



DE VALK  
YACHT BROKERS



PRINCESS 42



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"Princess 42 "Estelle" build in 2012. Sold by her second owner. Recent upgrades like new cockpit and flybridge cushions (2019) cockpit cover, engines will be serviced (07-2022). Two cabins, two bathrooms. Double Volvo Penta D6-435 diesel engines, bow- and sternthruster with remote control. Come over to Sneek for a viewing."

*Pieter Bosma*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	13,48 x 4,14 x 1,09 (m)	<b>Baumeister</b>	Princess Yachts
<b>Baujahr</b>	2012	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	4
<b>Motor(en)</b>	2 x Volvo Penta D6-435I-E diesel	<b>Pk/Kw</b>	2 x 435 (pk), 320,16 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 399.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Sneek	<b>Telefon.</b>	+31 515 42 80 30
<b>Adresse</b>	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)515 42 80 39
		<b>E-Mail -Adresse</b>	sneek@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	PRINCESS 42
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,48
<b>Breite (m)</b>	4,14
<b>Tiefgang (m)</b>	1,09
<b>Baujahr</b>	2012
<b>Werft</b>	Princess Yachts
<b>Land</b>	Vereinigtes Königreich
<b>Gewicht (t)</b>	14
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Anthrazitgrau
<b>Rumpfform</b>	Deep-V
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Gummi
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak imitat
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	ja
<b>Decksluke</b>	1x
<b>Bullauge</b>	Edelstahl
<b>Flybridge</b>	ja
<b>Flybridge Persenning</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	nicht klappbar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	approx. 1363 L
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	Volvo Penta
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	approx. 455 L
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	approx. 132 L
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja



<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Innerhalb Steuerung</b>	ja
<b>Radsteuerung auf Flybridge</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	de rumpf ist gewrapt

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4
<b>Fussboden</b>	Teppich
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspacher
<b>Schiebetür zum Cockpit</b>	Niro Opacmare
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	ja
<b>Herd</b>	elektrisch 3 Burner
<b>Mikrowelle</b>	Goodmans
<b>Kuhlschrank</b>	mit tiefkuhl fach Waeco
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Französisch Bett
<b>Kleiderschrank</b>	ja
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette und suite</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	Zwei Einzelbetten or convert into a double berth
<b>Kleiderschrank</b>	ja



<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilette</b>	ja
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Flybridge</b>	ja

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	2
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D6-435I-E
<b>PS</b>	435
<b>kW</b>	320.16
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	29
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	22
<b>Motorstunden</b>	550
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	elektrisch Volvo Penta
<b>Gewende getriebe</b>	Volvo Penta HS85A
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Sidepower with remote control
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Sidepower with remote control
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	ja
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Generator</b>	leise Separator Onan 4 Kva
<b>Batterien</b>	ja



<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt Chargemaster 24/60-3
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trimklappen</b>	Bennett trimtabs
<b>Weitere Info</b>	Separ diesel filter

## NAVIGATION

<b>Kompass auf der Flybridge</b>	Plastimo Offshore 105 liquid compass
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST60+
<b>UKW</b>	Simrad RS87
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6002
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Volvo Penta und auf das display von der autopilot.
<b>Radar</b>	Raymarine HD digital
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine C120W
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	Jabsco

## AUSRÜSTUNG

<b>Kuchenbude</b>	New 2021
<b>Cockpit Polster</b>	New 2019
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Heck-Tur</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Stainless steel 20 KG
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	Lewmar
<b>Deckwasche</b>	ja



<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	Edelstahl
<b>Scheibenwischer</b>	2 x
<b>Horn</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	Flat screen on sliding lift
<b>TV-Empfänger</b>	Raymarine
<b>TracVision ball</b>	2 x Raymarine dome.
<b>Radio-CD Spieler</b>	Kenwood
<b>Uhr - Barometer</b>	barometer and clock
<b>Feuerlöscher</b>	ja
<b>Feuerlöscher in Maschine Raum</b>	ja





































