



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautiful sailing yacht, built by Cumulant Yachts in Harlingen and designed by Van de Stadt & Partners is blessed with excellent sailing capacities, lifting keel (1,20/2,20 m) and a warm classic interior. The yacht is kept in very good condition and is well equipped with the necessary navigation instruments. The hydraulic lifting keel and her two rudders makes her very suitable for beaching and go to places where no one has been before. This yacht can be seen in our sales marina 7 days a week.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

M-0-	10.00 0.05 1.00 / 0.00 /	1A/ C4	LLID Owner land Valleta Llandin and
Maße	12.20 x 3.85 x 1.20 / 2.20 (m)	Werft	HJB Cumulant Yachts. Harlingen

Baujahr1994Kabinen2MaterialStahlKojen6

Motor(en) 1 x Yanmar 3JH2TE diesel **PS/kW** 48.00 (PS), 35.33 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell CUMULANT 40

Typ Segelyacht

Rumpflänge (m) 12,20

Wasserlinienlänge (m) 10,80

Breite (m) 3,85

Tiefgang (m) 2,20

Tiefgang min (m) 1,20

Durchfahrtshöhe (m) 17,00

Stehhöhe (m) 2,00

Baujahr 1994

Lancierung 1994

Werft HJB Cumulant Yachts, Harlingen

Land Niederlande

Entwerfer E.G. Van der Stadt

Gewicht (t) 13,5

Ballast (Ton) Gusseisen 4,5

RumpfmaterialStahlRumpffarbeBlau

Haut-dicke Rumpf (mm) 5 - 6

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Liftkiel Hydraulic

Material Aufbauten Stahl

Haut-dicke Aufbauten (mm) 4

Stossliste Stahl

Deckmaterial Stahl

Deck Finish Teak 1994

Deck Finish Aufbauten Teak
Pflicht Bedeckung Teak

Antifouling (Jahr) 2022

Fenster Einfassung Aluminium

Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke ja

Bullauge Aluminium

IsolationUp to the waterlineRadar Trägernicht klappbarTreibstoftank (Liter)Aluminium 270

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) (2021)

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 400

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) (2021)

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff 100

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) ja

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung mechanisch

Weitere Info Farbe und Anstrich Yacht pulverbeschichtet und lackiert im Jahr 2010 von Klaver

Yacht Painting.

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6InnenTeak

Fussboden Holzabdruck feste Spritzschutz mit Sprayhood

Salon ja

Standhöhe Salon (m) > 2,00

Heizung Diesel Heißluft Ardic

AchterkabinejaDinettejaUmbaubar KojejaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl



Herd Gas 3 burner

OfenjaKuhlschrankjaGefrier Truheja

Warmwasser System 220V + Motor

Wasserdruk System ja

Eignerkabine Doppelbett After/achter/hinten

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergetrenntAfter/achter/hintenToiletgetrenntAfter/achter/hinten

Toilette System handbetrieb
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche getrennt

Gästekabine 1 V-Bett Front/voor/Forne

Länge Bett (m)1.95KleiderschrankRegaleBadezimmeren suite

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Weitere Info Kabinenlampen LED

MASCHINEN

Motoranzahl 1

MarkeYanmarTyp3JH2TEPS48kW35.33

Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Marschgeschwindigkeit (Kn) 5



Verbrauch (I/h) 2,5
Reichweite (nm) 320

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel
Gewende getriebe mechanisch
Bugschraube elektrisch
Exhaust wassergekühlt

Propeller TypfestPropellerblatterja

Material Propellerwelle Edelstahl

Propellerwelle schmierung Öl Hand Bilgenpumpe ja Elektrische Bilgenpumpe ja

Generator Portable

Batterien davon 4 AGM 105 Amp erneuert (2021) 6

Starterbatterie 1
Versorgungsbatterie 4
Ankerwindebatterie (2021)

Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat separates computergesteuertes Ladegerät für Bugstrahlruder

(2021)

Batterie Ladegerat/Umwandler Victron

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel 20 m.cable

Weitere Info 100-Ampere-Lichtmaschine (2022)
Weitere Info Motorbetriebsstundenzähler (2021)

NAVIGATION

Kompass ja Tiefenanziege/Logge ja



Windlupe anzeige ja
Tochter anzeige ja

UKW mit Außen Lautsprecher Shipmate RS 8300 DSC

Autopilot + Ersatz-Digitalcomputer und Kabel (2021) Garmin (2020)

Ruderwinkel Anzeige Garmin (2020)
Radar Raymarine

Plotter ja

Radar/GPS/PlotterC70 RaymarineAIS EmpfängerErtrak (2021)AIS TransponderErtrak (2021)

Radio Empfänger ja
Epirb 2021
Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja
Spritzverdek mit Griffbügel ja
Sonnenschirm ja
Cockpit Tisch ja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche ja

Anker Danforth
Anker 2 Danforth

Ankerkette + 50 m. Heck Anker 60m.

Ankerwinde elektrisch

Beiboot aufblasbar (2020)

Ausserborder 2,5 PS
Ausserborder Halterung ja

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)TeakHeckkorbja



Bugkorb ja

Rettungsinsel Tasche

Rettungsinsel (Pers) 6
Sicherheits Rustung ja
Rettungsboje ja

Radar Reflektor ja Fenderkissen ja

Festmacher ja

TV Sony Bravia LED

Radio-CD Spieler Sony
Surround Sound System ja
Lautsprecher im Salon ja
Uhr - Barometer ja

RIGG

Feuerloscher

Rig Fraktionell

Stehendes Gut Drahtseil 2015

Material Mast Aluminium

Salings ja

Großsegel-Persenning über Main drop Systeme

Latten traveller ia

Durchelatted großsegel mit Main drop Systeme UK De Vries (2015)

ja

Genua ja

Genua I mit UV Streifen Solent (2015)
Genua II mit UV Streifen Solent (2015)

Genua-Persenning ja Kutter Rollreffanlage ja

Reff Vorrichtung Reffleinen From out cockpit

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler Talje German sheet system



Primare Schot Winschen Genua Schotwinschen Weitere Info

2x Meissner 28ST 2x Meissner 28ST

Leinen zurück ins Cockpit (einhändig)

























































































































