



DE VALK
YACHT BROKERS



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



DE VALK
YACHT BROKERS

STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Stolk & Jansen 41 Centreboard with decksaloon is ready for a trip around the world. The current owner has done everything to bring the ship in a top condition. Everything on the ship is documented from the moment of construction. All equipment on board has been checked, and if necessarily (preventively) renewed to assure a 100% technical condition. The ideal ship to fall dry or to cross the oceans. The absence of teak decking makes the ship the ideal low maintenance sailing yacht.

Bas Lohmann

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.58 x 3.95 x 2,70 / 1.20 (m)	Werft	Almaz & John Joosse Yachtservice
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55 diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.48 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD

ALLGEMEIN

Modell	STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,58
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,20
Tiefgang min (m)	2,70
Durchfahrtshöhe (m)	18,80
Stehhöhe (m)	1,96
Baujahr	1997
Lancierung	2001
Werft	Almaz & John Joosse Yachtservice
Entwerfer	Willen Stolk & John Jansen Design #196
Gewicht (t)	13,8
Ballast (Ton)	Blei 6 tonnes
Brutto tonnage	13
Netto tonnage	4
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Blau Hempel Perfection Pro
Haut-dicke Rumpf (mm)	ja
Rumpfform	Rundspant Sand blasted 2013
Art Kiel	Kielschwerter Hydraulic, cilinder + pump overhauled in 2022
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	ja
Haut-dicke Deck (mm)	ja
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe Poly-urethane
Deck Finish Aufbauten	gemalt Poly urethane



Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe Poly urethane
Antifouling (Jahr)	2021 Seajet
Fenster Einfassung	Aluminium Hora
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	Aluminium Nemo
Bullauge	Aluminium Gebo
Isolation	Schaum Above waterline
Radar Träger	nicht klappbar Pole
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 250 L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Analog
Treibstoff Tankestank (Liter)	Edelstahl 56 L
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 550 L sand blasted and coated in epoxy in 2020 + carbon filters
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Analog
Fäkalien Tank (Liter)	Kunststoff 80 L
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	Vetus
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch Solimar
Aussen Steuerung	mechanisch
Weitere Info	ja
Weitere Info	, anodes 2020
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak Partly revarnished in 2020
Einteilung	All lights are LED
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja



Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Air Top 3500
Heizung 2	elektrisch 220V Kronings Heat 1500+
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Tür zum Cockpit	Partly renewed in 2020
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff Formica (HPL laminate sheet)
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Smev 4 burner, gas installation certified on 24/11/2021
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kühlschrank	2x Isotherm in deck house & 1x Waeco in galley
Gefrier Truhe	Within Isotherm fridges
Warmwasser System	220V + Motor 24 L Isotherm, 750W heating element renewed in 2021
Wasserdruck System	elektrisch Hydrophore bladder renewed in 2020, incl carbon filter unit
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend
Toilet	gemeinsam Jabsco 2021
Toilette System	handbetrieb Hoses renewed in 2021
Handwaschbecken	in der Kabine
Weitere Info	All watertaps renewed in 2021
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam
Weitere Info	Curtains 2022, Alcantara upholstery 2017



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55
PS	55
kW	40.48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2014
Motorstunden	570
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch ZF 25M (2020) only 250 hours
Bugschraube	elektrisch Vetus 130 kgf, oil renewed in 2020
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	In 2021 renewed, shaft and engine realigned
Propeller Typ	falt Volvo Penta
Propellerblätter	ja
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1x im Motorraum 1x
Elektrische Bilgenpumpe	in allen Fächern 5x (2021)
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 + 24 + 230 Volt
Starterbatterie	1x AGM Optima 50 Ah
Versorgungsbatterie	3x AGM Mastervolt 225 Ah
Batterie Monitor	12V & 24V Victron Bluetooth smart shunt
Batterie Ladegerät	1x Mastervolt 12V/25A & 1x Mastervolt 24V/25A
Umwandler	220V 300Watt
Wind generator	24V Rutland 914i + charger (2021) & 24V/12V DC/DC inverter



Solar panele	Solare 2x 150W & 1x 41W (2021)
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Mastervolt + Mastervolt hull isolation control system

NAVIGATION

Kompass	Riviera
Elektrisches Kompass	Simrad Fluxgate
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 (2021 bearings wind sensor renewed)
UKW	Icom M423G (2021) + extra station at helm position
Portabel UKW	Cobra
Autopilot	Simrad
Radar/GPS/Plotter	Simrad NSS8 & Radar Broadband 4G
Navtex	Vecom K41
AIS Transceiver	+ WIFI SW B transponder pro (2021)
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	ja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Tisch	= the salon table
Badeleiter	Combination with the gangway
Gangway	Nemo
Heckdusche	Renewed in 2020
Anker	Bruce 20 kg
Ankerkette	50 m
Ankerwinde	elektrisch Lofrans 24V overhauled in 2020
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Stahl



Seiten-Einstieg Seereling	Only the middle wire e.g. for dog entrance
Heckkorb	Stainless steel, teak bow platform renewed in 2020
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container 6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2013
Rettungsboje	With light 2021
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	6x covers renewed in 2022
Festmacher	4x
TV	LCD, Philips 12V
TV-Empfänger	DVB T2 receiver
Radio	Fusion + DAB
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	Bought in 2021
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschesystem	MABO

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Velscat
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 pairs + diamond rig
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	UB sails 2000
Großsegel-Persenning	ja
Fock	Kutter fok mit Rollreffanlage UB sails 2000
Genua	mit Rollreffanlage UB sails 2000



Rollreffanlage	Nemo
Kutter Rollreffanlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Baumniederhohler	mechanisch
Genua Schotwinschen	ja
Fall Winschen	ja
Spi Winschen	ja
Reff Wunsch	ja
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	,the deck gear is all Rutgerson and Harken.



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



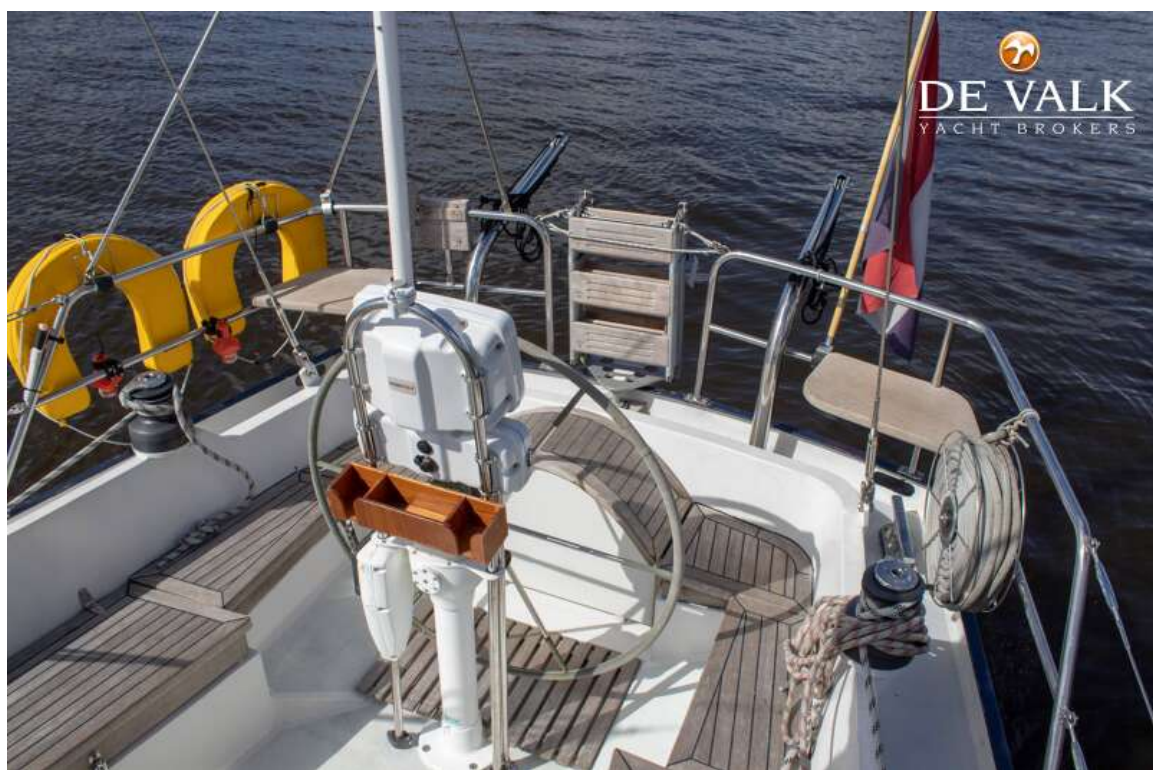
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



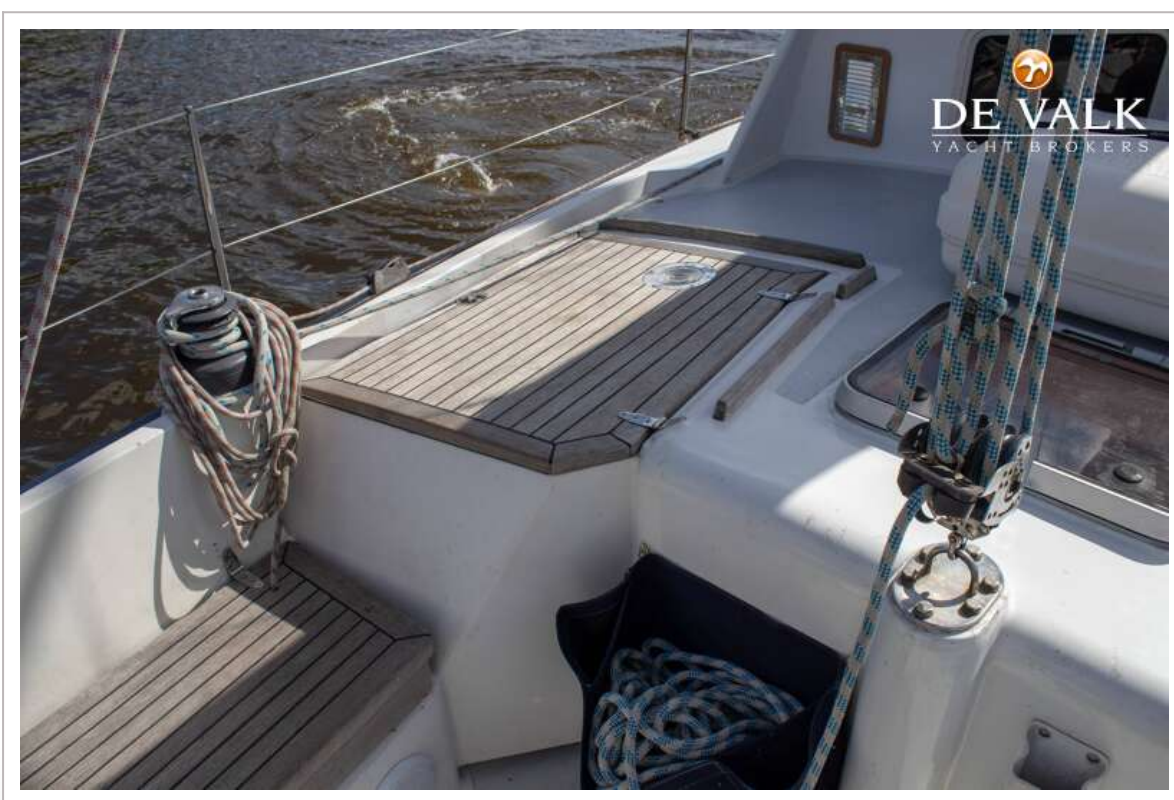
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



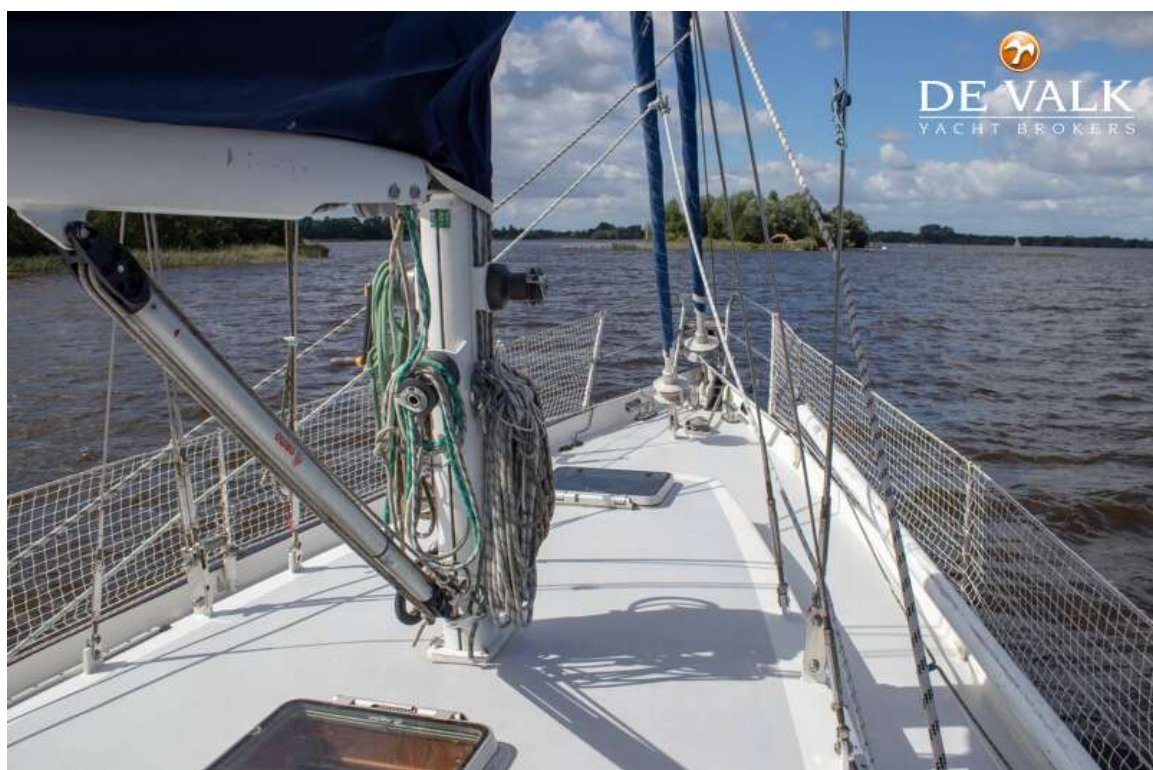
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



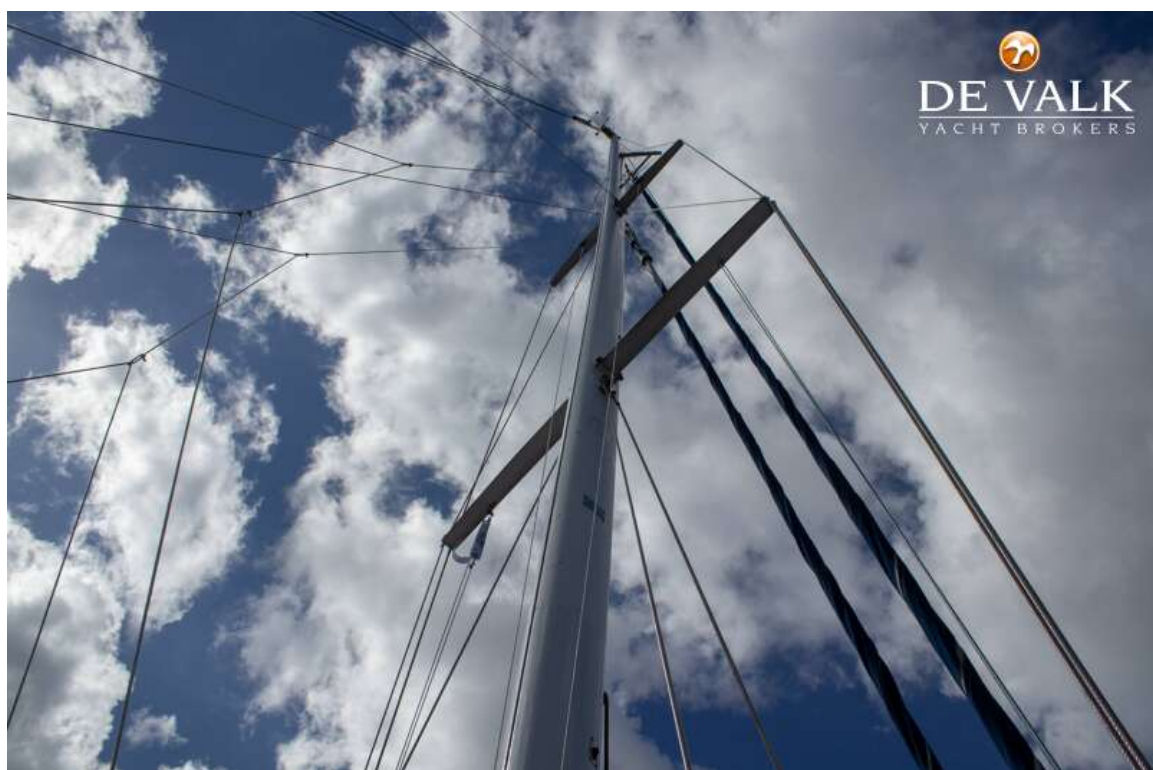
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



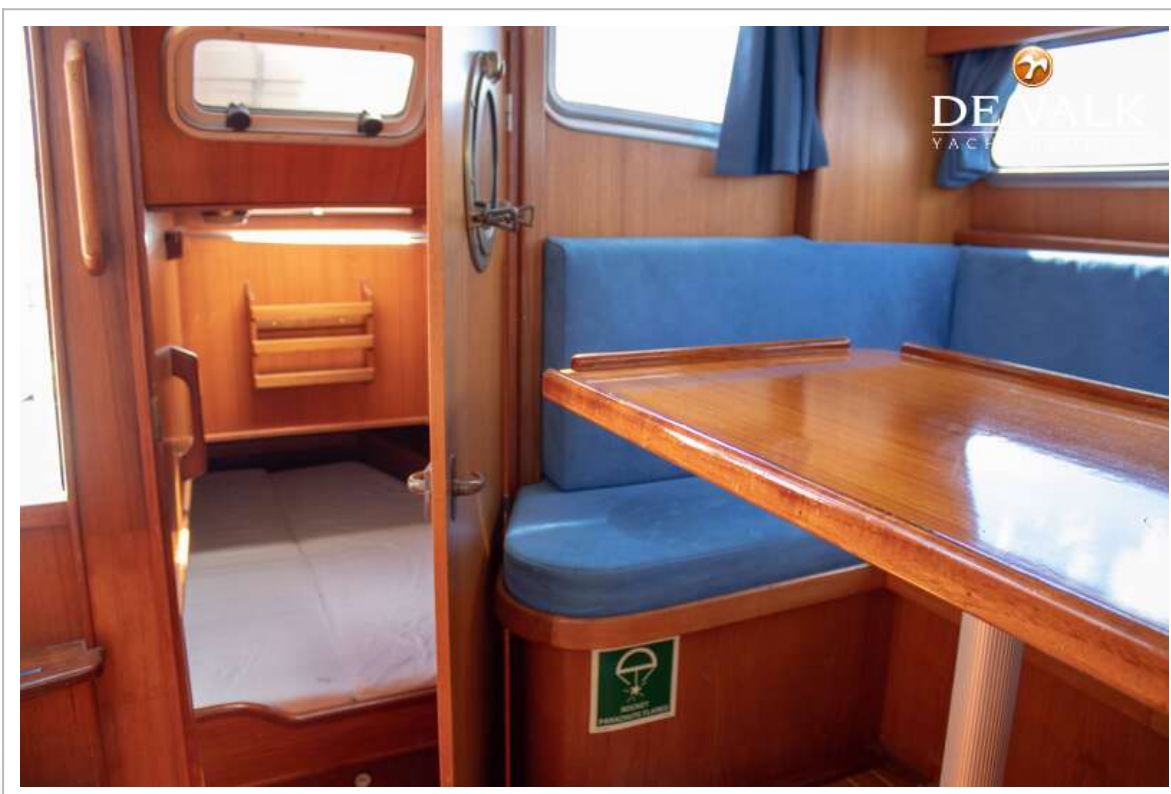
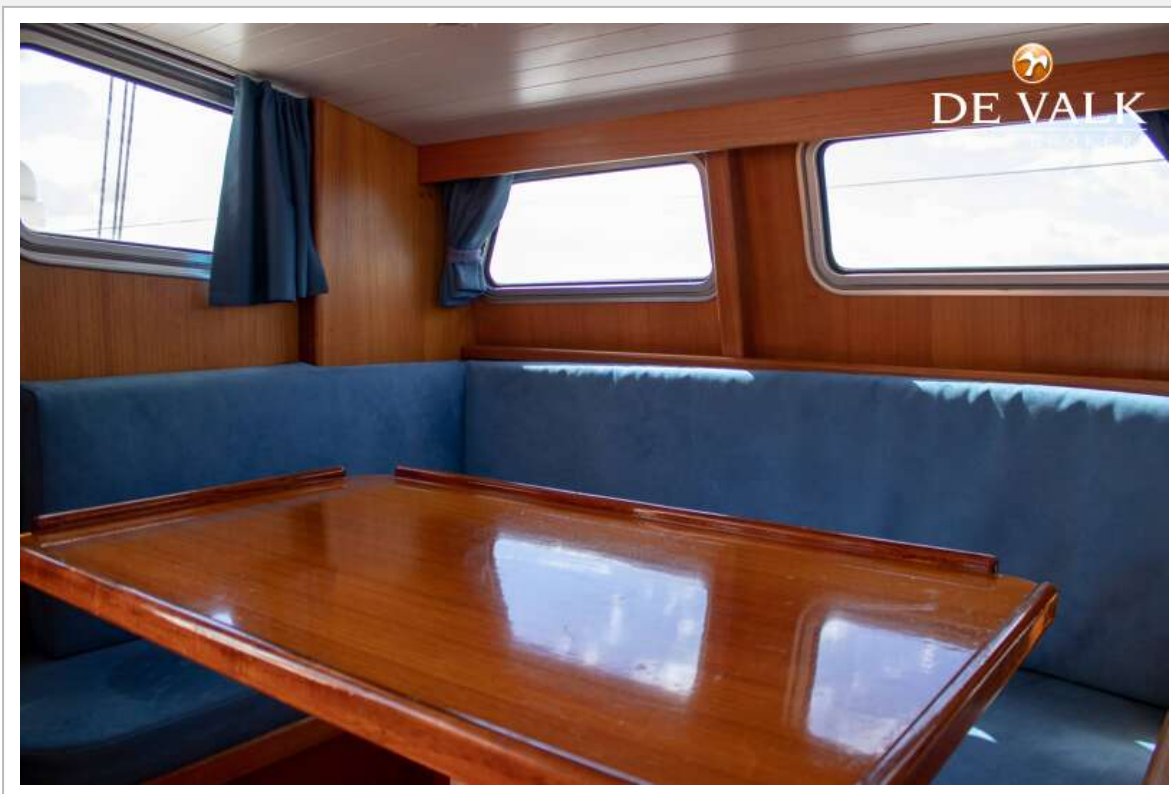
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



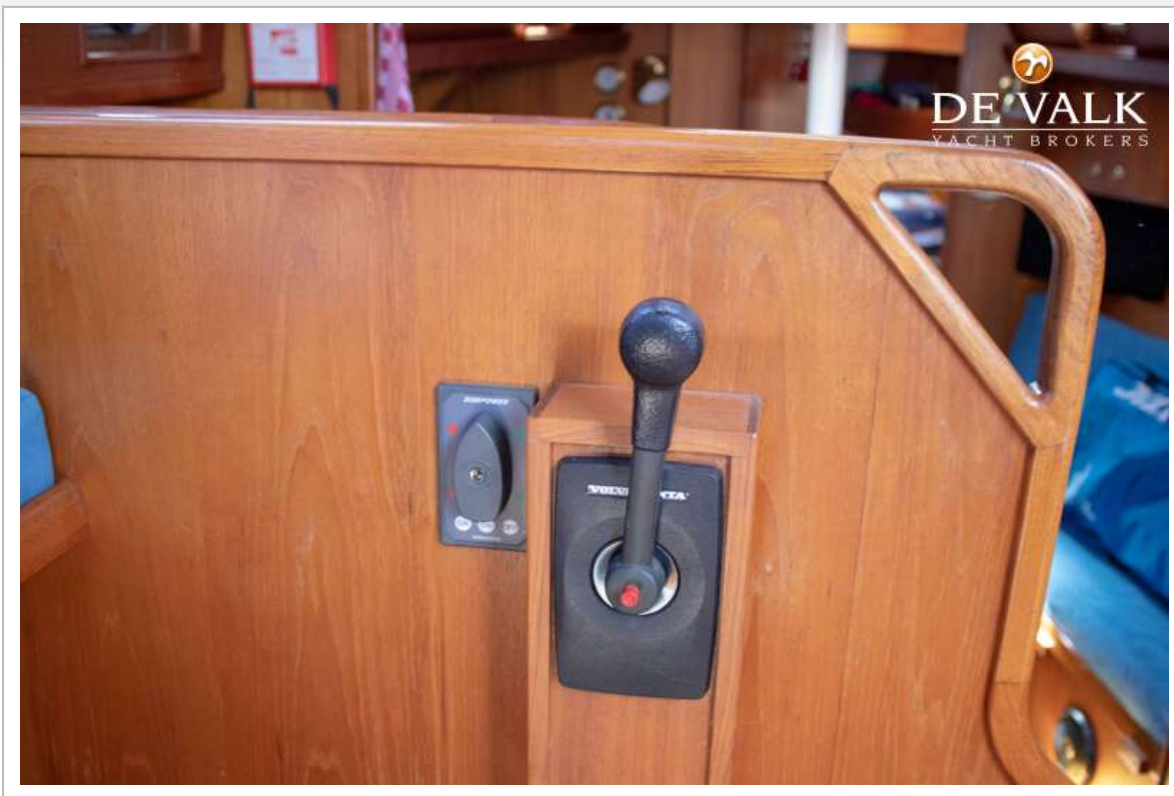
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



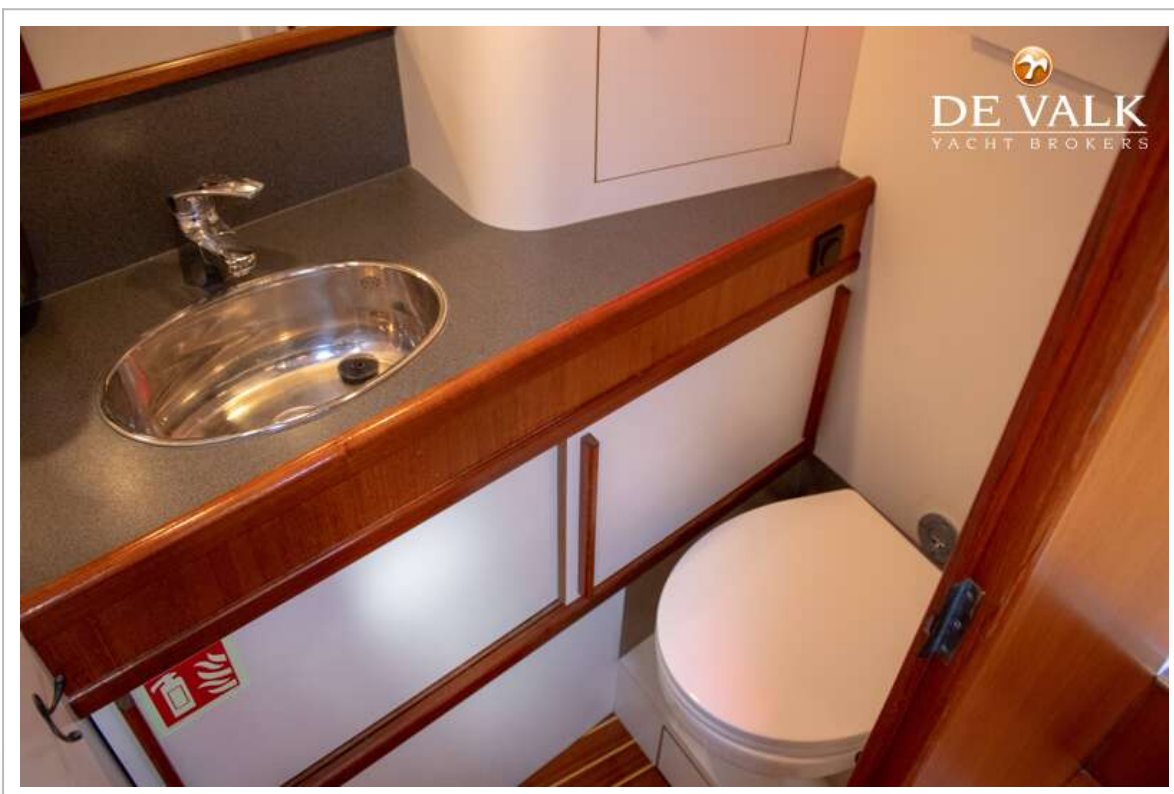
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



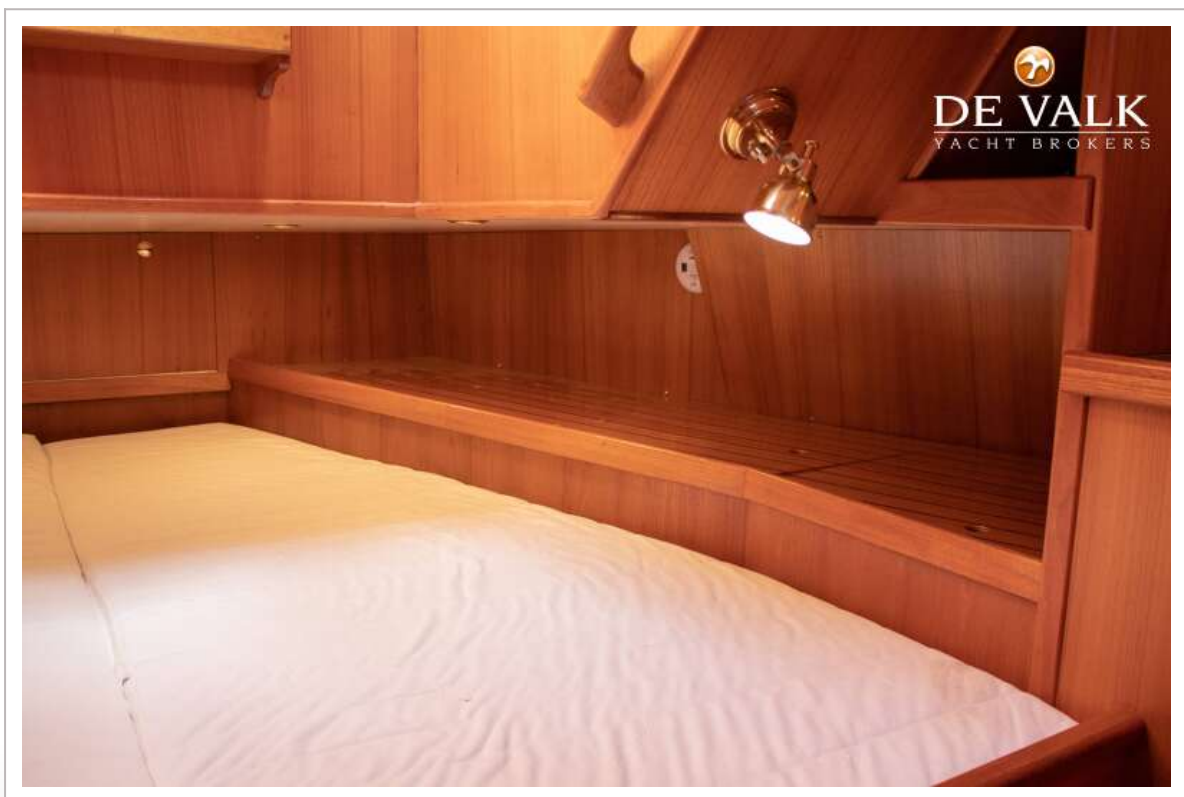
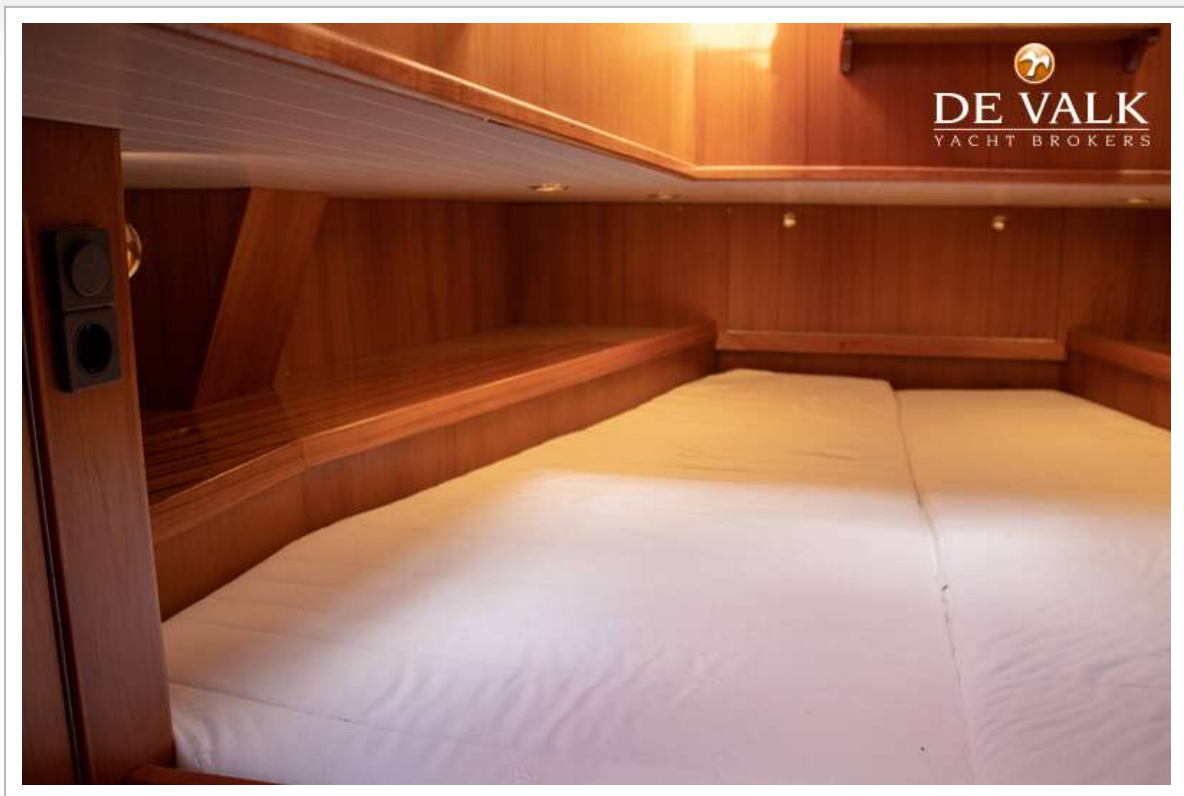
STOLK & JANSSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



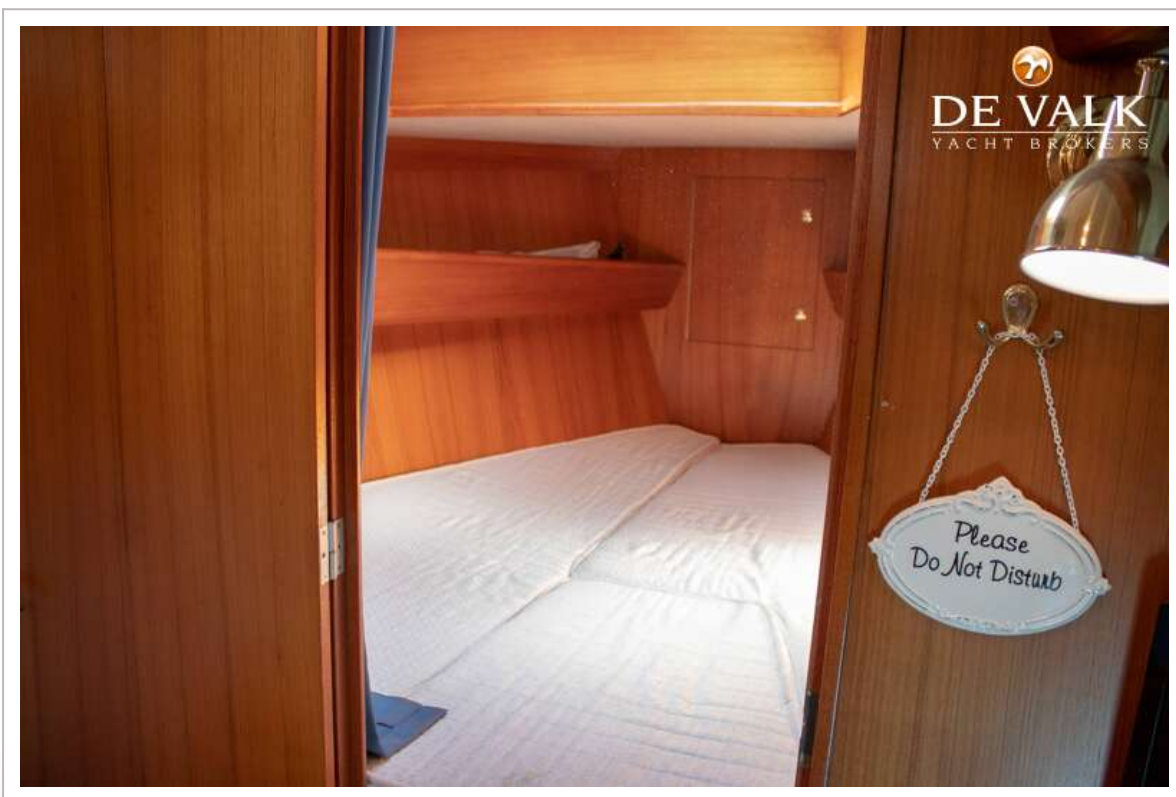
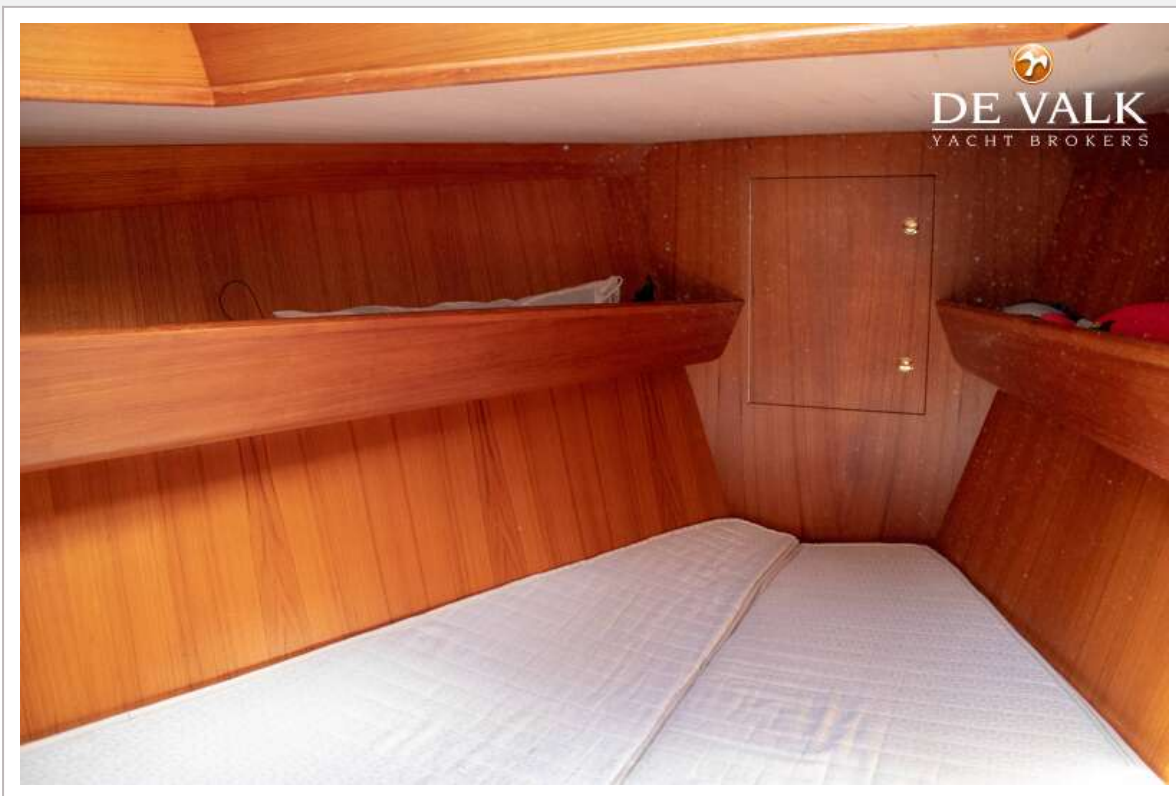
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



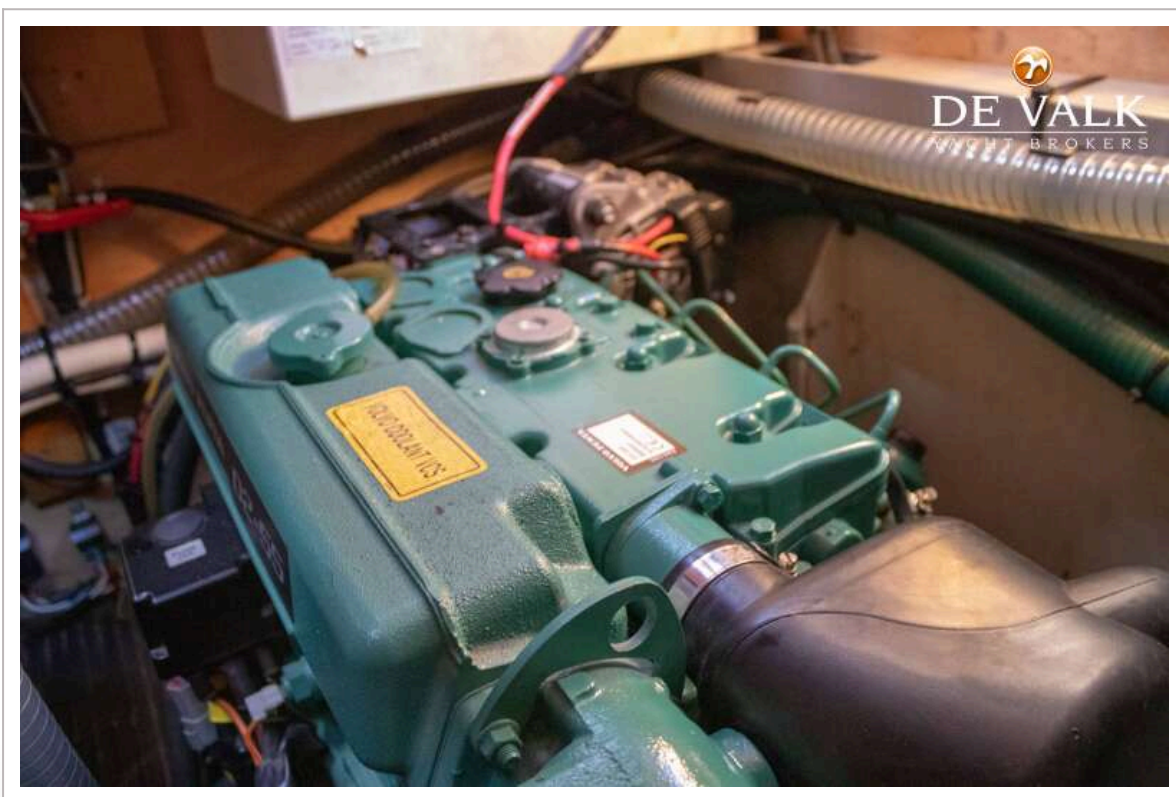
STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD



STOLK & JANSEN 41 CENTERBOARD

