



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Hinckley 49, is a beautifull, but above all safe and comfortable cruising yacht. She has good cruising sailing qualities. And thanks to her centerboard-keel and exceptional wide sail-area. Interior is made of teak, large galley, cozy saloon and two separate bedrooms with own toilet. At the moment she is located in Denmark and can be inspected/viewed after appointment. unique opportunity, must see.

Hans Visser

TECHNISCHE DATEN

Maje 14.94 x 4.09 x 1,70 / 2.30 (III) Weil neilly n. nilickley (Maße	14.94 x 4.09 x 1,70 / 2.50 (m)	Werft Henr	v R. Hincklev	' & Co.
--	------	--------------------------------	------------	---------------	---------

Baujahr 1974 Kabinen 2 Material GFK Kojen 5

Motor(en) 1 x Ford Lehman SP135 diesel PS/kW 135.00 (PS), 99.36 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell HINCKLEY 49 KETCH

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 14,94
Wasserlinienlänge (m) 12,32
Breite (m) 4,09
Tiefgang (m) 2,50
Tiefgang min (m) 1,70
Durchfahrtshöhe (m) 17,40

 Stehhöhe (m)
 2,04

 Baujahr
 1974

Werft Henry R. Hinckley & Co.
Land Vereinigte Staaten
Entwerfer Henry Hinckley

Gewicht (t) 18,2

Ballast (Ton) Blei 5,5

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Blau

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Kielschwerter

Material Aufbauten GFK

Stossliste Holz & Brass

Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch FarbeDeck Finish AufbautenAntirutsch BelagPflicht BedeckungAntirutsch Belag

Antifouling (Jahr) 2022

Dorado Belufter 4

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Standard Glas
Bullauge Two bronze

Treibstoftank (Liter) GFK 1200 ltr.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) GFK | 4 tanks | total 2000 ltr.

Fäkaelien Tank (Liter) GFK

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe | 200 ltr.

Grauwassertank (Liter) GFK | 2 tanks | total 200 ltr.

Radsteuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne Yes

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 5

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly | solid

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 2,04 mtr.

Heizung Kaminofen Diesel | Newport Dickinson
Klima Anlage Klima mit Ruckzyklus | Does not work

Navigation Zenter ja Kartentisch ja

Achterkabine Owners cabin

DinettejaDinette zum umbauenjaKombüsejaArbeitsflächeFor

Arbeitsfläche Formica

Spülbecken Edelstahl | double

Herd Gas | Shipmate

Ofen In cooker

Kuhlschrank ja **Gefrier Truhe** ja

Warmwasser System 110V + engine

Wasserdruk System elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe Backup
Geschirrausstattung ja

Eignerkabine Doppelbett + Einzelbett | aft cabin

Länge Bett (m) 1,98 mtr.

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer en suite
Toilet Yes

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken Yes

Dusche Yes

Gästekabine 1 V-Bett

Länge Bett (m) 2,00 mtr.

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer gemeinsam

Toilette Yes

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Ford Lehman

Тур SP135 PS 135 kW 99.36 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1999 Überholung im Jahr 2013 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,25 Reichweite (nm) 1000



elektrisch | Side Power

Motorstunden 2900

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle
Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic

Bugschraube elektrisch | S

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ Segelstellung | MaxProp

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasser

Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja
Bilge Alarm ja

Generator Nassauspuff | Kohler

Betriebstunden Generator Approx. 1200

StarterbatterieYesVersorgungsbatterieYesGeneratorbatterieYesBugschraubebatterieYesBatterie MonitorYesBatterie LadegeratYesSolar panele2

Wasserbereiter Pickled not used

NAVIGATION

Kompass Yes
Tiefenanziege Yes
UKW Yes
Autopilot Nexus
Windfahne Steuerung Hydrovane

Radar Yes

GPS Yes
AIS Empfänger Yes
Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

SpritzverdekjaBiminijaCockpit PolsterjaCockpit Tischja

BadeleiterEdelstahlAnkerSpade

Ankerkette Approx. 60 mtr.

Anker 2 Danforth And a Delta

Extra Anker-Geschirr 30 mtr. rope
Ankerwinde elektrisch Ideal

GangspilljaDeckwascheja

DavitsEdelstahlDavits bedienunghandbetrieb

See Reling Draht/Seil | stainless steel

Zupackenschiene (aufbauten) Teak Schwimvesten ja Sicherheits Rustung ja Sicherheitsleine auf Deck ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja Werkzeug ja Feuerloscher ja Letzte Wartung Feuerloscher 2021 Feuerloscher in Maschine Raum ja



RIGG

Rig Ketsch
Stehendes Gut Drahtseil
Material Mast Aluminium

Salings One pair | both masts

Durchgehende Mast ja Großsegel ja Großsegel-Persenning ja Durchelatted großsegel ja Besan ja Besansegel-Persenning ja Genua I ja Genua II ja

Rollreffanlage Schaefer 3000

A-symmetrischen Spi ja Stagsegel ja Abnehmbare Inner Vorderstag ja

Reff VorrichtungReffleinenPrimare Schot WinschenElectricSekundaire Schot WinschenYesFall WinschenYesSpi WinschenYesMultifunktional WinschenYes

Spi-Baum Aluminium Isolierte Heckstag Yes











































































































