



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This unique typical 1930s motor yacht, from the famous Stephens Bros yard, is a yacht that truly deserves the title "Eyecatcher". She has undergone a complete professional and very sympathetic restoration under the supervision of her experienced owner. All while retaining its original build quality and character, but also with new engines and using modern materials. Everything is well documented and the yacht was recently independently surveyed (10-2023) with good results.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	13.00 x 3.50 x 1.00 (m)	Werft	Stephens Brothers Yard Stockton, Cal.
Baujahr	1931	Kabinen	2
Material	Holz	Kojen	4
Motor(en)	2 x Yanmar JHT 110 diesel	PS/kW	2 x 110.00 (PS), 80.85 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7	E-Mail	thuishaven@devalk.nl
	1411 PX Naarden		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell STEPHENS BROTHERS 43 COMMUTER CLASSIC

1931

Тур Motoryacht Rumpflänge (m) 13,00 Breite (m) 3,50 Tiefgang (m) 1,00 Durchfahrtshöhe (m) 3,50

Stehhöhe (m) 1,90 Baujahr

Werft Stephens Brothers Yard Stockton, Cal.

Land Vereinigte Staaten Entwerfer Stephen Brothers

Gewicht (t) 11 Rumpfmaterial Holz Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Material Aufbauten Teak Stossliste ja Deckmaterial Teak **Deck Finish Aufbauten** gemalt Pflicht Bedeckung Teak Antifouling (Jahr) 10-2023

Dorado Belufter ja

Fenster Material Standard Glas

Decksluke ja Bullauge ja

Mast legbar handbetrieb

Treibstoftank (Liter) Stahl 300 + 270 ltrs

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 1 x 250 ltrs

Radsteuerung Kabelsteuerung



Weitere Info Rumpf Hull re-painted 10-2023

Weitere Info Ein schlanker Rumpf mit einer langen Wasserlinie sorgt für eine

gute Geschwindigkeit von bis zu 10 Knoten. Mit zwei modernen

Yanmar-Dieselmotoren können Sie einen langen Weg zurücklegen, ohne zu viel Kraftstoff zu verbrauchen. Die

Durchfahrt beträgt 3,50 (Mast und Beschläge abgesenkt), sodass

auch Fahrten auf den französischen Kanälen möglich sind.

Weitere Info Die komplette Überholung ist professionell von Oceanwide

Yachting Group in die Niederlande ausgeführt. Eine umfassende PDF-Datei mit weiteren Details zum Restaurierung, Geschichte und Kommentaren des aktuellen Besitzers darüber, wie er zum Kauf der wahren Gentleman-Motoryacht kam, ist verfügbar.

Weitere Info Der Eigentümer hat eine unabhängig vollständige Gutachten

durchführen lassen in October 2023, einschließlich eines Gutachtungsberichts verfügbar. Das Transport von "A'Dora Blu" kann fur sie arrangiert werden. Transport Rotterdam - Turkije zirka € 22.000,- Transport an die Ostküste von USA zirka \$ 23.500,- / \$ 30.000,- Sie wird auch fur Saison 2024 fertig

gemacht.

UNTERKUNFT

Kabinen 2

Kojen 4

Innen Teak

Einteilung 2 Kabinen, Steuerhaus, Kombüse und 2 x Badezimmer

Fussboden Teak

Offenen Cockpit ja

Ruderhaus/Decksalon Mit Sitzbank und zwie Schiebe-Türen. Viel Licht und mehrere

Fenster können auf klassische Weise geöffnet werden.

Standhöhe Salon (m) 1,96-1,90 mtr

Heizung Ahtelco model 1655 stove + small Gimeg gas heater

Tür zum Cockpit ja

Kombüse ja

Arbeitsfläche Teak

Spülbecken Schmeltz Original from 1931



Herd Gas Smev 2 burner

Ofen Smev

Kuhlschrank mir kleine Gefrier Vitrifrigo (12v)

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

Geschirrausstattung ja

EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)1,95 x 1,20

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer en suite I
Toilet en suite

Toilette System handbetrieb Blake

Handwaschbecken ja

Gästekabine 1 Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m) 2,00 x 0,95

Kleiderschrank ja

Badezimmer II
Toilette en suite

Toilette System handbetrieb Blake
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Weitere Info

Die Innen Ausbau in massives Teak wurde so weit wie möglich original gehalten. Eines der Ziele des Eigentümers war es,

modernen Komfort zu implementieren, ohne das

Erscheinungsbild der 1930er Jahre zu verlieren. Eine zu starke Änderung würde den Charakter von "A'dora Blu" zu viel verändern. Auch viele Originaldetails wie Beleuchtung, Armaturen und anderes sind erhalten geblieben. Sie hat zwei Kabinen mit einem Doppelbett und eigenem Badezimmer und eine Achter Kajüte / Salon mit zwei Einzelbetten. Auch mit eigenem Badezimmer und direktem Zugang zum Cockpit. Viele

Bullaugen, Fenster und Luken können für reichlich Belüftung und

Licht geöffnet werden.

MASCHINEN

Motoranzahl 2

Marke Yanmar Тур JHT 110 PS 110 kW 80.85 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2019 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 10 Marschgeschwindigkeit (Kn) 8 Verbrauch (I/h) 30 Motorstunden 162

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe ZF

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ ja

Propellerblatterbronze 3Material PropellerwelleBronzeHand Bilgenpumpeja

Elektrische Bilgenpumpe 3 x automatic

Bilge Alarm ja

Elektrische Anlage 12/220v

 Starterbatterie
 2 x 110ah (2019)

 Versorgungsbatterie
 2 x 110ah (2019)

Batterie Monitor ja

Batterie LadegeratVictron Blue Smart Digital 3 x 12v-15ampUmwandlerEnrise 2500 W / max 5000 W (new 2023)

Landstrom mit Kabel



Weitere Info Die originalen Motorarmaturenbretter sind erhalten geblieben.

Die Motor Bedienung Attrappen wurden speziell angefertigt damit

sie passen in das Aussehen und den Charakter des

Steuerhauses. Die modernen Yanmar-Dashboards wurden halb

zugänglich unter dem Steuerstand montiert.

NAVIGATION

Kompass Dirigo Leitz

Tiefenanziege VDO

Logge

Portabel UKW ja

Ruderwinkel Anzeige MMD

Navigation Beleuchtung ja

Suchscheinwerfer ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude ja

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch 2 x kleine Tisch

Badeplatform ja
Badeleiter ja
Gangway ja

Heckdusche heiss und kalt Wasser

Anker Pool 25kg
Ankerkette 40 mtrs

Ankerwinde elektrisch 1931 original overhauled

Gangspill ja

Beiboot fest Rumpf Classic Victoria Jol + rigging

Davits ja

Davits bedienung handbetrieb

See Reling Stahl Metal gun original stanchions and teak caprail

Zupackenschiene (aufbauten) Teak



Seiten-Einstieg Seereling 2 x
Rettungsboje 2 x

Scheibenwischer 1 x Excalto
Horn Luftdruck

Fenderkissen ja Festmacher ja

Reserve Teilen Assortiment mit Pflege materialen

Radio-CD Spieler ja

Lautsprecher im Salon ja

Feuerloscher ja

Letzte Wartung Feuerloscher 2021

Weitere Info

Verschiedene Gegenstande wie auf einige Bilder zu sehen,

werden nicht mit verkauft.































































































































