



RORQUAL NS 44 KETCH


DE VALK
YACHT BROKERS

RORQUAL NS 44 KETCH

KOMMENTARE DES MAKLERS

The RORQUAL NS 44 was presented as one of the best "ocean cruising" sailboat in the 1970s and 1980s. It is a seaworthy, fast, solid boat. Its lines are balanced and its center of hull very low. The NS 44 was designed by the naval architect Auzépy Brenner to sail on the high seas for experienced owners wishing to sail the transatlantic and built by the Nautic Saintonge shipyard in Les Sables d'Olonnes. The present owner prepared her to be ready to sail.

Jörg Hellmich

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.35 x 4.08 x 1.90 (m)	Werft	Nautic Saintonge
Baujahr	1977	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22L diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Almeria	Telefon	+34 950 497 825
Adresse	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	E-Mail	almeria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



RORQUAL NS 44 KETCH

ALLGEMEIN

Modell	RORQUAL NS 44 KETCH
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,35
Wasserlinienlänge (m)	9,90
Breite (m)	4,08
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1977
Werft	Nautic Saintonge
Land	Frankreich
Entwerfer	Georges Auzépy-Brenneu
Gewicht (t)	9
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 3,5
Netto tonnage	9,5
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Rot
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2022
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 260 (in 2 tanks)



RORQUAL NS 44 KETCH

Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 450 (in 2 tanks)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Gauge
Grauwassertank (Liter)	ja
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Aussen Steuerung	Steuerstange lenkung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Deck needs painting
Weitere Info	All seacocks + skinfittings new 2022
Weitere Info	Upholstery in good conditions

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Einteilung	Similar layout
Fussboden	Teak
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	ja
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	L-Shape
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 Burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	250L. (low consumption)
Warmwasser System	220V + Motor 25 L. Boiler
Wasserdruk System	elektrisch



Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 (new matrass 2022)
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch New 2022
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	50
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2018
Überholung im Jahr	2022
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3,0
Reichweite (nm)	300
Motorstunden	1700
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl



Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	New 2022
Starterbatterie	2 x 12V (200AH) 2022
Versorgungsbatterie	2 x 12V (520AH) 2022
Batterie Monitor	Victron 100/30 MPPT (2022)
Batterie Ladegerat	Cristec 60 Ah (2022)
Solar panele	300W (2019)
Dioden-Batterie-Koppler	Victron (2022)
Landstrom	mit Kabel 230V
Weitere Info	Starter Motor new 2022
Weitere Info	New Alternator 2022
Weitere Info	New water pump Aque Mare 2022

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Tridata
UKW	2 x Icom M-402
Autopilot	Cetrek Hydraulic
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine ST60
Radar	JRC 2000
GPS	Furuno GP32
Plotter/GPS	Raytheon RC630
WIFI Antenne	Brookhouse IMUX
AIS Transponder	Class B Transponder (2017)
Sender Vorrichtung	ICOM IC-M802 SSB
Epirb	(2018)
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	SSB Modem SCS Pactor

AUSRÜSTUNG



RORQUAL NS 44 KETCH

Anker	Rocna
Ankerkette	60 meter
Ankerwinde	elektrisch Lofrans 1200W
Ausserborder Halterung	ja
Davits	ja
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Container Sea Safe
Rettungsinsel (Pers)	8
Letzte Wartung Rettungsinsel	2012
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Klar Sicht Scheibe	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio	Pioneer
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	Weather station
Weitere Info	Lightning insulation plate

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil 2004
Marke Mast	Sparcraft



RORQUAL NS 44 KETCH

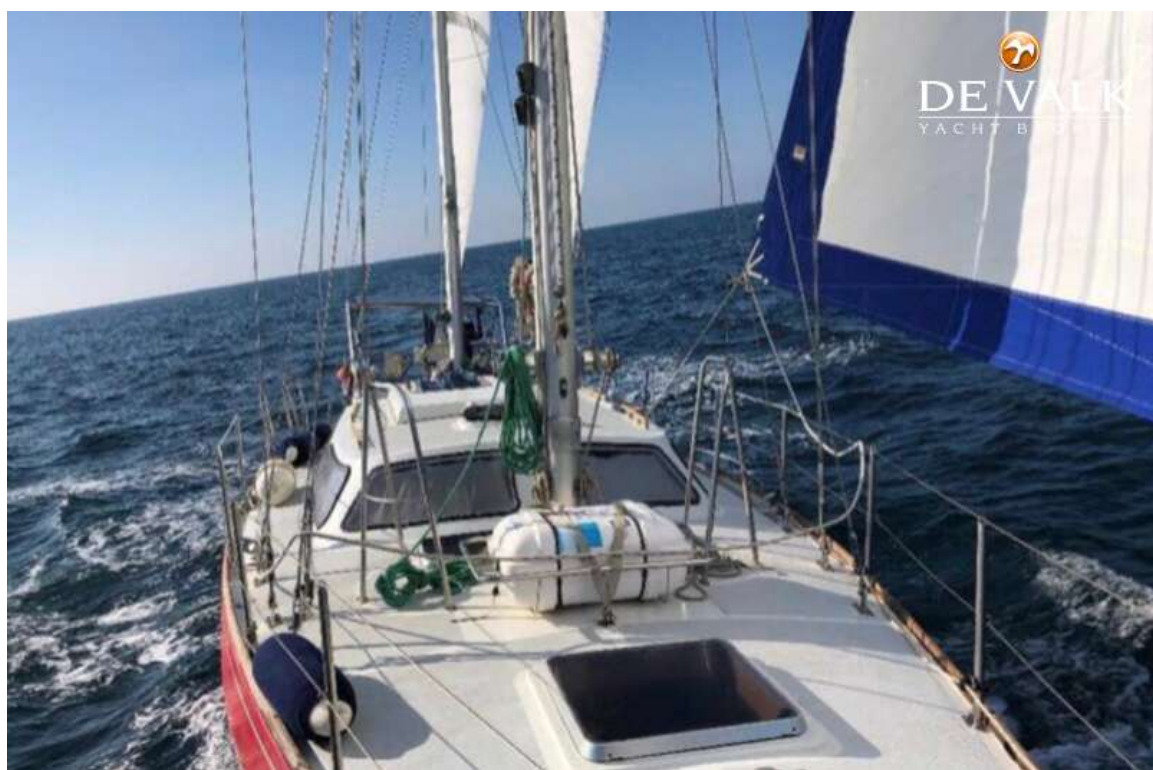
Material Mast	Aluminium
Salings	2 units
Großsegel	VGC (2013) in very good conditions
Großsegel-Persenning	Lazybag & Jacks
Latten traveller	Inox
Besan	In very good conditions
Fock	ja
Genua	VGC (2017) in good conditions
Rollreffanlage	Profurl
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Genua Schotwinschen	Andersen ST 2 SP 52"
Fall Winschen	Lewmar ST 2 SP 34"
Reff Wunsch	Lewmar 6"
Multifunktional Winschen	2 x Lewmar 2 SP 25"
Weitere Info	Movable Forestay
Weitere Info	Halyards and sheets new 2022



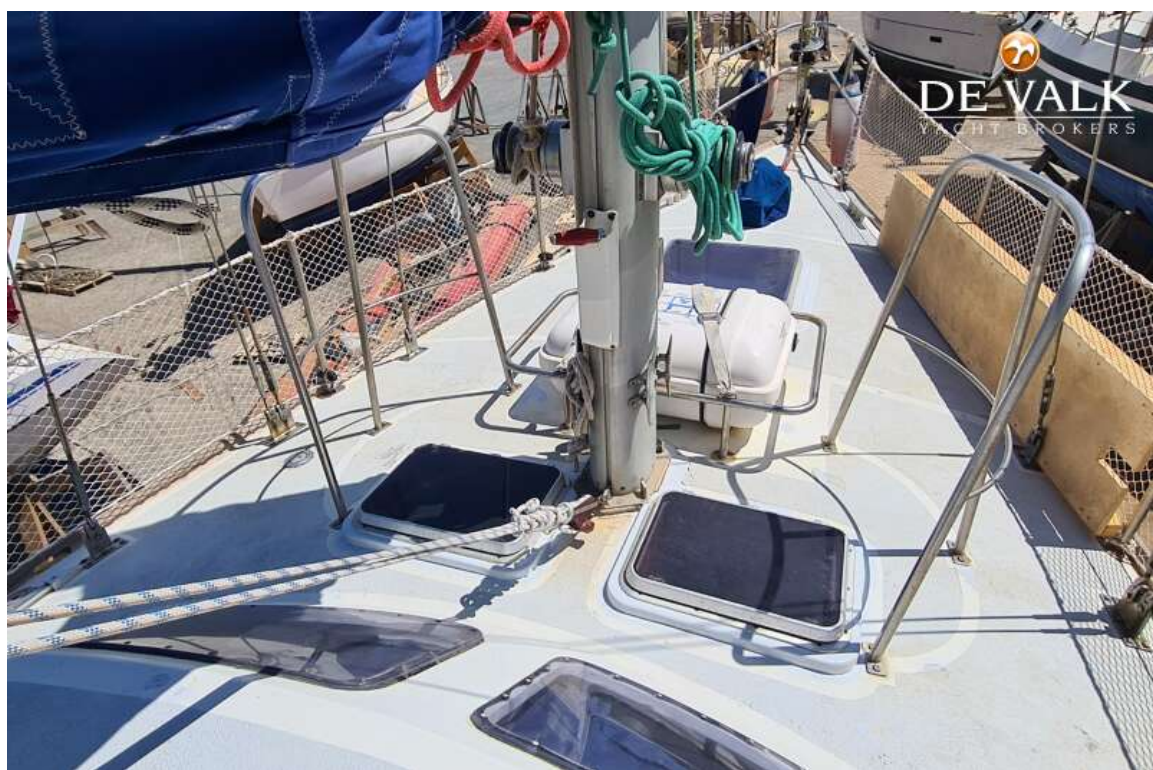
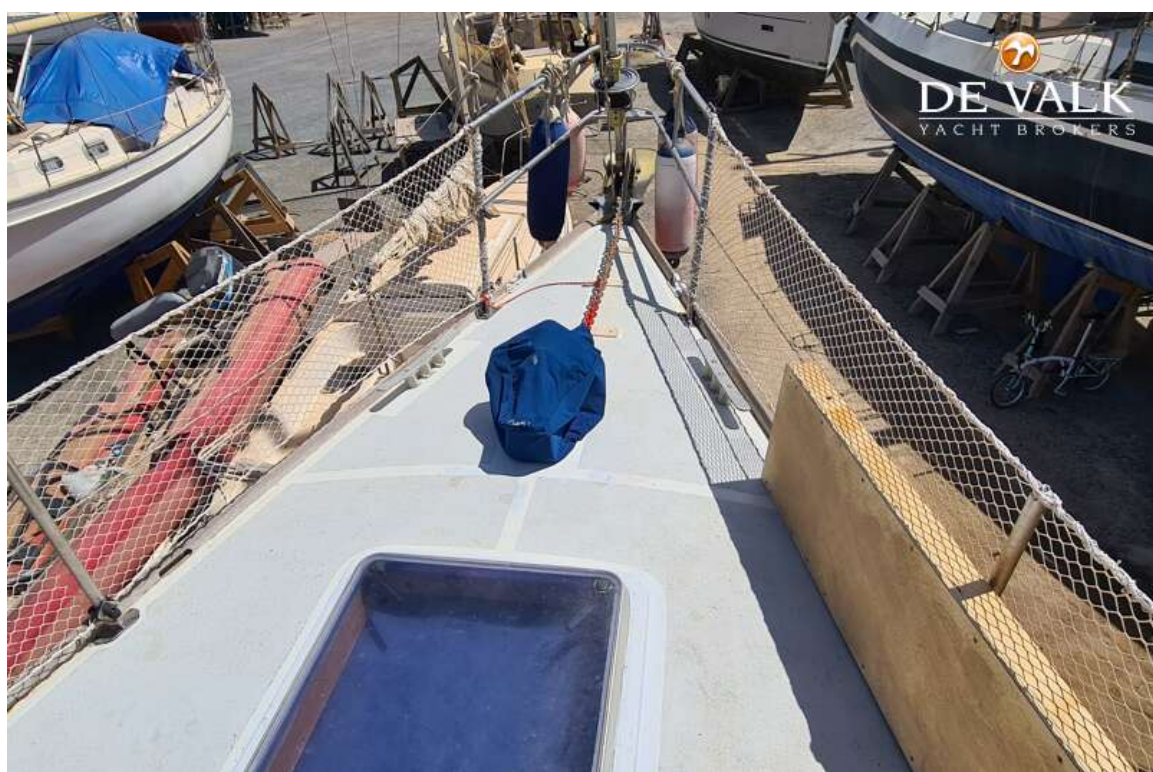
RORQUAL NS 44 KETCH



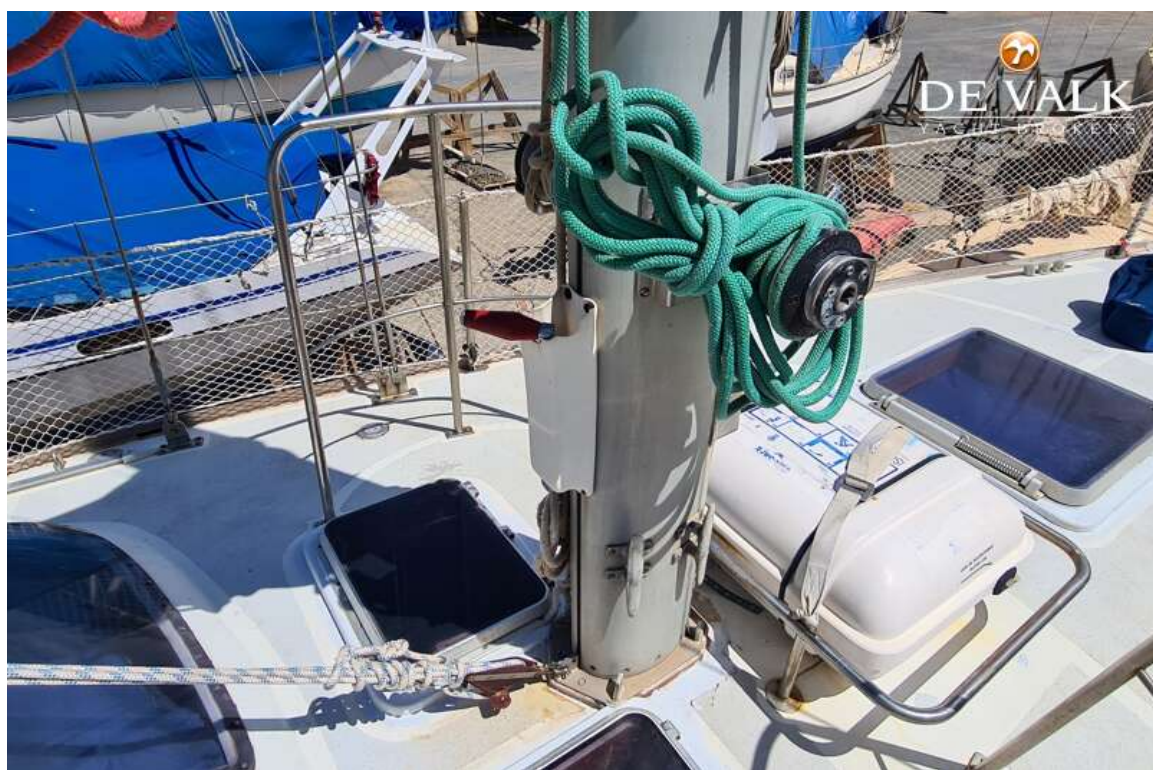
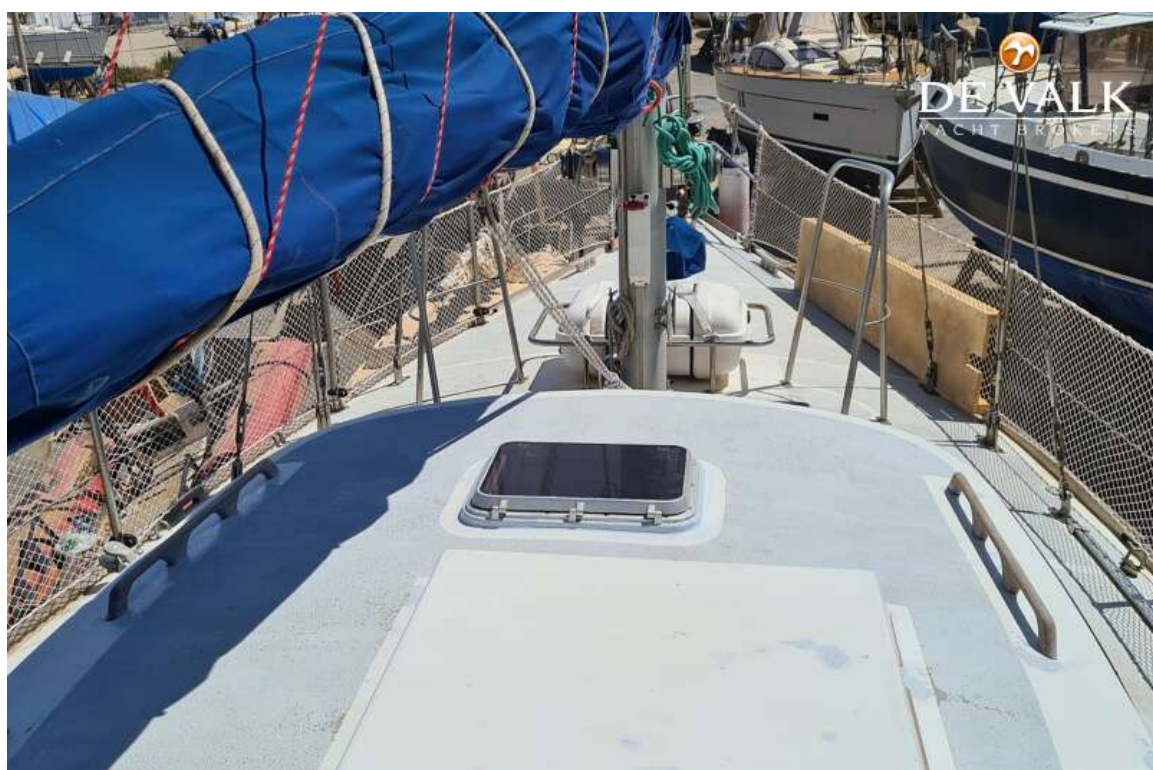
RORQUAL NS 44 KETCH



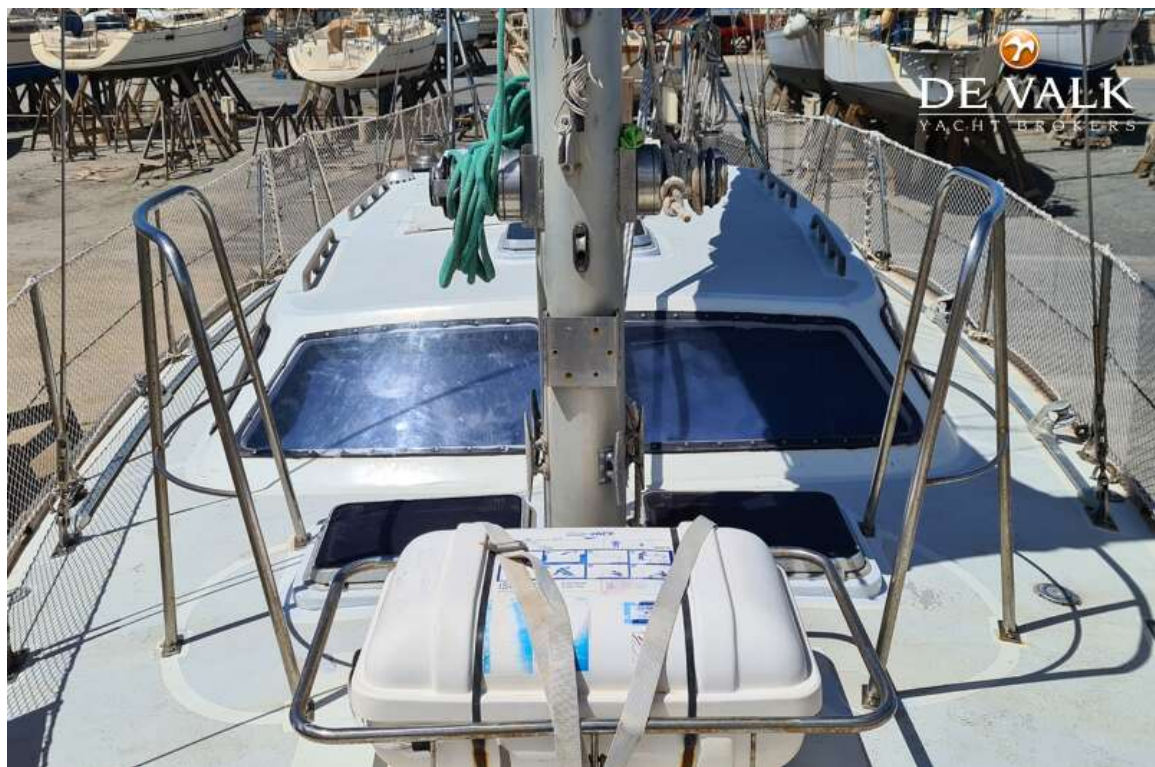
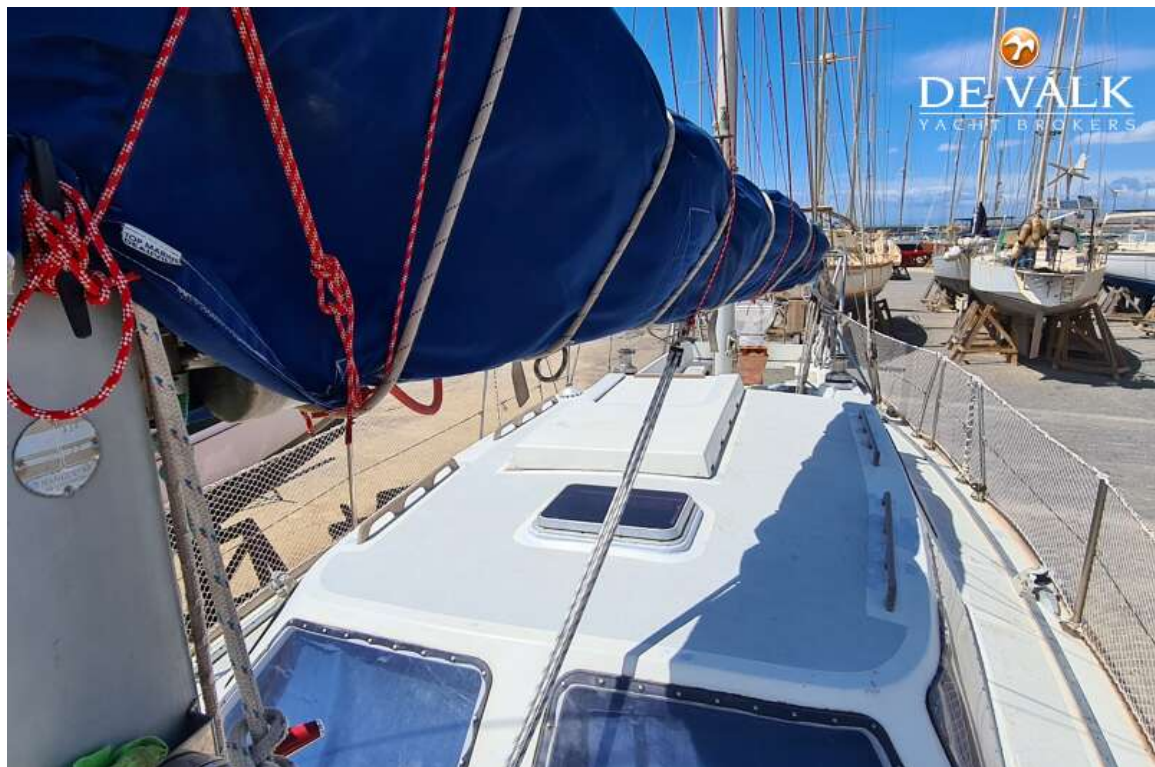
RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



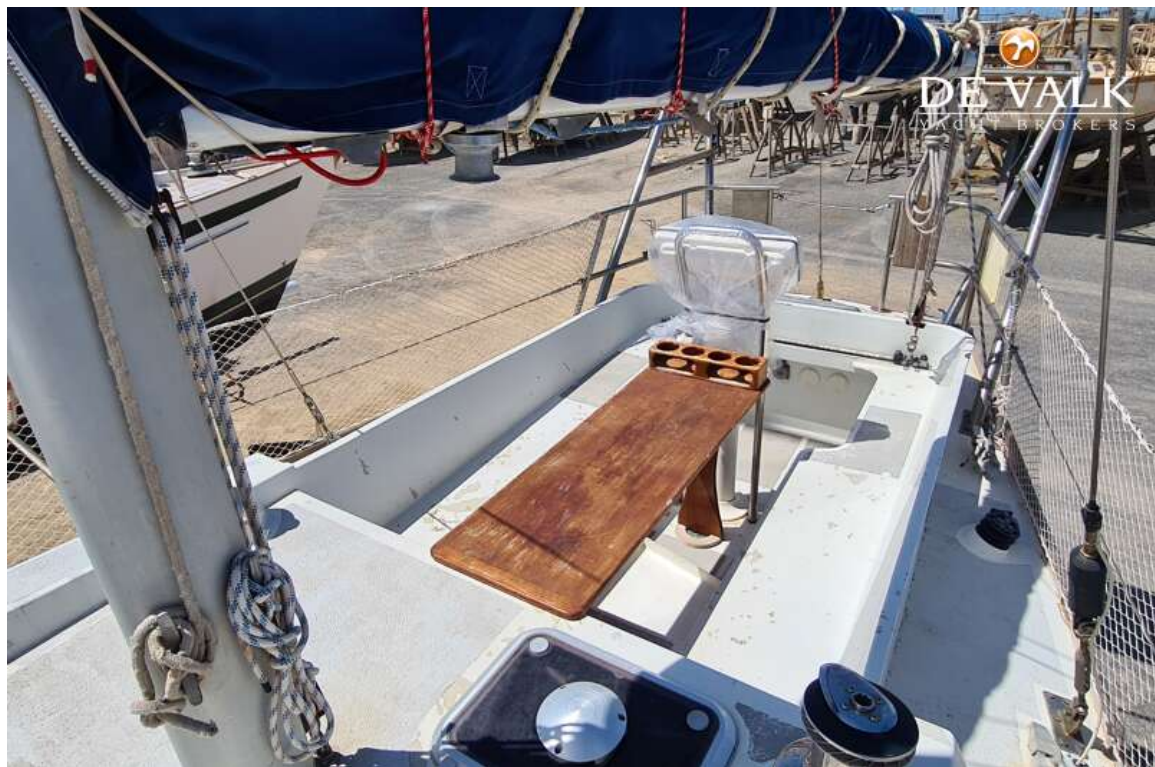
RORQUAL NS 44 KETCH



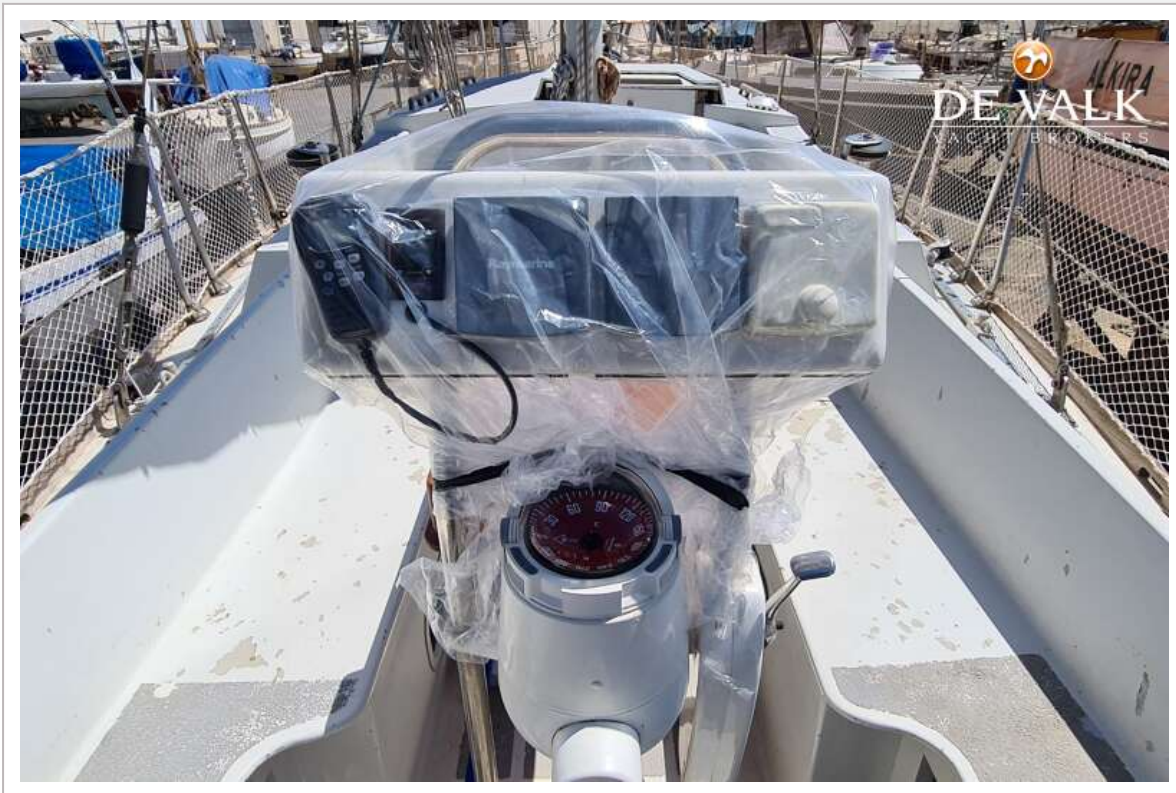
RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



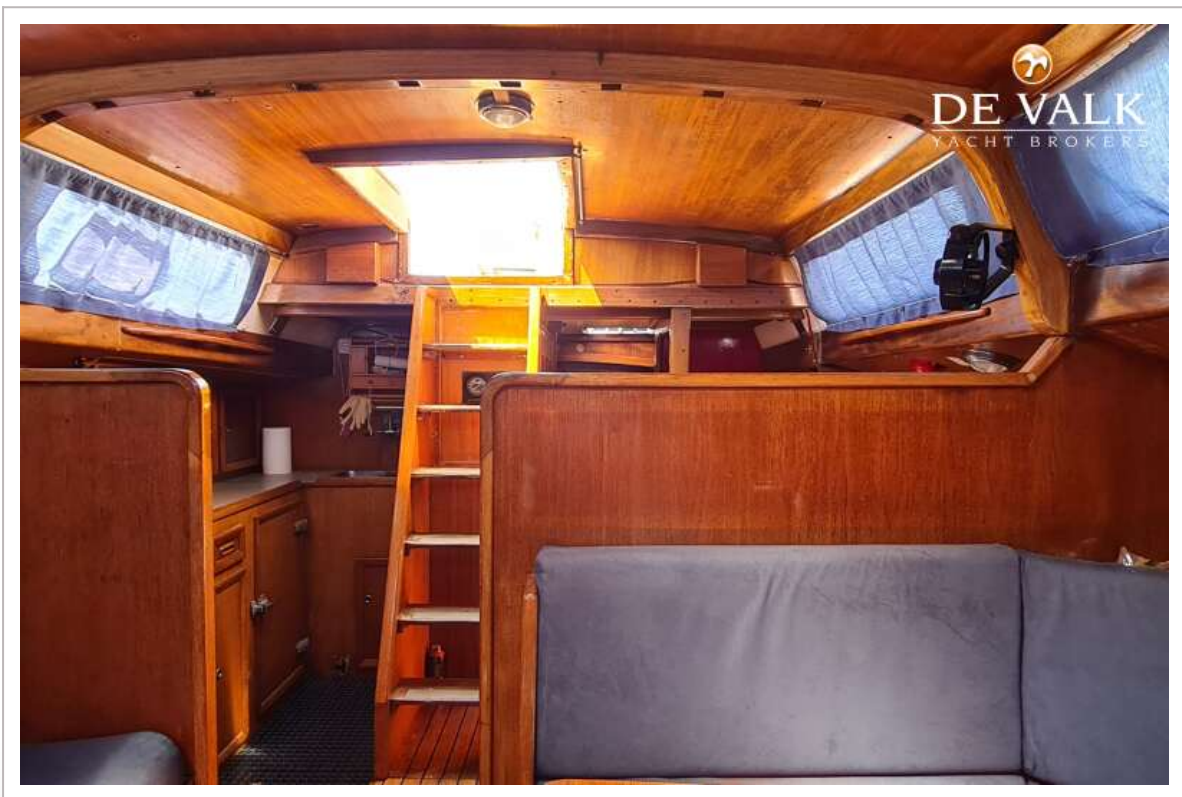
RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



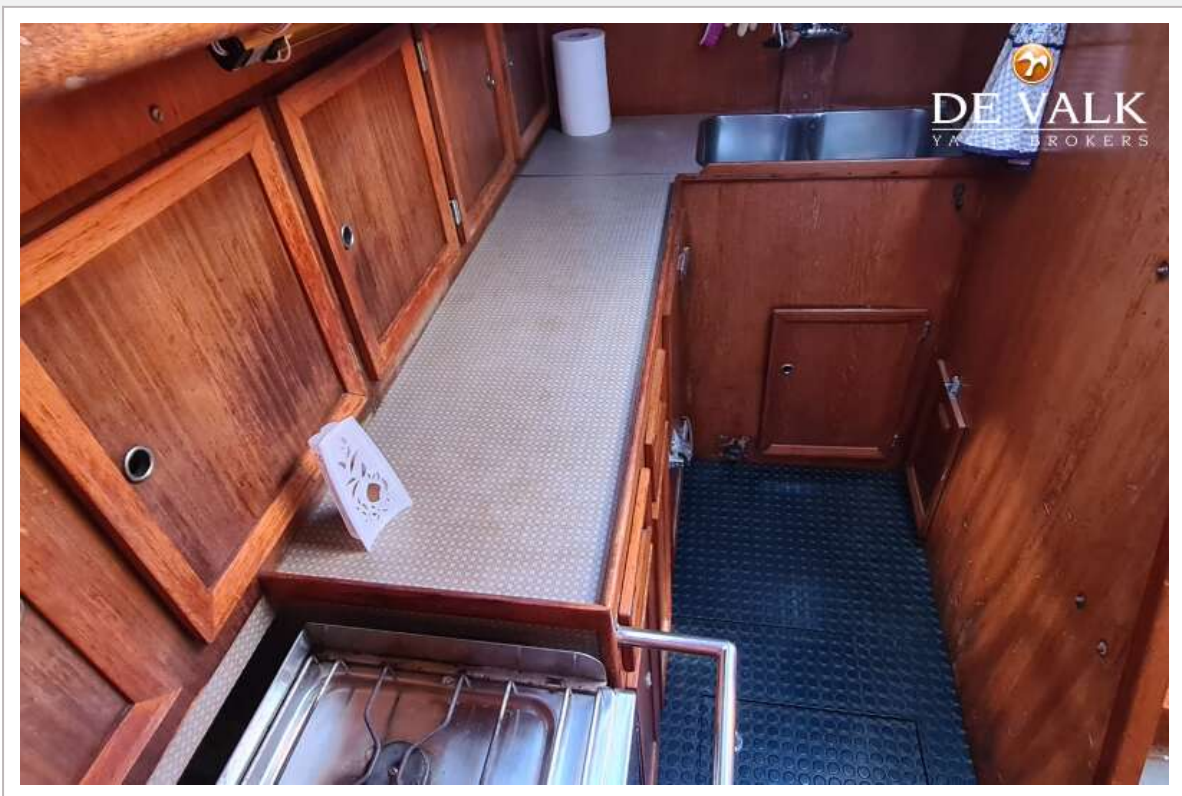
RORQUAL NS 44 KETCH



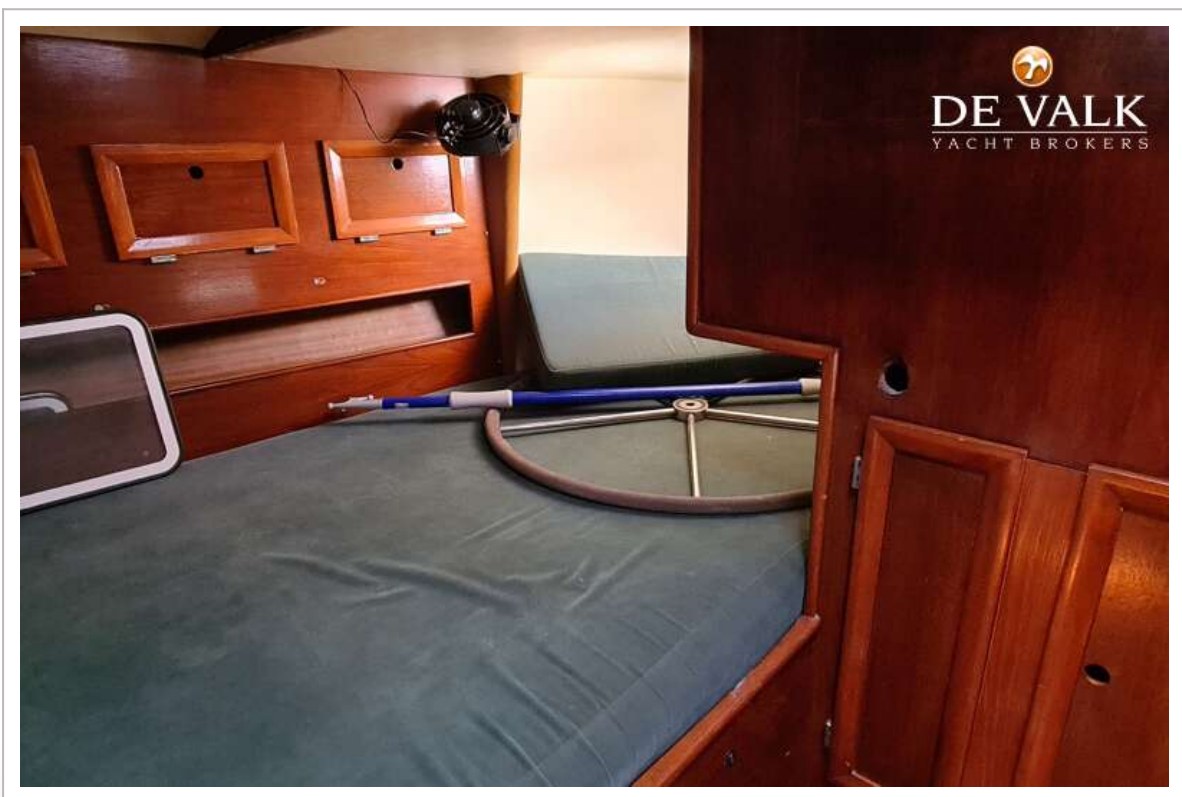
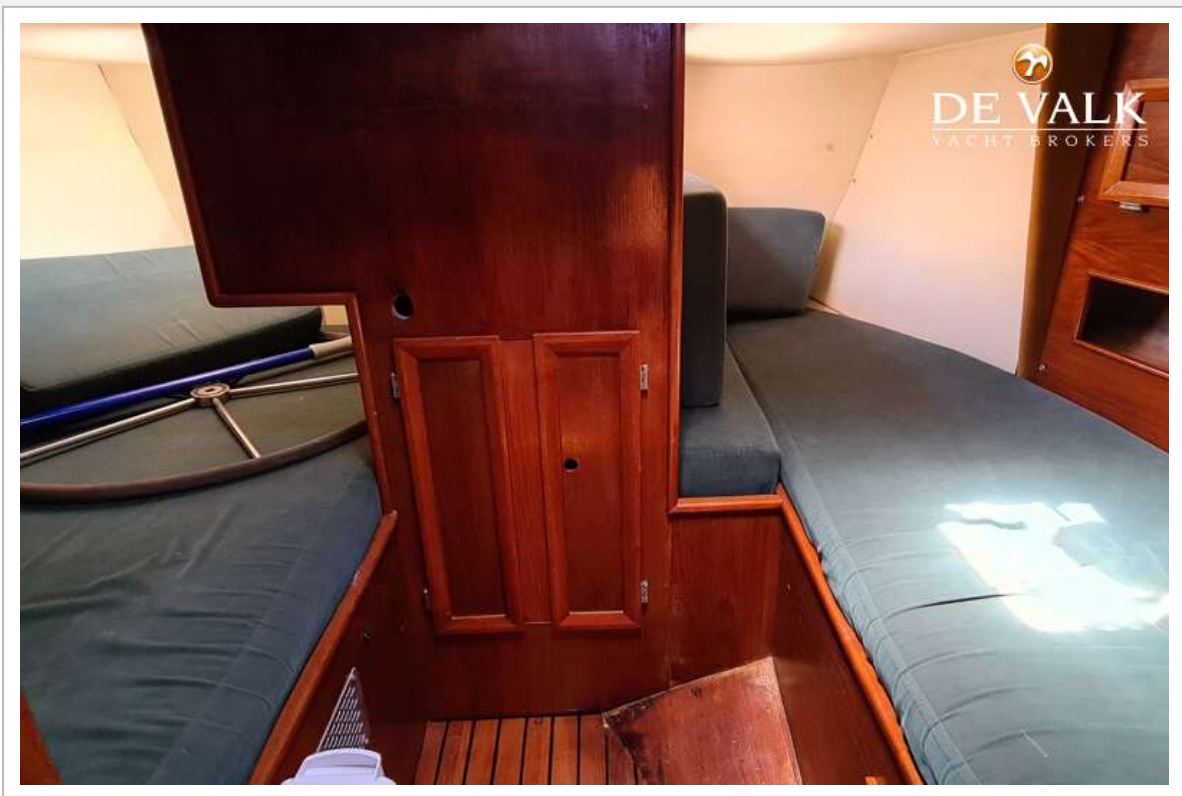
RORQUAL NS 44 KETCH



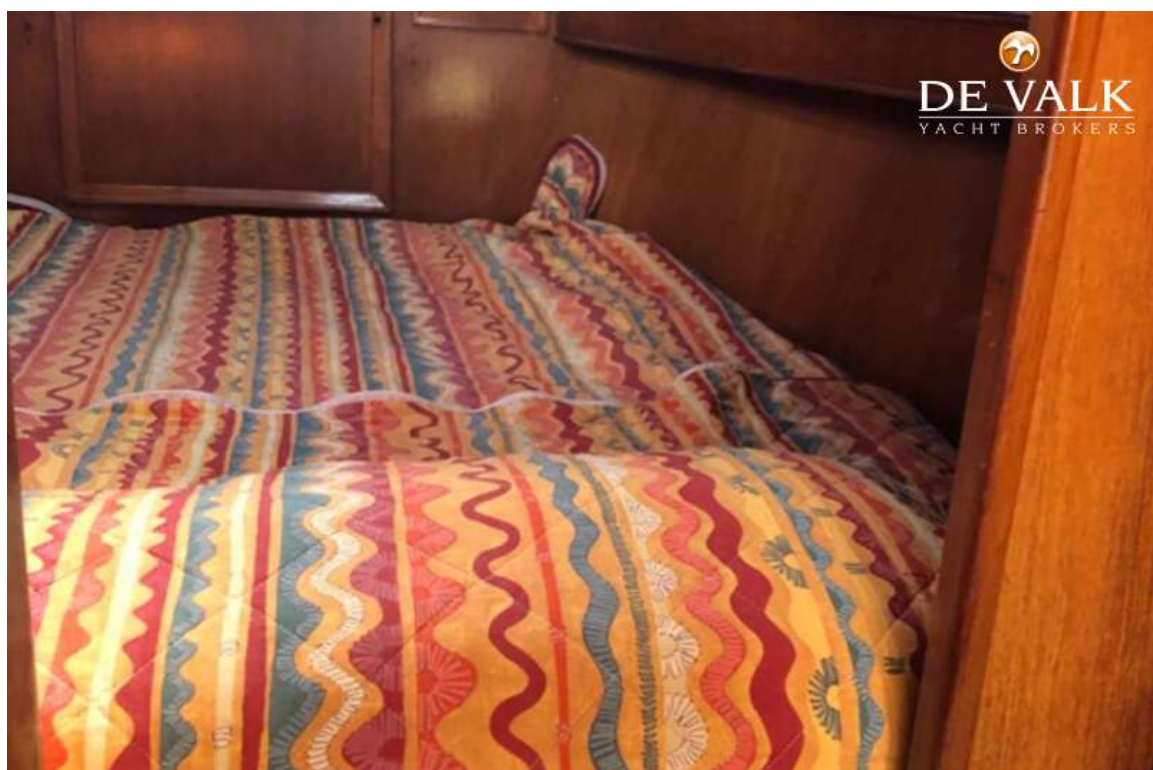
RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH



RORQUAL NS 44 KETCH

