



DE VALK
YACHT BROKERS



SMELNE VLET 1150



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Smelne Vlet 11.50 is a one of a kind beauty built by the high Smelne standard. Due to her bilge keels, CE-B and heavier engine (with low enginehours) she is capable to cruise both the inland as coastal waters. The Smelne is easy to manoeuvre because of her bow and stern thruster. Both the first and current owner haven't saved anything on the maintenance, which you will directly see when visiting her. The Smelne Vlet 11.50 is stored in our covered sales marina in Loosdrecht.

Mark Hesselmans

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Maße | 12.20 x 3.90 x 1.10 (m) | Werft | Smelne Yachtcenter |
| Baujahr | 2008 | Kabinen | 2 |
| Material | Stahl | Kojen | 4 |
| Motor(en) | 1 x Perkins Sabre M225TI diesel | PS/kW | 148.00 (PS), 108.93 (kW) |
| Angebotspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | beim Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|---|----------------|----------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Loosdrecht B.V. | Telefon | +31 (0)35 582 90 30 |
| Adresse | 't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdemeren NL | E-Mail | loosdrecht@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|---|--------------------|
| Modell | SMELNE VLET 1150 |
| Typ | Motoryacht |
| Rumpflänge (m) | 12,20 |
| Breite (m) | 3,90 |
| Tiefgang (m) | 1,10 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 2,70 |
| Stehhöhe (m) | 2,05 |
| Baujahr | 2008 |
| Lancierung | 2009 |
| Werft | Smelne Yachtcenter |
| Land | Niederlande |
| Gewicht (t) | 13 |
| CE Norm | B |
| Rumpfmateriäl | Stahl |
| Rumpffarbe | Blau |
| Schlingerkielen | ja |
| Material Aufbauten | Stahl |
| Stossliste | Kabelaring |
| Deckmaterial | Stahl |
| Deck Finish | Antirutsch Farbe |
| Deck Finish Aufbauten | gemalt |
| Pflicht Bedeckung | Antirutsch Farbe |
| Fenster Einfassung | Aluminium Gebo |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Decks Luke | ja |
| Bullauge | ja |
| Mast legbar | elektrisch |
| Treibstofftank (Liter) | Stahl 800 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 550 |



| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Fäkaelien Tank (Liter) | Edelstahl 250 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Aussen Steuerung | ja |
| Weitere Info | ja |
| Weitere Info | ja |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|--|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Kirsche |
| Einteilung | zwei kabinen, zwei x WC, galley und saloon |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Achterdeck | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 2,04 |
| Heizung | Diesel Heißluft Eberspacher D6 |
| Achterkabine | ja |
| Tür zum Achterdeck | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Granit |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas 4-burners |
| Ofen | SMEV |
| Kuhlschrank | Isotherm with freeze compartment |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | Französisch Bett |
| Länge Bett (m) | 2 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |



| | |
|------------------------------|--------------------|
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | elektrisch Tecma |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | en suite |
| Toilette | en suite |
| Toilette System | elektrisch Tecma |
| Waschmaschine/Trockner Kombi | Belling |

MASCHINEN

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Perkins Sabre |
| Typ | M225TI |
| PS | 148 |
| kW | 108.93 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Verbrauch (l/h) | 6 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic ZF |
| Bugschraube | elektrisch Vetus 160 KGF |
| Heckschraube | elektrisch Vetus 160 KGF |
| Wendegetriebe | hydraulic |
| Propeller Typ | fest |



| | |
|---------------------------|----------------------|
| Propellerblätter | 4 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Elektrische Bilgenpumpe | 3x |
| Batterien | 5x AGM |
| Starterbatterie | 2x 225 AH AGM (2019) |
| Versorgungsbatterie | 3x 225 AH AGM |
| Batterie Monitor | Mastervolt |
| Batterie Ladegerat | Mastervolt |
| Umwandler | Mastervolt (2022) |
| Solar panele | 2x + Fox Sunware |
| Landstrom | mit Kabel |
| Weitere Info | ja |
| Weitere Info | ja |
| Weitere Info | ja |

NAVIGATION

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Elektrisches Kompas | Raymarine C80 plotter |
| Tiefenanziege | Raymarine ST 60+ |
| Logge | Raymarine ST 60+ |
| UKW | Raymarine 54E |
| Ruderwinkel Anzeige | Raymarine ST60+ |
| Plotter/GPS | Raymarine C80 |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------|----------------|
| Feste Fenster | zusammenlegbar |
| Spritzverdek | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplattform | ja |



| | |
|----------------------------|--|
| Badeleiter | Edelstahl |
| Anker | Danforth |
| Ankerkette | ja |
| Ankerwinde | handbetrieben |
| Deckwasche | ja |
| Beiboot | With electrical engine |
| Davits | Edelstahl |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Scheibenwischer | 3x |
| Horn | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| TV | 2x with Oyster motorised satelite dish |
| Radio | JVC |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |



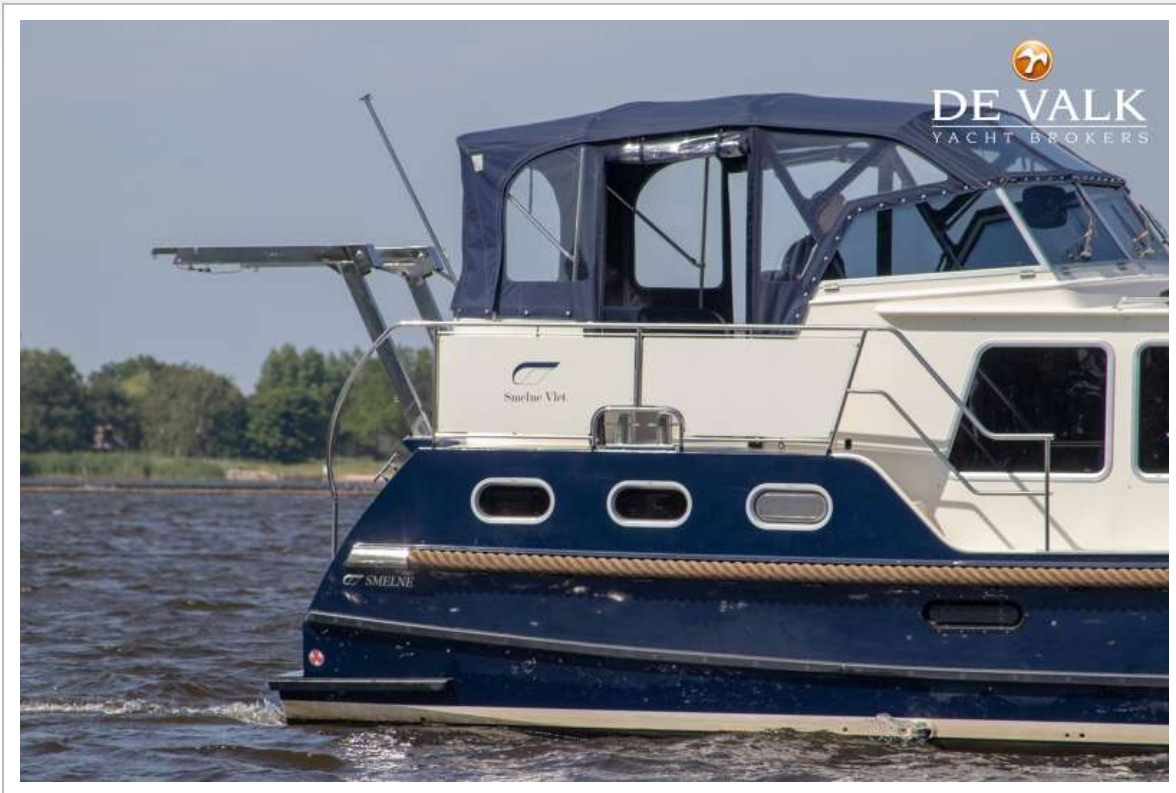
SMELNE VLET 1150



SMELNE VLET 1150



SMELNE VLET 1150



SMELNE VLET 1150



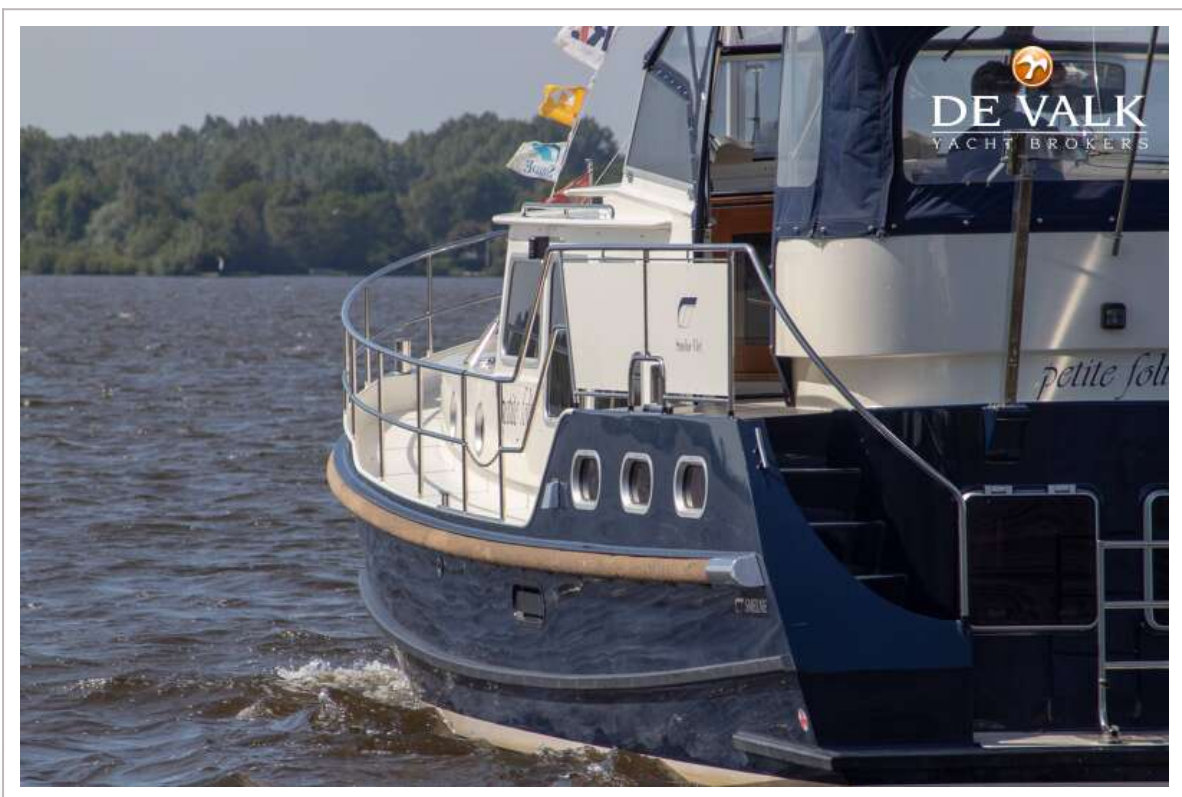
SMELNE VLET 1150

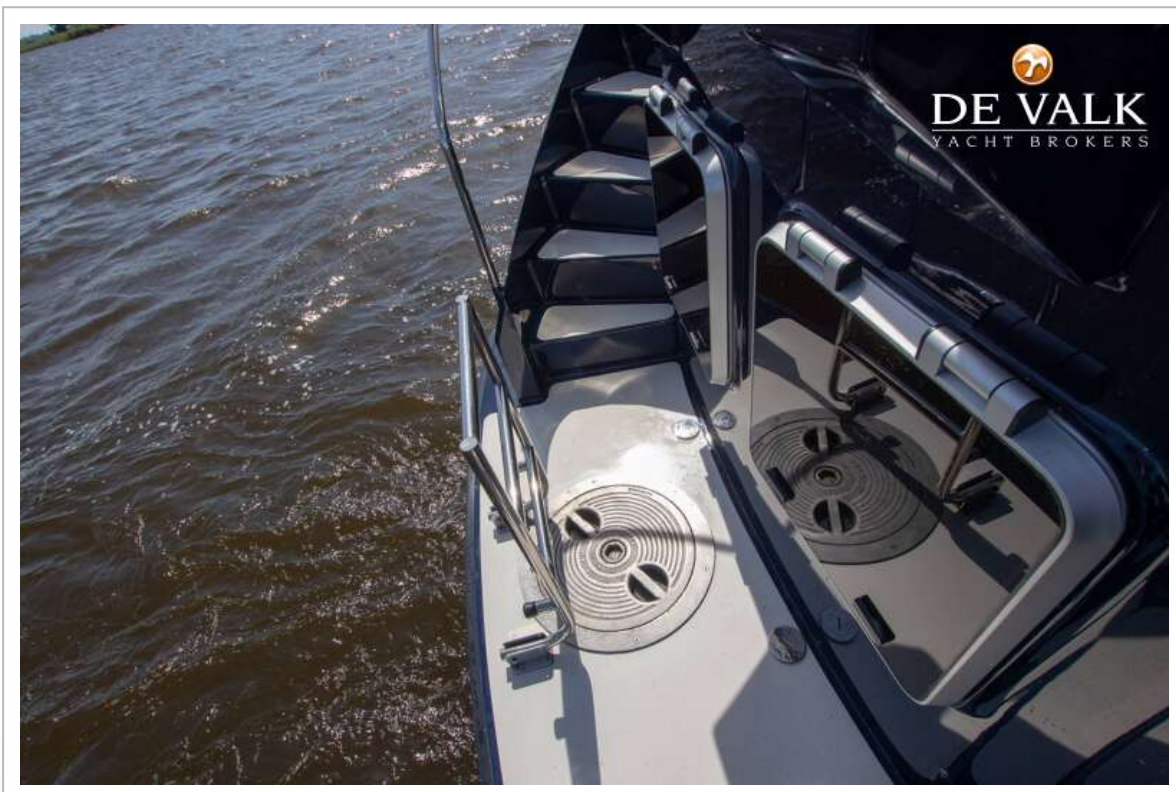
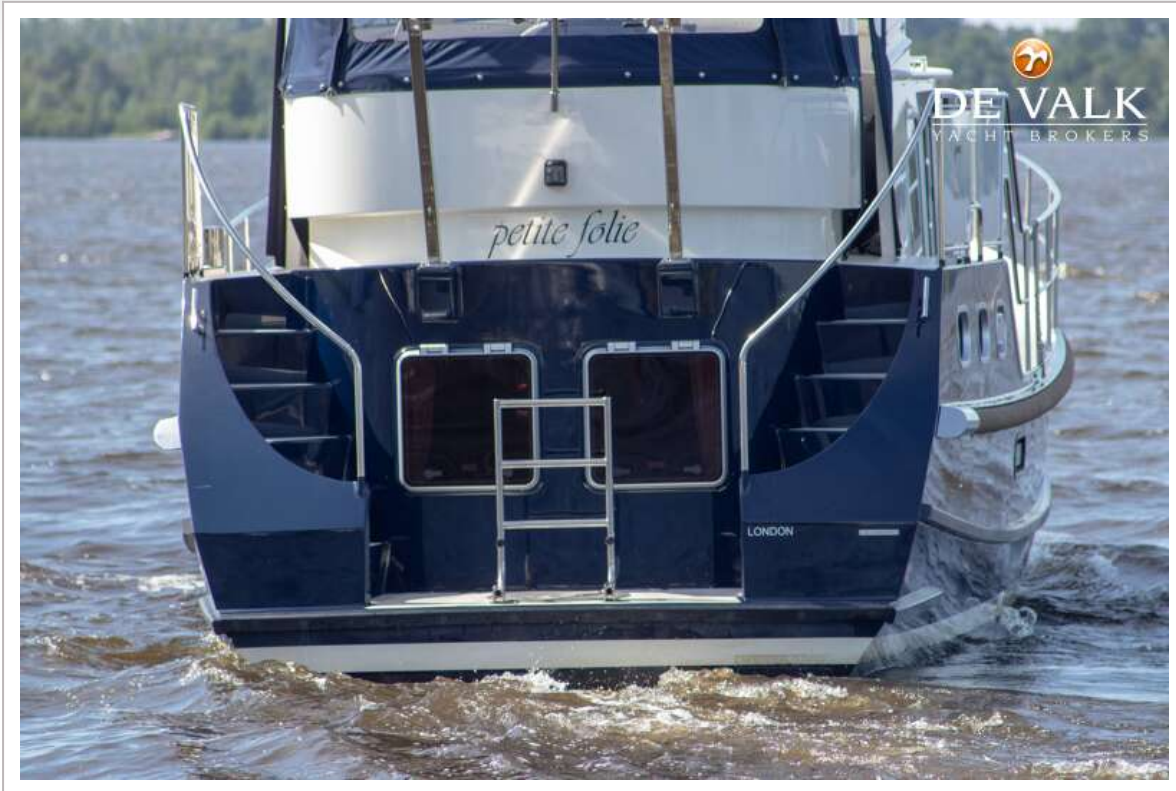


SMELNE VLET 1150

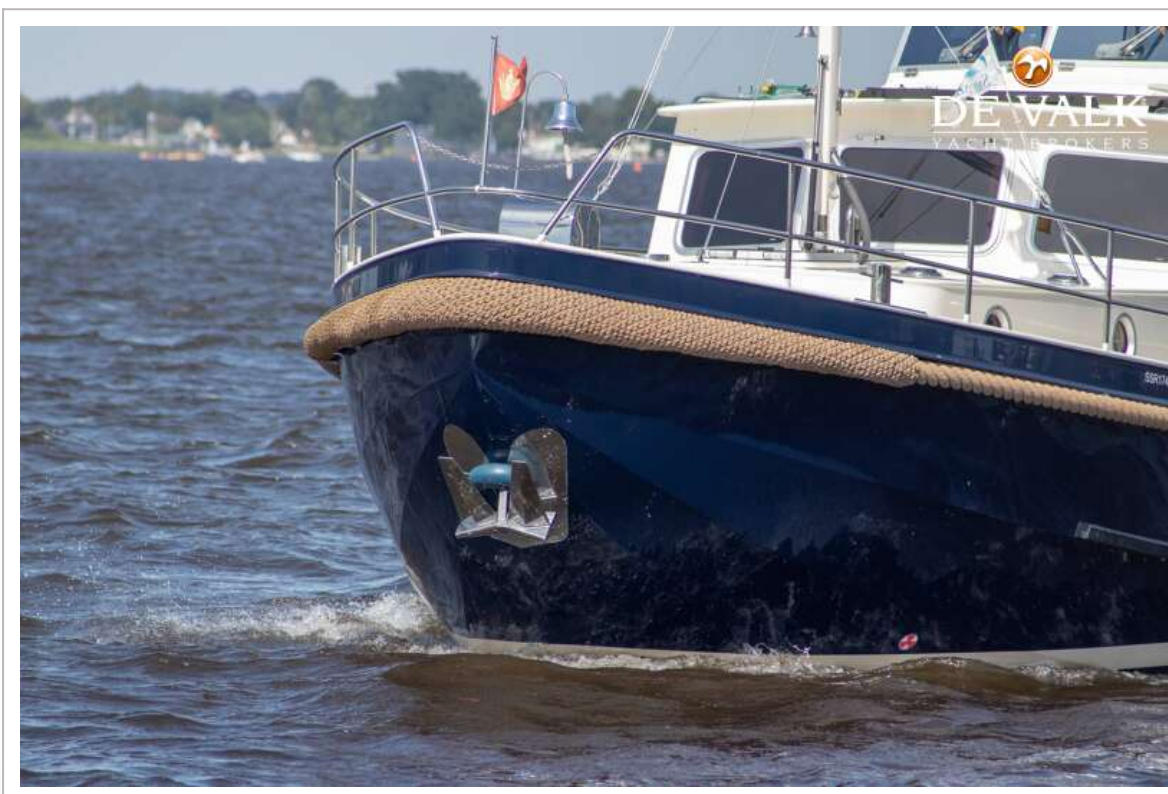


SMELNE VLET 1150

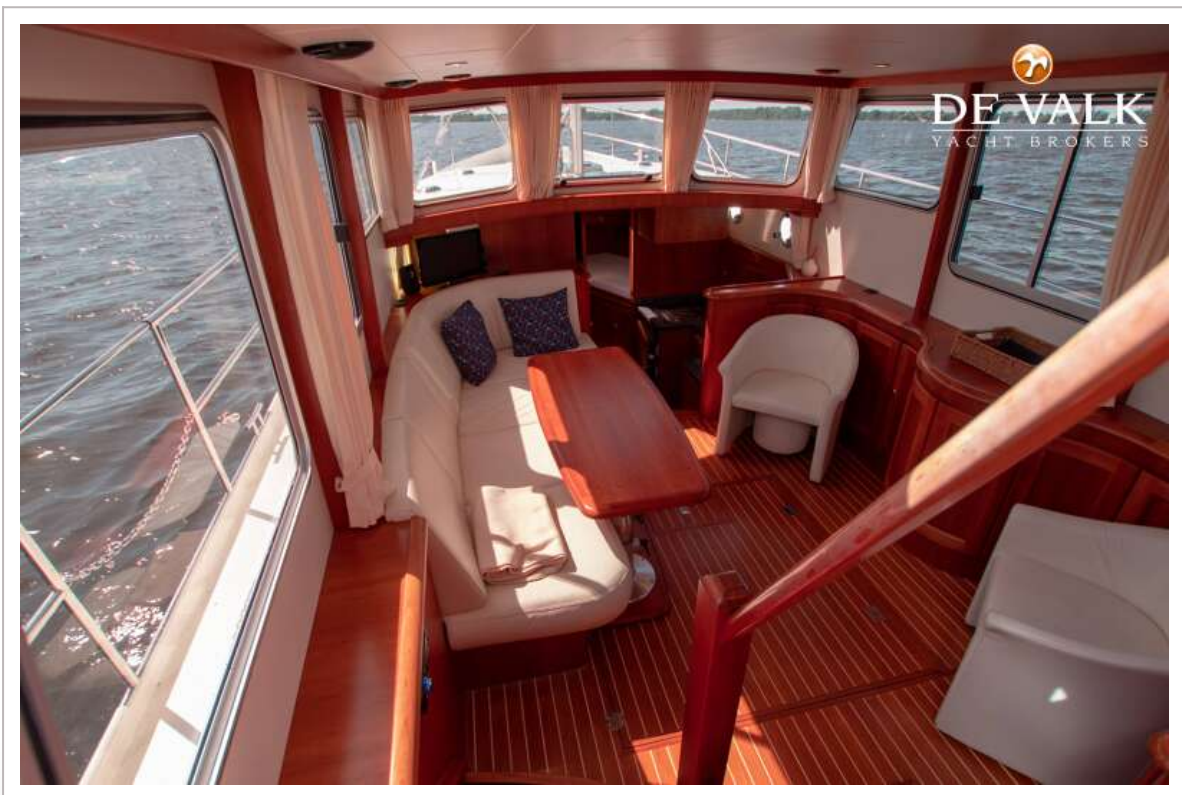




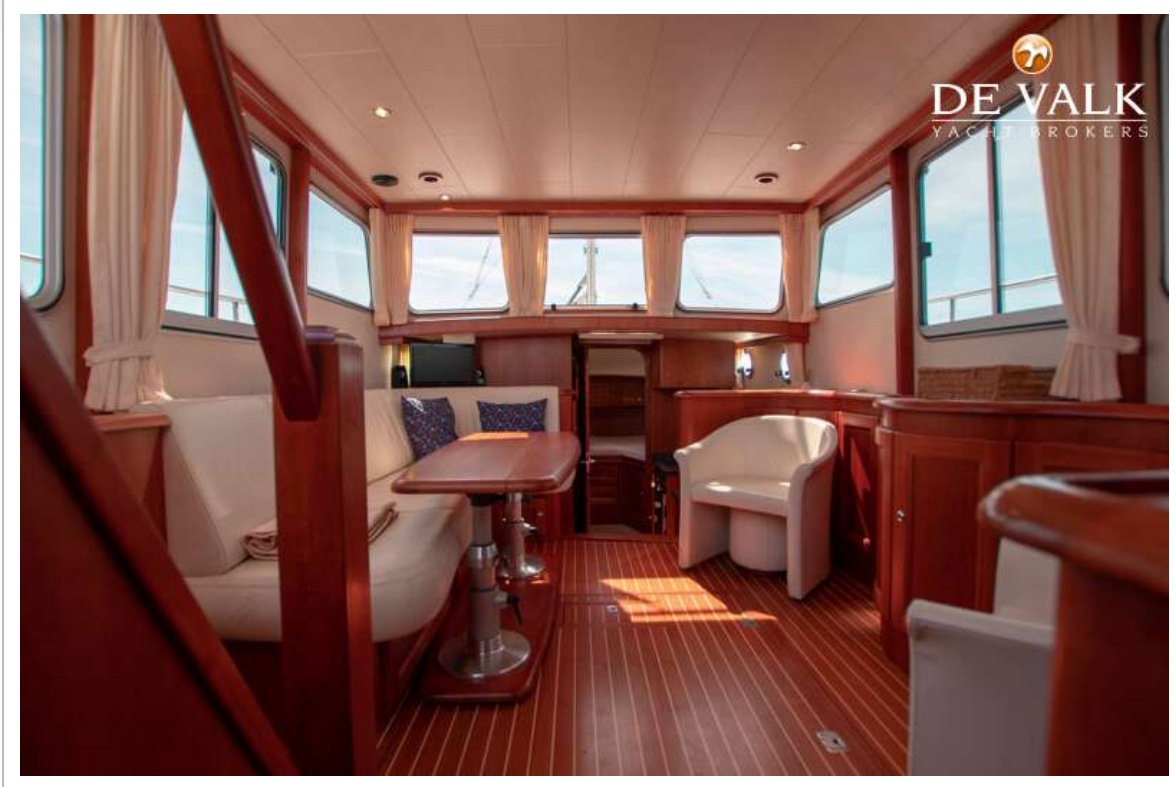
SMELNE VLET 1150

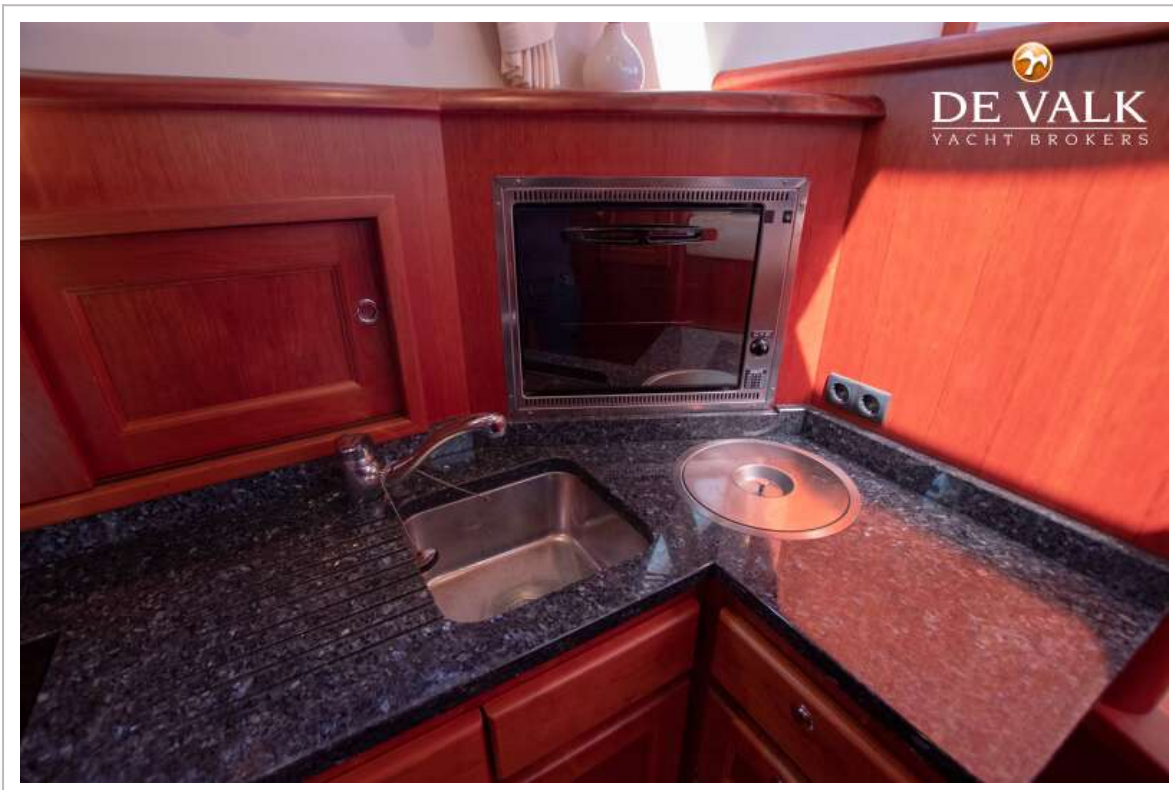


SMELNE VLET 1150



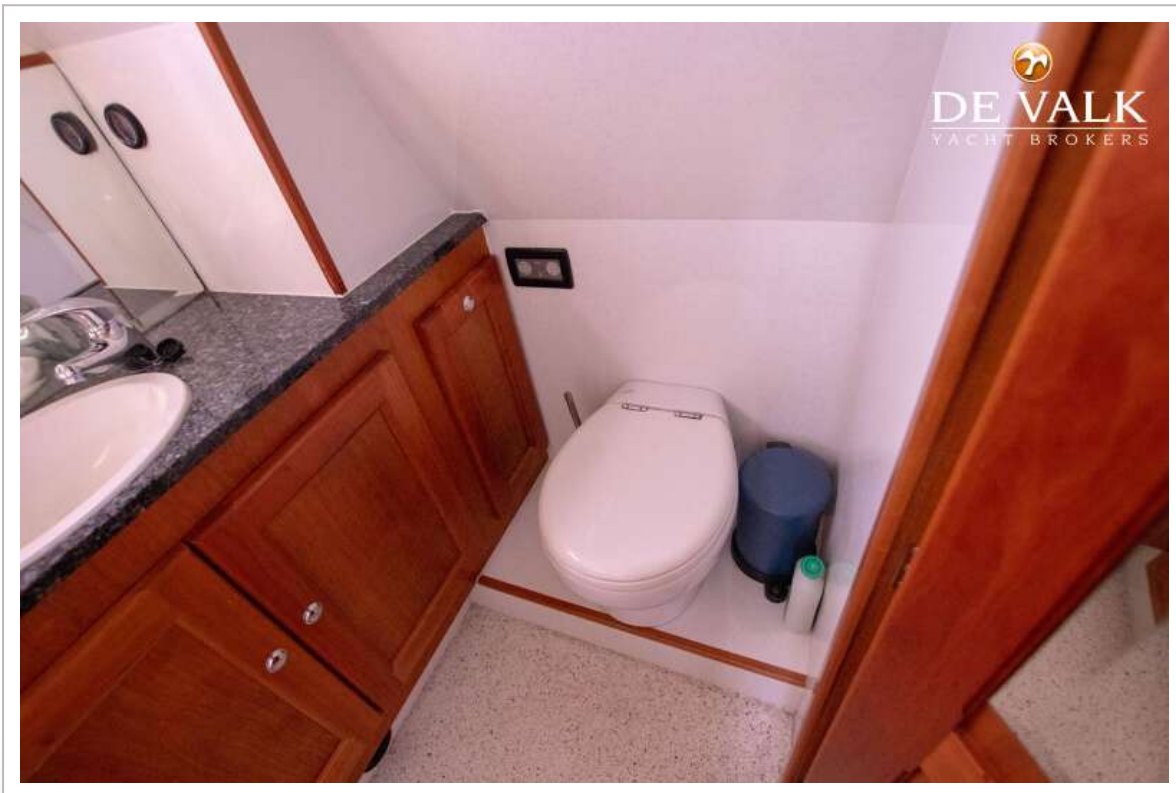
SMELNE VLET 1150

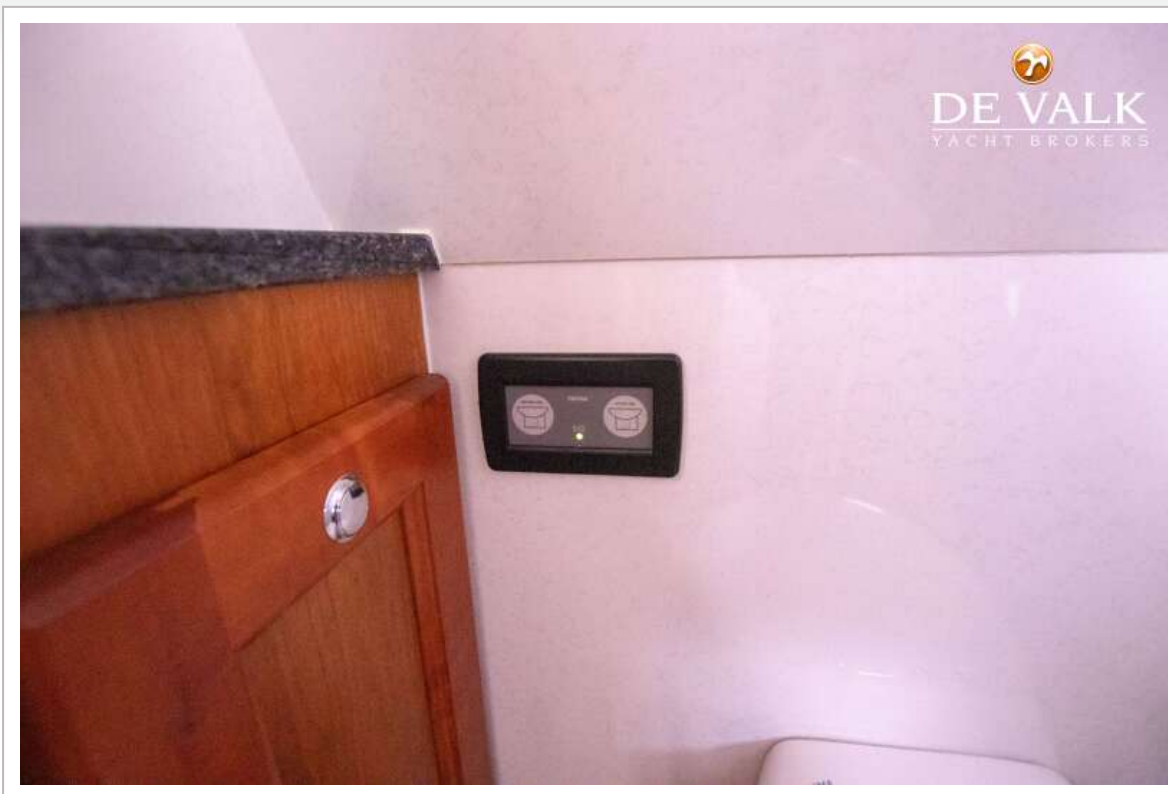




SMELNE VLET 1150







SMELNE VLET 1150



