



RIVAL 34

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Rival 34 is a successful follow-up to the Rival 32 and was designed by Peter Brett. This yacht has a classic look with beautiful lines and is very stable and seaworthy. The current owner has always maintained this Rival 34 very well. She is equipped with a Bukh engine and an autopilot, making all waters accessible. Inside you will find a beautiful layout, entirely finished in teak, which gives you an authentic, warm ship's feel. This Rival 34 can be viewed daily at our location in Hindeloopen and is ready for departure with the new owner!

Henri van Eelen

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.38 x 2.94 x 1.78 (m)	Werft	Southern Shipbuilding Company
Baujahr	1978	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Bukh DA20 diesel	PS/kW	20.00 (PS), 14.70 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	RIVAL 34
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,38
Wasserlinienlänge (m)	7,57
Breite (m)	2,94
Tiefgang (m)	1,78
Durchfahrtshöhe (m)	12,70
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1978
Werft	Southern Shipbuilding Company
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Peter Brett
Gewicht (t)	5
Ballast (Ton)	Blei in GFK 2.1 tonnes
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Light green Eua de Nil 2152
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak grating
Antifouling (Jahr)	Q1 - 2022
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	1x
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 113 ltr.



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)

Trinkwassertank (Liter)

Aussen Steuerung

Pinne

Resonanz messung

Flexible water tank under saloon floor approx. 150 ltr.

mechanisch

ja

UNTERKUNFT

Kabinen

1

Kojen

6

Innen

Teak

Fussboden

Teak

Salon

ja

Standhöhe Salon (m)

1,90 mtr.

Navigation Zenter

ja

Kartentisch

ja

Umbaubar Koje

ja

Kombüse

ja

Arbeitsfläche

Kunststoff

Spülbecken

Edelstahl

Herd

Gas | Dometic | two burner

Ofen

In cooker

Wasserdruck System

handbetrieb | Hand

Eignerkabine

V-Bett | Forward cabin

Länge Bett (m)

1,80

Kleiderschrank

Regale und hängend

Toilet

gemeinsam

Toilette System

handbetrieb

Handwaschbecken

Yes

MASCHINEN

Motoranzahl

1

Marke

Bukh



Typ	DA20
PS	20
kW	14,70
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1978
Verbrauch (l/h)	1,4
Reichweite (nm)	290
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	Wilco Royal 12V 80Ah
Versorgungsbatterie	Vetus SMF Marine 12V 85Ah
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Offshore 135 Clipper compass
Tiefenanziege/Logge	Raytheon ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raytheon ST60 Wind
UKW	Neptune
Autopilot	Simrad TP22 tiller autopilot
GPS	Furuno GP-32
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Sonnenschirm	Over the boom



Winterplane	über komplette Jacht
Cockpit Tisch	Yes
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50 mtr.
Anker 2	Danforth
Ankerkette	5 mtr. Vorlauf
Ankerwinde	handbetrieben
Gangspill	ja
See Reling	Draht/Seil stainless steel
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Leinenschneider	ja
Radar Reflektor	ist an Bord; muss noch an Achterstag befestigt werden.
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	Minimal Ausstattung
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Isomat
Material Mast	Aluminium
Salings	One pair
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja



Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
Spi	ja
Blister	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2x Lewmae 30
Genua Schotwischen	2x Lewmar 34
Fall Winschen	3x (of which 2 on the mast)
Wisch Schonbezug	ja



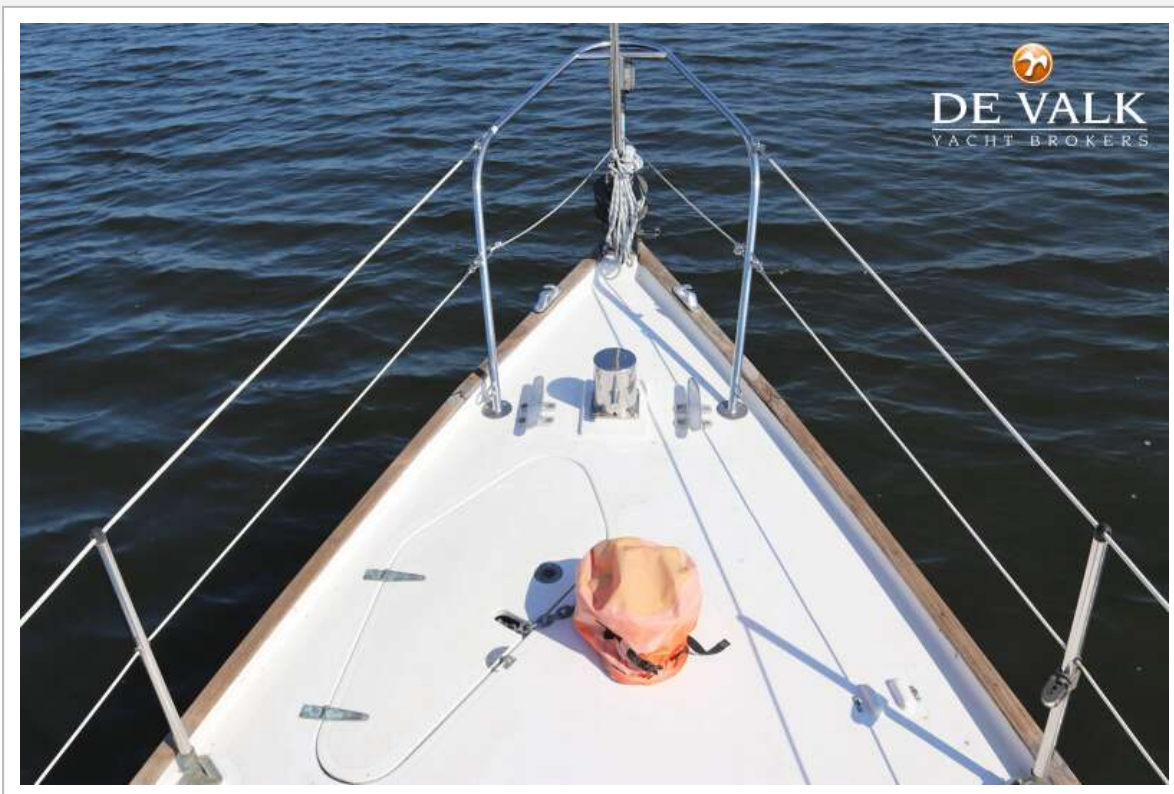
RIVAL 34



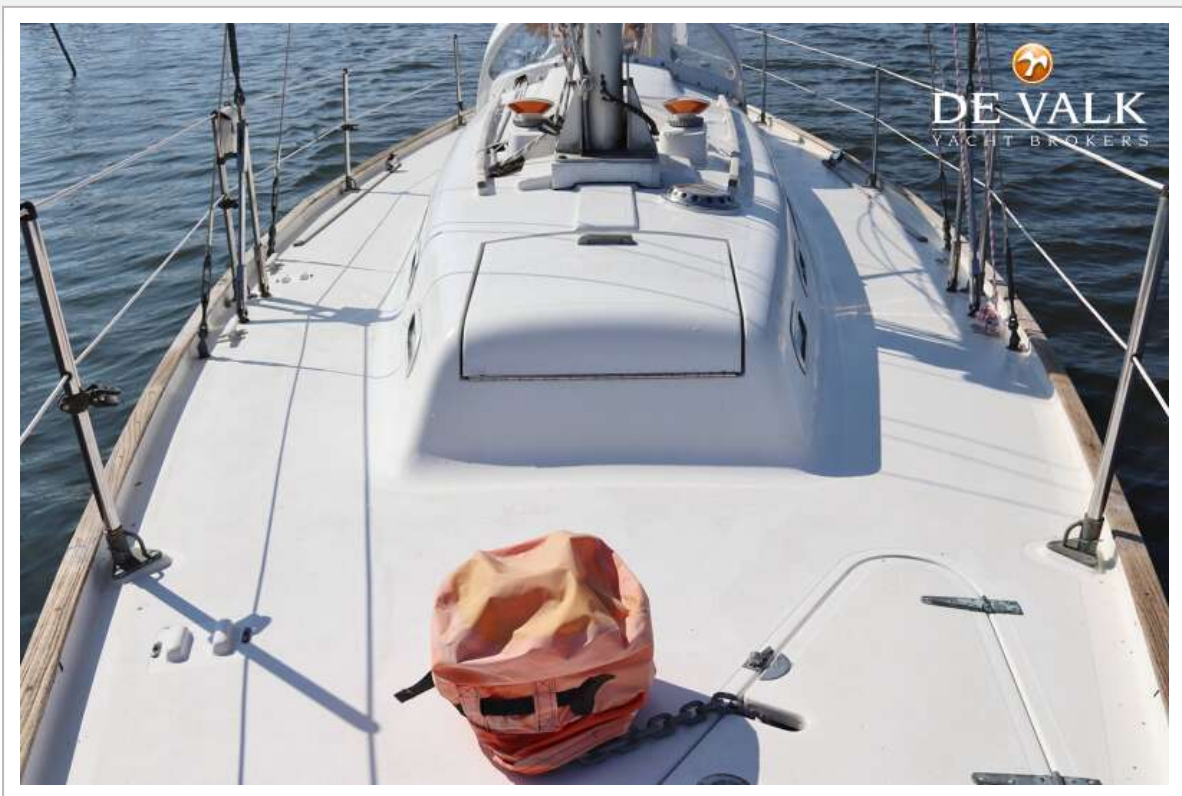
RIVAL 34



RIVAL 34



RIVAL 34









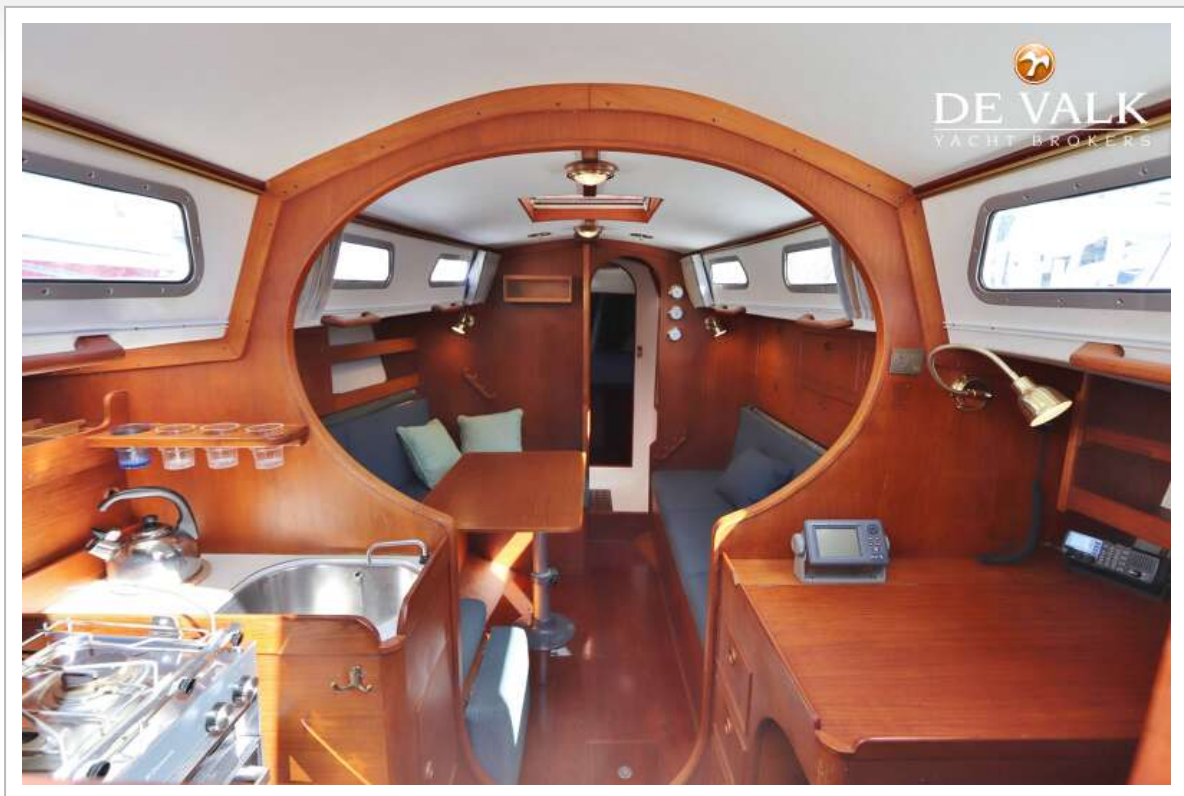
RIVAL 34



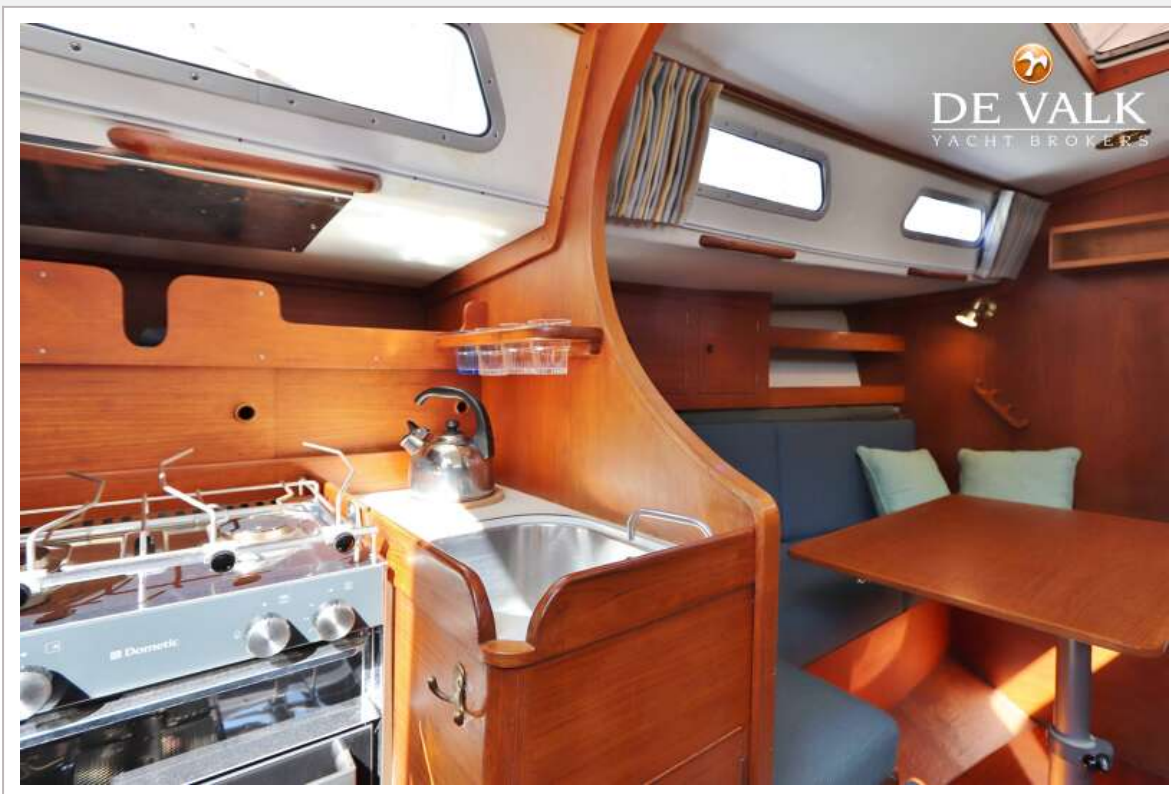
RIVAL 34



RIVAL 34



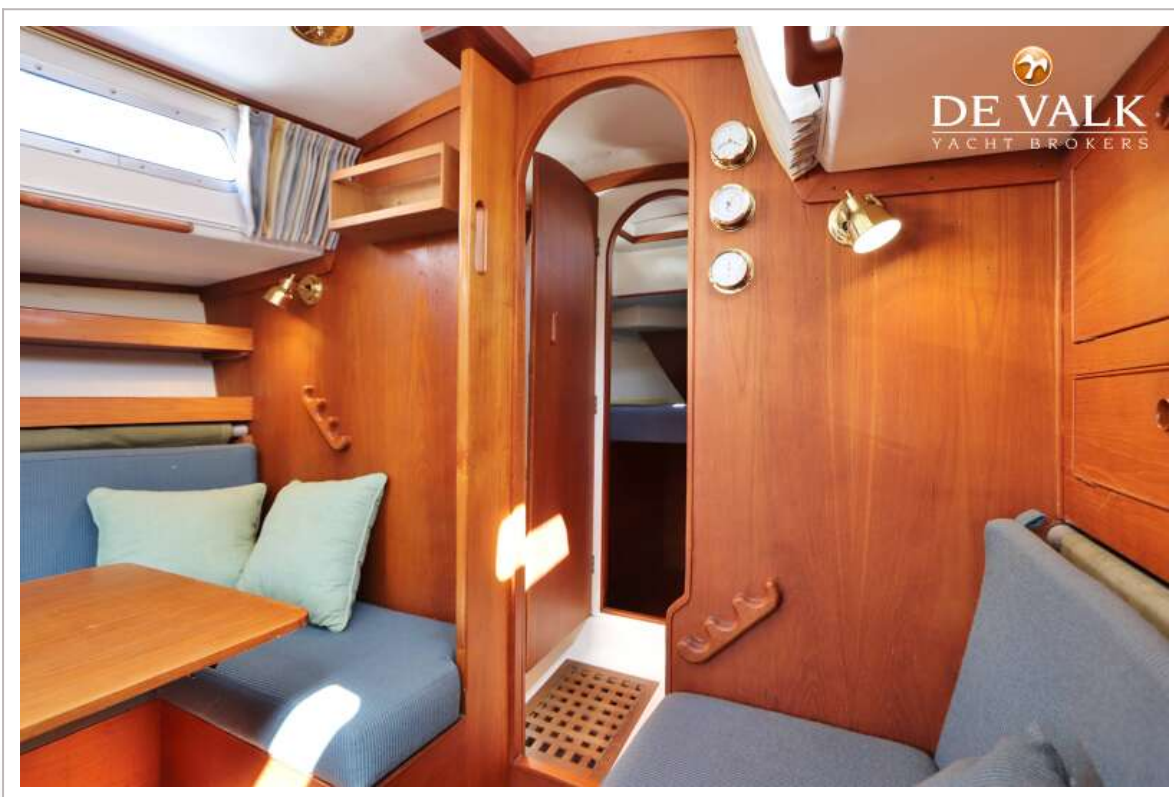
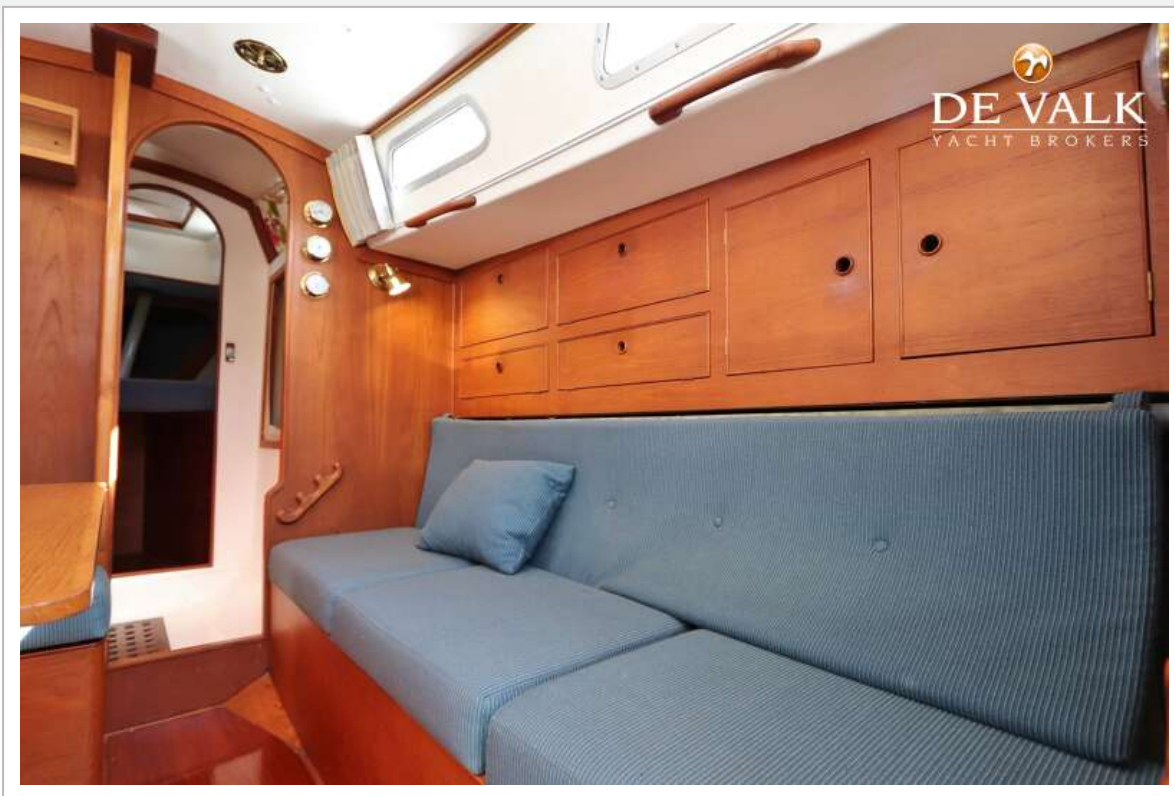
RIVAL 34



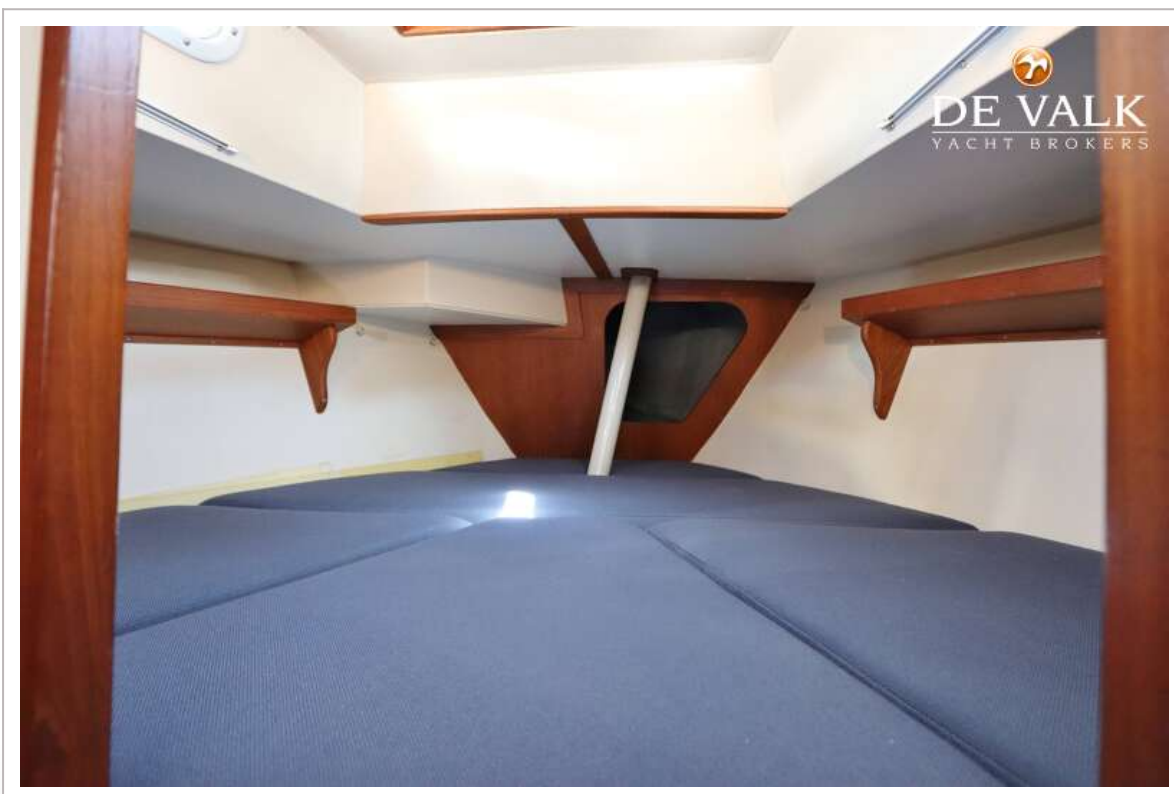
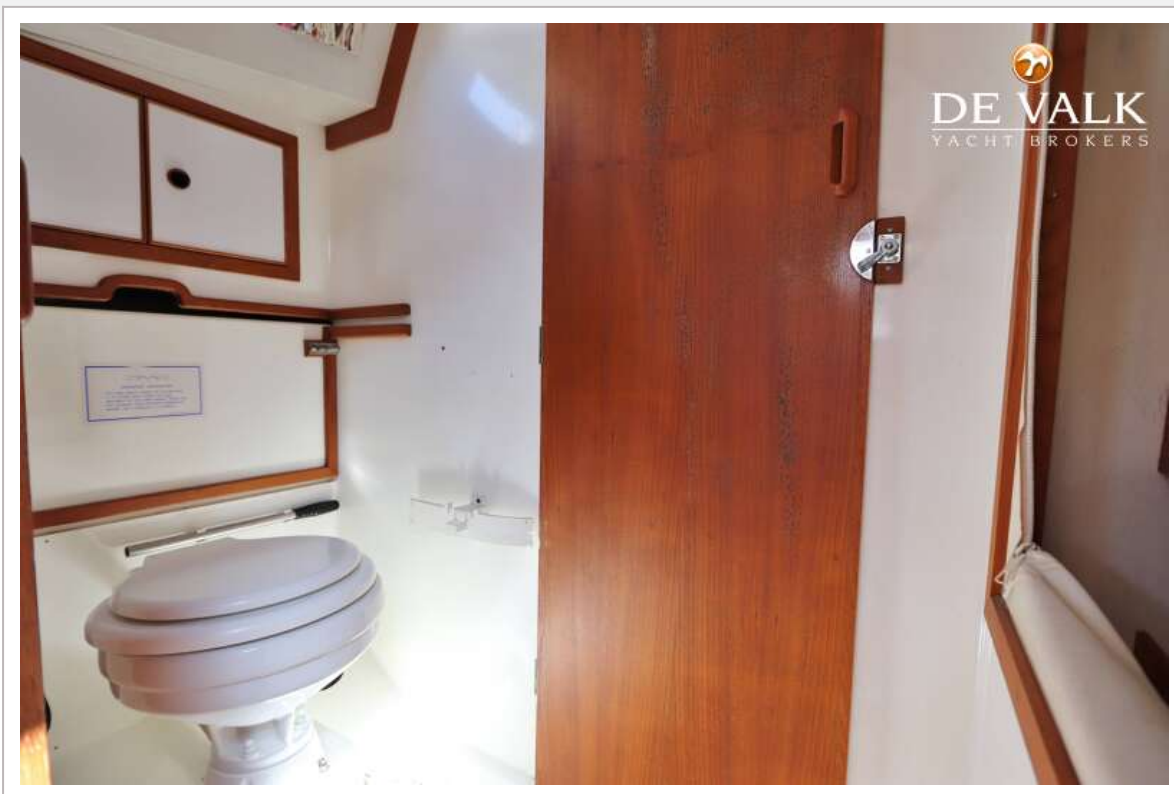
RIVAL 34



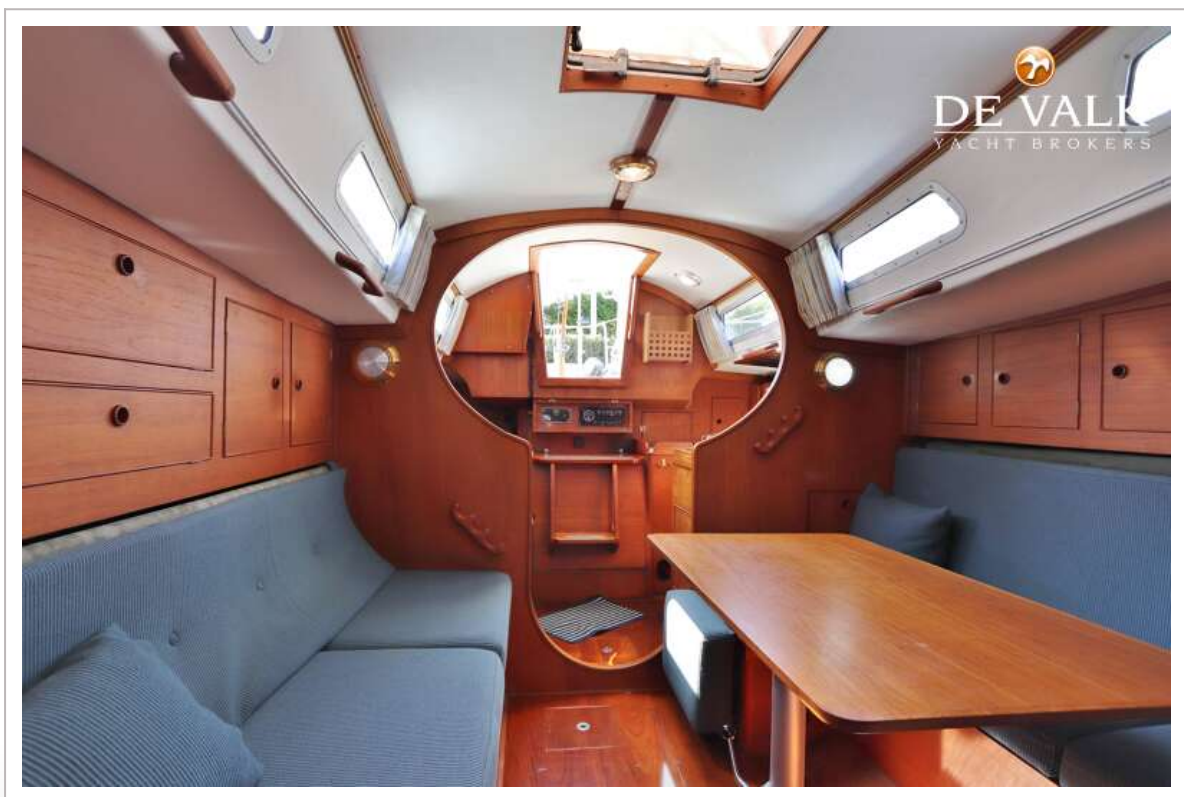
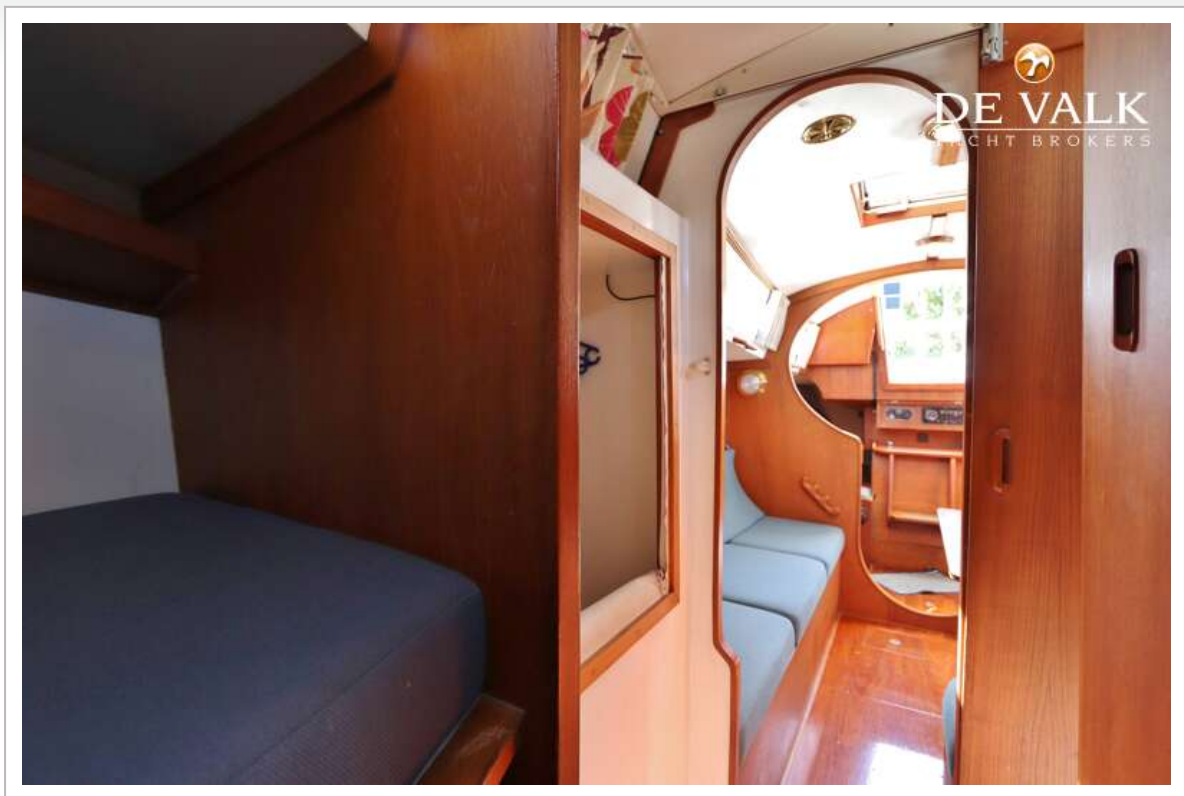
RIVAL 34



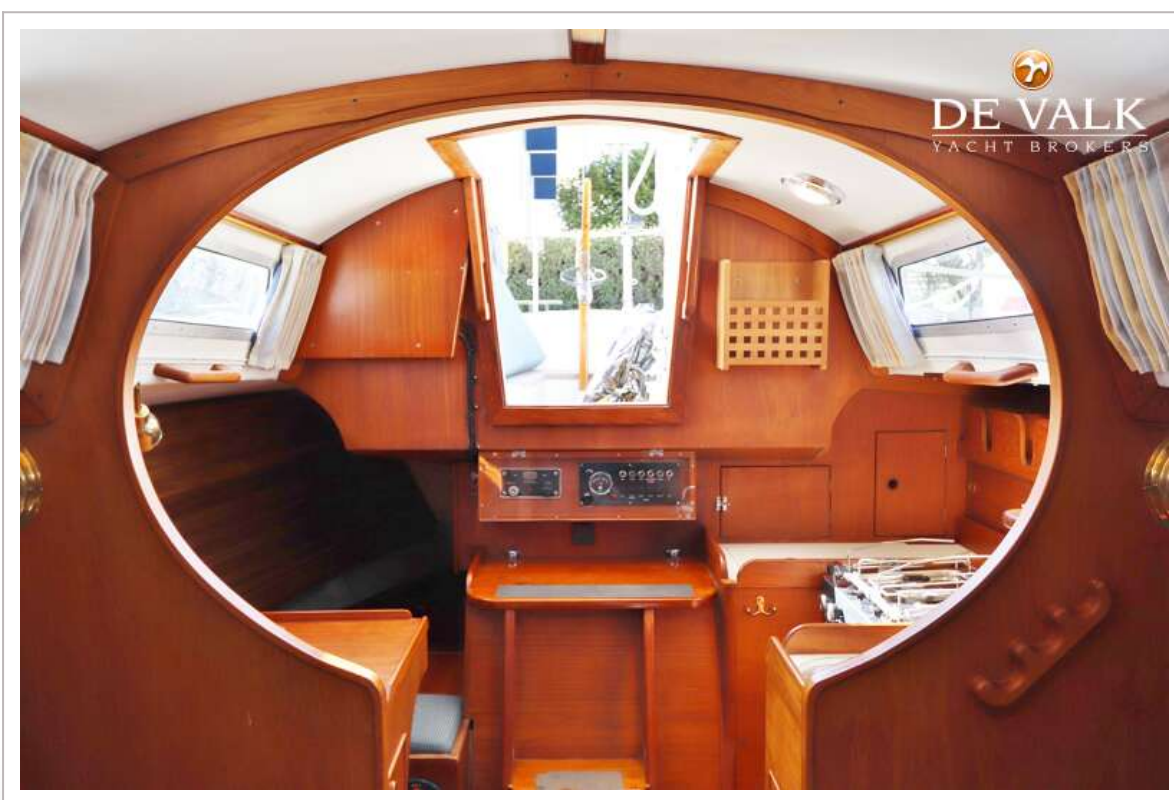




RIVAL 34



RIVAL 34



RIVAL 34

