



DE VALK  
YACHT BROKERS



## NORDSHIP 40 DS



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Nordship 40 DS is a beautifully maintained example of this high-quality deck saloon cruiser. Known for excellent craftsmanship, solid build and a comfortable layout, she offers both performance and luxury for extended cruising. Carefully looked after by her first and only owner, she is in very good condition throughout. Equipped with furling sails for easy handling, the self-tacking jib makes her effortless to sail, especially single handed. She is fully ready to sail away.

*Johan Schootstra*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                              |                   |                                   |
|----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>Maße</b>          | 12.20 x 4.10 x 1.80 (m)      | <b>Werft</b>      | Nordship                          |
| <b>Baujahr</b>       | 2007                         | <b>Kabinen</b>    | 2                                 |
| <b>Material</b>      | GFK                          | <b>Kojen</b>      | 5                                 |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta D2-55 diesel | <b>PS/kW</b>      | 55.00 (PS), 40.48 (kW)            |
| <b>Angebotspreis</b> | € 279.000 (MwSt. Bezahlt)    | <b>Liegeplatz</b> | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

|                     |   |                |                       |
|---------------------|---|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Modell</b>                 | NORDSHIP 40 DS  |
| <b>Typ</b>                    | Segelyacht  |
| <b>Rumpflänge (m)</b>         | 12,20   |
| <b>Wasserlinienlänge (m)</b>  | 10,80   |
| <b>Breite (m)</b>             | 4,10  |
| <b>Tiefgang (m)</b>           | 1,80  |
| <b>Stehhöhe (m)</b>           | 2,00  |
| <b>Baujahr</b>                | 2007  |
| <b>Werft</b>                  | Nordship  |
| <b>Land</b>                   | Dänemark  |
| <b>Entwerfer</b>              | Buchwald & Borghegn   |
| <b>Gewicht (t)</b>            | 10,5  |
| <b>Ballast (Ton)</b>          | 3.8   |
| <b>CE Norm</b>                | A   |
| <b>Rumpfmaterial</b>          | GFK   |
| <b>Rumpffarbe</b>             | Weiß  |
| <b>Rumpfform</b>              | Rundspant   |
| <b>Art Kiel</b>               | Flossen Kiel  |
| <b>Material Aufbauten</b>     | GFK   |
| <b>Stossliste</b>             | Holz  |
| <b>Deckmaterial</b>           | GFK   |
| <b>Deck Finish</b>            | Teak  |
| <b>Deck Finish Aufbauten</b>  | Antirutsch Belag  |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>      | Teak  |
| <b>Antifouling (Jahr)</b>     | jeden Winter   2025   |
| <b>Dorado Belufter</b>        | 2x  |
| <b>Fenster Einfassung</b>     | Aluminium   |
| <b>Fenster Material</b>       | Sicherheitsglas   |
| <b>Decks Luke</b>             | 5x  |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b> | Edelstahl 350 ltr.   The entire tank was professionally cleaned in 2024 |



|   |  |
|---|--|
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | VDO  |
| <b>Trinkwassertank (Liter)</b>            | Edelstahl   2x 300 ltr.  |
| <b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>    | VDO  |
| <b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>             | Kunststoff   ongeveer 80 ltr.  |
| <b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>  | VDO  |
| <b>Fäkaelien Tankablauf</b>               | Deck Verbind. + Uw Linie   |
| <b>Radsteuerung</b>                       | mechanisch   |
| <b>Not-Pinne</b>                          | ja   |
| <b>Weitere Info</b>                       | Im Jahr 2023 wurde der Unterwasserbereich des Rumpfes bis zum Gelcoat freigelegt und anschließend neu aufgebaut.                           |
| <b>Weitere Info</b>                       | Das Teakdeck befindet sich in einem recht guten Zustand; die Abdeckungen der Schrauben fehlen jedoch oft und müssen etwas gepflegt werden. |

## UNTERKUNFT

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Kabinen</b>             | 2   |
| <b>Kojen</b>               | 5   |
| <b>Innen</b>               | Mahagoni                                  |
| <b>Fussboden</b>           | Teak und Holly                            |
| <b>Decksalon</b>           | ja  |
| <b>Salon</b>               | ja  |
| <b>Standhöhe Salon (m)</b> | 1.93 mtr.                                 |
| <b>Heizung</b>             | Diesel Heißluft   Websto Airtronic        |
| <b>Klima Anlage</b>        | Klima mit Ruckzyklus   Cruisair           |
| <b>Achterkabine</b>        | Owners cabin                              |
| <b>Dinette</b>             | ja  |
| <b>Kombüse</b>             | ja  |
| <b>Arbeitsfläche</b>       | Corian                                    |
| <b>Spülbecken</b>          | Edelstahl   Double                        |
| <b>Herd</b>                | Gas   two burner   auto close systeem gas |
| <b>Ofen</b>                | In cooker                                 |
| <b>Mikrowelle</b>          | Candy                                     |



|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Kuhlschrank</b>        | 1x Dometic front loader new 04-2025   |
| <b>Gefrier Truhe</b>      | Compartment in Dometic & 1x Isotherm top loader                             |
| <b>Warmwasser System</b>  | 220V + Motor   Isotemp  |
| <b>Wasserdruck System</b> | elektrisch  |
| <b>Eignerkabine</b>       | Doppelbett   Aft cabin  |
| <b>Länge Bett (m)</b>     | 1.90 x 1.80 mtr.  |
| <b>Kleiderschrank</b>     | Regale und hängend  |
| <b>Badezimmer</b>         | en suite  |
| <b>Toilet</b>             | Jabsco  |
| <b>Toilette System</b>    | elektrisch  |
| <b>Handwaschbecken</b>    | ja  |
| <b>Dusche</b>             | ja  |
| <b>Gästekabine 1</b>      | V-Bett  |
| <b>Länge Bett (m)</b>     | 2.00 x 0.50/1.80 mtr.   |
| <b>Kleiderschrank</b>     | Regale und hängend  |
| <b>Badezimmer</b>         | ja  |
| <b>Toilette</b>           | Jabsco  |
| <b>Toilette System</b>    | handbetrieb   |
| <b>Handwaschbecken</b>    | ja  |
| <b>Weitere Info</b>       | Die Heizungsöffnungen werden auch vom Klimaanlagensystem genutzt            |
| <b>Weitere Info</b>       | Hinter dem en-suite-Bereich der Eignerkabine befindet sich ein Technikraum. |

## MASCHINEN

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>Motoranzahl</b>         | 1           |
| <b>Marke</b>               | Volvo Penta |
| <b>Typ</b>                 | D2-55       |
| <b>PS</b>                  | 55          |
| <b>kW</b>                  | 40.48       |
| <b>Kraftstoffart</b>       | Diesel      |
| <b>Installiert im Jahr</b> | 2007        |



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Motorstunden</b>            | 1086   |
| <b>Kühlungssystem Motor</b>    | ja   |
| <b>Antrieb</b>                 | Saildrive  |
| <b>Saildrive Dichtung</b>      | Ca. 4 Jahre alt                                  |
| <b>Motor bedienung</b>         | ja   |
| <b>Gewende getriebe</b>        | ja   |
| <b>Bugschraube</b>             | MaxPower   |
| <b>Exhaust</b>                 | ja   |
| <b>Propeller Typ</b>           | Segelstellung   J Prop                           |
| <b>Propellerblätter</b>        | 3  |
| <b>Hand Bilgenpumpe</b>        | ja   |
| <b>Elektrische Bilgenpumpe</b> | ja   |
| <b>Bilge Alarm</b>             | ja   |
| <b>Elektrische Anlage</b>      | 12 / 220 volt                                    |
| <b>Starterbatterie</b>         | 1x Optima Yellow Top   55 Ah   new 2024          |
| <b>Versorgungsbatterie</b>     | 4x Optima Yellow Top   55 Ah   new 2024          |
| <b>Bugschraubebatterie</b>     | Optima 75Ah   new 2024                           |
| <b>Batterie Monitor</b>        | Battman  |
| <b>Batterie Ladegerät</b>      | Quick sbc 300 NRG+ - 12V 30A                     |
| <b>Landstrom</b>               | mit Kabel  |
| <b>Weitere Info</b>            | Neuer Wärmetauscher am Motor - 02/2025           |
| <b>Weitere Info</b>            | Zugang zum Motor von beiden Seiten und von oben. |

## NAVIGATION

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Kompass</b>               | Plastimo offshore 135                      |
| <b>Multi Control Display</b> | Data from: 2x Raymarine i70s   new 2023    |
| <b>Tiefenanziege</b>         | Data from: 2x Raymarine i70s   new 2023    |
| <b>Logge</b>                 | Data from: 2x Raymarine i70s   new 2023    |
| <b>UKW</b>                   | Raymarine RayMic 60/70   nre 2023          |
| <b>Autopilot</b>             | Raymarine p70s   new 2023   remote control |
| <b>Radar</b>                 | Raymarine Quantum 18" Q24C   new 2023      |



|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Radar/GPS/Plotter</b>      | Raymarine Axiom 12 Pro-RVX   new 2023 |
| <b>Navtex</b>                 | Furuno NX-300                         |
| <b>Navigation Beleuchtung</b> | ja                                    |

## AUSRÜSTUNG

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <b>Feste Fenster</b>                | ja                       |
| <b>Kuchenbude</b>                   | Cockpit enclosure        |
| <b>Bimini</b>                       | ja                       |
| <b>Winterplane</b>                  | ja                       |
| <b>Cockpit Tisch</b>                | Wood                     |
| <b>Badeplattform</b>                | ja                       |
| <b>Badeleiter</b>                   | Edelstahl                |
| <b>Gangway</b>                      | ja                       |
| <b>Anker</b>                        | Bruce                    |
| <b>Ankerkette</b>                   | ja                       |
| <b>Ankerwinde</b>                   | elektrisch   Lofrans     |
| <b>Gangspill</b>                    | ja                       |
| <b>Deckwasche</b>                   | Anschluss im Ankerkasten |
| <b>Ausserborder Halterung</b>       | ja                       |
| <b>See Reling</b>                   | ja                       |
| <b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>  | Edelstahl                |
| <b>Seiten-Einstieg Seereling</b>    | ja                       |
| <b>Heckkorb</b>                     | ja                       |
| <b>Bugkorb</b>                      | ja                       |
| <b>Rettungsinsel</b>                | Viking RescYou           |
| <b>Rettungsinsel (Pers)</b>         | 6                        |
| <b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b> | 2024                     |
| <b>Fenderkissen</b>                 | ja                       |
| <b>Festmacher</b>                   | ja                       |
| <b>Reserve Teilen</b>               | ja                       |
| <b>TV</b>                           | DMTech                   |



Feuerlöscher 4x

## RIGG

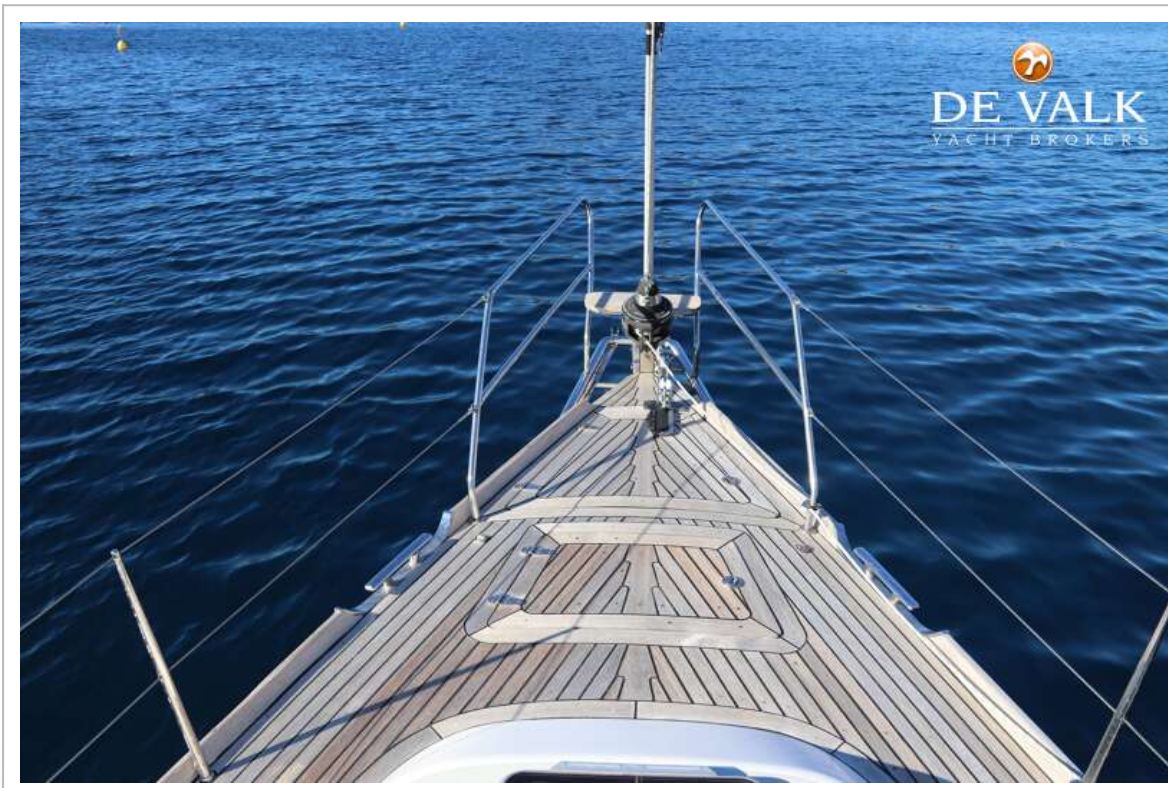
|                    |  |
|--------------------|--|
| Rig                | Fractional Sloop   |
| Stehendes Gut      | Drahtseil Completely renewed six years ago.  |
| Marke Mast         | Seldén   |
| Material Mast      | Aluminium  |
| Salings            | 2 pair   |
| Großsegel          | Original   |
| Rollgroß Anlage    | ja   |
| Genua              | 5 Jahre alt   One Sails  |
| Rollreffanlage     | Furlex 300s  |
| Genua-Persenning   | ja   |
| Gennaker           | Elvstrøm   |
| Selbstwende Anlage | Die selbstwendende Fock macht das Handling sehr einfach und mühelos, besonders beim Einhandsegeln. |
| Reff Vorrichtung   | Rollgross im Mast  |
| Achterstag Spanner | mechanisch   Seldén  |
| Baumniederholer    | Gasdruckfeder  |
| Genua Schotwischen | 2x Andersen 52ST   |
| Fall Wischen       | 1x Andersen 28ST   |
| Weitere Info       | Elektrischer Wirschhebel   |



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



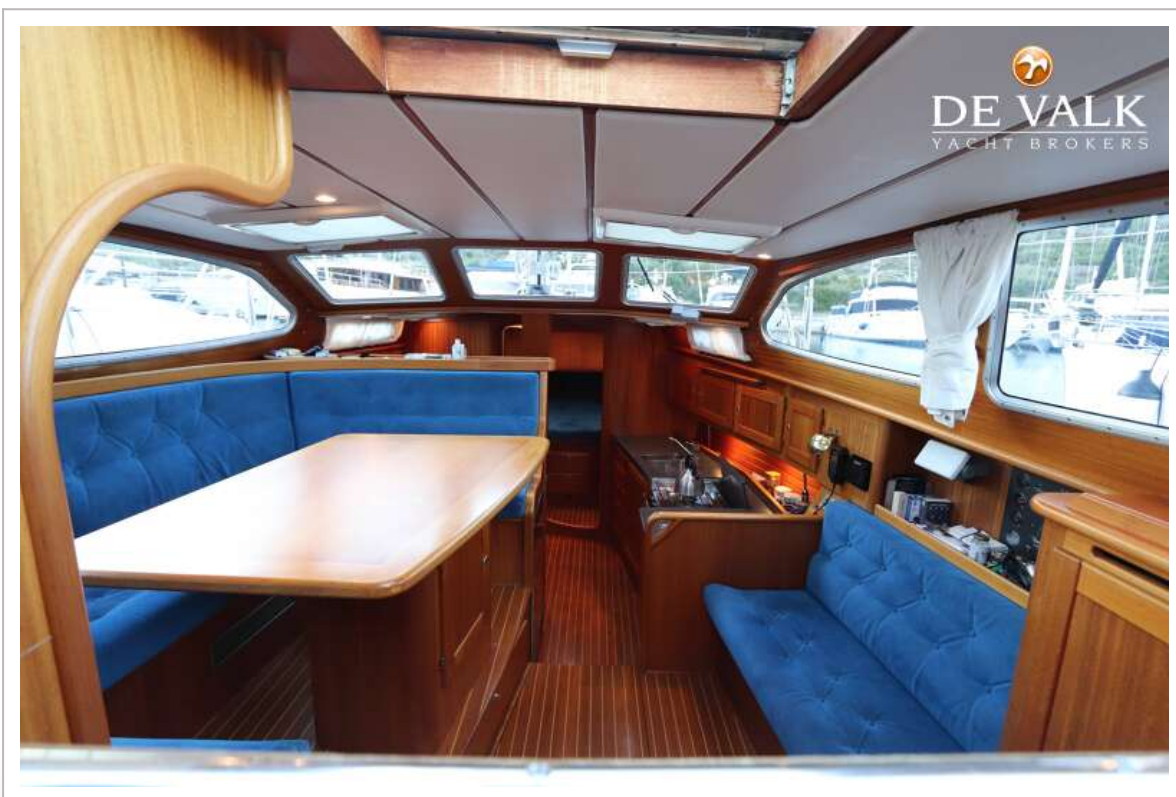
# NORDSHIP 40 DS



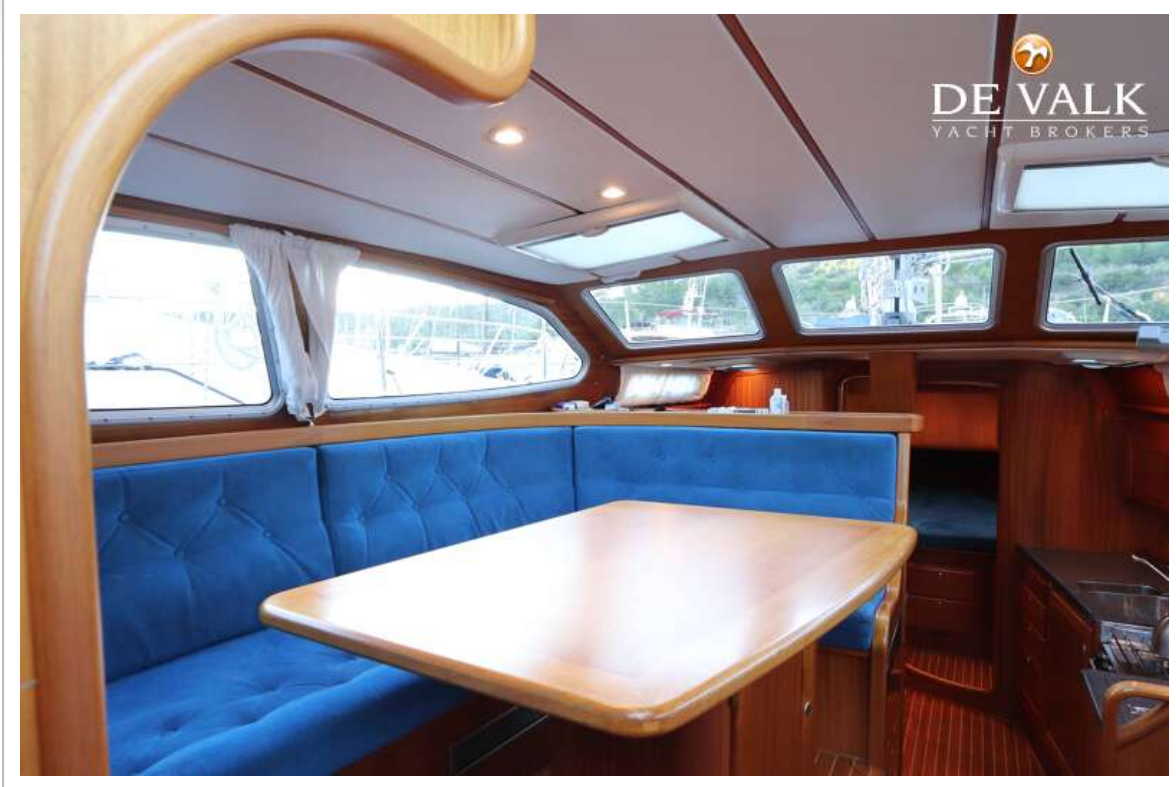
# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



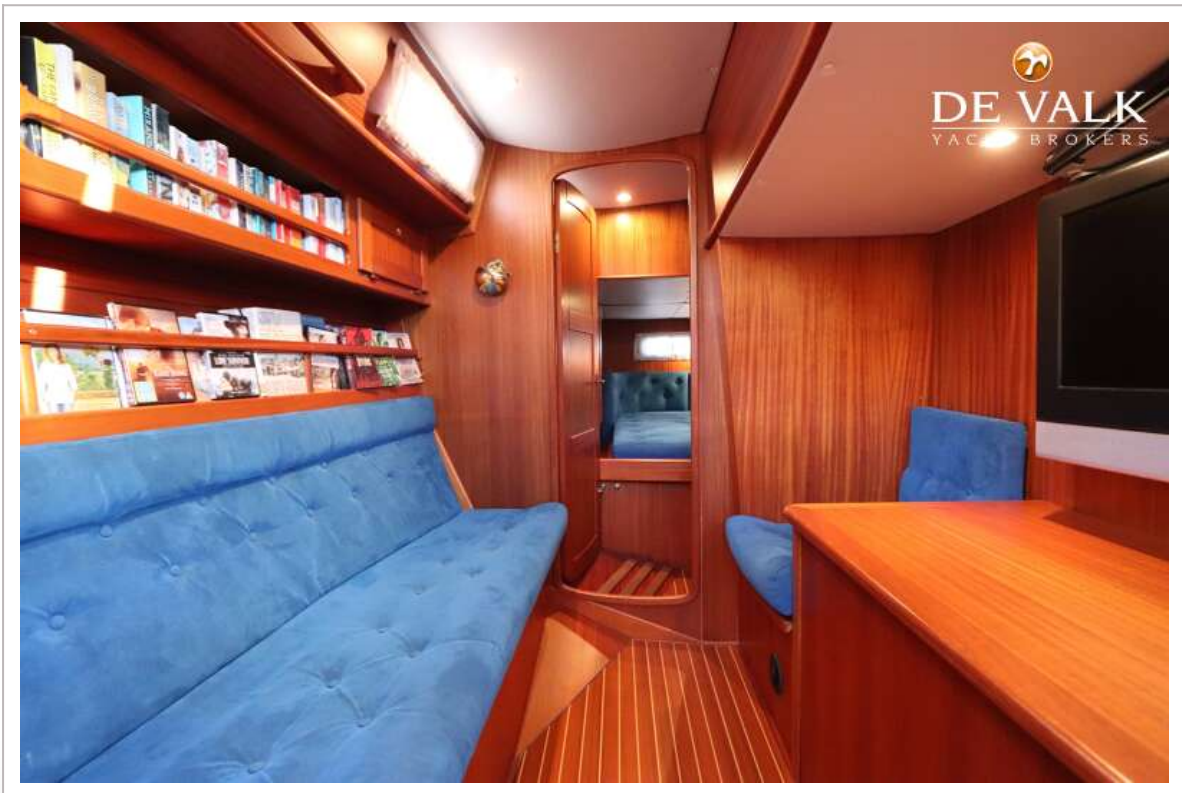
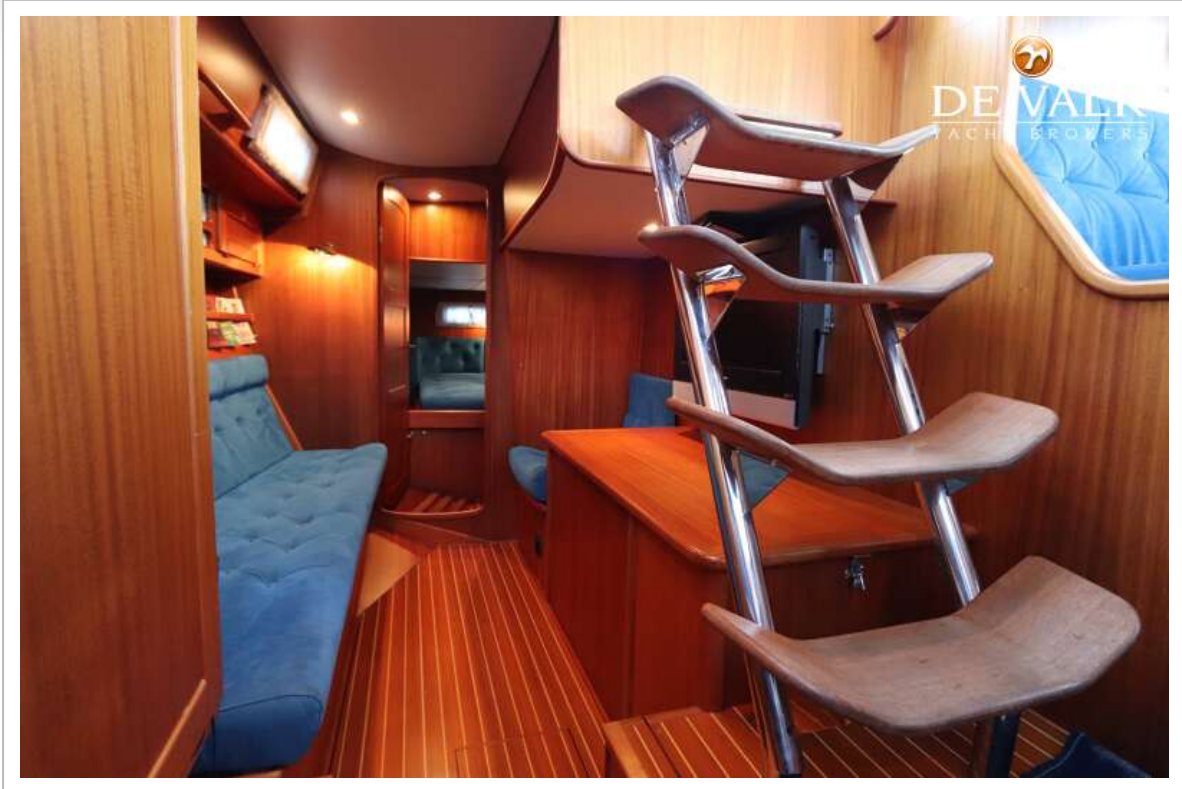
# NORDSHIP 40 DS



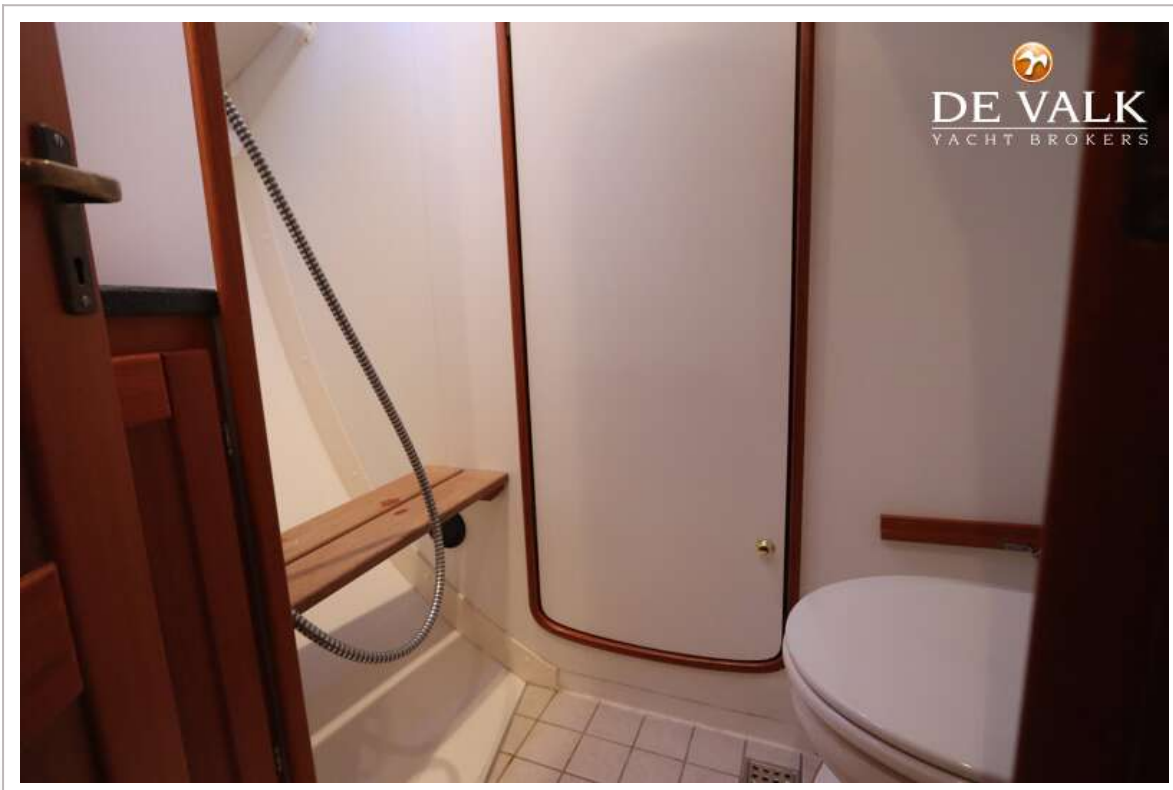
# NORDSHIP 40 DS



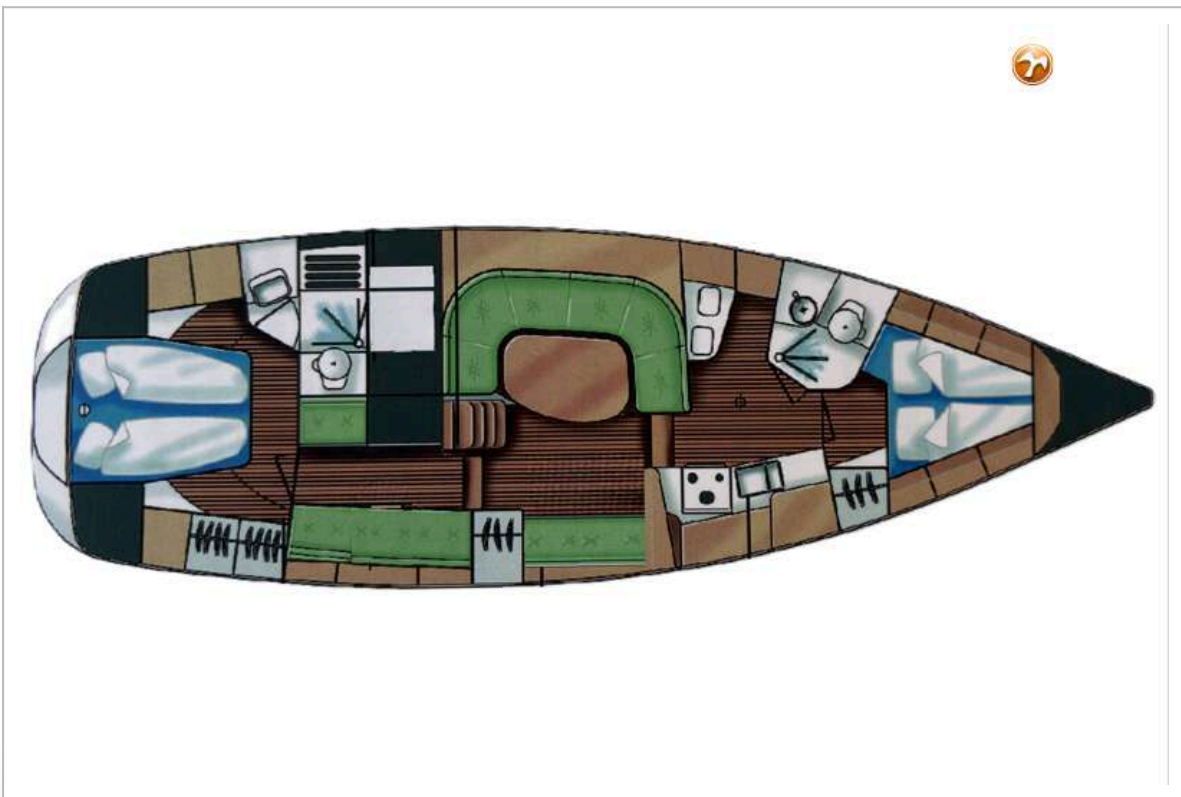
# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS



# NORDSHIP 40 DS

