



## LINSSEN GRAND STURDY 380



## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Linssen Grand Sturdy 380 AC is a flagship of the famous Dutch Linssen Yachts Yard, The "aft cabin" layout provides everything you need, a spacious interior, comfortable and a large owner's cabin aft and a large raised deck. With her beautiful lines and good sailing characteristics, this yacht could be your "first choice".

*Ger Bayens*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                 |                   |                         |
|----------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Maße</b>          | 11.60 x 3.85 x 1.15 (m)         | <b>Werft</b>      | Linssen Yachts          |
| <b>Baujahr</b>       | 2002                            | <b>Kabinen</b>    | 2                       |
| <b>Material</b>      | Stahl                           | <b>Kojen</b>      | 4                       |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta Tamd 31S diesel | <b>PS/kW</b>      | 100.00 (PS), 73.50 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )               | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro       |

## KONTAKT

|                     |                                              |                |                        |
|---------------------|----------------------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sint Annaland B.V.                   | <b>Telefon</b> | +31 166 601 000        |
| <b>Adresse</b>      | Koelhuisweg 4<br>4697 RM Sint Annaland<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sintannaland@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                           |                               |
|-------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Modell</b>                             | LINSEN GRAND STURDY 380       |
| <b>Typ</b>                                | Motoryacht Motor yacht        |
| <b>Rumpflänge (m)</b>                     | 11,60                         |
| <b>Wasserlinienlänge (m)</b>              | 9,55                          |
| <b>Breite (m)</b>                         | 3,85                          |
| <b>Tiefgang (m)</b>                       | 1,15                          |
| <b>Durchfahrtshöhe (m)</b>                | 2,90                          |
| <b>Stehhöhe (m)</b>                       | 1,95                          |
| <b>Baujahr</b>                            | 2002                          |
| <b>Werft</b>                              | Linssen Yachts                |
| <b>Land</b>                               | Niederlande                   |
| <b>Entwerfer</b>                          | Anne Elzinga & Linssen Yachts |
| <b>Gewicht (t)</b>                        | 14                            |
| <b>CE Norm</b>                            | B                             |
| <b>Rumpfmateriäl</b>                      | Stahl                         |
| <b>Rumpffarbe</b>                         | gebrochenes Weiß              |
| <b>Rumpfform</b>                          | Knikspant                     |
| <b>Material Aufbauten</b>                 | Stahl                         |
| <b>Stossliste</b>                         | Tau                           |
| <b>Deckmaterial</b>                       | Stahl                         |
| <b>Deck Finish</b>                        | Teak                          |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>                  | Teak                          |
| <b>Fenster Einfassung</b>                 | Aluminium                     |
| <b>Fenster Material</b>                   | Sicherheitsglas               |
| <b>Bullauge</b>                           | Aluminium                     |
| <b>Mast legbar</b>                        | Handbetrieb                   |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>             | 900 (2x 450)                  |
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | ja                            |
| <b>Trinkwassertank (Liter)</b>            | Kunststoff 450                |
| <b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>    | ja                            |



|                                          |                                                                               |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>            | Kunststoff 250                                                                |
| <b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b> | nich genau                                                                    |
| <b>Fäkaelien Tankablauf</b>              | Pumpe                                                                         |
| <b>Radsteuerung</b>                      | Hydraulik Vetus                                                               |
| <b>Aussen Steuerung</b>                  | Hydraulik                                                                     |
| <b>Weitere Info Rumpf</b>                | Fenster teilweise Doppel Glass                                                |
| <b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>   | neu lackiert in 2011                                                          |
| <b>Weitere Info</b>                      | cockpit steur stuhl erneuert in 2011 Thermopane fenster im forne<br>das salon |

## UNTERKUNFT

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| <b>Kabinen</b>             | 2                           |
| <b>Kojen</b>               | 4                           |
| <b>Innen</b>               | Teak                        |
| <b>Einteilung</b>          | ja                          |
| <b>Decksalon</b>           | ja                          |
| <b>Salon</b>               | ja                          |
| <b>Standhöhe Salon (m)</b> | 1,95                        |
| <b>Heizung</b>             | Zentral heizung Eberspächer |
| <b>Achterkabine</b>        | ja                          |
| <b>Dinette</b>             | ja                          |
| <b>Dinette zum umbauen</b> | ja                          |
| <b>Kombüse</b>             | ja                          |
| <b>Spülbecken</b>          | Edelstahl                   |
| <b>Herd</b>                | Eno 3 burner                |
| <b>Ofen</b>                | ja                          |
| <b>Gas-Alarm</b>           | ja                          |
| <b>Mikrowelle</b>          | Siemens ino wave combi      |
| <b>Kuhlschrank</b>         | mit Tiefkühlfach Coolmatic  |
| <b>Warmwasser System</b>   | 220v + Motor Isotherm       |
| <b>Wasserdruk System</b>   | Elektrisch                  |



|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Geschirrausstattung | ja                             |
| Eignerkabine        | Doppelbett                     |
| Länge Bett (m)      | 2                              |
| Badezimmer          | und suite                      |
| Toilet              | En suite                       |
| Toilette System     | Elektrisch                     |
| Handwaschbecken     | im Badezimmer                  |
| Dusche              | En suite                       |
| Gästekabine 1       | ja                             |
| Toilette            | En suite                       |
| Toilette System     | Elektrisch                     |
| Handwaschbecken     | auf der Toilette               |
| Waschmaschine       | Sparmeister 802 Combi          |
| Trockner            | Sparmeister 802 Combi          |
| Weitere Info        | neue Matratzen in Eignerkabine |

## MASCHINEN

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl                | 1                       |
| Marke                      | Volvo Penta             |
| Typ                        | Tamd 31S                |
| PS                         | 100,00                  |
| kW                         | 73,50                   |
| Kraftstoffart              | Diesel                  |
| Installiert im Jahr        | 2002                    |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7                       |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6.50                    |
| Verbrauch (l/h)            | 5.00                    |
| Reichweite (nm)            | ja                      |
| Motorstunden               | 2906                    |
| Kühlungssystem Motor       | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb                    | Schraubenwelle          |



|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Gewende getriebe             | Hydraulic                       |
| Bugschraube                  | Elektrisch Vetus 80 kgf         |
| Heckschraube                 | Elektrisch Vetus 75 kgf (2011)  |
| Wellen Drucklager            | Python Drive                    |
| Propeller Typ                | Fest                            |
| Propellerblätter             | 4                               |
| Material Propellerwelle      | Edelstahl                       |
| Propellerwelle schmierung    | Fett                            |
| Hand Bilgenpumpe             | ja                              |
| Elektrische Bilgenpumpe      | ja                              |
| Elektrische Anlage           | 12v/220v                        |
| Generator                    | Nassauspuff Onan 4 kw           |
| Betriebsstunden Generator    | 290                             |
| Starterbatterie              | 2x AGM 120ah (2011)             |
| Versorgungsbatterie          | 3x AGM 120ah (2011)             |
| Ankerwindebatterie           | 1x AGM 120ah (2011)             |
| Batterie Ladegerät/Umwandler | Victron MultiCompact 12/70/1600 |
| Landstrom                    | mit Kabel                       |

## NAVIGATION

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Elektrisches Kompass | Raytheon st60            |
| Tiefenanziege        | Raytheon st80 masterview |
| Logge                | Raytheon st80 masterview |
| Tochter anzeige      | Raytheon                 |
| UKW                  | Skanti leisure           |
| Portabel UKW         | ja                       |
| Plotter              | Raytheon RC435i          |

## AUSRÜSTUNG

|              |    |
|--------------|----|
| Spritzverdek | ja |
| Bimini       | ja |



|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Cockpit Polster               | ja                  |
| Cockpit Tisch                 | ja                  |
| Badeplattform                 | ja                  |
| Badeleiter                    | Edelstahl           |
| Anker                         | Delta               |
| Ankerkette                    | ja                  |
| Ankerwinde                    | handbetrieben Vetus |
| Deckwasche                    | ja                  |
| Beiboot                       | Maxum               |
| Davits                        | Edelstahl           |
| See Reling                    | Edelstahl           |
| Zupackenschiene (aufbauen)    | Edelstahl           |
| Seiten-Einstieg Seereling     | ja                  |
| Rettungsboje                  | ja                  |
| Sicherheitsleine auf Deck     | ja                  |
| Scheibenwischer               | ja                  |
| Radar Reflektor               | ja                  |
| Fenderkissen                  | ja                  |
| Festmacher                    | ja                  |
| TV                            | Grundig Flatscreen  |
| Radio-CD Spieler              | ja                  |
| Uhr - Barometer               | ja                  |
| Feuerloscher                  | ja                  |
| Feuerloscher in Maschine Raum | ja                  |
| Automatische Löschsystem      | ja                  |

## RIGG

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Material Mast        | One off |
| Mastlege Vorrichtung | ja      |





# LINSSEN GRAND STURDY 380

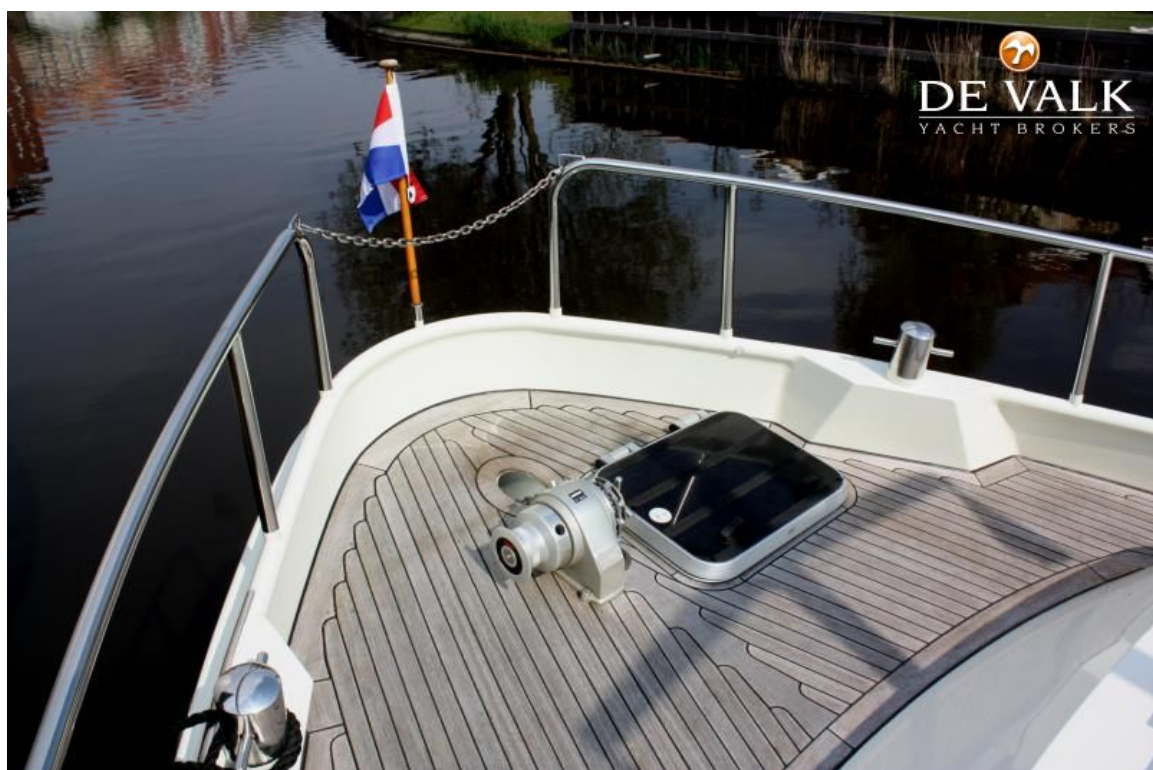




# LINSSEN GRAND STURDY 380



# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380



# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380



# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380

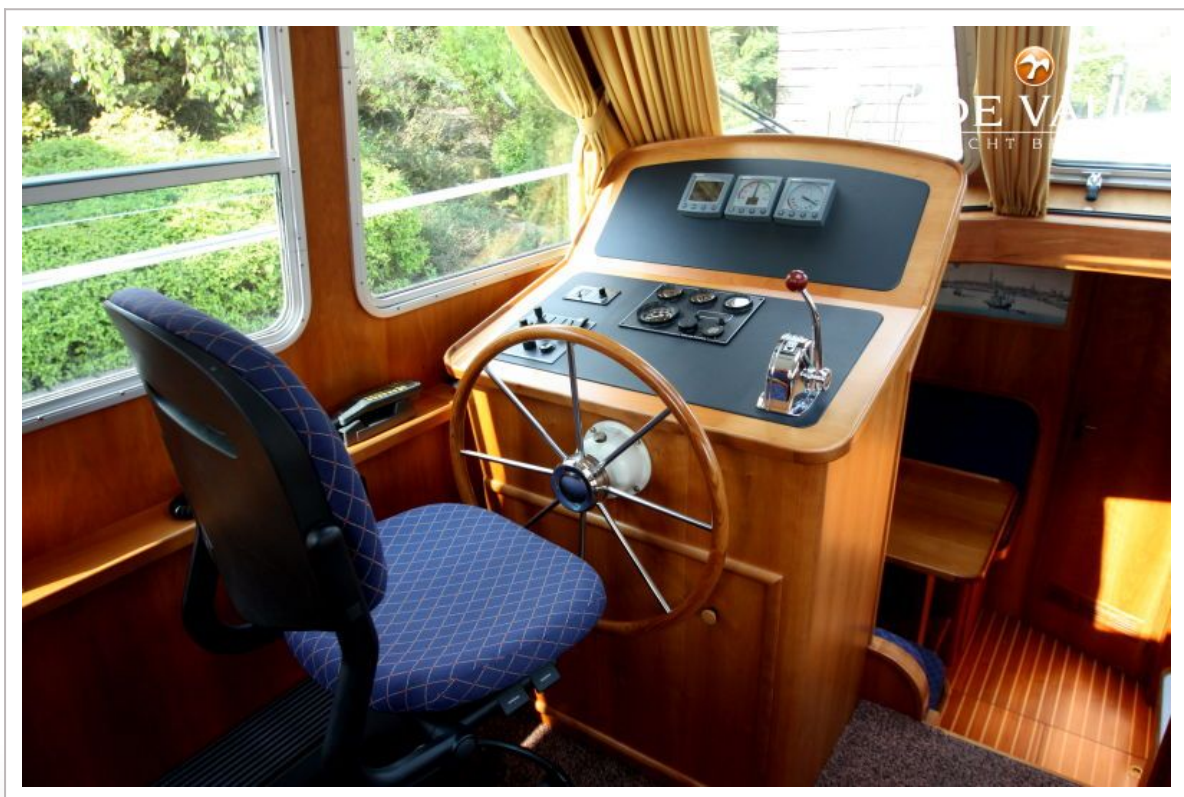
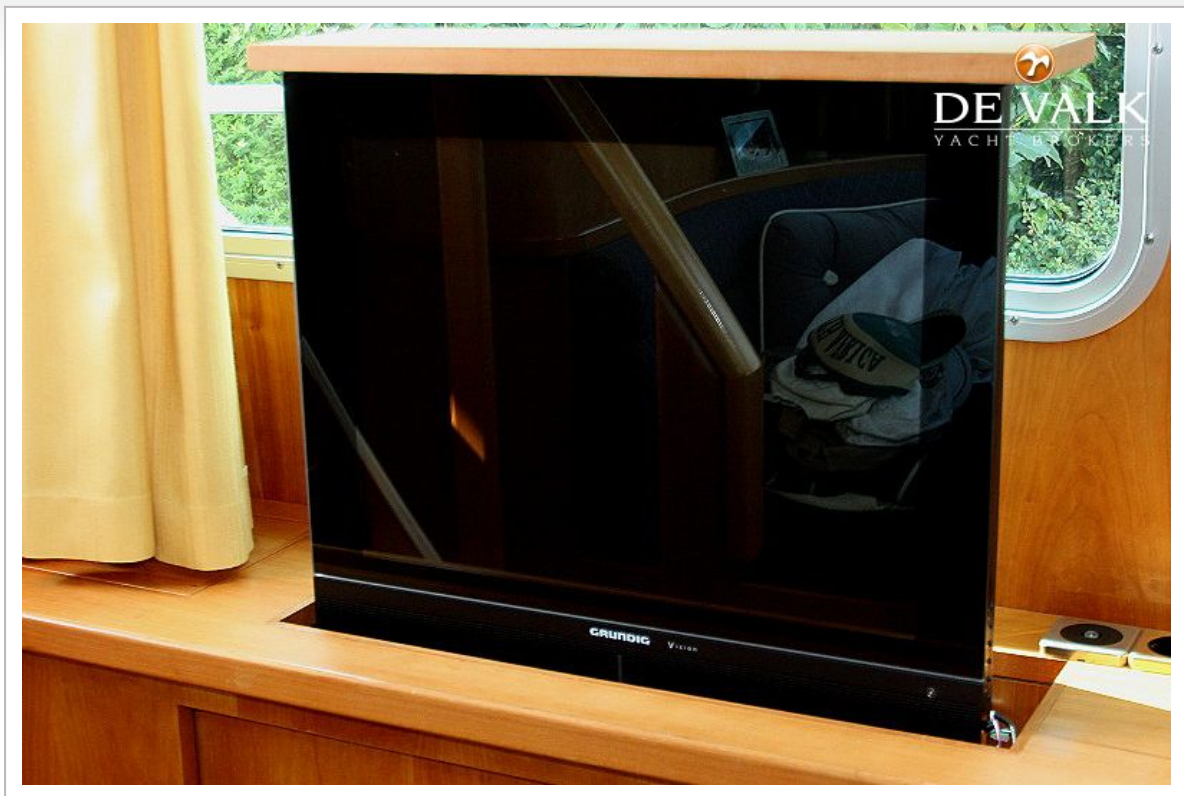


# LINSSEN GRAND STURDY 380



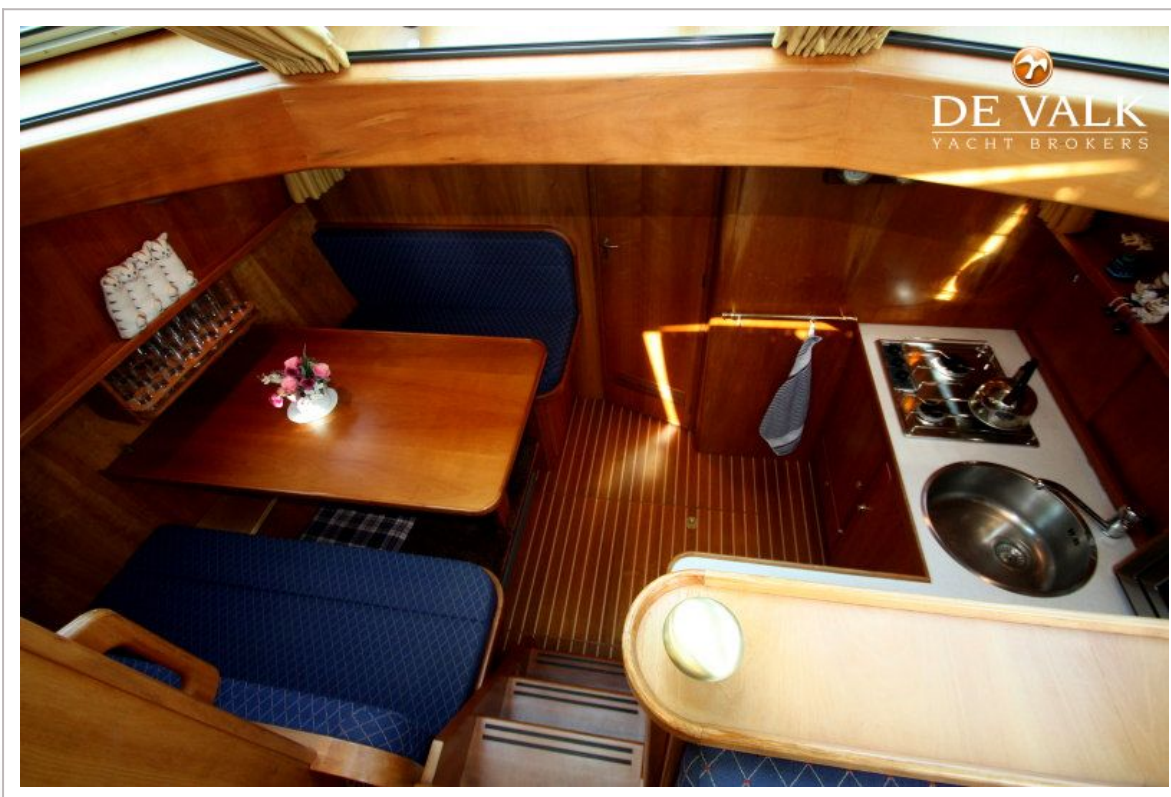


# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380

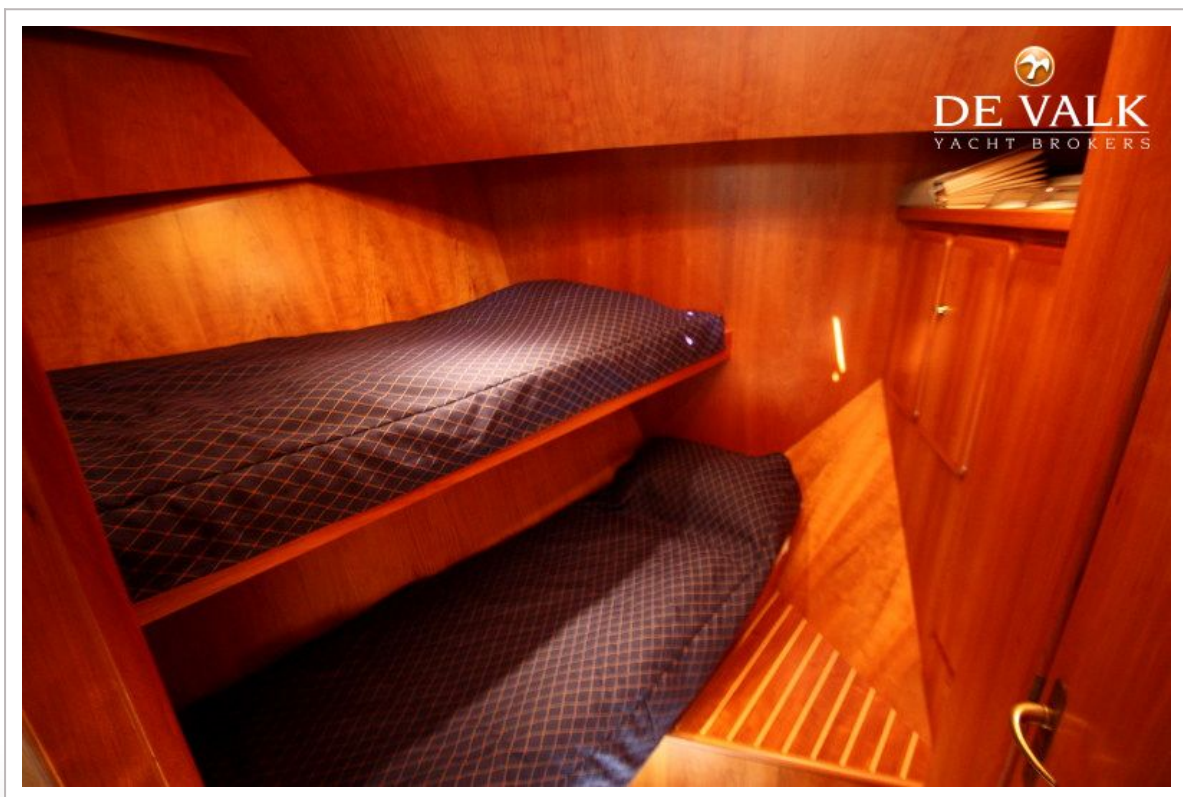


# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380



# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380



# LINSSEN GRAND STURDY 380





# LINSSEN GRAND STURDY 380



# LINSSEN GRAND STURDY 380

