


# DUTCH STEEL MOTOR YACHT

DE VALK
YACHT BROKERS

# DUTCH STEEL MOTOR YACHT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Dutch trawler is well suited for coastal trips, even shorter crossings such as from the mainland to islands can be easily managed. Also able to take longer trips on in the Atlantic and even with a moderate Atlantic wave up to 3 meters high the owner felt comfortable on the boat. Trips from Marseille to Lisbon, even with sudden, unpredicted changes in the weather, also with strong winds and rough seas, the trawler feels always safe. She underwent a complete refit incl. a new floor, equipment, electrics and plumbing. No visible rust on the hull and in the bilges. Very high built quality.

*Jörg Hellmich*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.88 x 3.26 x 1.15 (m) | **Werft** | Unknown |
| **Baujahr** | 1980 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Mercedes Benz OM 352 diesel | **PS/kW** | 130.00 (PS), 95.55 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Almeria | **Telefon** | +34 950 497 825 |
| **Adresse** | Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42<br>04711 Almerimar<br>ES | **E-Mail** | almeria@devalk.nl |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# DUTCH STEEL MOTOR YACHT

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | DUTCH STEEL MOTOR YACHT |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,88 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 11,00 |
| **Breite (m)** | 3,26 |
| **Tiefgang (m)** | 1,15 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 2,70 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,85 |
| **Baujahr** | 1980 |
| **Werft** | Unknown |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Unknown |
| **Gewicht (t)** | 8,1 |
| **Netto tonnage** | 8,1 |
| **CE Norm** | NA |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Knikspant |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Stossliste** | Holz |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Antirutsch Farbe |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Farbe |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |
| **Decksluke** | ja |
| **Isolation** | Schaum |
| **Treibstoftank (Liter)** | Stahl 900 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | Electric Gauge |

| | |
|---|---|
| Trinkwassertank (Liter) | Stahl 800 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | Electric Gauge |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 150 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | Electric Gauge |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Aussen Steuerung | hydraulik |
| Weitere Info Rumpf | No visible rust |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Excellent |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Different wood styles |
| Fussboden | Holz |
| Achterdeck | ja |
| Ruderhaus/Decksalon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95 |
| Heizung | Diesel Heißluft |
| Achterkabine | Double berth |
| Dinette | ja |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Tür zum Achterndeck | ja |
| Kombüse | Long shape |
| Arbeitsfläche | Holz |
| Spülbecken | Edelstahl Single |
| Herd | Gas |
| Dunstabsauge | ja |
| Kuhlschrank | 2 units |
| Gefrier Truhe | ja |

| | |
|---|---|
| **Warmwasser System** | 220V + Motor |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett  Aft |
| **Länge Bett (m)** | 1,90 x 1,80 |
| **Kleiderschrank** | Schubladen und Regale |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | auf der Toilette |
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | V-Bett  Foreward |
| **Länge Bett (m)** | 1,90 |
| **Kleiderschrank** | Schubladen und Regale |
| **Toilette** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | auf der Toilette |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Weitere Info** | FW Cabin used as storage |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Mercedes Benz |
| **Typ** | OM 352 |
| **PS** | 130 |
| **kW** | 95.55 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 1980 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 8,1 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 6 |
| **Verbrauch (l/h)** | 5 |
| **Reichweite (nm)** | 800 |
| **Motorstunden** | 2800 |

| | |
|---|---|
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | ja |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic ZF |
| Bugschraube | elektrisch Vetus |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 4 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Fett |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Generator | Nassauspuff Whisper Piccolo4 4 kW (12/24/230V) |
| Starterbatterie | 2 x 12V/105Ah (24V) Vetus |
| Versorgungsbatterie | 4 x 12V/220Ah Vetus AGM |
| Generatorbatterie | 1 x 12V Whisper Power |
| Bugschraubebatterie | 1 x 12V/105Ah Vetus |
| Batterie Monitor | Victron |
| Batterie Ladegerat | Waeco Mobitronic |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Victron Energy 50Amp |
| Landstrom | mit Kabel 230V |
| Trenn transformator | Mastervolt |
| Weitere Info | All in excellent conditions |
| Weitere Info | Compressor on board |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Plastimo |
| Tiefenanziege/Logge | Raytheon & Raymarine Bidata |
| Tochter anzeige | ja |
| UKW | Simrad RS 35 |

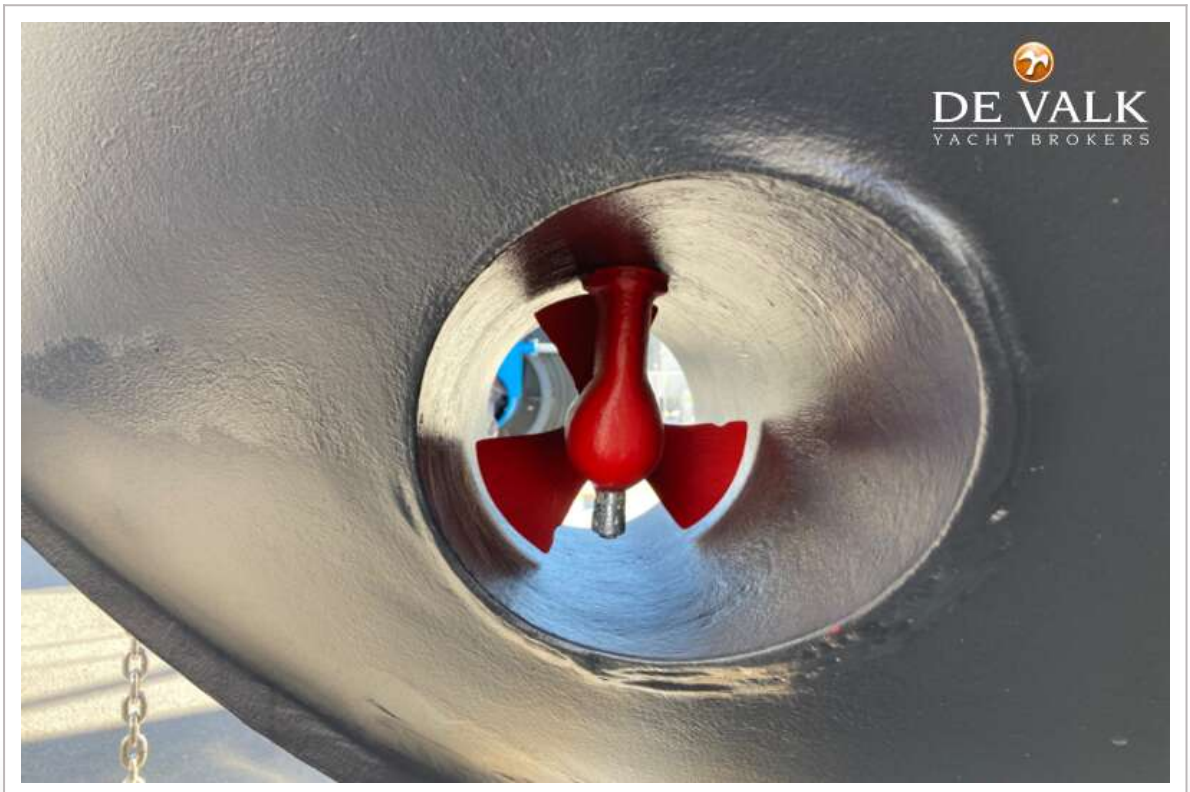
| | |
|---|---|
| Portabel UKW | Simrad |
| Ruderwinkel Anzeige | VDO |
| GPS | Furuno GPS 39 |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Suchscheinwerfer | New |

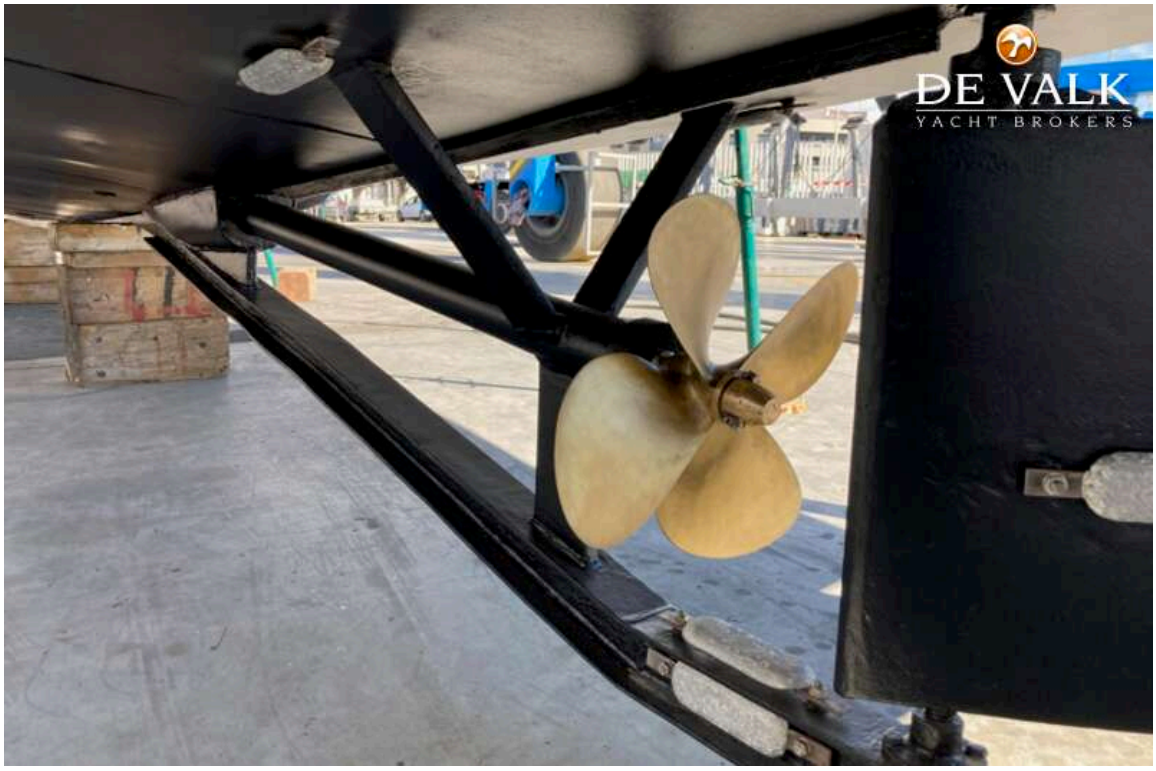
## AUSRÜSTUNG

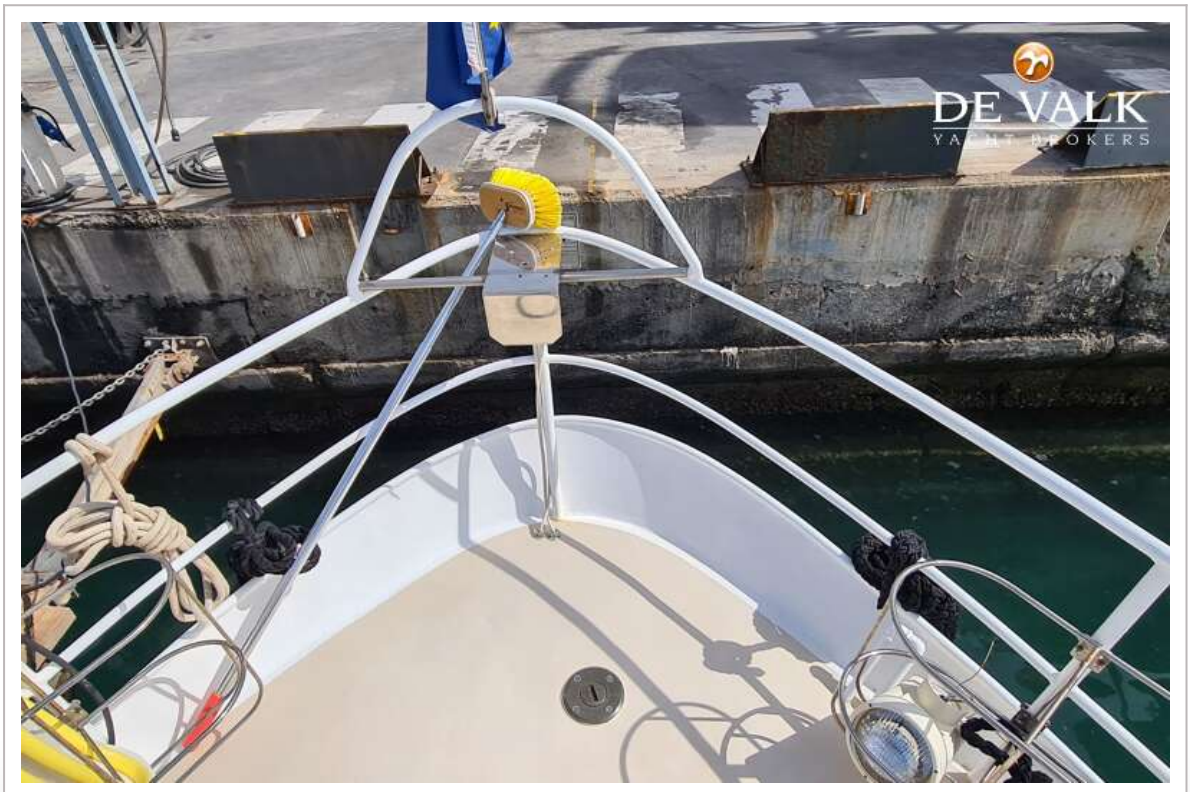
| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Spritzverdek | ja |
| Bimini | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Cockpit Sessel | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Danforth |
| Ankerkette | 50 m SS |
| Ankerwinde | handbetrieben |
| Beiboot | aufblasbar Festboden  Seatec Pro 240 |
| Ausserborder | 3 HP electric (915Wh) |
| Ausserborder Halterung | ja |
| Davits | Stahl |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Stahl  Teak in cockpit |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Rettungsinsel | ja |
| Rettungsinsel (Pers) | Tasche |
| Schwimvesten | ja |
| Rettungsboje | Ring |
| Klar Sicht Scheibe | ja |

| | |
|---|---|
| Horn | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Radio | Fusion MS RA55 Bluetooth |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS
Evergreen


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

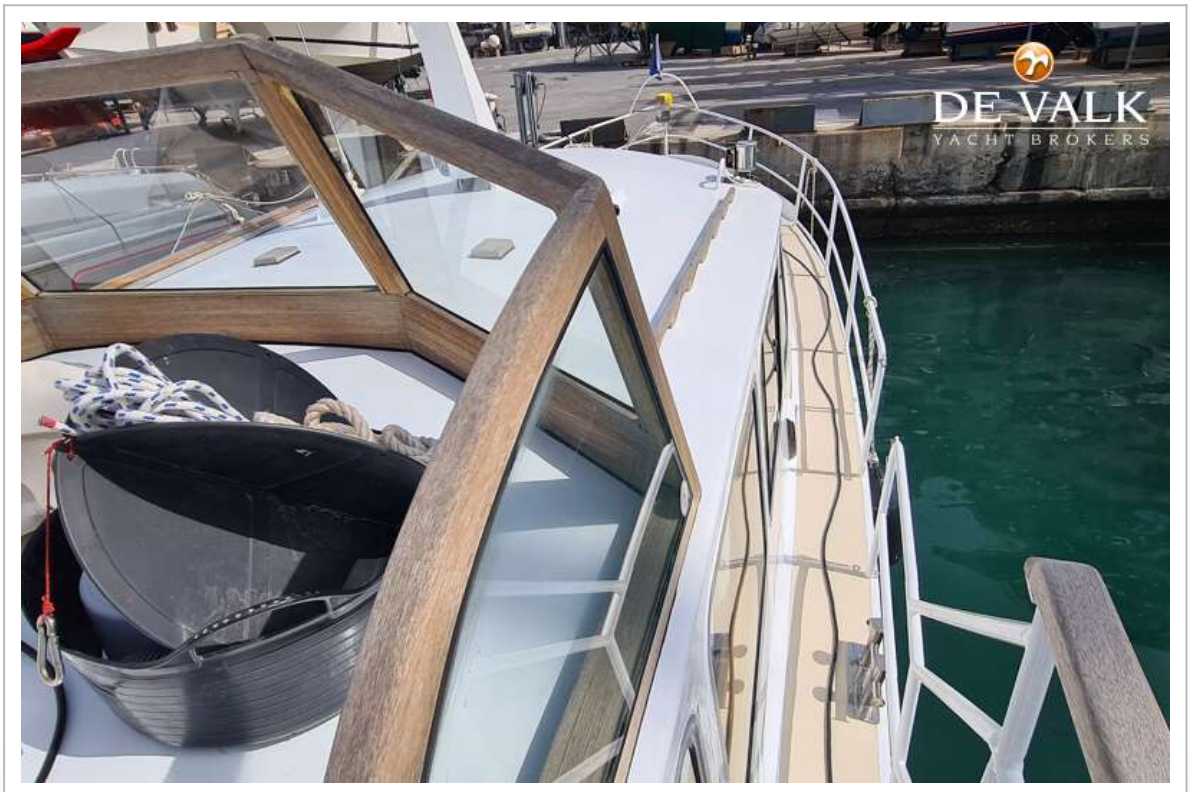

DE VALK
YACHT BROKERS

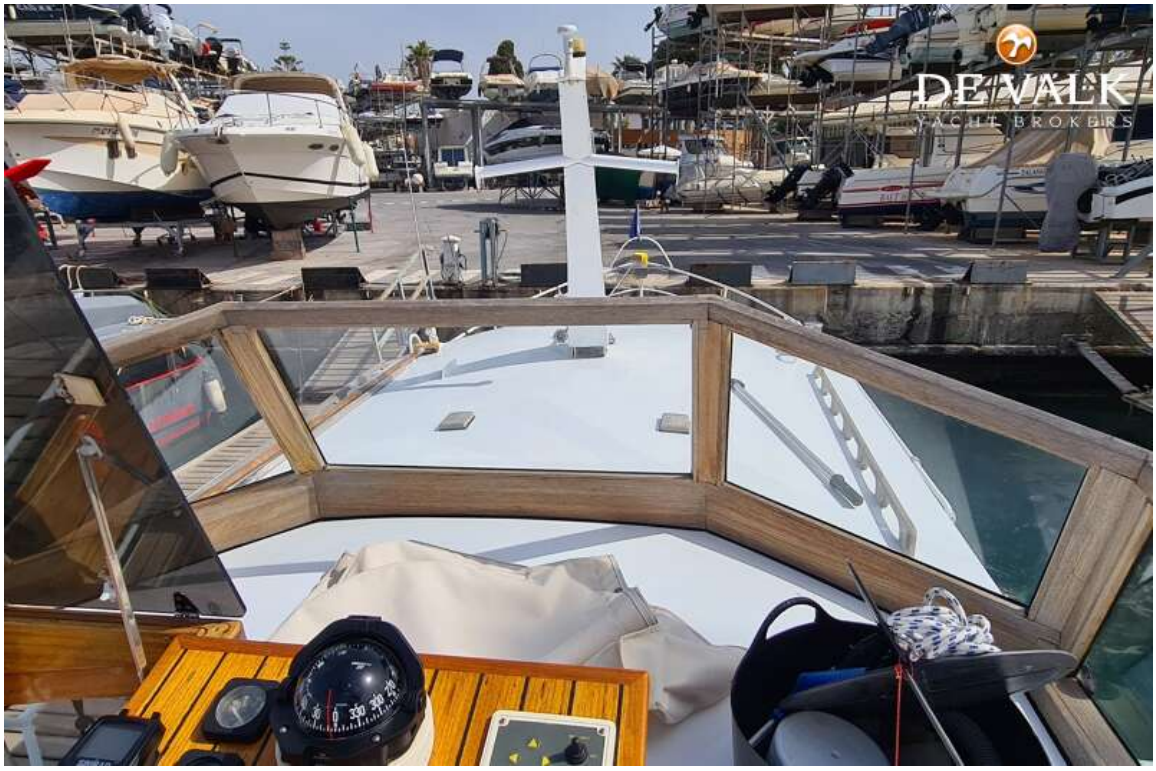

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

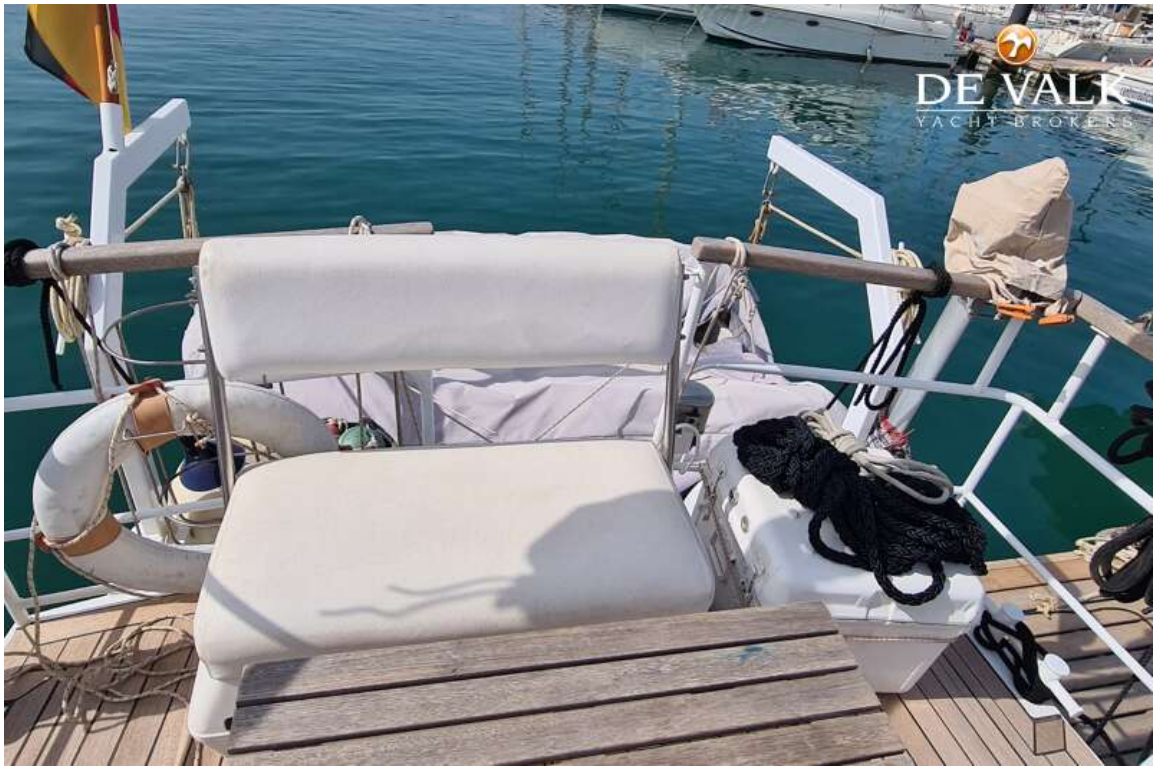

FUEL STATION
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

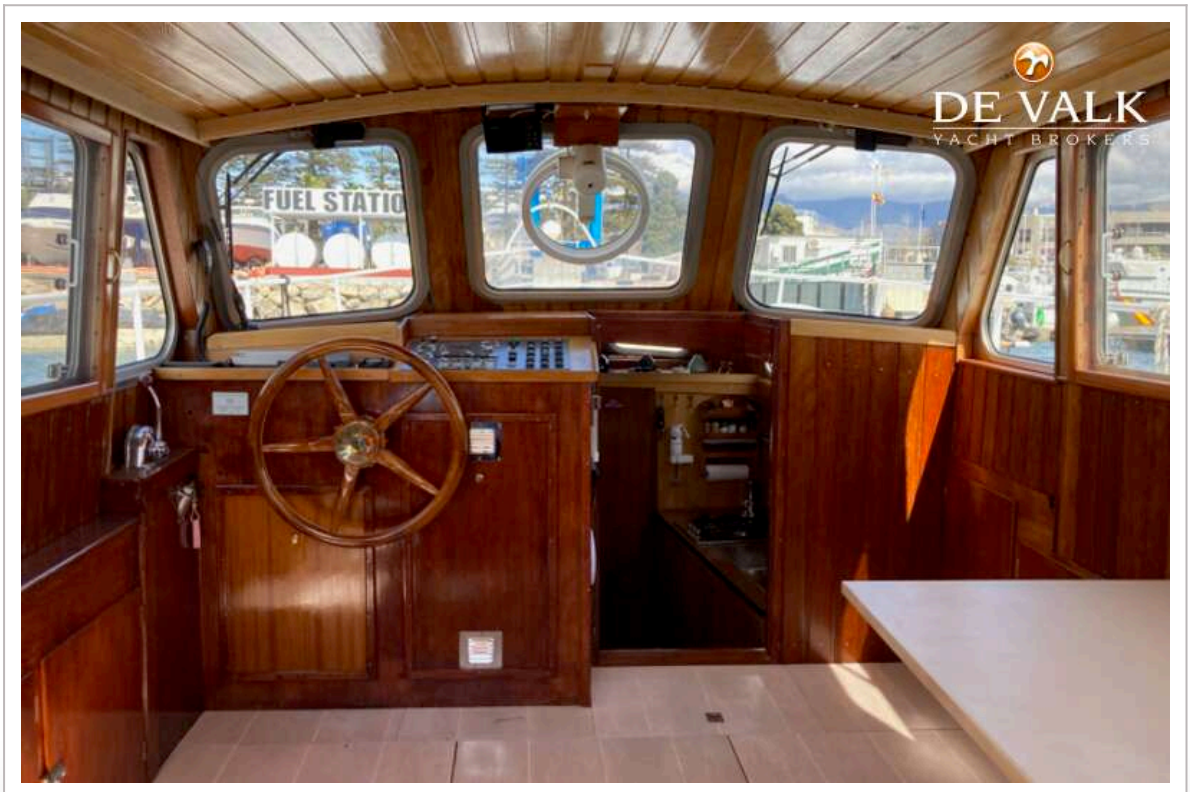

SIMRAD
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

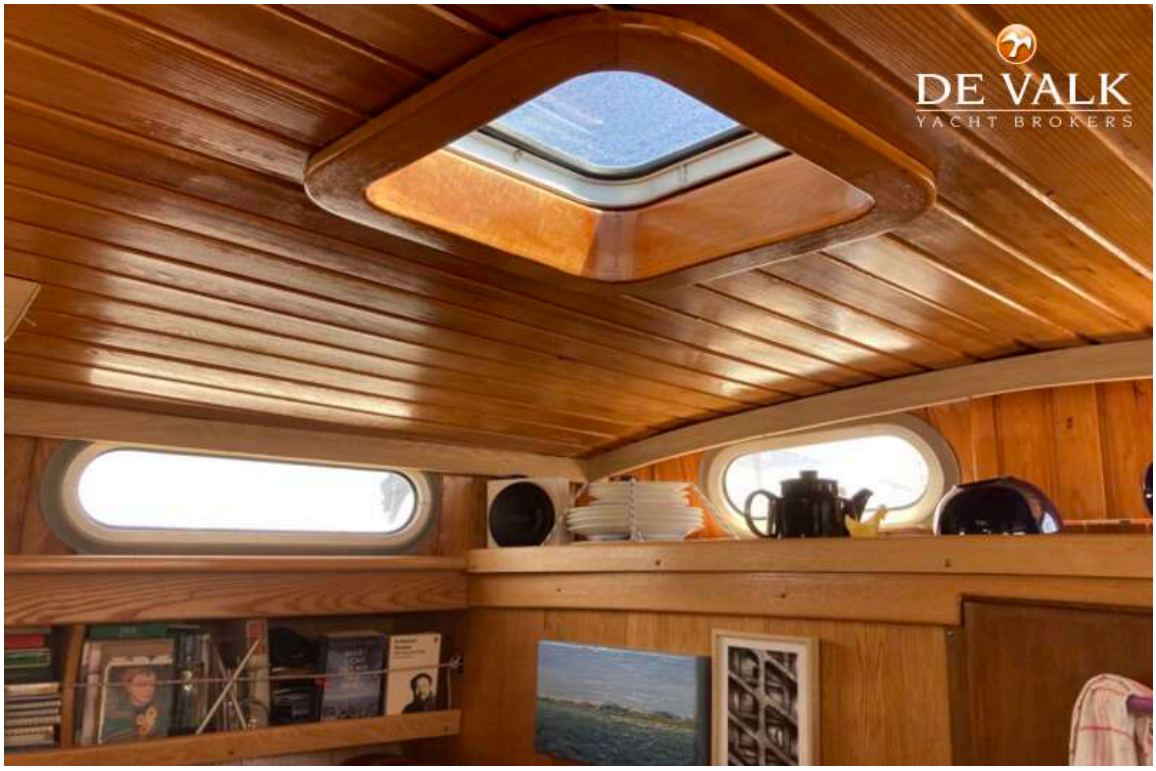

DE VALK
YACHT BROKERS

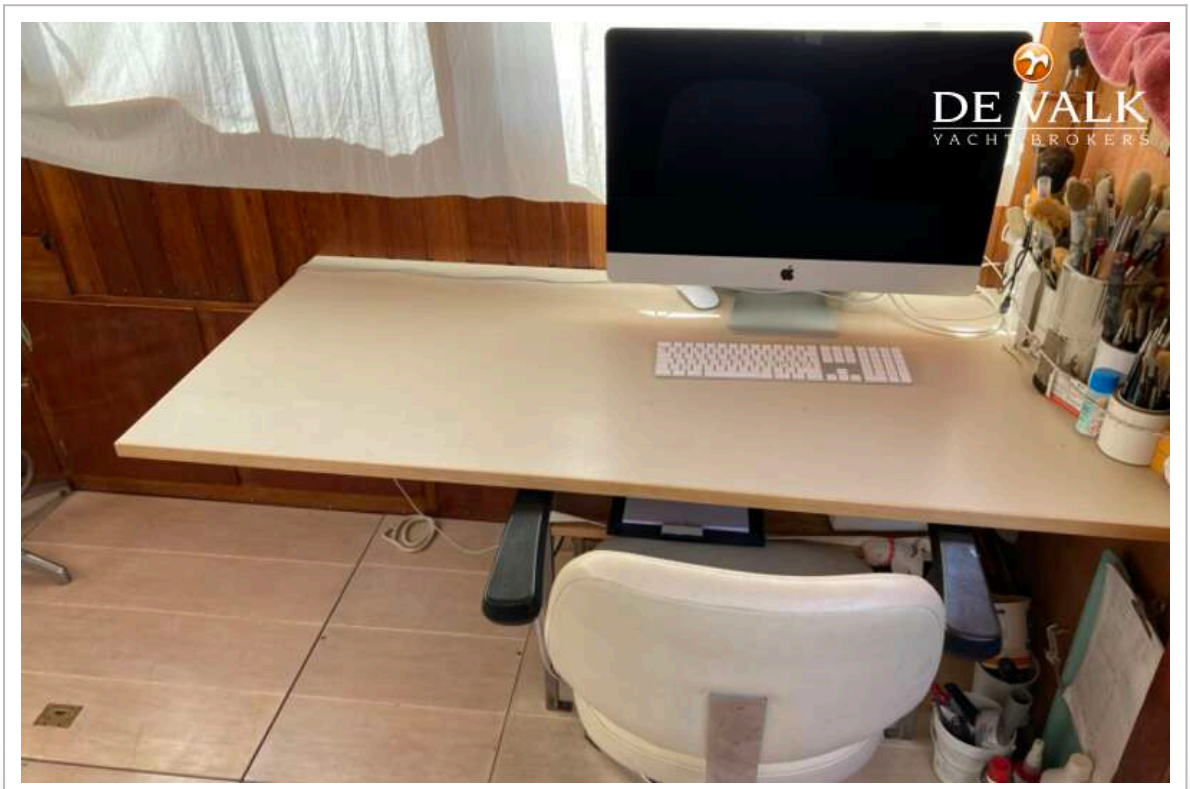

DE VALK
YACHT BROKERS
Evergreen

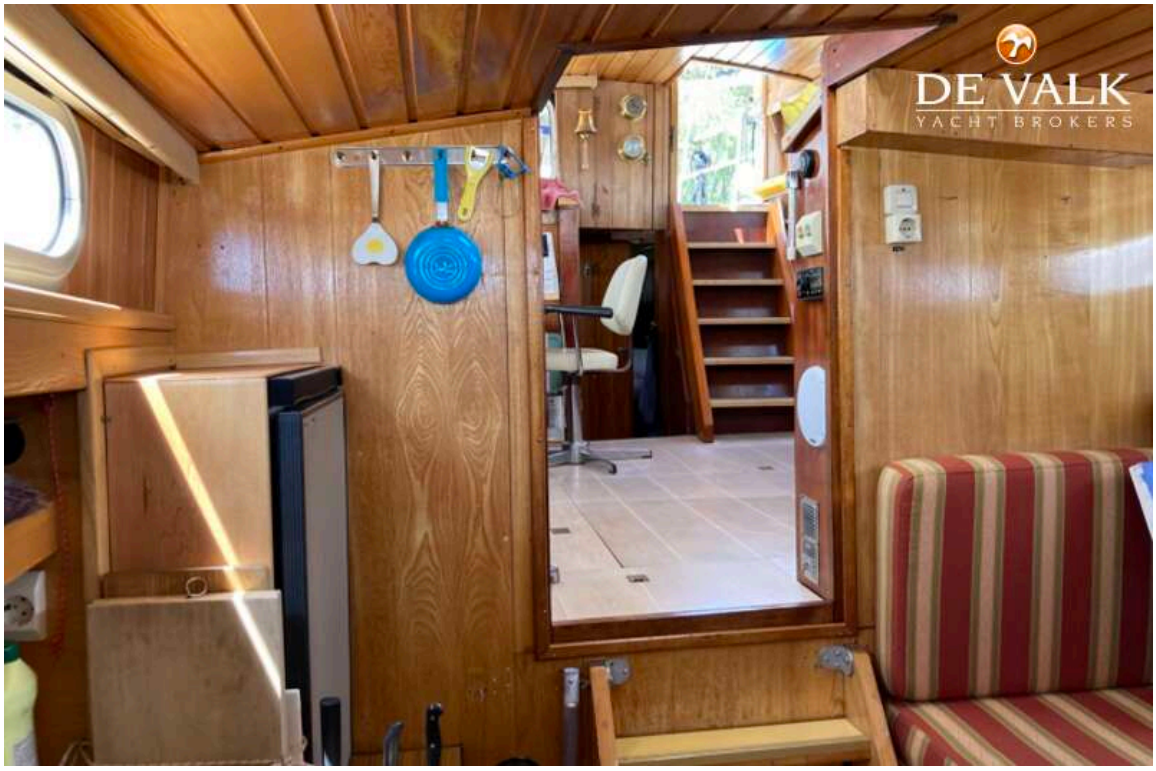

DE VALK
YACHT BROKERS
FUEL STATIO


DE VALK
YACHT BROKERS
SIMRAD
DIGITAL MULTI CONTROL


DE VALK
YACHT BROKERS
BILGE PUMP
BILGE PUMP
OFF
OFF


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

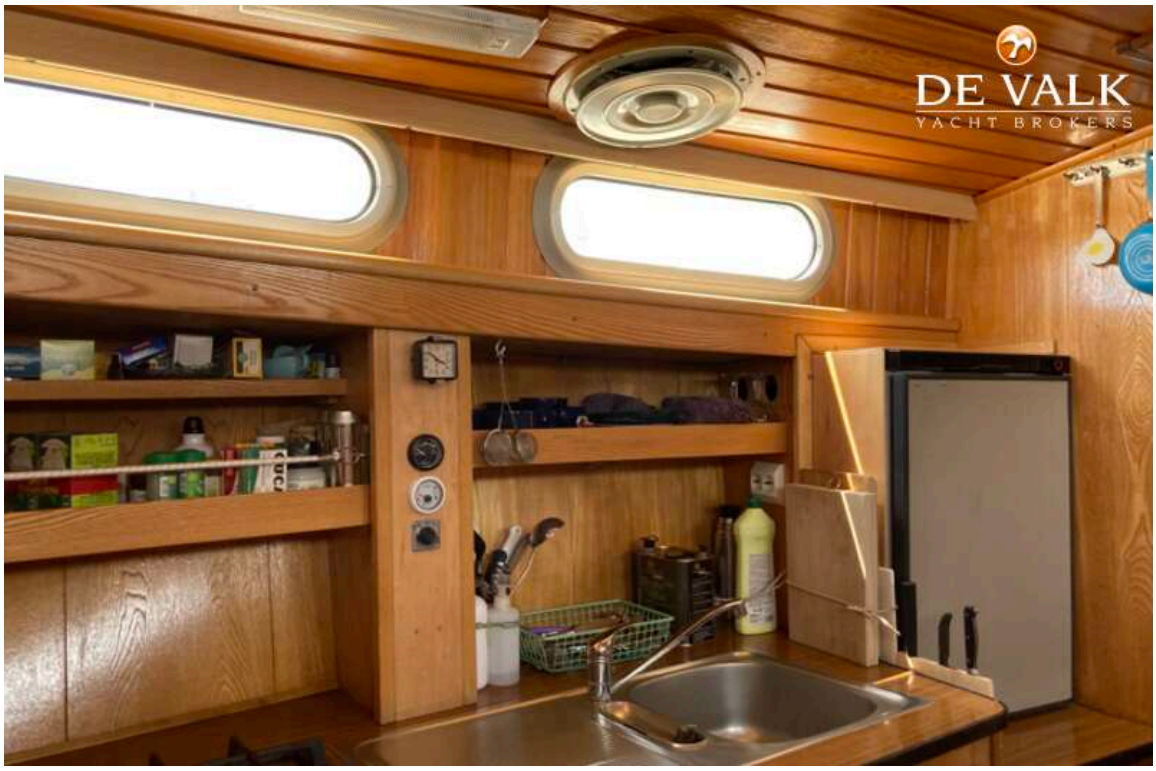

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK






DE VALK
YACHT BROKERS

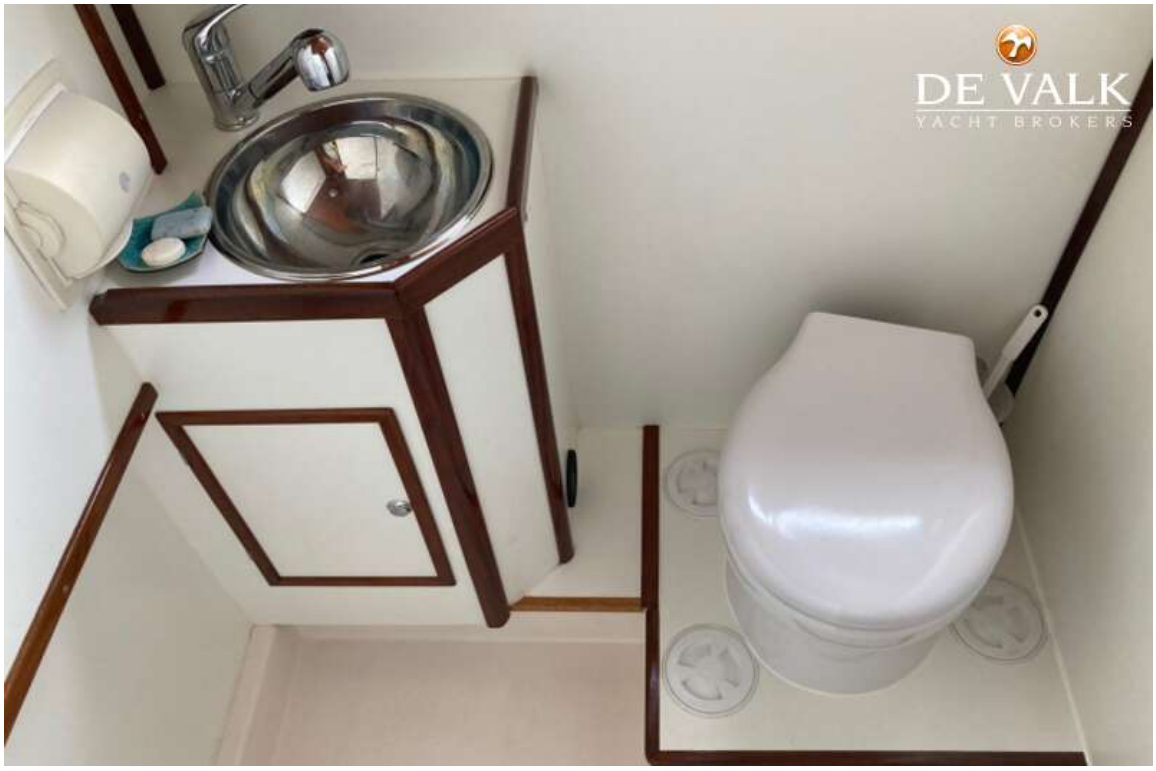

DE VALK
YACHT BROKERS

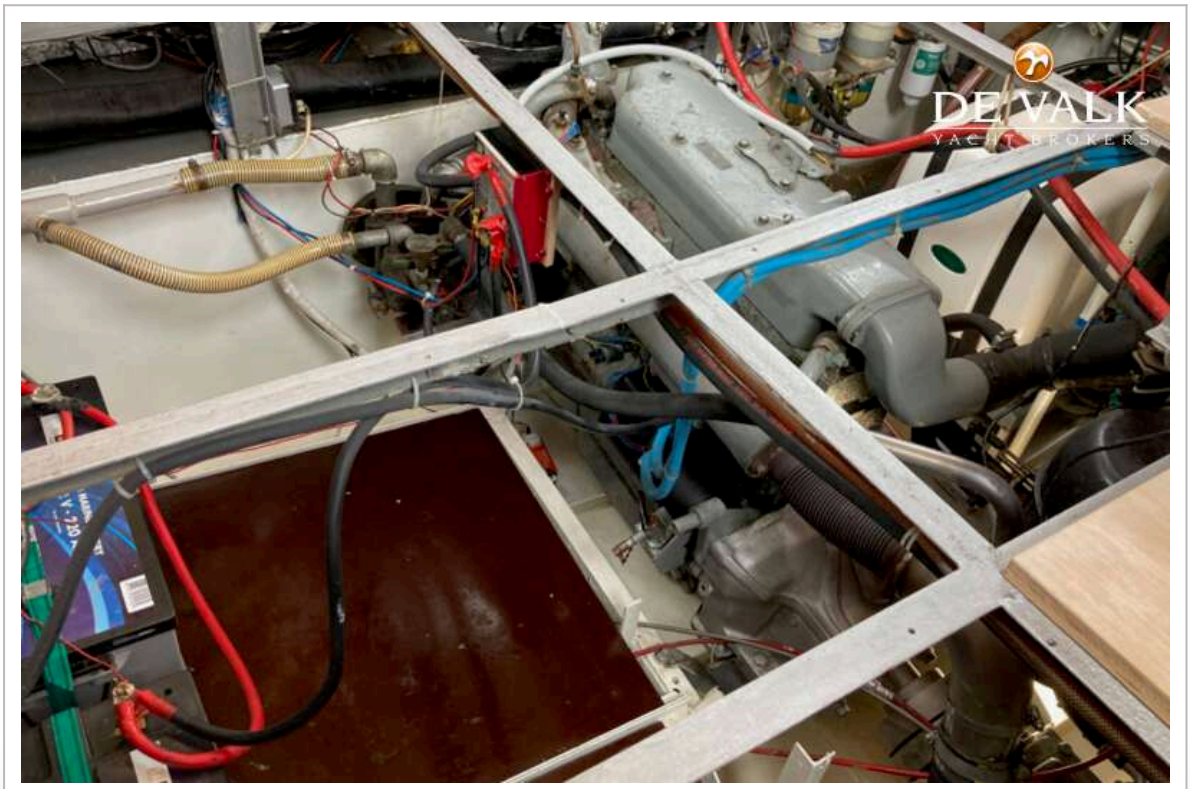

DE VALK
YACHT BROKERS

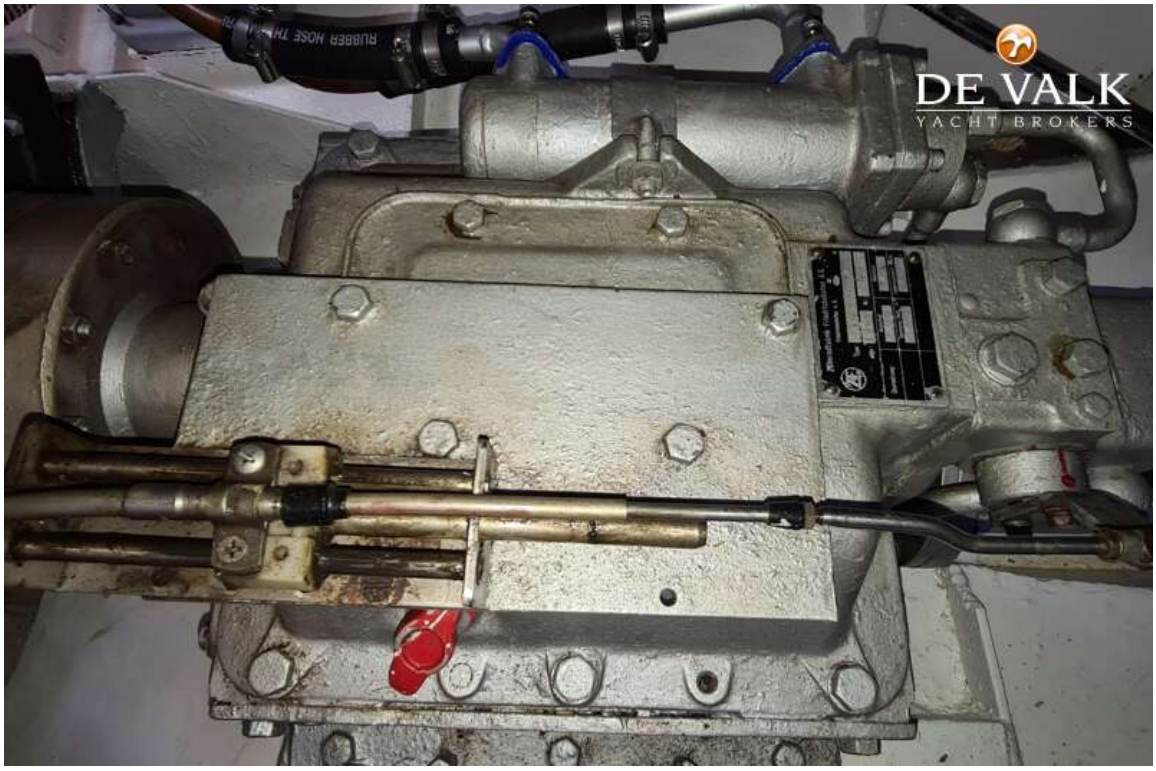



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS