



DE VALK

YACHT BROKERS



VAN DE STADT SAMOA 47



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Van De Stadt Samoa 47 is renowned for her seaworthiness, speed, and excellent performance in all conditions. She offers a comfortable 3-cabin layout and has seen various upgrades over the years. A major highlight is the full repaint of the hull, cockpit, and superstructure in 2024/2025. This Van De Stadt Samoa 47 is a fantastic sailor combining strength, reliability, and comfort and is now ready for new adventures!

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.30 x 4.50 x 2.20 (m)	Werft	Folmer
Baujahr	1991	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-TE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	€ 249.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT SAMOA 47
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,30
Wasserlinienlänge (m)	12,00
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	2,20
Durchfahrtshöhe (m)	24,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1991
Werft	Folmer
Land	Niederlande
Entwerfer	Van De Stadt & Partners
Gewicht (t)	15,2
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium 6,1
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß (new spray-painted 2025)
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt (new spray-painted in 2025)
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2025
Dorado Belufter	6 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas (partly renewed in 2025)
Decks Luke	ja
Bullauge	6 x



Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 600
Treibstoff Tagestank (Liter)	Aluminium 20
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 100
Fäkalien Tank (Liter)	Aluminium 2 x 100
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Exterior completely & professional spray-painted in 2024 / 2025

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	wasserheizung Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	GFK
Herd	Gas Force 10 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Top loader
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja



Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Stockbett Port side
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 2	Stockbett Starboard side
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4-TE
PS	75
kW	55.20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Max Power CT 125 (2012)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 24V / 220V
Generator	leise Separator Mase I.S. 2.6 (2011)
Betriebsstunden Generator	190
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron Multiplus Compact 24/1600/40
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Mastervolt MASS GI 3.5

NAVIGATION

Kompass	On helm
Multi Control Display	Raymarine ST60
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Raymarine
Portabel UKW	ja
Autopilot	Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	On autopilot
Radar	Raymarine



Radar/GPS/Plotter	2x Raymarine (charttable + under sprayhood)
Navtex	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transponder	Raymarine
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	Fixed aluminium
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Gangspill	On Windlass
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak + aluminium on spray hood
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	Luftdruck
Radar Reflektor	ja



Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell mit Backstagen
Stehendes Gut	Rod (2013)
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium behandelt
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	Hood 70,5 m2
Hohes Aspekt	Hood
Genua	ja
Rollreffanlage	Reckmann (2012)
A-symmetrischen Spi	Hood 138 m2
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik
Baumniederhohler	hydraulik
Primare Schot Winschen	Andersen 46 ST for main sail
Genua Schotwischen	2 x Andersen 56 ST
Fall Winschen	On mast
Spi Winschen	2 x Andersen 52 ST
Reff Wunsch	On mast
Spi-Baum	Aluminium Coated
Jockey-Baum	Aluminium



VAN DE STADT SAMOA 47





VAN DE STADT SAMOA 47



VAN DE STADT SAMOA 47



VAN DE STADT SAMOA 47



VAN DE STADT SAMOA 47





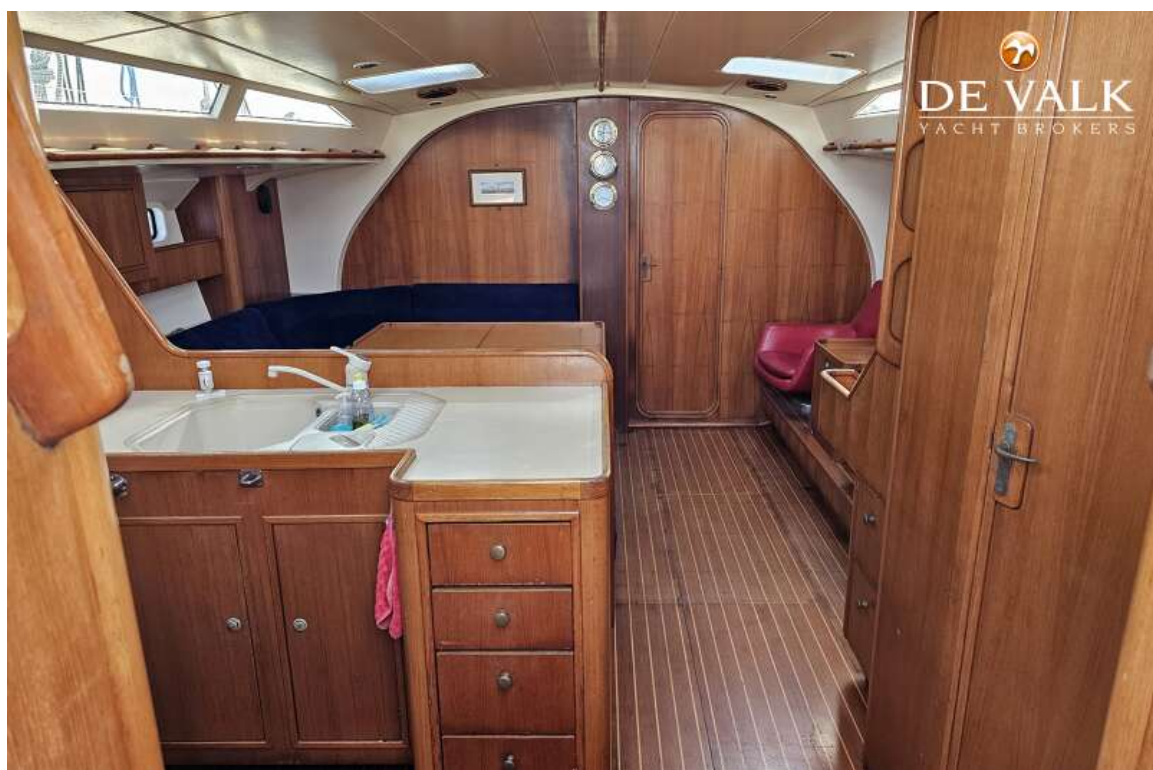
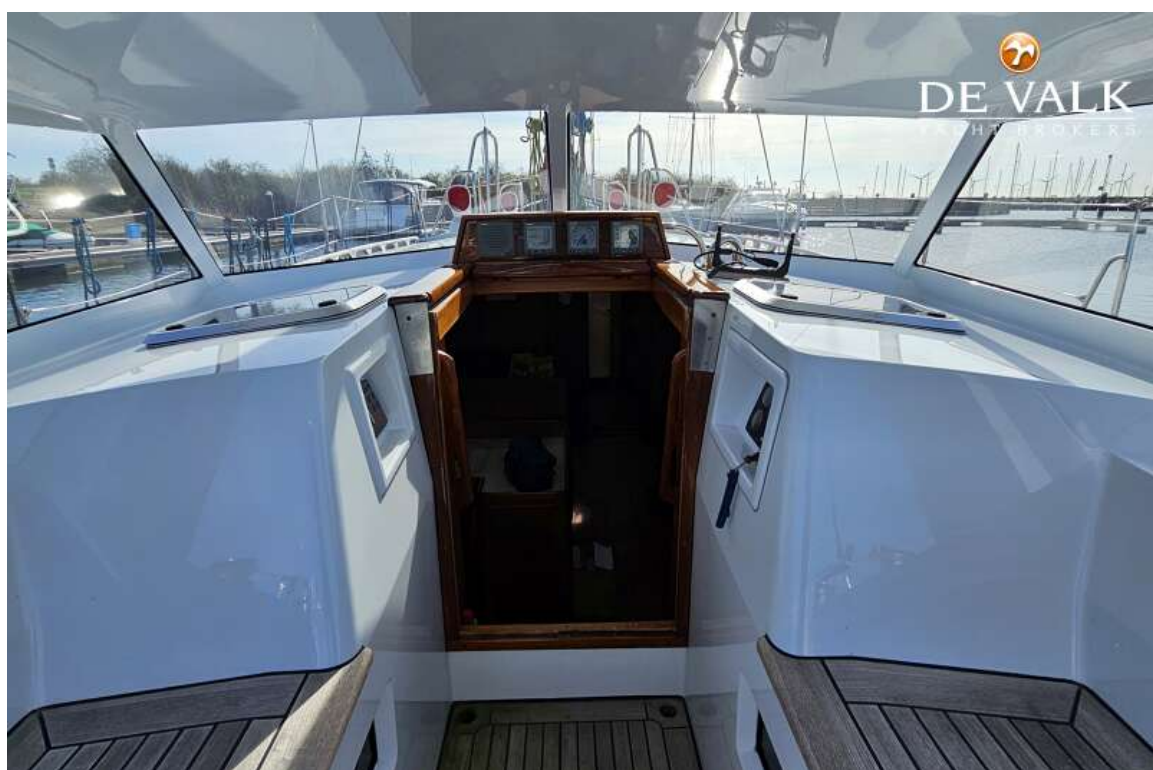
VAN DE STADT SAMOA 47



VAN DE STADT SAMOA 47



VAN DE STADT SAMOA 47

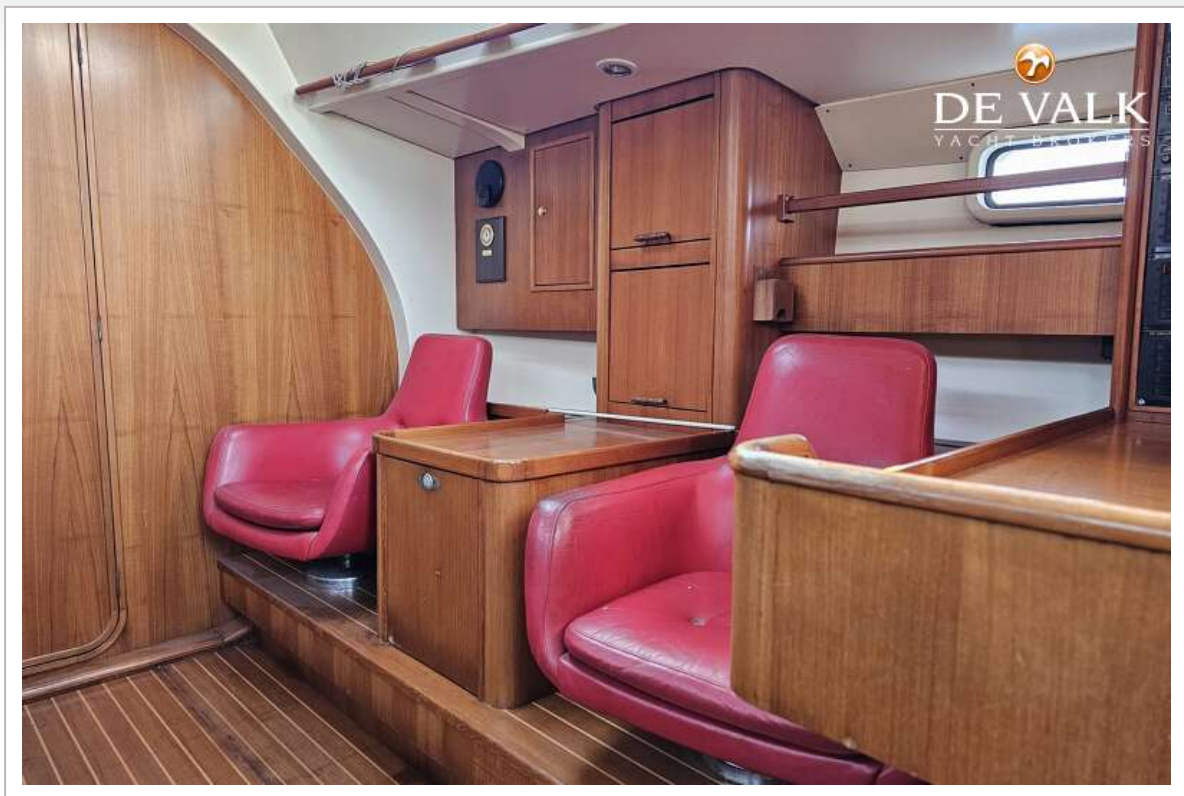


VAN DE STADT SAMOA 47



VAN DE STADT SAMOA 47





VAN DE STADT SAMOA 47

