

STEPHENS BROTHERS 43 COMMUTER CLASSIC

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

STEPHENS BROTHERS 43 COMMUTER CLASSIC

KOMMENTARE DES MAKLERS

This unique typical 1930s motor yacht, from the famous Stephens Bros yard, is a yacht that truly deserves the title "Eyecatcher". She has undergone a complete professional and very sympathetic restoration under the supervision of her experienced owner. All while retaining its original build quality and character, but also with new engines and using modern materials. Everything is well documented and the yacht was recently independently surveyed (10-2023) with good results.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.00 x 3.50 x 1.00 (m)	**Werft**	Stephens Brothers Yard Stockton, Cal.
Baujahr	1931	**Kabinen**	2
Material	Holz	**Kojen**	4
Motor(en)	2 x Yanmar JHT 110 diesel	**PS/kW**	2 x 110.00 (PS), 80.85 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

STEPHENS BROTHERS 43 COMMUTER CLASSIC

ALLGEMEIN

Modell	STEPHENS BROTHERS 43 COMMUTER CLASSIC
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	13,00
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	3,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1931
Werft	Stephens Brothers Yard Stockton, Cal.
Land	Vereinigte Staaten
Entwerfer	Stephen Brothers
Gewicht (t)	11
Rumpfmaterial	Holz
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Material Aufbauten	Teak
Stossliste	ja
Deckmaterial	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	10-2023
Dorado Belufter	ja
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Stahl 300 + 270 ltrs
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1 x 250 ltrs
Radsteuerung	Kabelsteuerung

Weitere Info Rumpf	Hull re-painted 10-2023
Weitere Info	Ein schlanker Rumpf mit einer langen Wasserlinie sorgt für eine gute Geschwindigkeit von bis zu 10 Knoten. Mit zwei modernen Yanmar-Dieselmotoren können Sie einen langen Weg zurücklegen, ohne zu viel Kraftstoff zu verbrauchen. Die Durchfahrt beträgt 3,50 (Mast und Beschläge abgesenkt), sodass auch Fahrten auf den französischen Kanälen möglich sind.
Weitere Info	Die komplette Überholung ist professionell von Oceanwide Yachting Group in die Niederlande ausgeführt. Eine umfassende PDF-Datei mit weiteren Details zum Restaurierung, Geschichte und Kommentaren des aktuellen Besitzers darüber, wie er zum Kauf der wahren Gentleman-Motoryacht kam, ist verfügbar.
Weitere Info	Der Eigentümer hat eine unabhängig vollständige Gutachten durchführen lassen in October 2023, einschließlich eines Gutachtungsberichts verfügbar. Das Transport von "A'Dora Blu" kann fur sie arrangiert werden. Transport Rotterdam - Turkije zirka € 22.000,- Transport an die Ostküste von USA zirka $ 23.500,- / $ 30.000,- Sie wird auch fur Saison 2024 fertig gemacht.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Einteilung	2 Kabinen, Steuerhaus, Kombüse und 2 x Badezimmer
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	Mit Sitzbank und zwie Schiebe-Türen. Viel Licht und mehrere Fenster können auf klassische Weise geöffnet werden.
Standhöhe Salon (m)	1,96-1,90 mtr
Heizung	Ahtelco model 1655 stove + small Gimeg gas heater
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Teak
Spülbecken	Schmeltz Original from 1931

Herd	Gas Smev 2 burner
Ofen	Smev
Kuhlschrank	mir kleine Gefrier Vitrifrigo (12v)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95 x 1,20
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb Blake
Handwaschbecken	ja
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00 x 0,95
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	II
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb Blake
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	Die Innen Ausbau in massives Teak wurde so weit wie möglich original gehalten. Eines der Ziele des Eigentümers war es, modernen Komfort zu implementieren, ohne das Erscheinungsbild der 1930er Jahre zu verlieren. Eine zu starke Änderung würde den Charakter von "A'dora Blu" zu viel verändern. Auch viele Originaldetails wie Beleuchtung, Armaturen und anderes sind erhalten geblieben. Sie hat zwei Kabinen mit einem Doppelbett und eigenem Badezimmer und eine Achter Kajüte / Salon mit zwei Einzelbetten. Auch mit eigenem Badezimmer und direktem Zugang zum Cockpit. Viele Bullaugen, Fenster und Luken können für reichlich Belüftung und Licht geöffnet werden.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Yanmar
Typ	JHT 110
PS	110
kW	80.85
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2019
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	10
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	30
Motorstunden	162
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ZF
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	ja
Propellerblatter	bronze 3
Material Propellerwelle	Bronze
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	3 x automatic
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	2 x 110ah (2019)
Versorgungsbatterie	2 x 110ah (2019)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron Blue Smart Digital 3 x 12v-15amp
Umwandler	Enrise 2500 W / max 5000 W (new 2023)
Landstrom	mit Kabel

Weitere Info	Die originalen Motorarmaturenbretter sind erhalten geblieben. Die Motor Bedienung Attrappen wurden speziell angefertigt damit sie passen in das Aussehen und den Charakter des Steuerhauses. Die modernen Yanmar-Dashboards wurden halb zugänglich unter dem Steuerstand montiert.

NAVIGATION

Kompass	Dirigo Leitz
Tiefenanziege	VDO
Logge	VDO
Portabel UKW	ja
Ruderwinkel Anzeige	MMD
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	2 x kleine Tisch
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Gangway	ja
Heckdusche	heiss und kalt Wasser
Anker	Pool 25kg
Ankerkette	40 mtrs
Ankerwinde	elektrisch 1931 original overhauled
Gangspill	ja
Beiboot	fest Rumpf Classic Victoria Jol + rigging
Davits	ja
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Stahl Metal gun original stanchions and teak caprail
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak

Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Rettungsboje	2 x
Scheibenwischer	1 x Excalto
Horn	Luftdruck
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Assortiment mit Pflege materialen
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2021
Weitere Info	Verschiedene Gegenstande wie auf einige Bilder zu sehen, werden nicht mit verkauft.


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
a dora blu

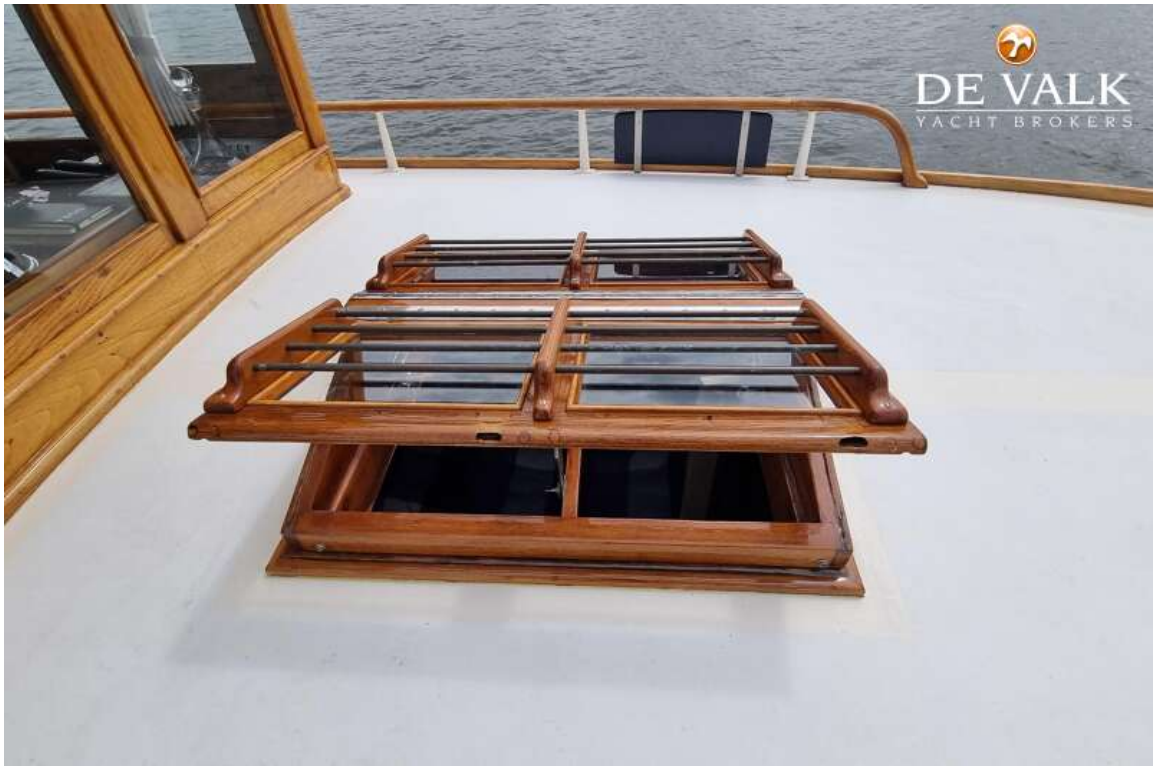

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
a dora blu


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
OCÉANIS 393
Clipper


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

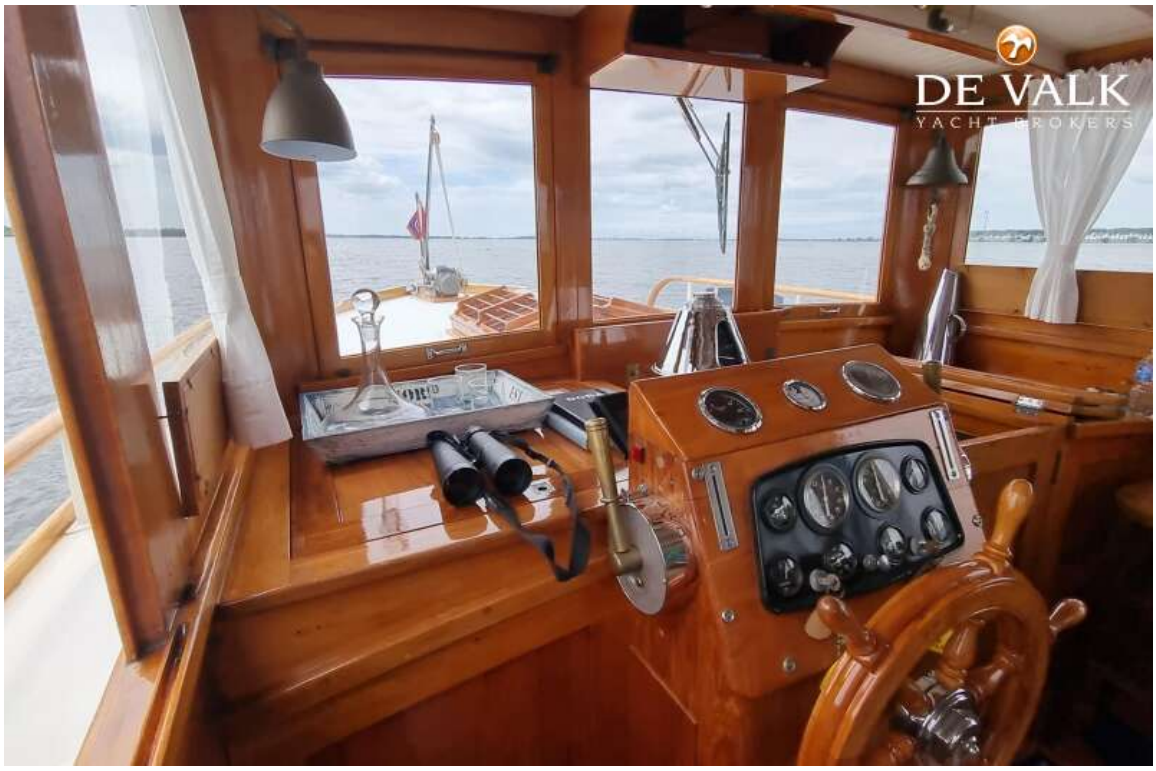

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
1931


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

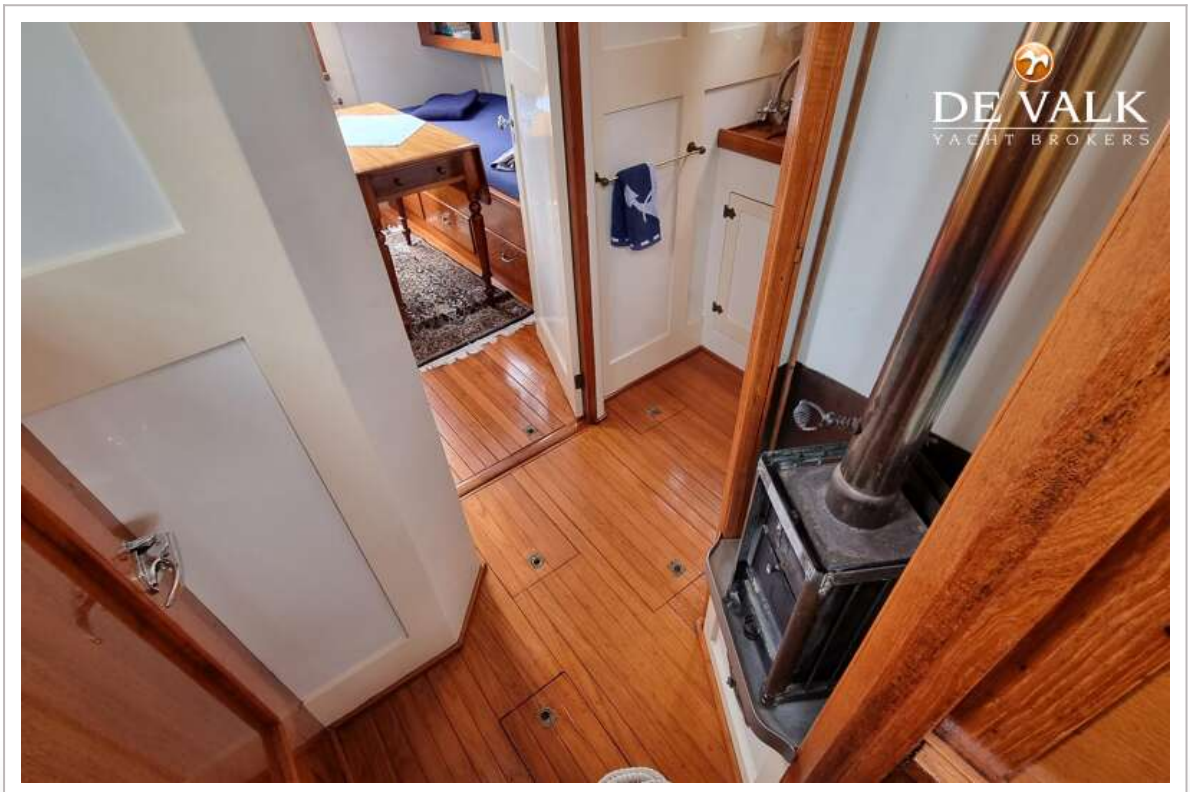

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

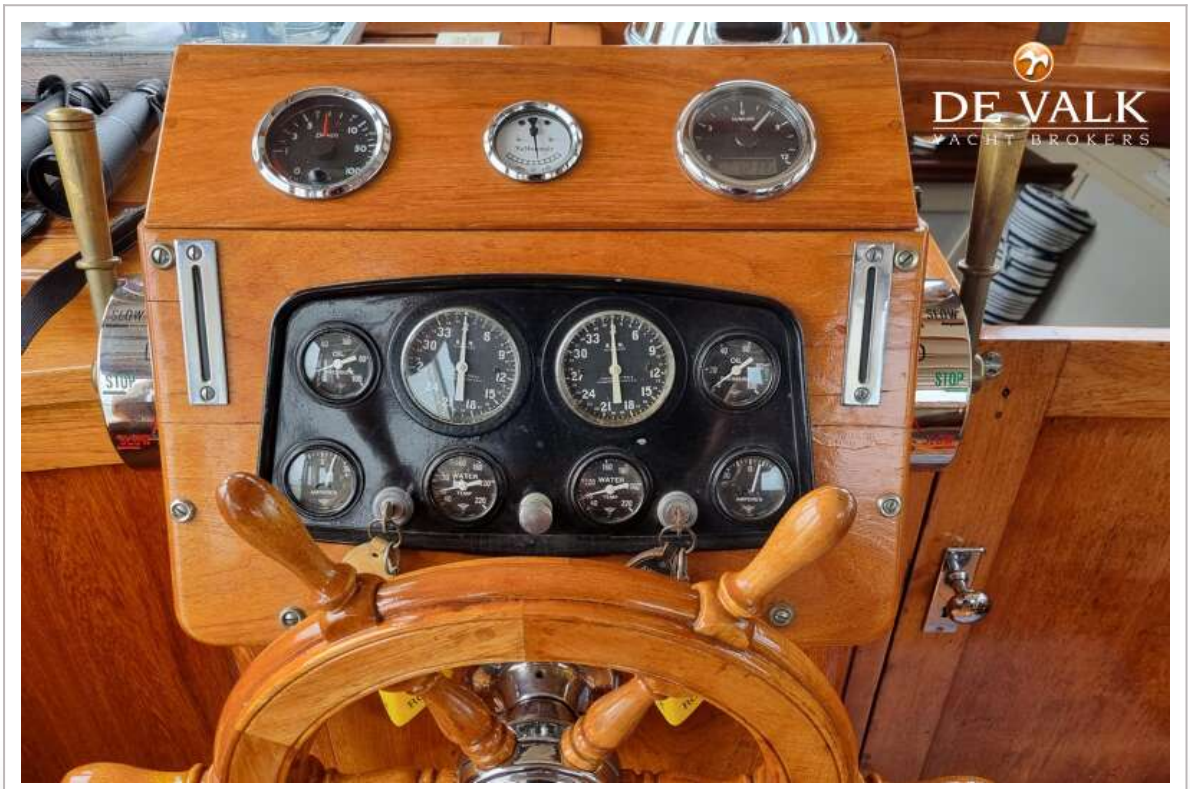

DE VALK
YACHT BROKERS

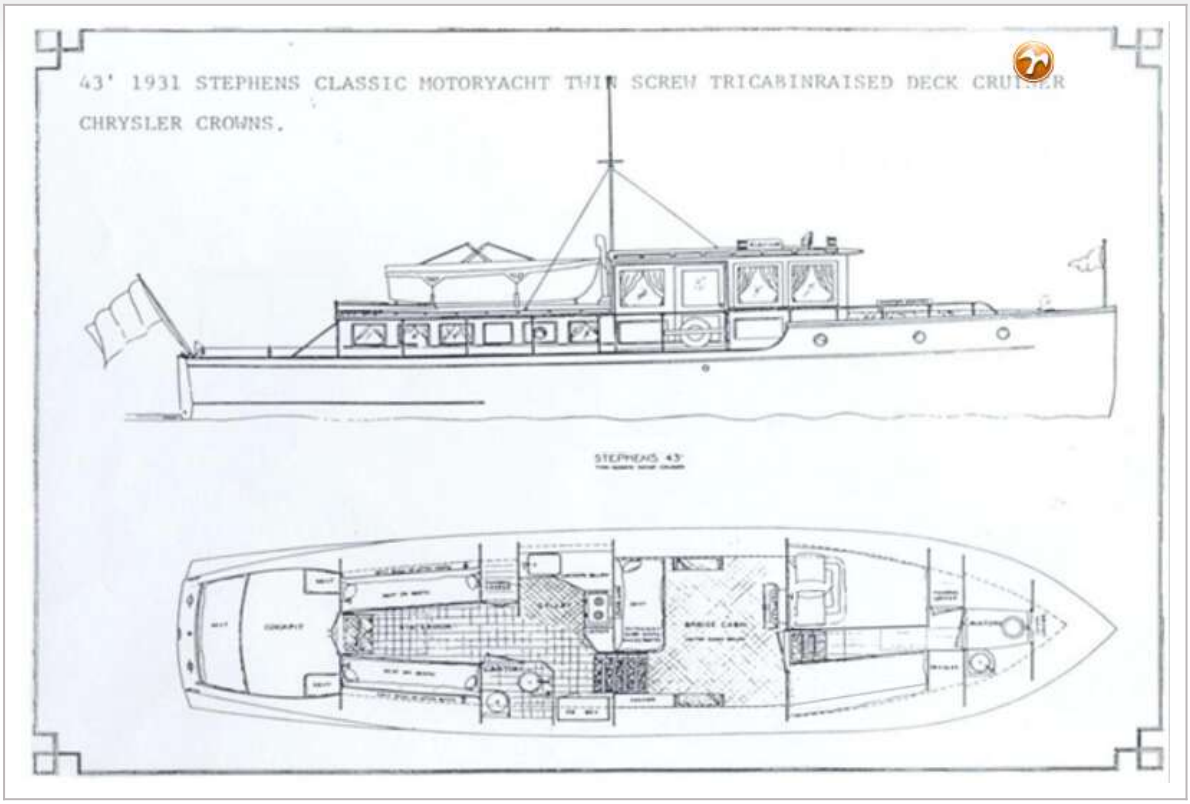

DE VALK
YACHT BROKERS



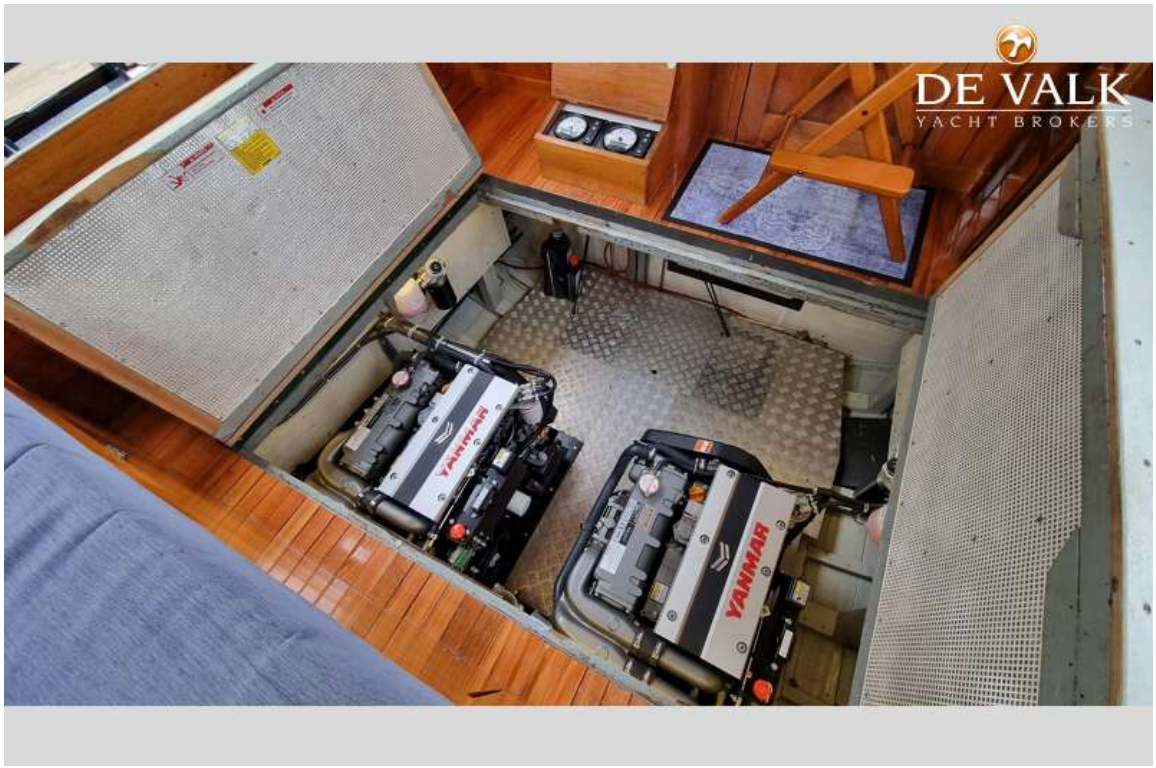

DE VALK
YACHT BROKERS

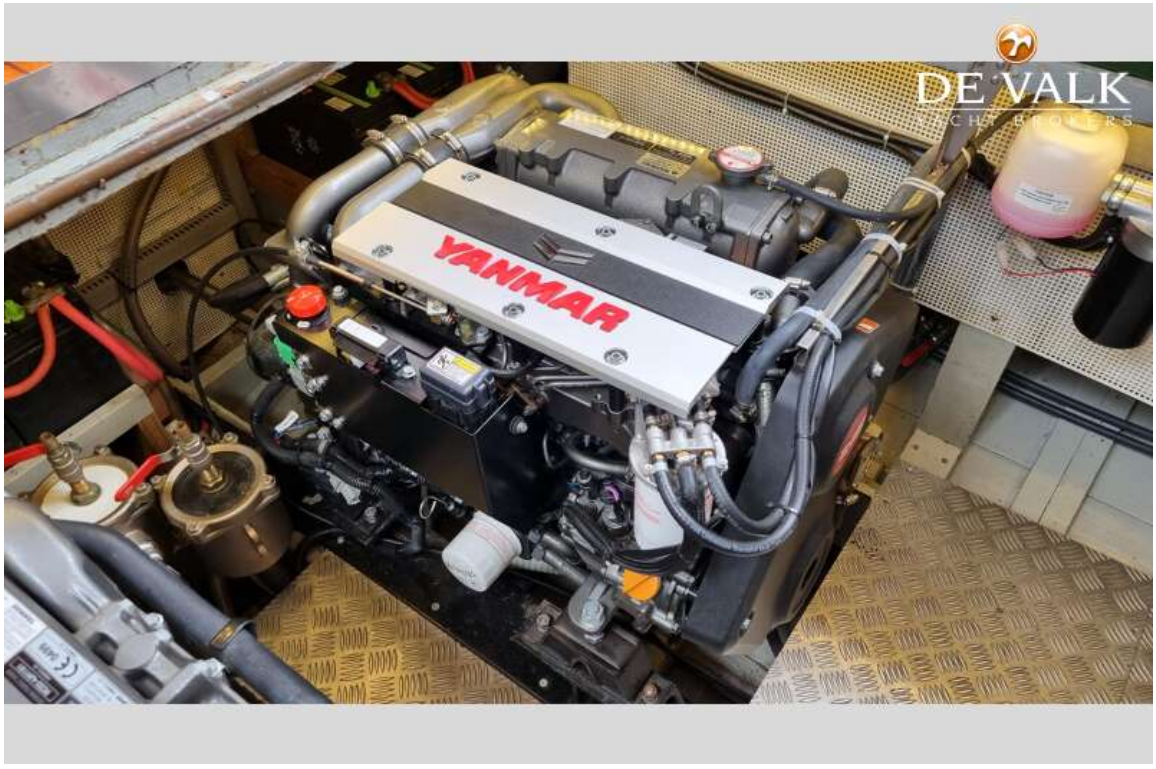

DE VALK
YACHT BROKERS

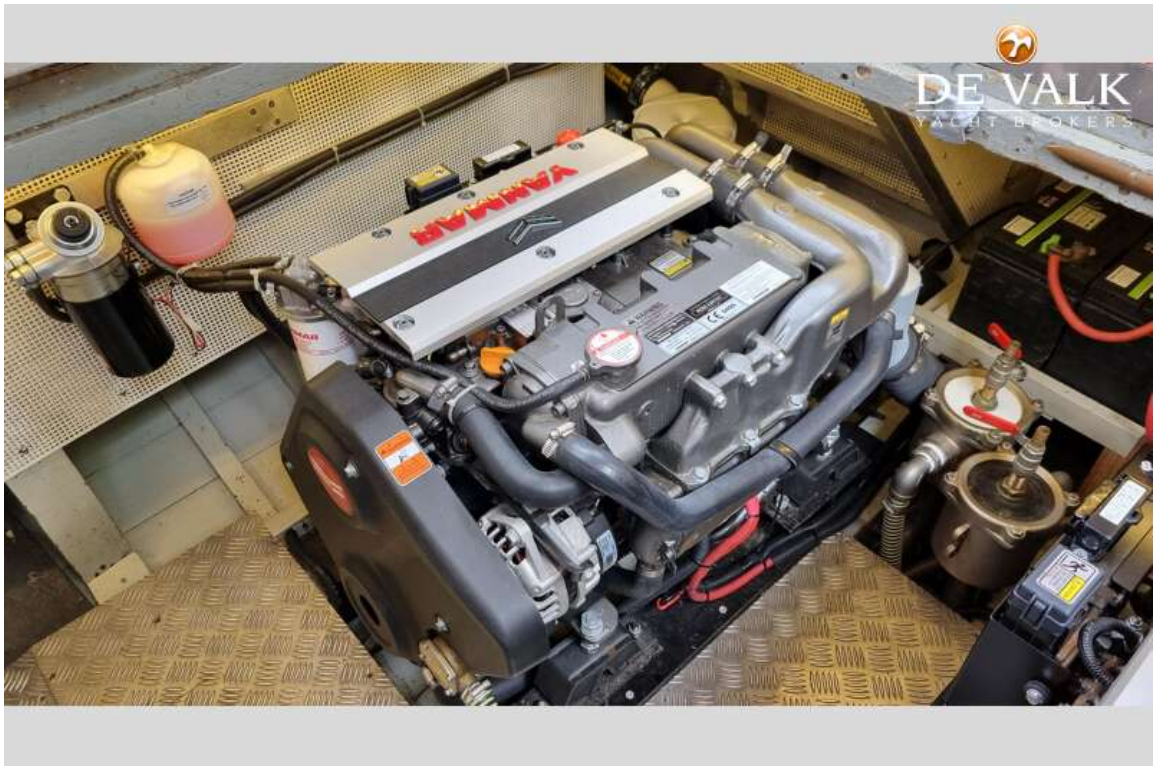

DE VALK
YACHT BROKERS

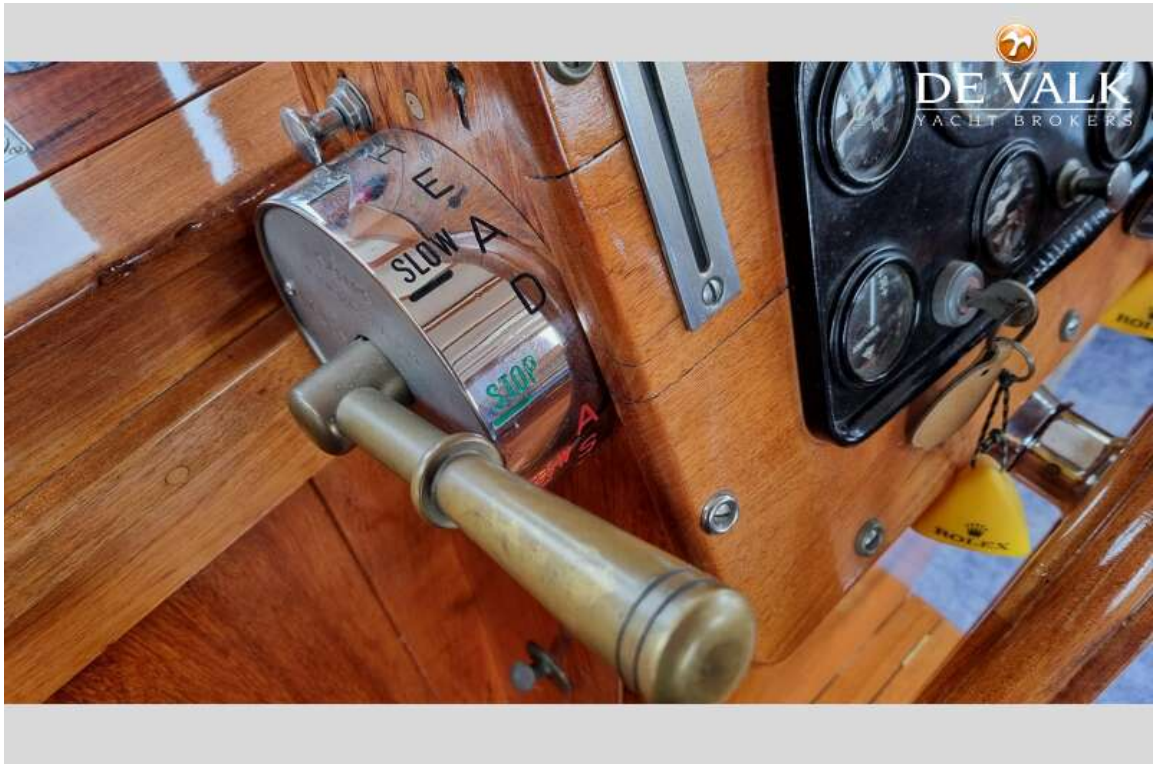

43' 1931 STEPHENS CLASSIC MOTORYACHT TWIN SCREW TRICABINRAISED DECK CRUISER
CHRYSLER CROWNS.


"STEPHENS 43"
STEPHENS CRUISERS for 1931 are Standardized in
3 twin-engine models—43-48-55
Orders now booked for both ATLANTIC and PACIFIC Coast deliveries in 1931 clearly indicate the rapidly increasing nation wide popularity of
Stephens
PLEASURE CRAFT
Made to fit the water
Write for particulars.
STEPHENS BROTHERS


DE VALK
YACHT BROKERS
YANMAR
YANMAR


DE VALK
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS
SLOW
STOP