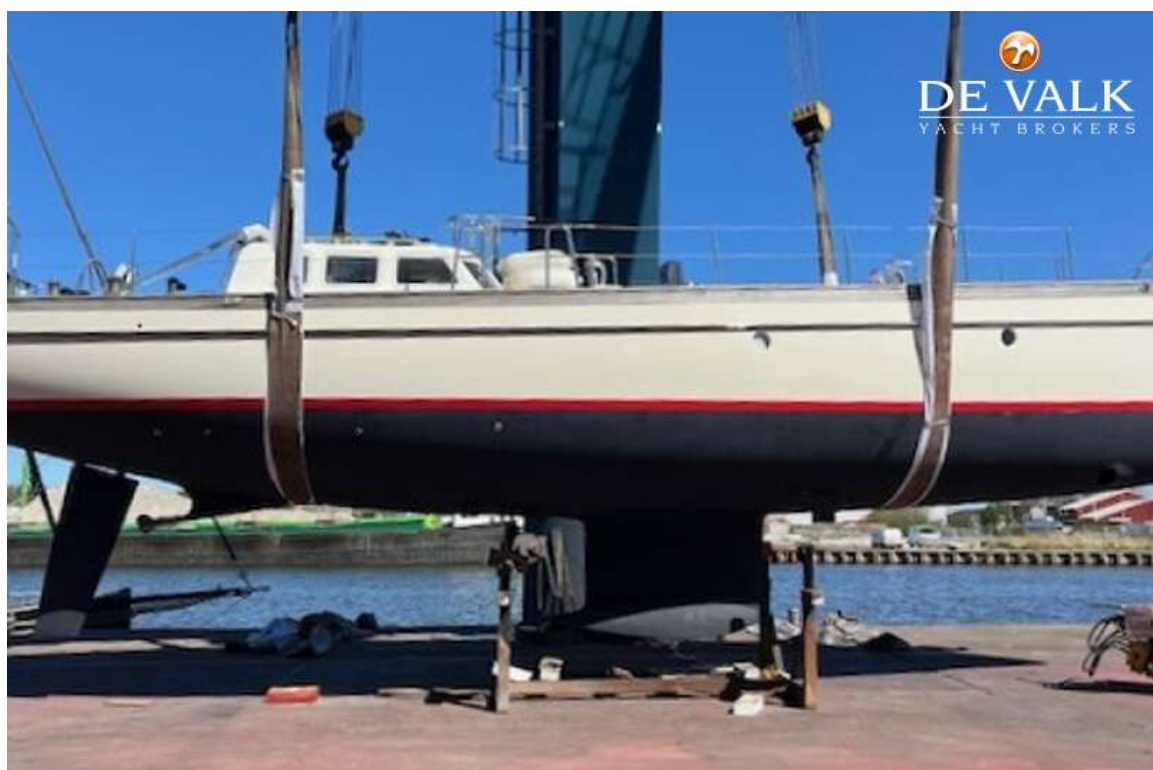
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



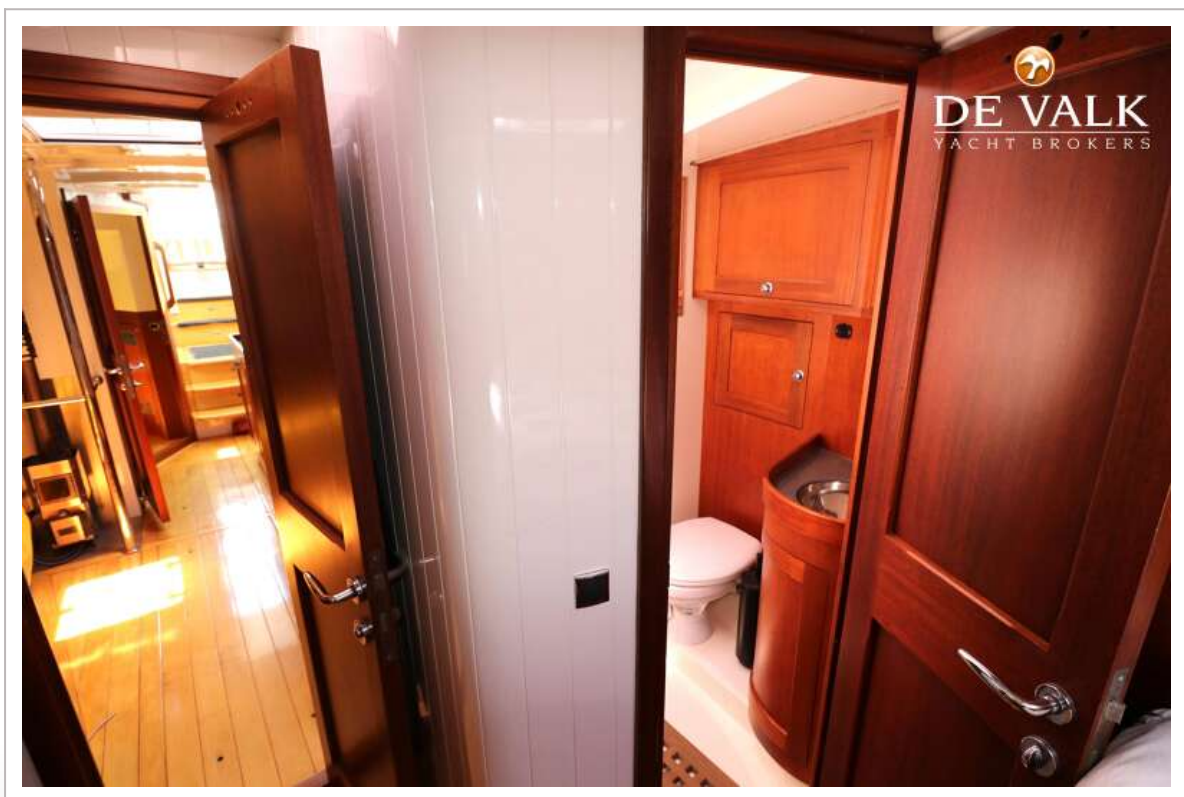
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



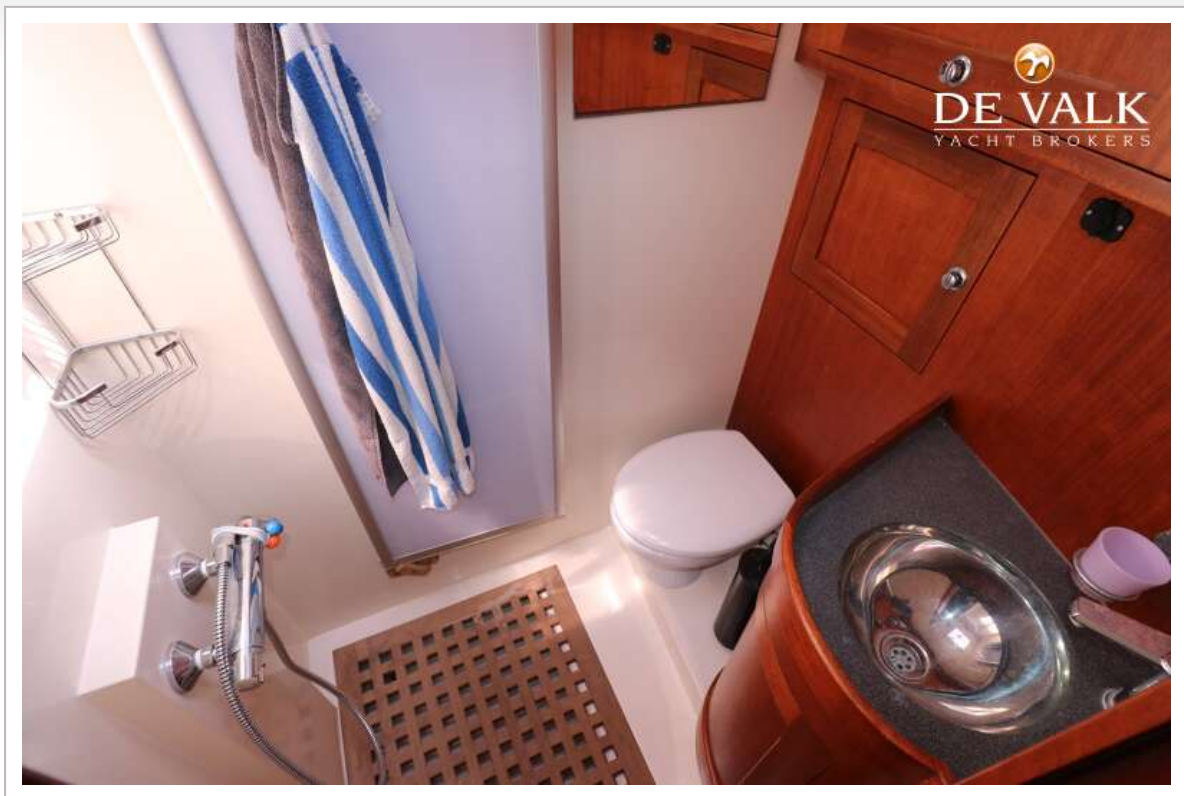
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



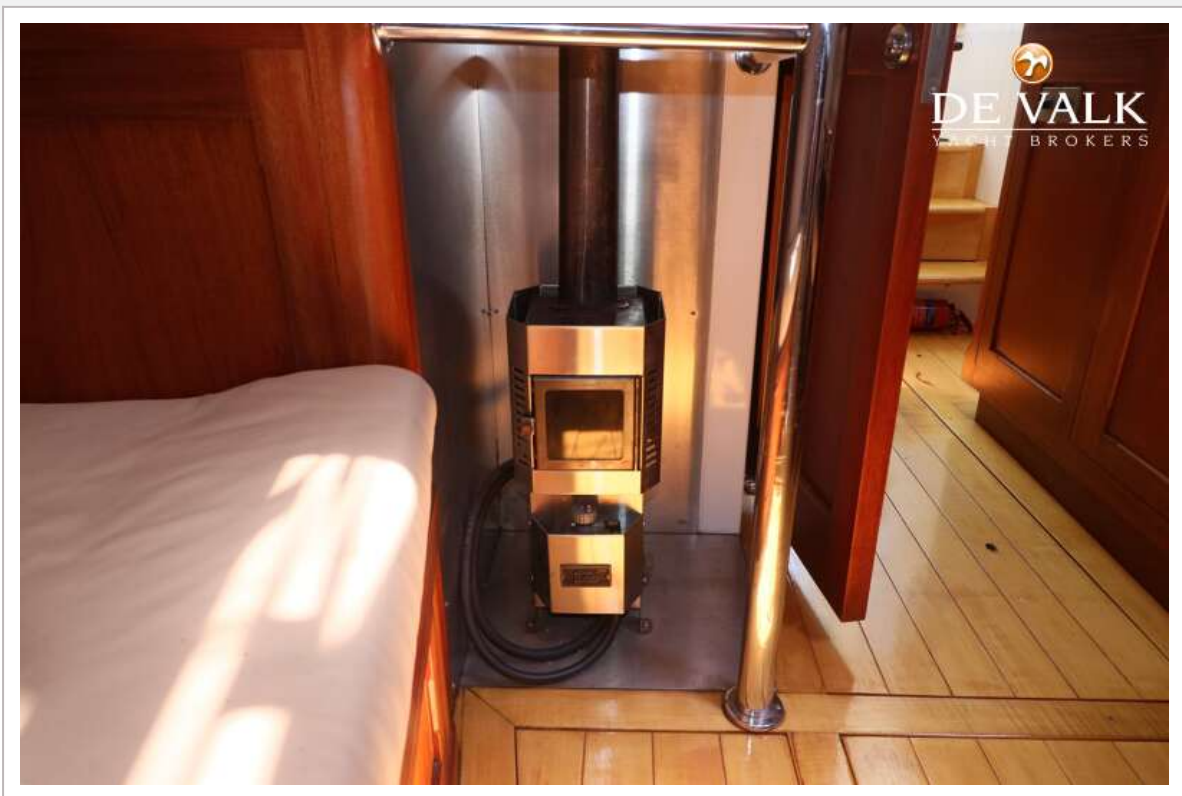
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



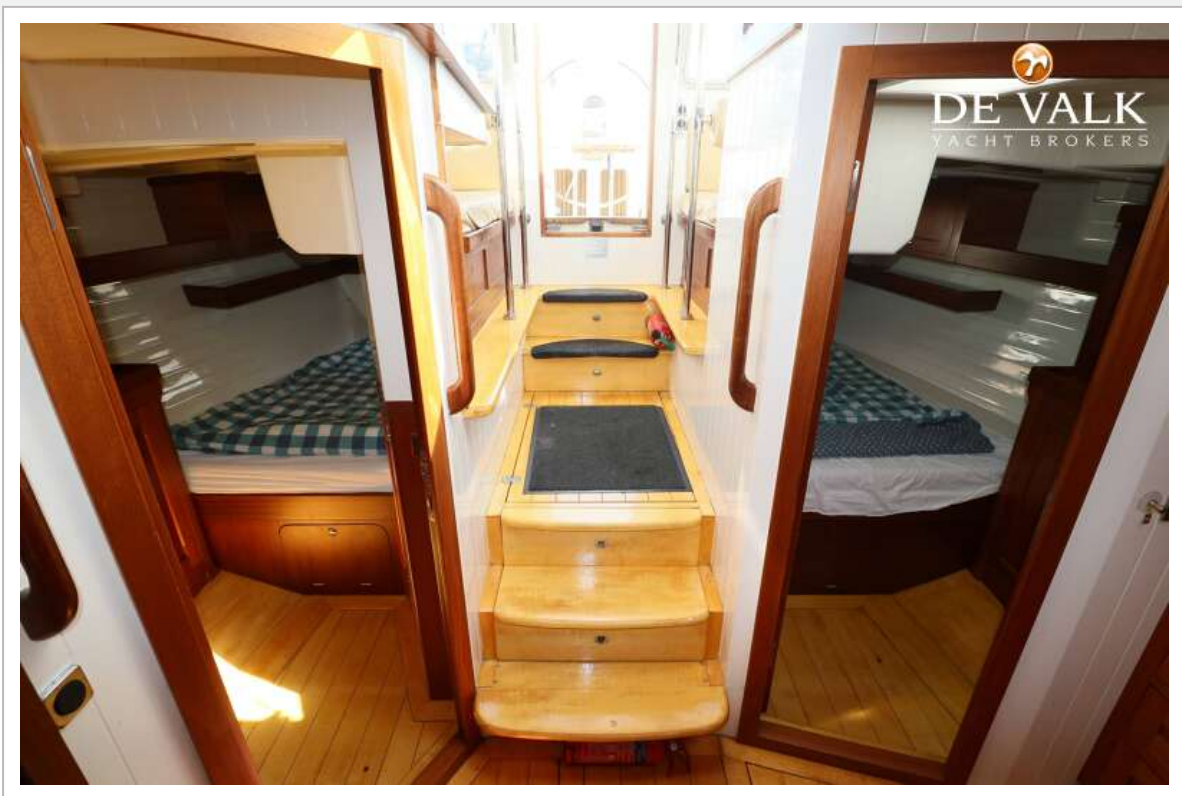
BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE



BESTEWIND 50 PILOTHOUSE

