



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU OCEANIS 40 CC



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Beneteau Oceanis 40 CC design of a ideal long-distance cruising yacht for a couple but with space up to 6 people with great comfort on a powerful, reliable and safe high performance cruiser with a long waterline. Inside the spacious room and warm atmosphere, created by the cherry wood used, offer you a good quality life on board. The Oceanis 40 CC is a product of in-depth study into the expectations of ocean-going leisure sailing.

Jörg Hellmich

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.50 x 3.95 x 1.70 (m)	Werft	Beneteau Group
Baujahr	2001	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22L diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.48 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Almeria	Telefon	+34 950 497 825
Adresse	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	E-Mail	almeria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU OCEANIS 40 CC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,50
Wasserlinienlänge (m)	11,20
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,70
Durchfahrtshöhe (m)	16,02
Stehhöhe (m)	1,93
Baujahr	2001
Lancierung	2001
Werft	Beneteau Group
Land	Frankreich
Entwerfer	Finot Conq Architectes
Gewicht (t)	10,48
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,4
Netto tonnage	8,5
CE Norm	A
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	ja
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium



Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Bullauge	Messing
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 200
Treibstofftank 2 (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 500 L in 2 tanks
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung Whitlock
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Kirsche
Einteilung	2 cabin version
Fussboden	Teppich
Achterdeck	ja
Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,93
Kartentisch	ja
Achterkabine	Owners Cabin
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	Long Galley
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	Eno
Mikrowelle	Whirlpool
Kühlschrank	Isotherm



Gefrier Truhe	Compartiment
Warmwasser System	220V + Motor Boiler (20L.)
Wasserdruck System	elektrisch Jabsco
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett Aft
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett FW Cabin
Länge Bett (m)	1,90
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	55
kW	40.48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5 (3000rpm)
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6 (2200rpm)
Verbrauch (l/h)	3



Motorstunden	2276
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 Volt
Starterbatterie	1 x 12V / 110 Amp Acid (2020)
Versorgungsbatterie	2 x 12V / 140 Amp Acid (2020)
Batterie Ladegerat	Victron Centaur (12V / 30 Amp)
Umwandler	2 x Micro-Tronic (300W + 150W)
Landstrom	mit Kabel 230V

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege/Logge	Simrad
Windlupe anzeige	B&G Triron
Fish finder	Simrad
UKW	Shipmate RS8300 + NaviconTR-550
Portabel UKW	ja
Autopilot	Simrad
Ruderwinkel Anzeige	B&G Triton
Radar	Furuno
GPS	Furuno GP1650



Plotter	Furuno
Plotter/GPS	Simrad
Navtex	NX300
Epirb	Kannard Sportpro (2017)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	Aluminum
Heckdusche	ja
Anker	Danforth
Ankerkette	25 m / 8mm (new 2021)
Ankerwinde	elektrisch Leroy Somer 1000W
Beiboot	aufblasbar Plastimo
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Arimar
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2010
Schwimvesten	Crew Sauer Marlin



Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	Hair
TV-Empfänger	Antenna
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

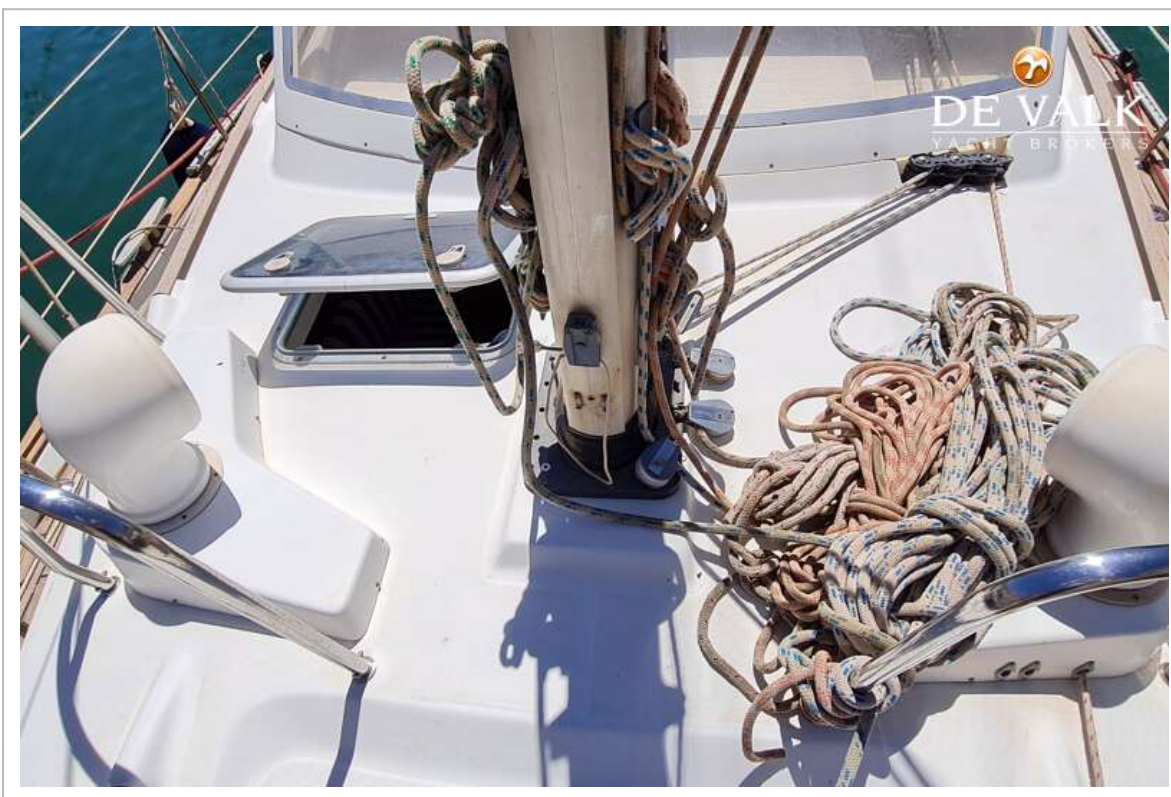
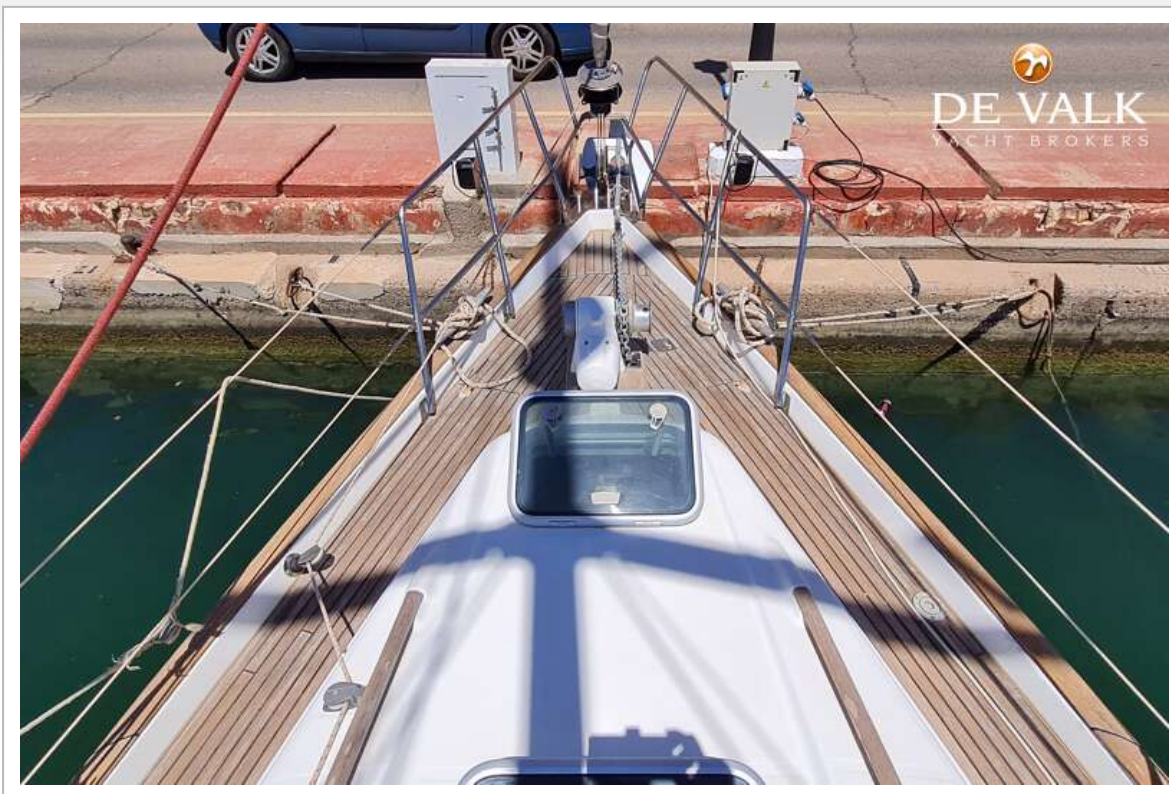
Rig	Sloop Masthead
Stehendes Gut	Drahtseil Original
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	Elvström (2001)
Genua	Elvström (2001)
Rollreffanlage	Facnor
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar ST 2SP 48"
Fall Winschen	1 x Lewmar ST 2 SP 40"
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen 1 x Lewmar EST 2SP 40" (electric)
Weitere Info	Sails in good condition for their age



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



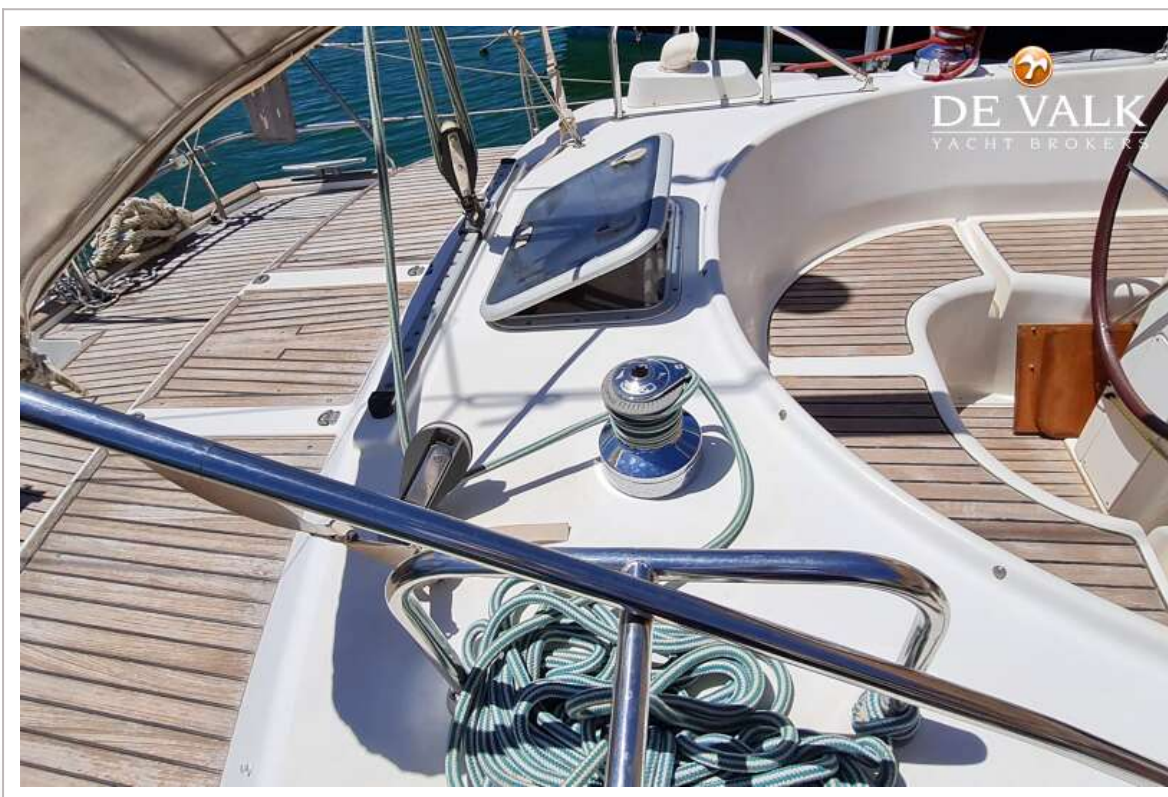
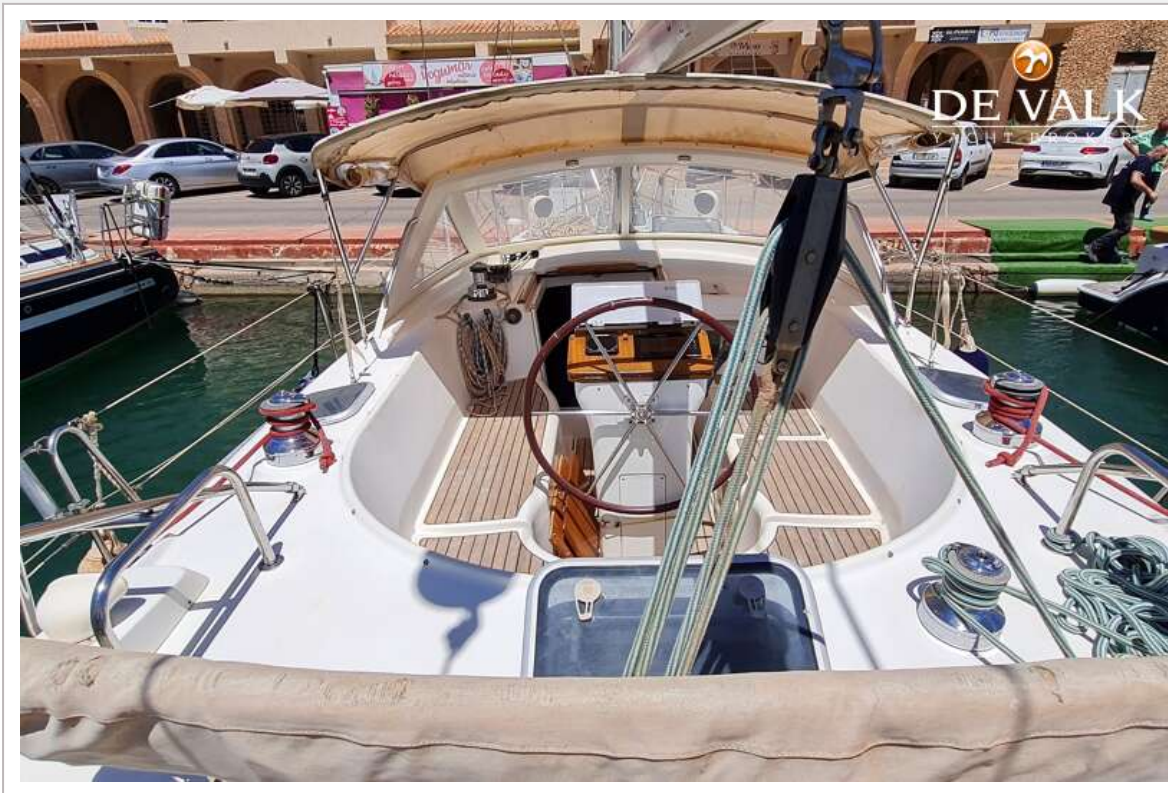
BENETEAU OCEANIS 40 CC



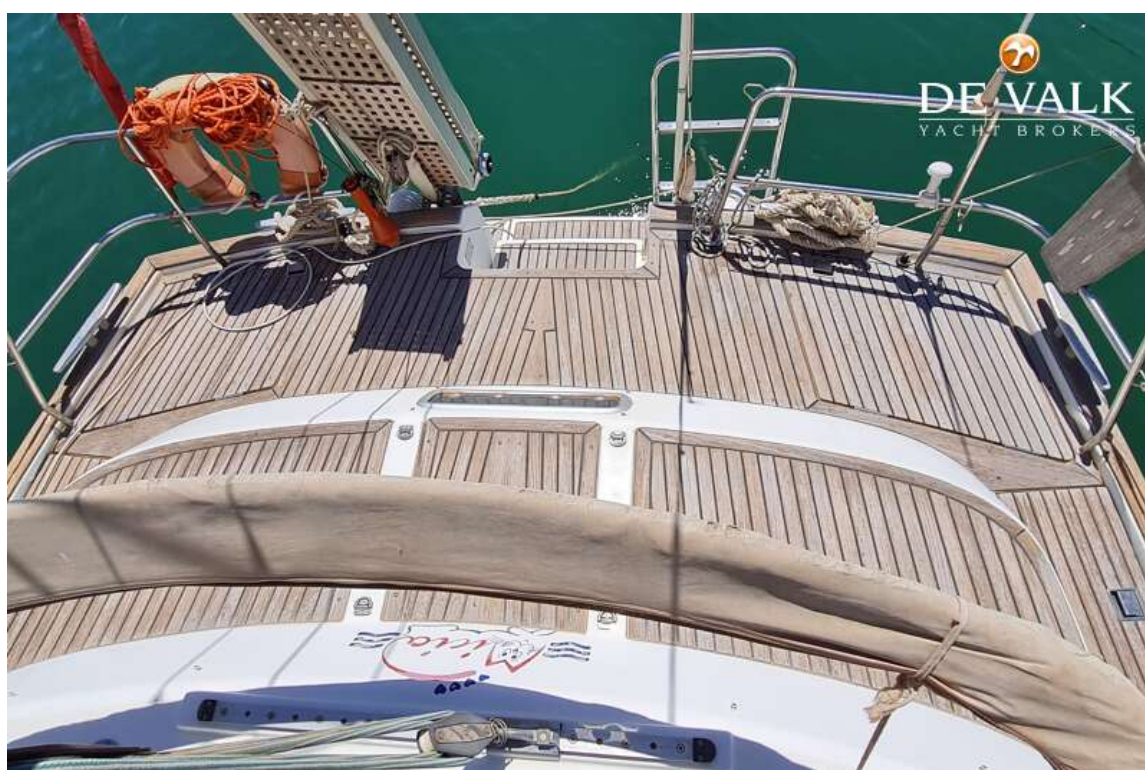
BENETEAU OCEANIS 40 CC



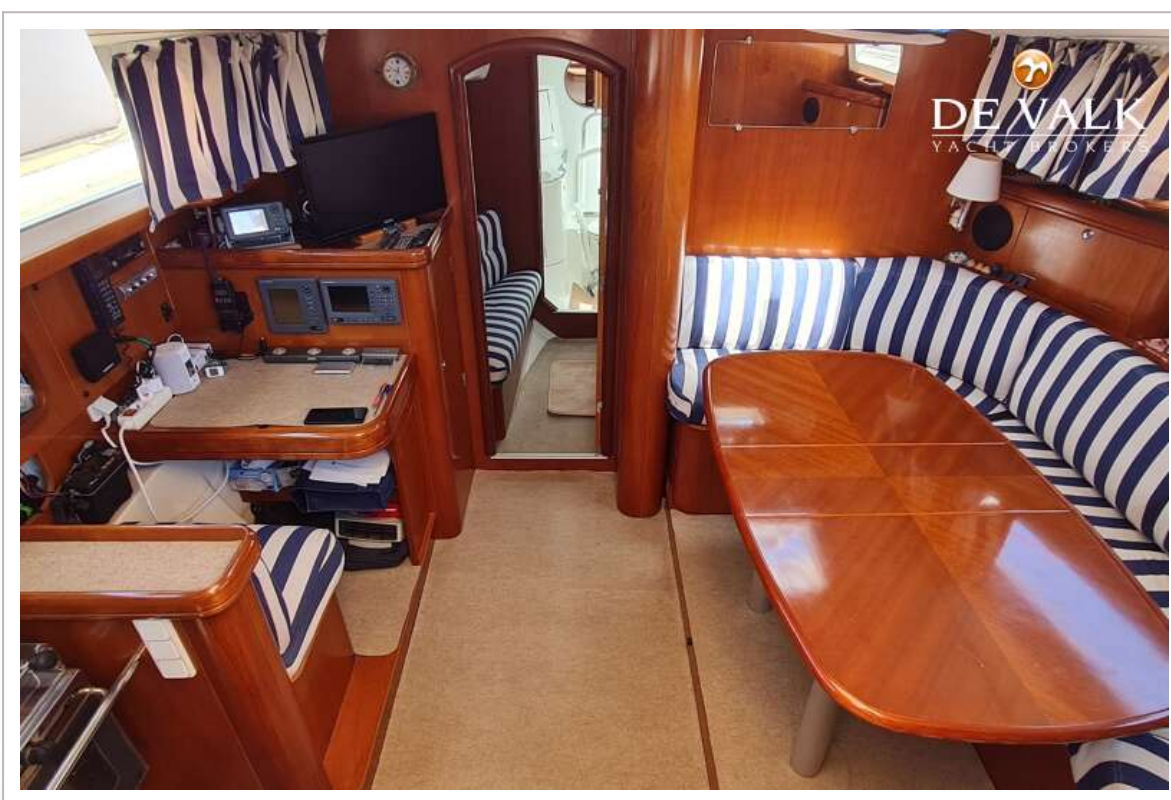
BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



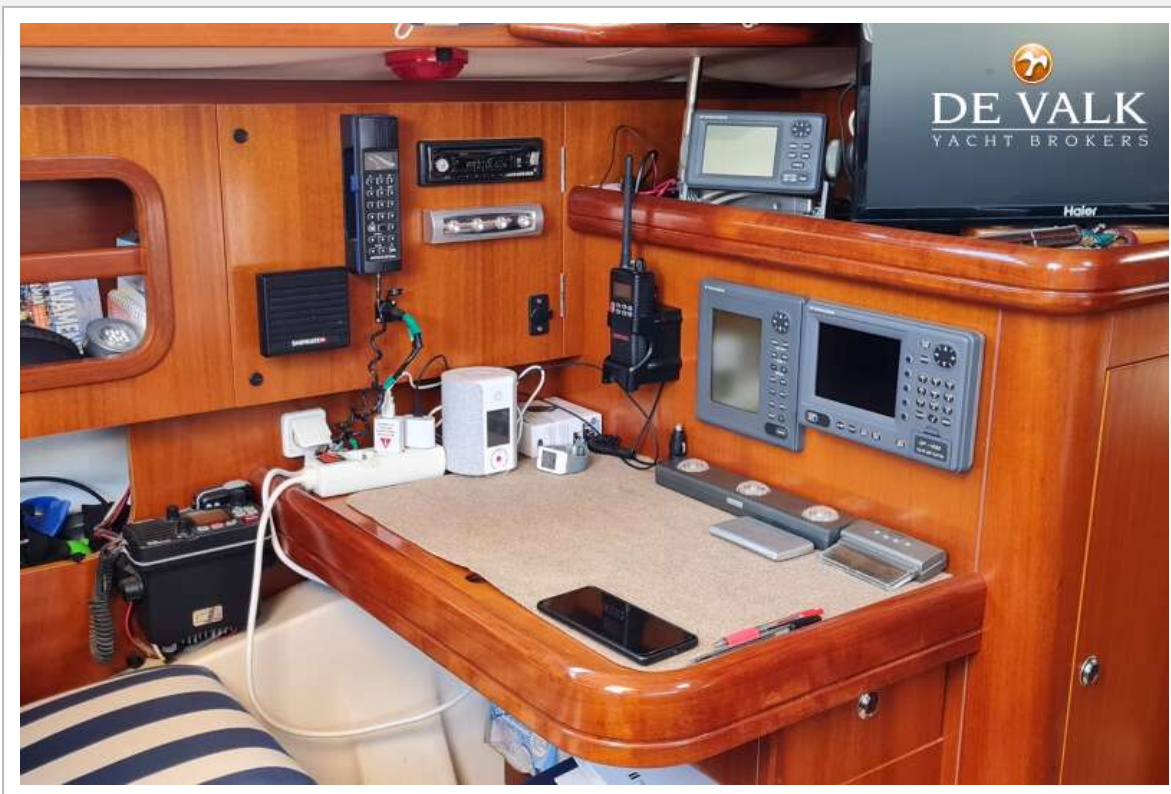
BENETEAU OCEANIS 40 CC



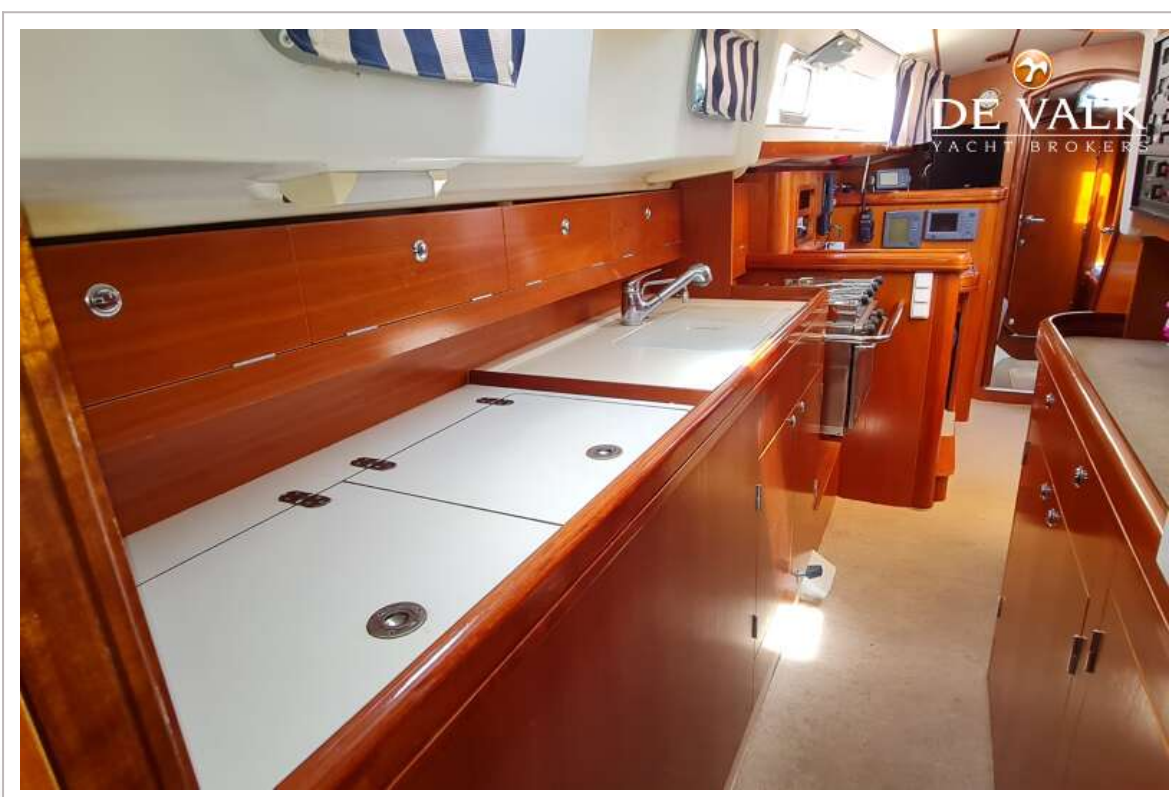
BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



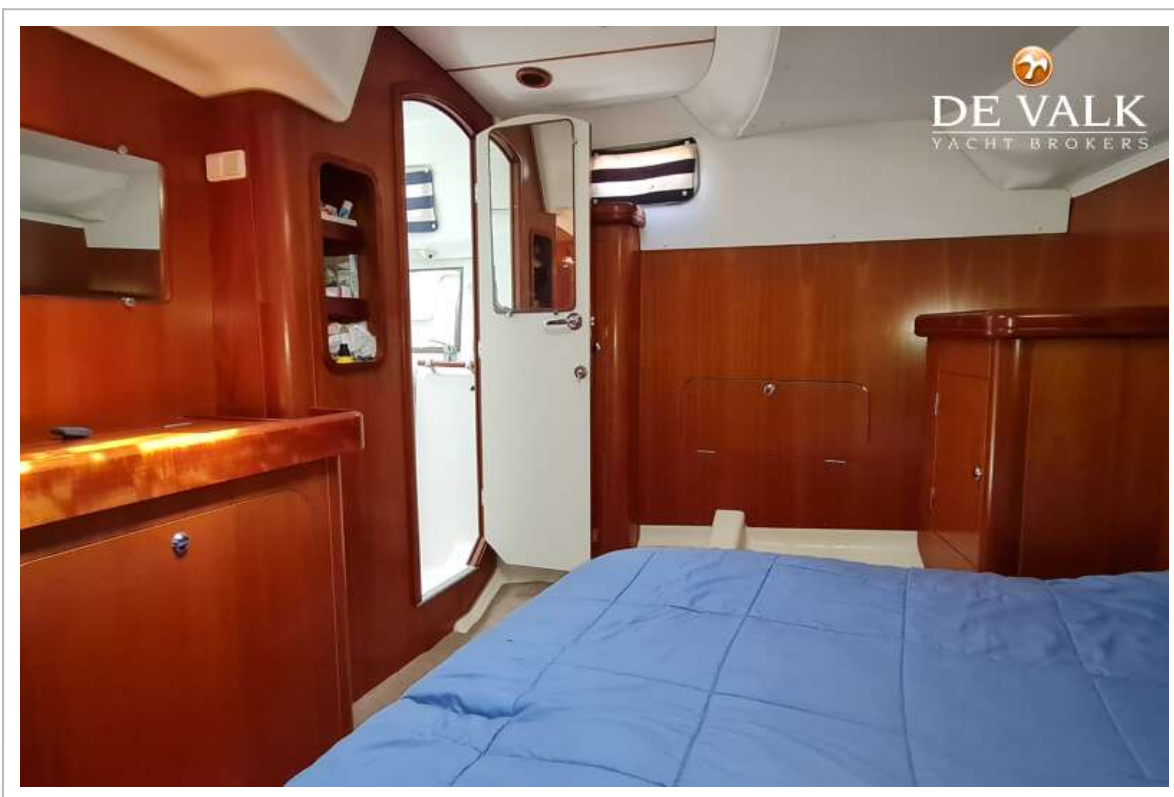
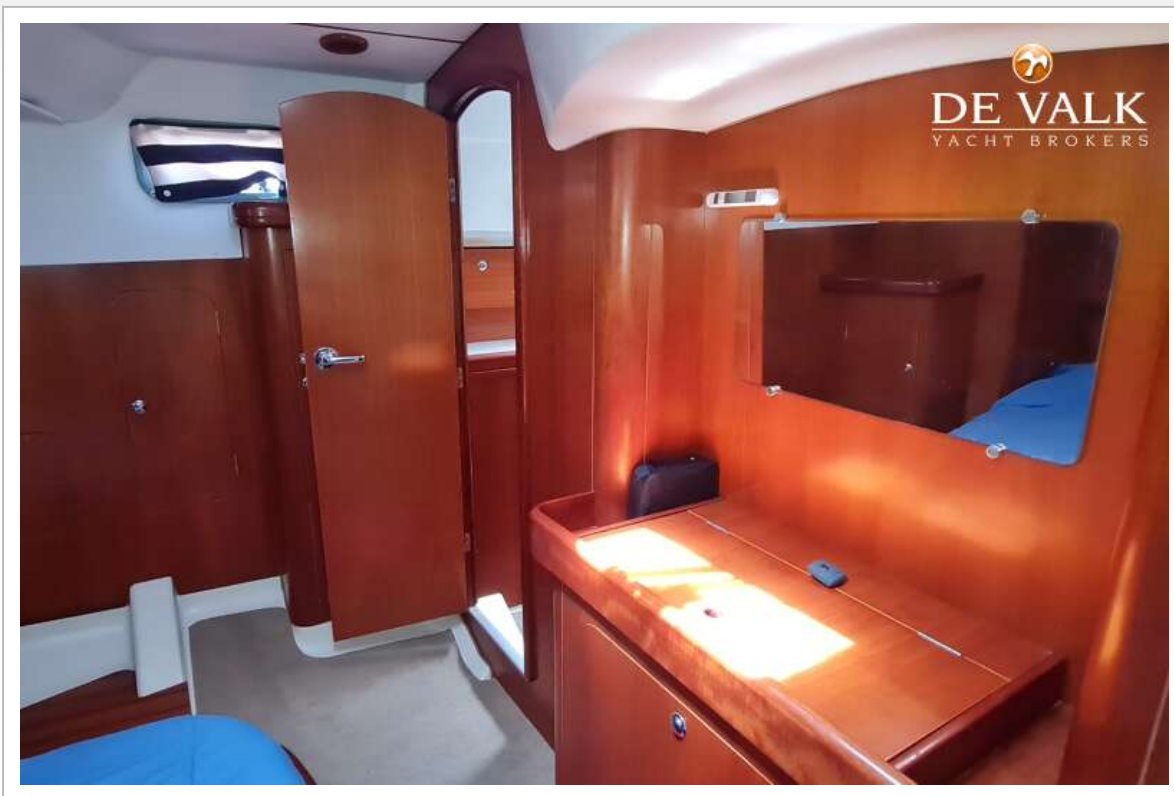
BENETEAU OCEANIS 40 CC



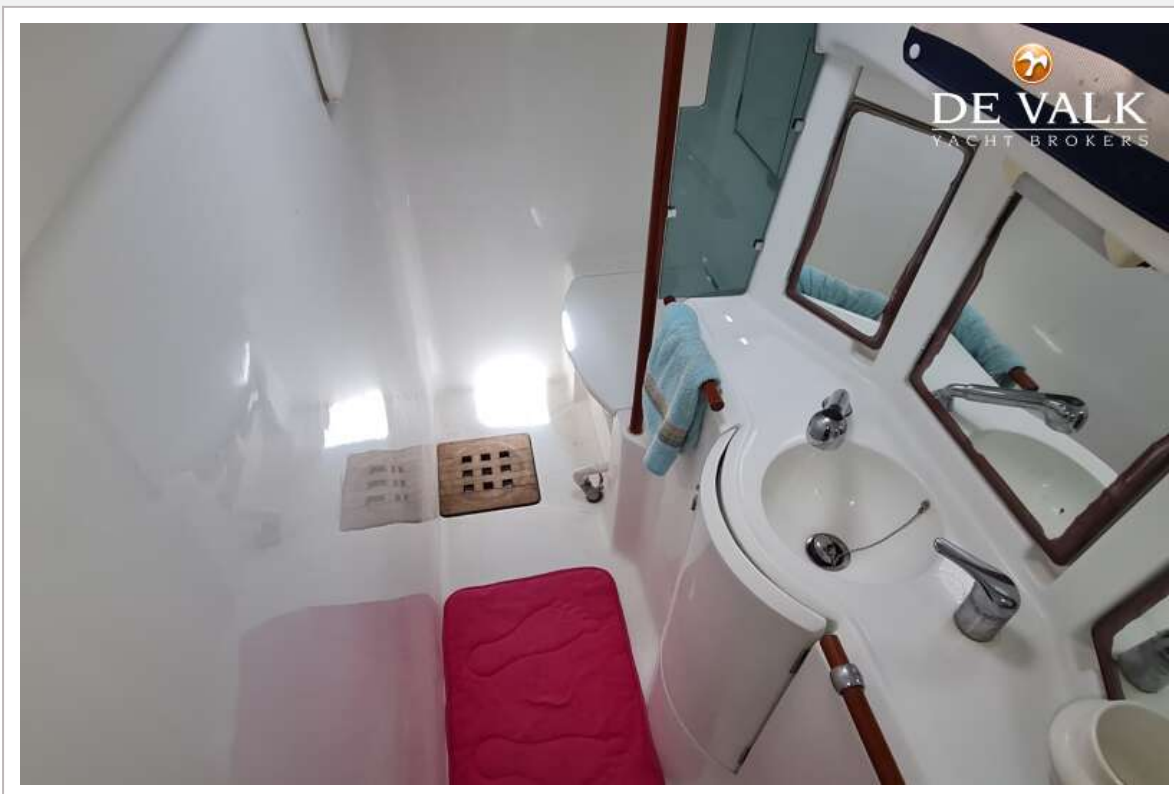
BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC

