



LAGOON ROYAL CLASSIC 65

KOMMENTARE DES MAKLERS

Lagoon Royal Classic 65. First launched in 2006. Beautiful sloop built of laminated oak frames and an overlapped triple mahogany planking by Lagoon Royal Yachts. She is powered with a 140 hp Volvo engine and has an impressive inventory including generator, reverse cycle aircon, watermaker, full Raymarine navigation system etc. Elegant and comfortable accommodation for six guests in three double cabins and a separate crew quarters for two forward. Mahogany interior. In the past she has been used for light charter and is now in private hands. Curious? Come and see her in A'dam upon appointment.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	19.50 x 5.54 x 2.80 (m)	Werft	Lagoon Royal Yachts, Kiev
Baujahr	2005	Kabinen	4
Material	Holz	Kojen	8
Motor(en)	1 x Volvo penta D5 - A TA diesel	PS/kW	140.00 (PS), 103.00 (kW)
Verkaufspreis	€ 445.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	LAGOON ROYAL CLASSIC 65
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	19,50
Breite (m)	5,54
Tiefgang (m)	2,80
Stehhöhe (m)	2,12
Baujahr	2005
Lancierung	2006
Werft	Lagoon Royal Yachts, Kiev
Land	Ukraine
Entwerfer	Gruppo ALA, Italie
Gewicht (t)	36,5
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei
CE Norm	A
Rumpfmateri al	Holz
Rumpffarbe	Wood, varnished
Haut-dicke Rumpf (mm)	+/- 60 mm.
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Mahagoni
Haut-dicke Deck (mm)	+/- 40 mm.
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Mahagoni
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2021
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja



LAGOON ROYAL CLASSIC 65

Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff Vetus 2x (total +/- 800 l.)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff Vetus +/- 300
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe Macerator pump
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Rumpfmateriail: Eichenholzrahmen + 3 Schichten Mahagoni geschraubt und mit Epoxy verleimt.
Weitere Info Farbe und Anstrich	International

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	8
Innen	Mahagoni Solid and veneered
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2.12 m.
Heizung	elektrisch 220V 4 units air conditioning reversible
Klima Anlage	4 units Climma Marine
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Kombüse	ja



Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch Schott Ceran
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle	ja
Kühlschrank	Coolmatic
Gefrier Truhe	Coolmatic
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.40 x 1.90
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	geräumiger 1 + 2 Sitzbereich in der Eignerkabine
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.50 x 1.90
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	mehr als 2,00 m Stehhöhe in Kabine und Badezimmer.
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.50 x 1.90
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite



Toilette	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	1x
Badezimmer (Mannschaft)	ja
Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche (Mannschaft)	ja
Weitere Info	Vordeck mit Zugang vom Deck.
Waschmaschine	ja
Wet-Bar	im Eigner Kabine

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo penta
Typ	D5 - A TA
PS	140
kW	103
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	10 kn
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7 - 8
Motorstunden	1750
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest



Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	4x Jabsco
Bilge Alarm	ja
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper 12 Ultra
Betriebsstunden Generator	nach Einbau des neuen Mitsubishi-Diesels im Jahr 2019. 100
Batterien	19x
Starterbatterie	5 Gruppen 12V und 24V.
Versorgungsbatterie	12x
Generatorbatterie	ja
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Umwandler	Mastervolt
Landstrom	ja
Wasserbereiter	konserviert

NAVIGATION

Kompass	Riviera binnacle
Tiefenanziege	Raymarine
Windlupe anzeige	Raymarine
UKW	ja
Autopilot	Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Raymarine
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Bimini	2022
--------	------



Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	ja
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Anker 2	ja
Ankerkette	ja
Extra Anker-Geschirr	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Beiboot	aufblasbar Zodiac (4.20 m.)
Ausserborder	Mercury
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	elektrisch
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

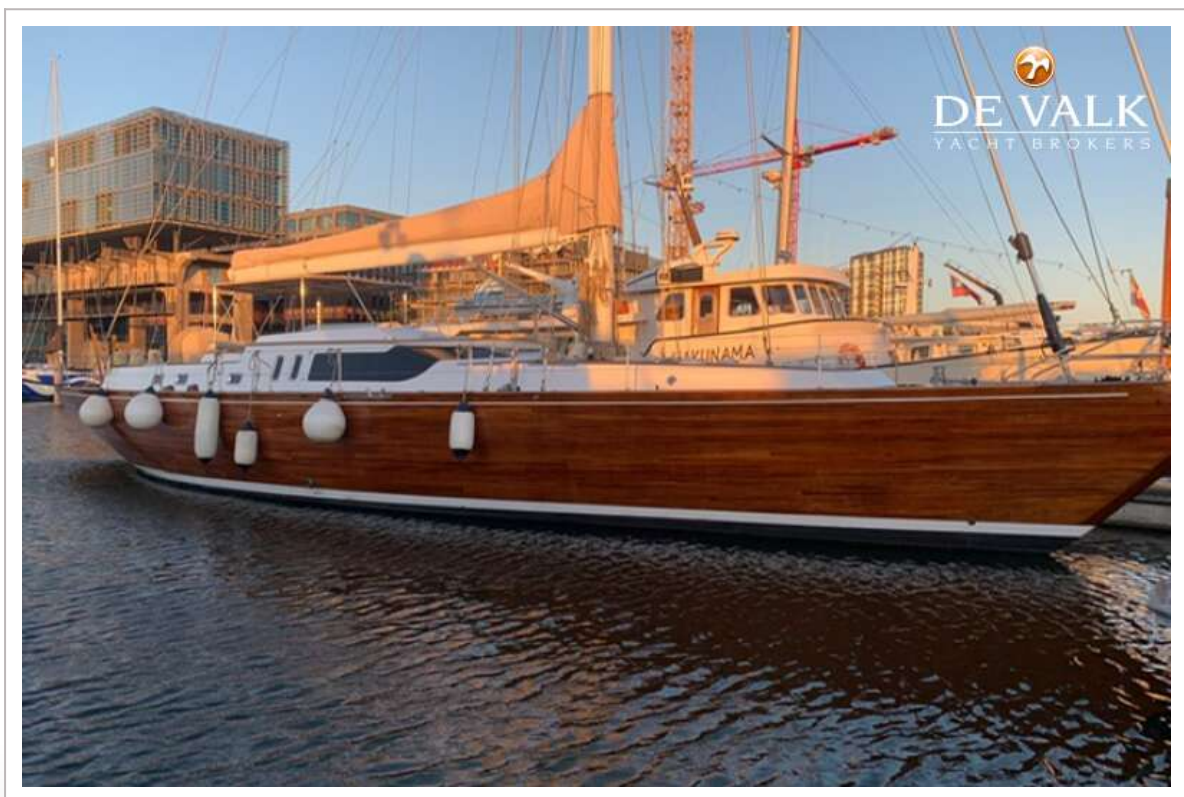


RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil Stainless steel
Material Mast	Aluminium
Salings	3x
Großsegel-Persenning	Lazy bag
Durchelatted großsegel	Hydranet
Fock	Hydranet
Genua	Hydranet
Rollreffanlage	Harken Mark III
Gennaker	ja
Stagesegel	Hydranet
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	Harken
Genua Schotwischen	Harken
Fall Winschen	Harken
Wisch Schonbezug	ja
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



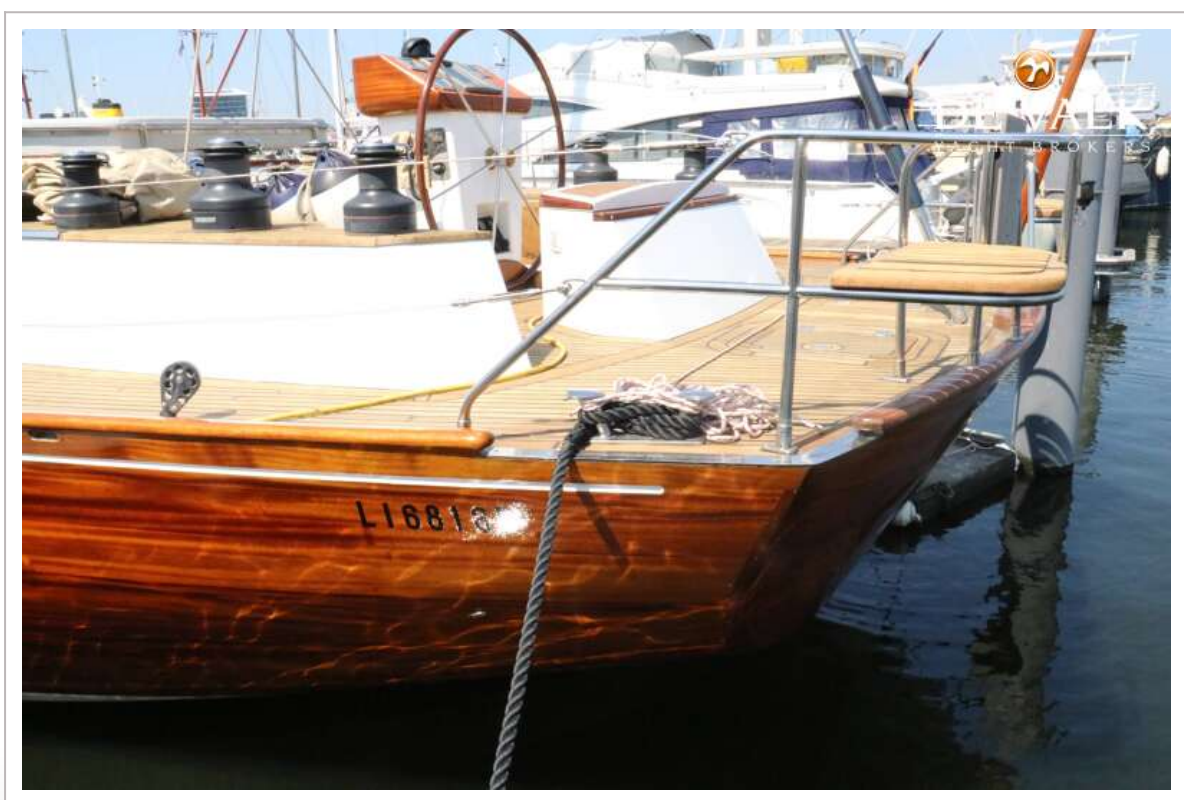
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



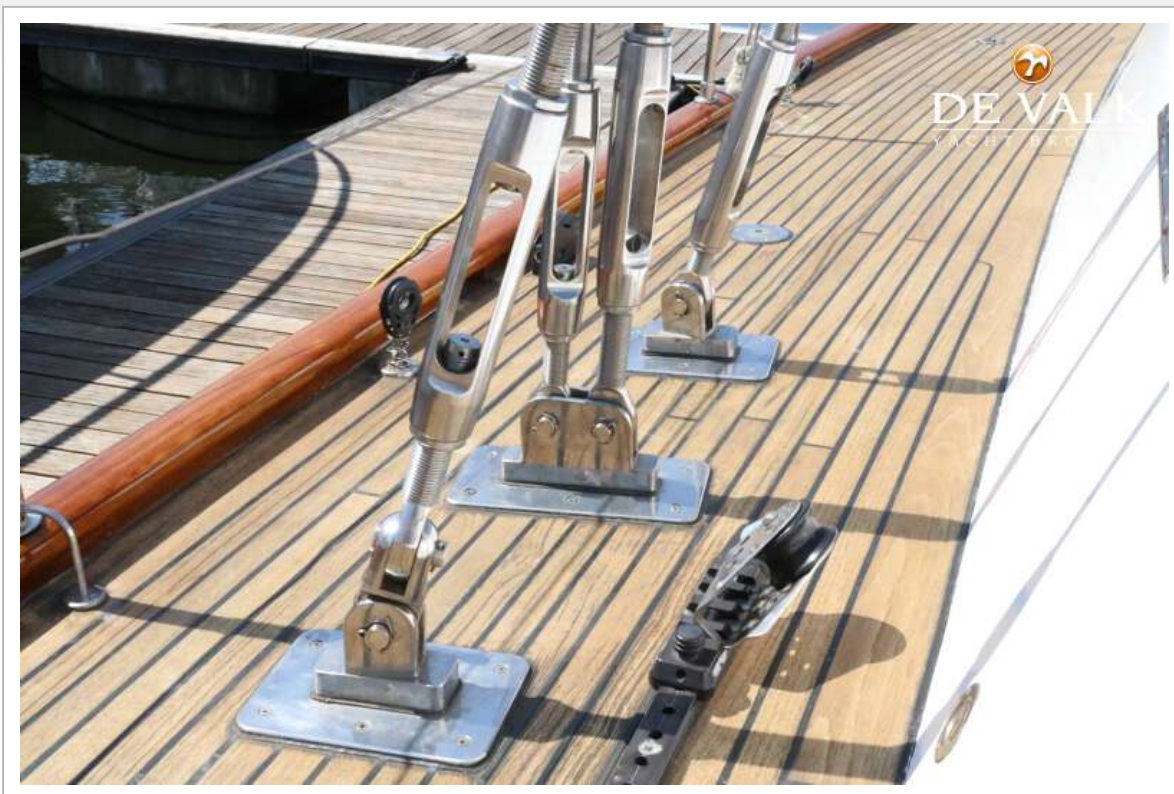
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



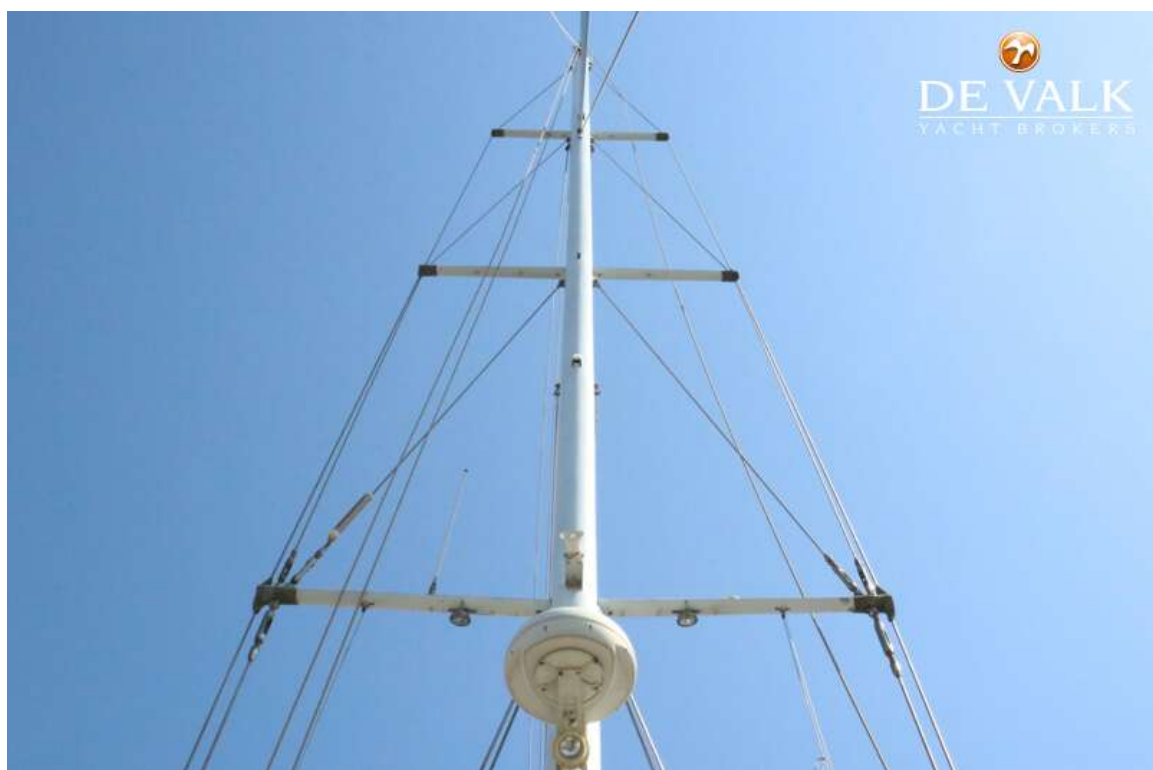
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



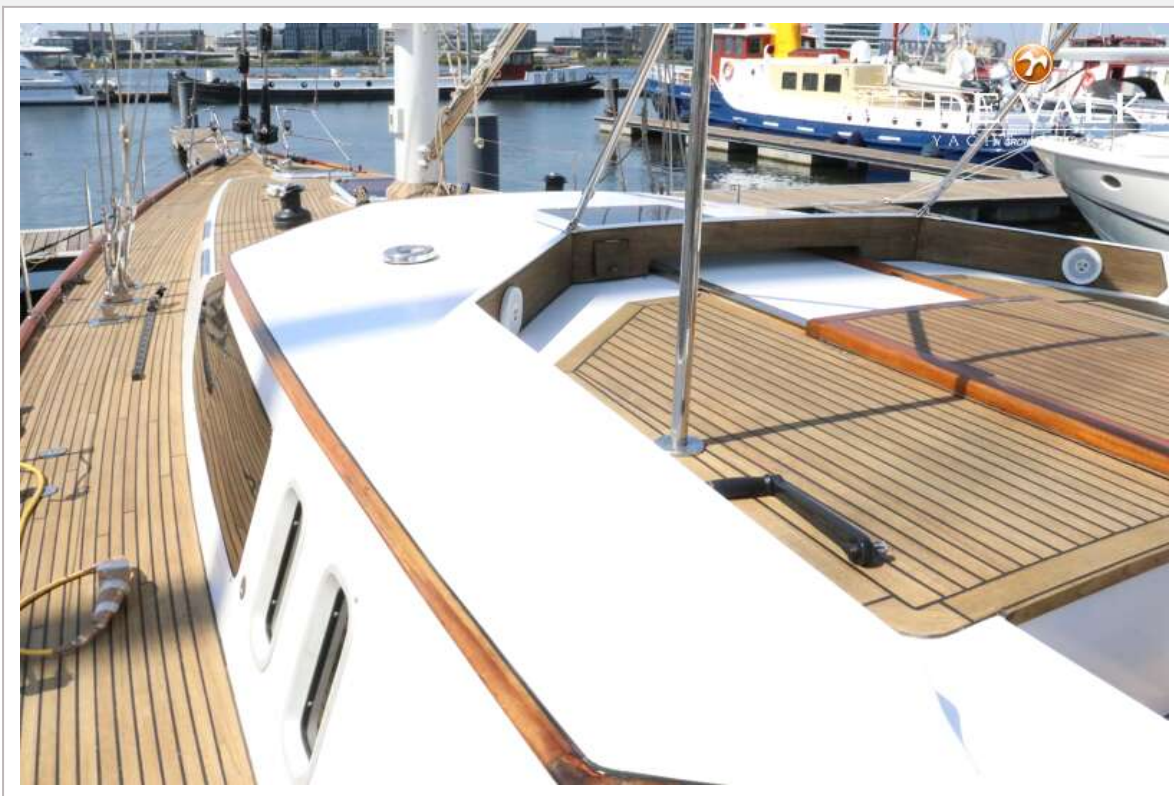
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



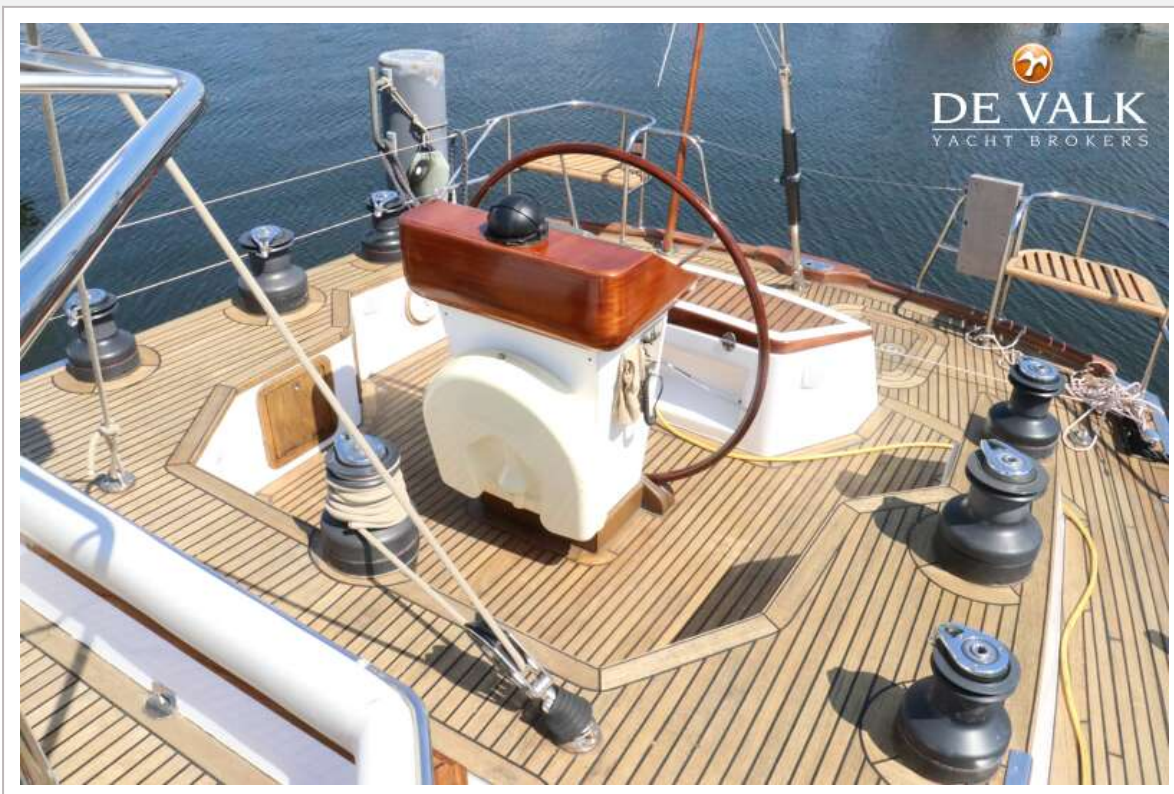
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



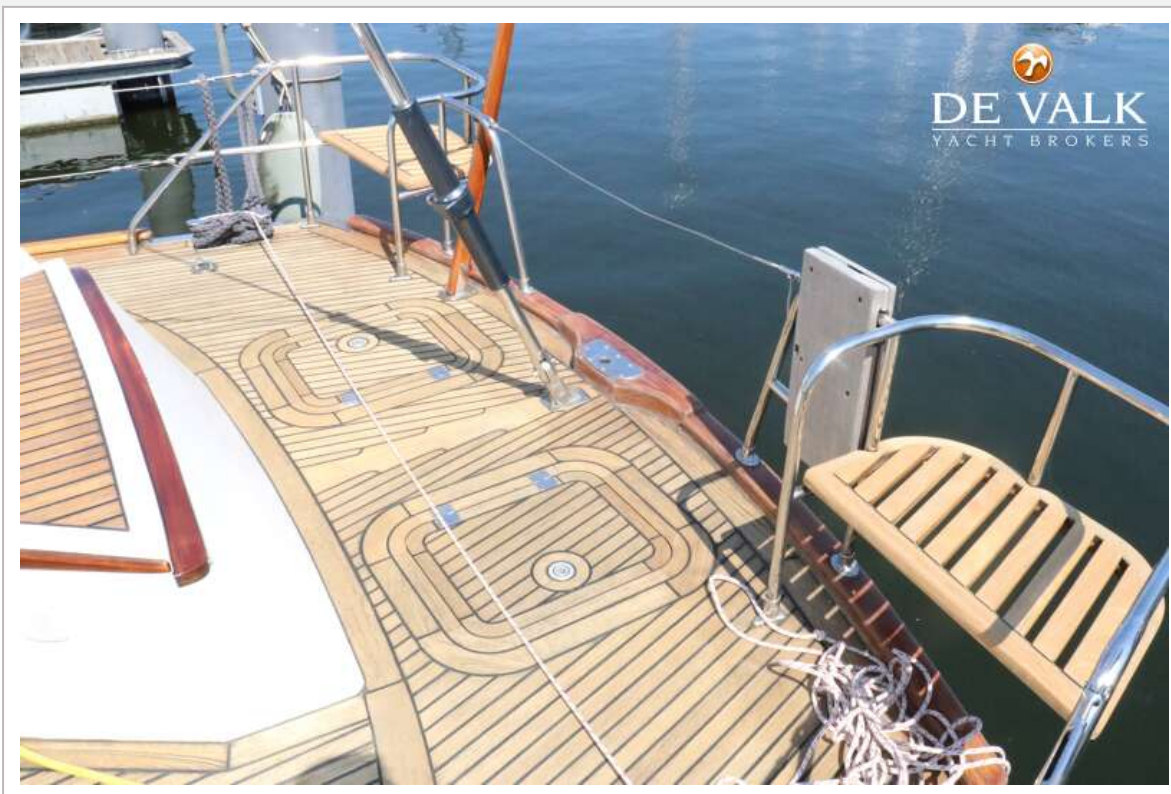
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



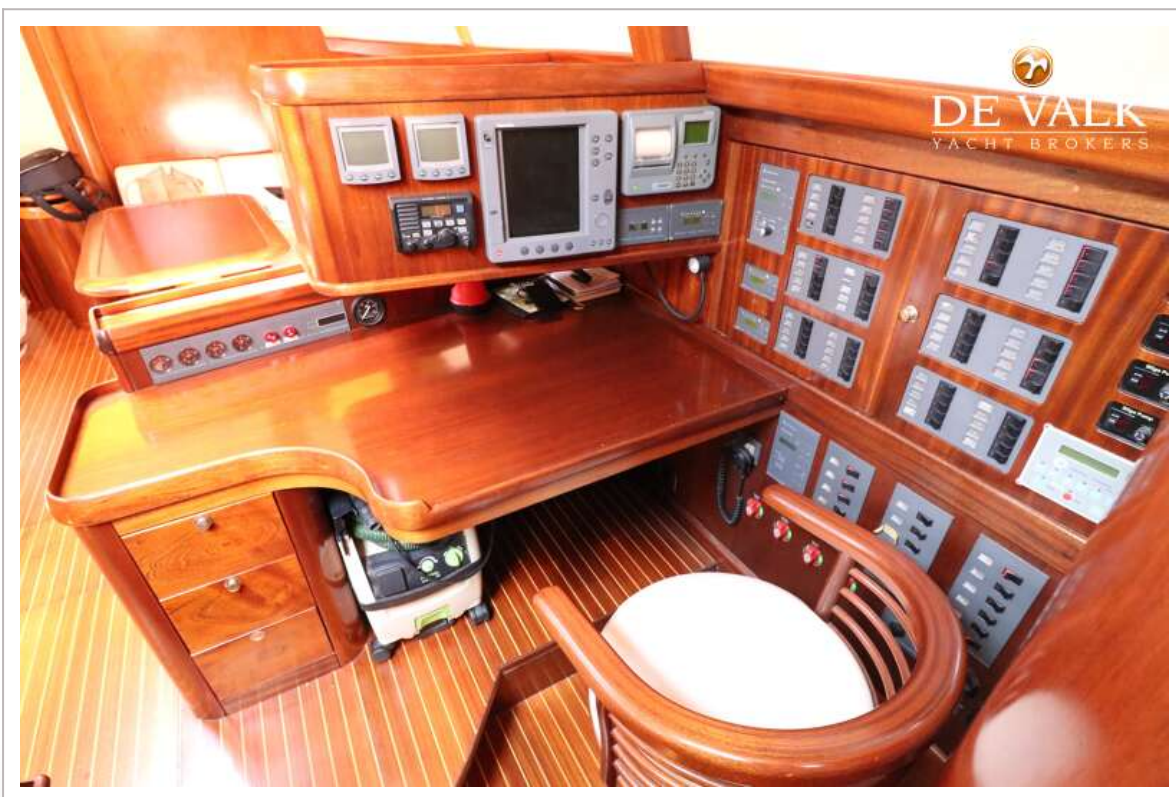
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



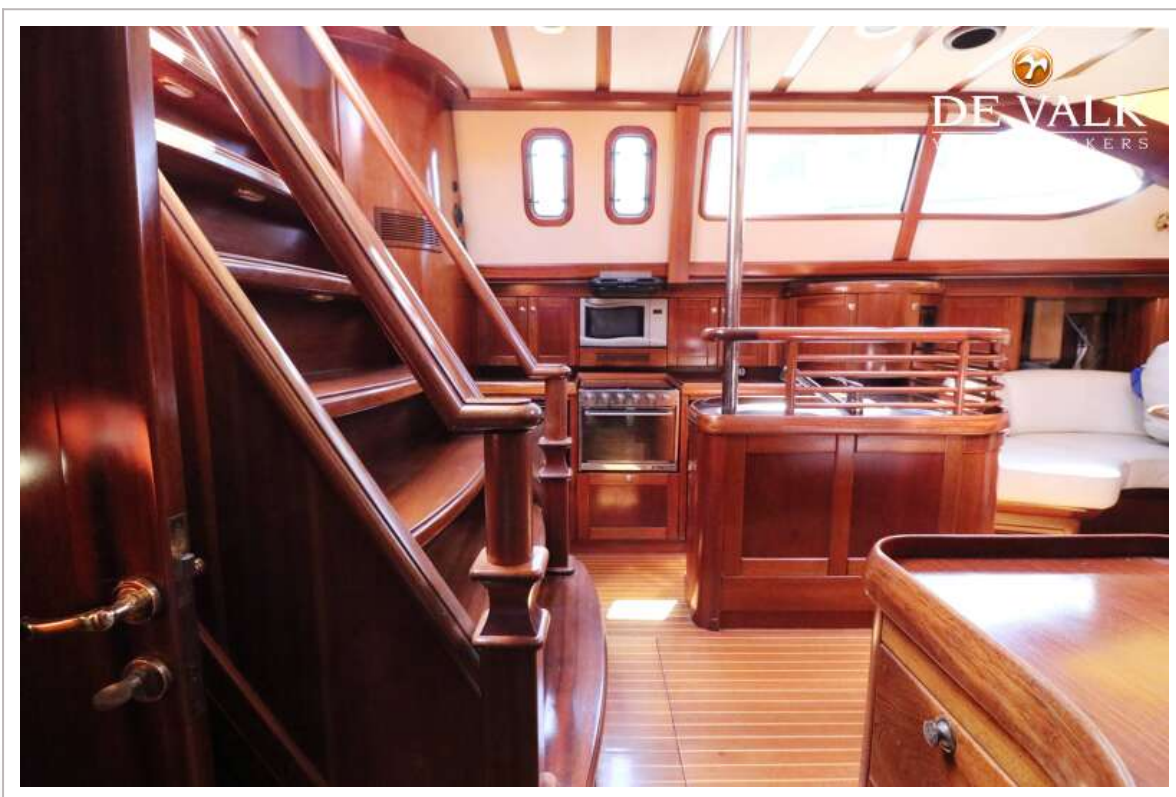
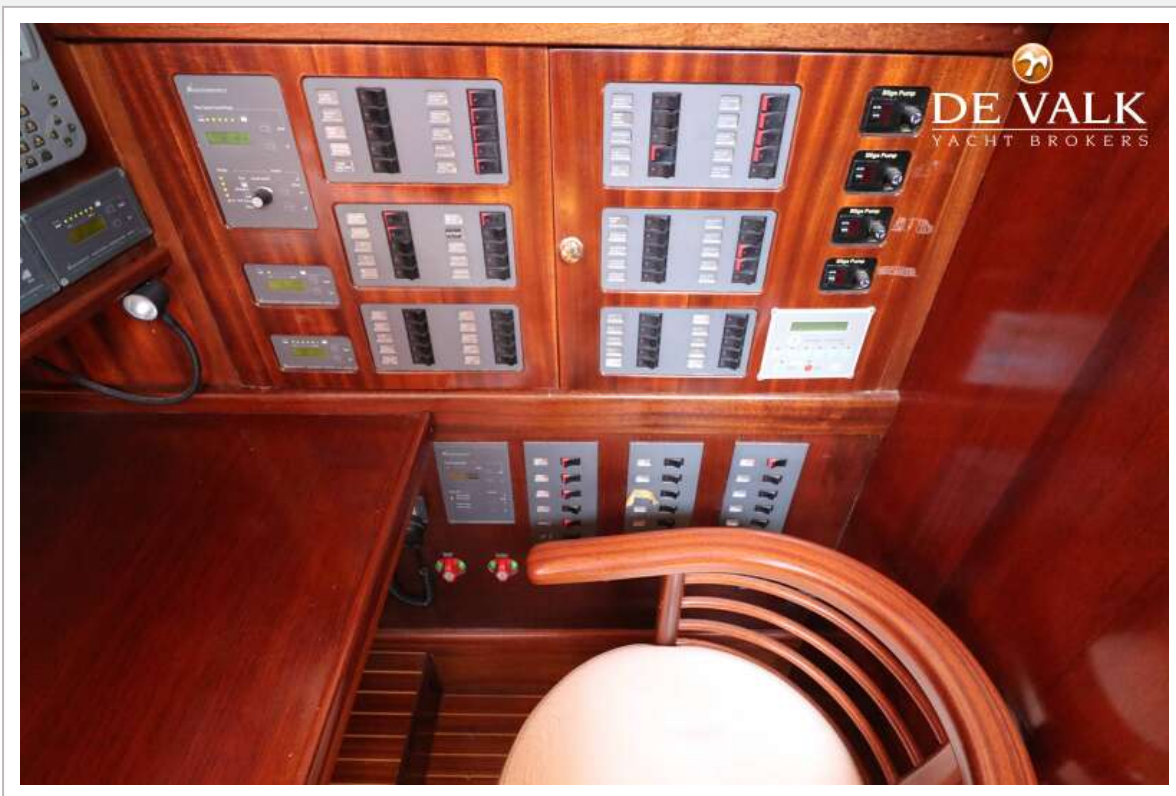
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



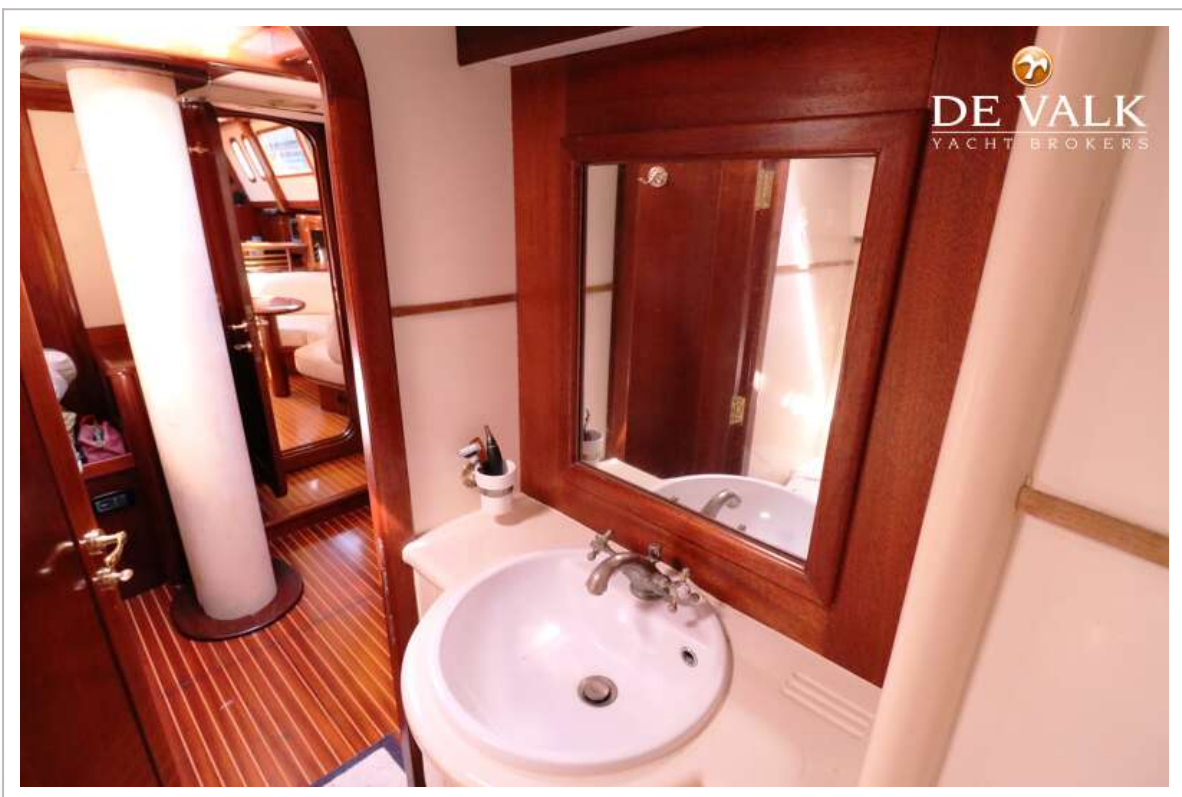
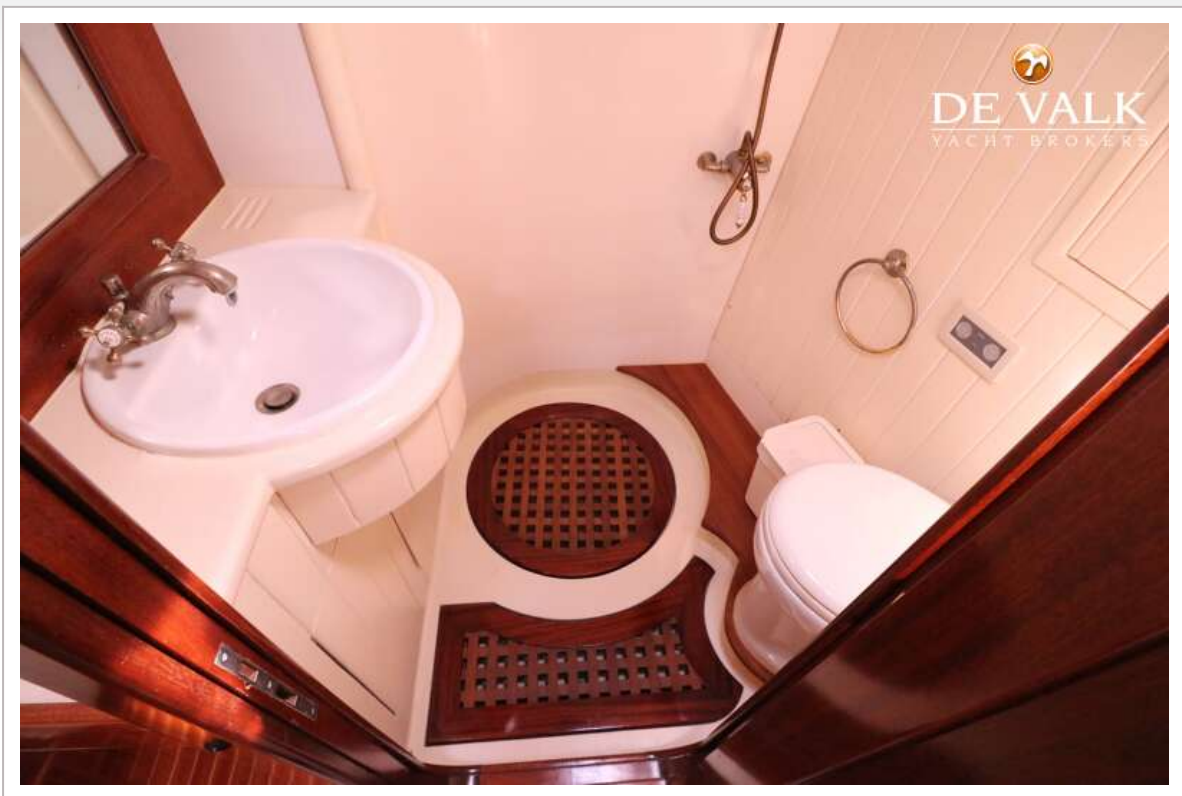
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



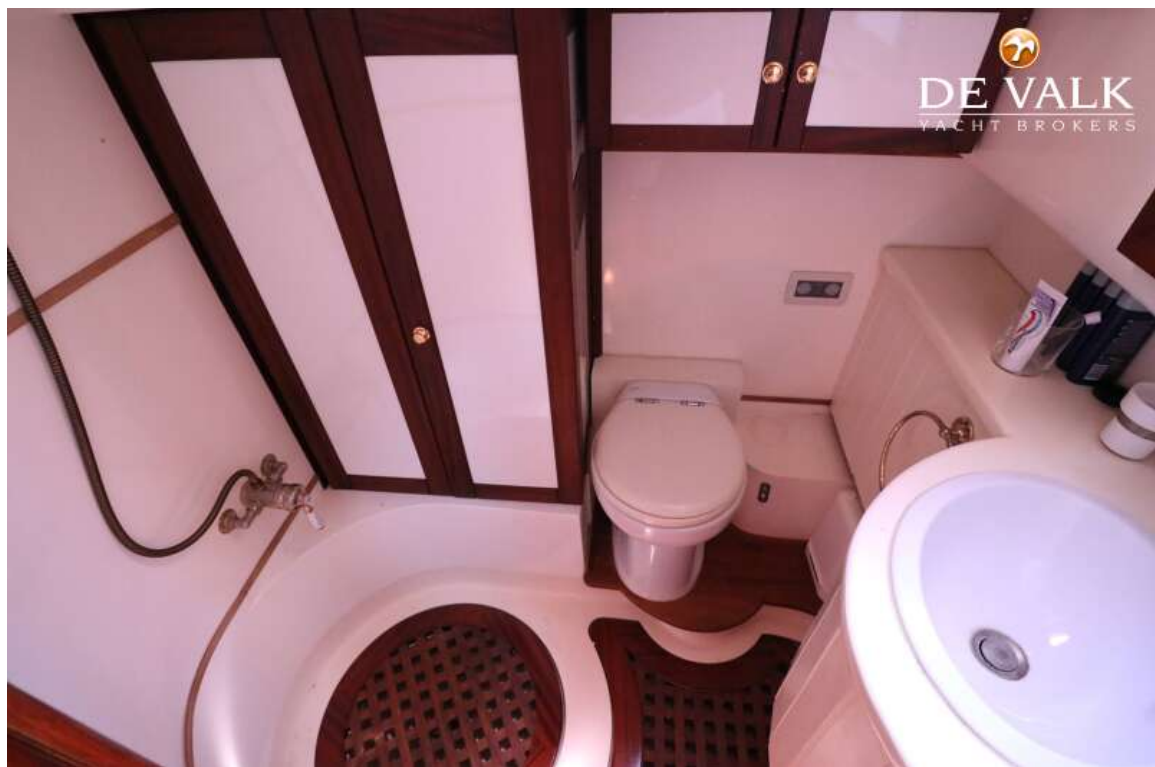
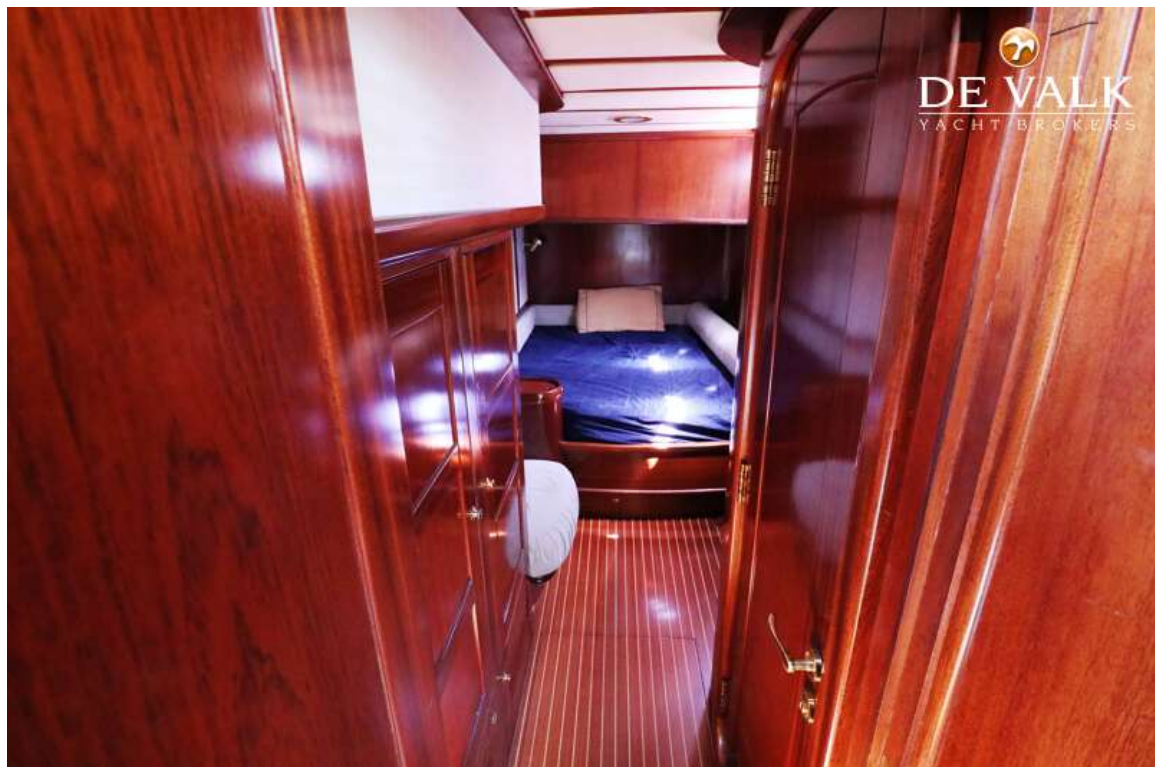
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



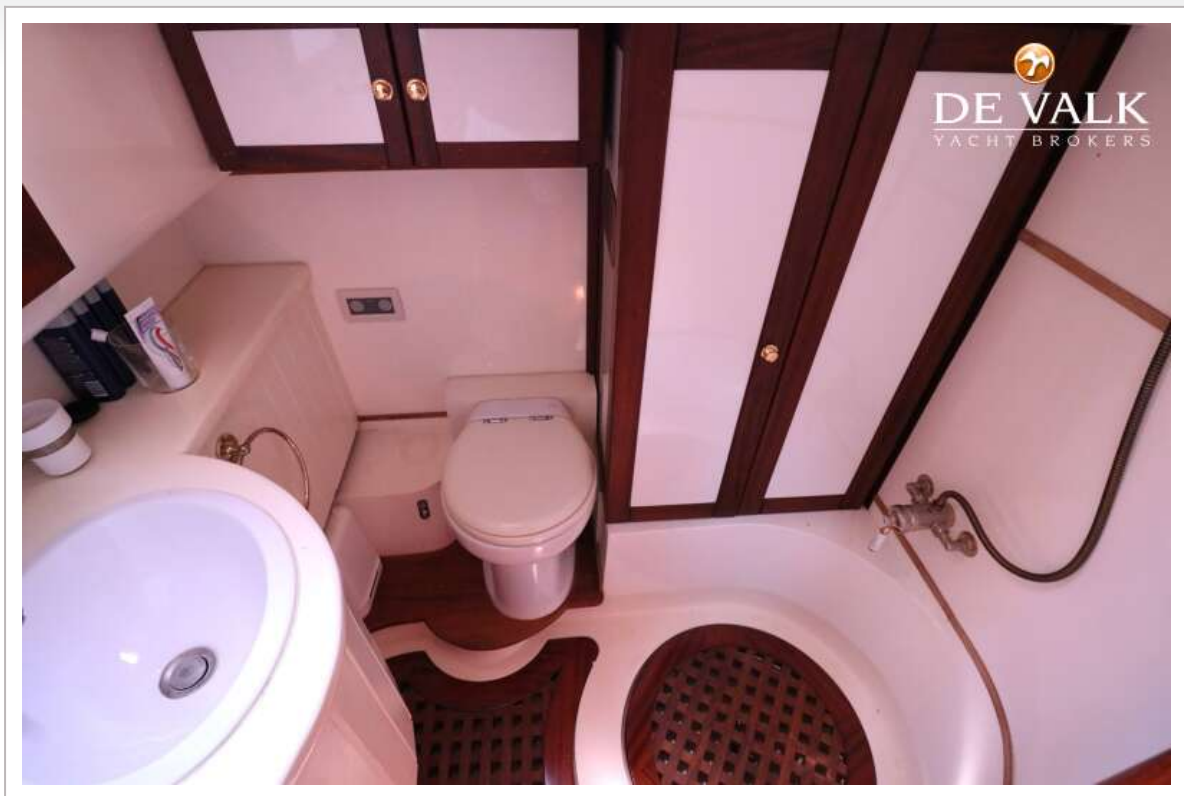
LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65



LAGOON ROYAL CLASSIC 65




DE VALK
YACHT BROKERS

