

BAVARIA 36 CRUISER

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BAVARIA 36 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

It's funny how quickly things that once seemed revolutionary can become the norm. Created by Farr Yacht Design and BMW Group Designworks USA, the Bavaria Cruiser 36 comes standard with an in-mast furling main, fixed hull ports to help light the interior and a sturdy drop-down swim transom. This very well equipped Bavaria 36 Cruiser is now ready to be admired and inspected in our sales-harbour in Hindeloopen 7 days a week.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.30 x 3.67 x 1.65 (m)	**Werft**	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	2012	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	**PS/kW**	30.00 (PS), 22.08 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BAVARIA 36 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 36 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,30
Wasserlinienlänge (m)	9,90
Breite (m)	3,67
Tiefgang (m)	1,65
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2012
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Farr Yacht Design
Gewicht (t)	7,1
Ballast (Ton)	Blei 2,3
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Q3 - 2022
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	Flush
Bullauge	ja

Treibstoftank (Liter)	Kunststoff +/- 150 ltr.
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff +/- 210 ltr.
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff +/- 70 ltr.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft Websto AirTop | Evo M
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 2 burner
Ofen	ja
Mikrowelle	Baumatic
Gefrier Truhe	Waeco 12V
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	+/- 2 mtr.

Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	+/- 2 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	+/- 2 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30
PS	30
kW	22.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Side-Power
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest

Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 Volt
Starterbatterie	Banner 70 Ah
Versorgungsbatterie	2x Varta 77Ah
Batterie Ladegerat	Victron 12V | 30Amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Multi Control Display	Garmin GMI 10
UKW	Garmin
Autopilot	Garmin GHC 10
Plotter	2x Garmin GPSmap 720
AIS Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Heiß & Kalt
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Heiss + kalt
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja

Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel	Elvstrøm Sails
Rollgroß Anlage	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Furlex 200S
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 40
Fall Winschen	2x Lewmar 30


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Aegidius


DE VALK
YACHT BROKERS
Aegidius


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

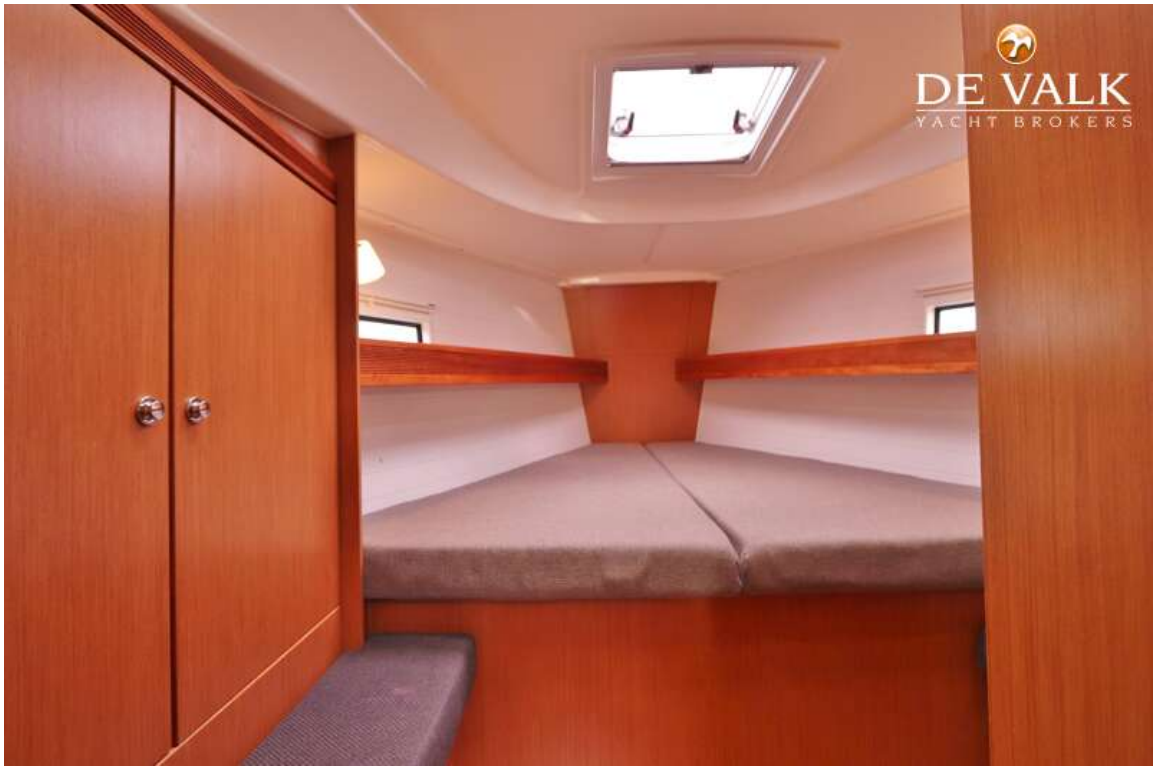

DE VALK
YACHT BROKERS

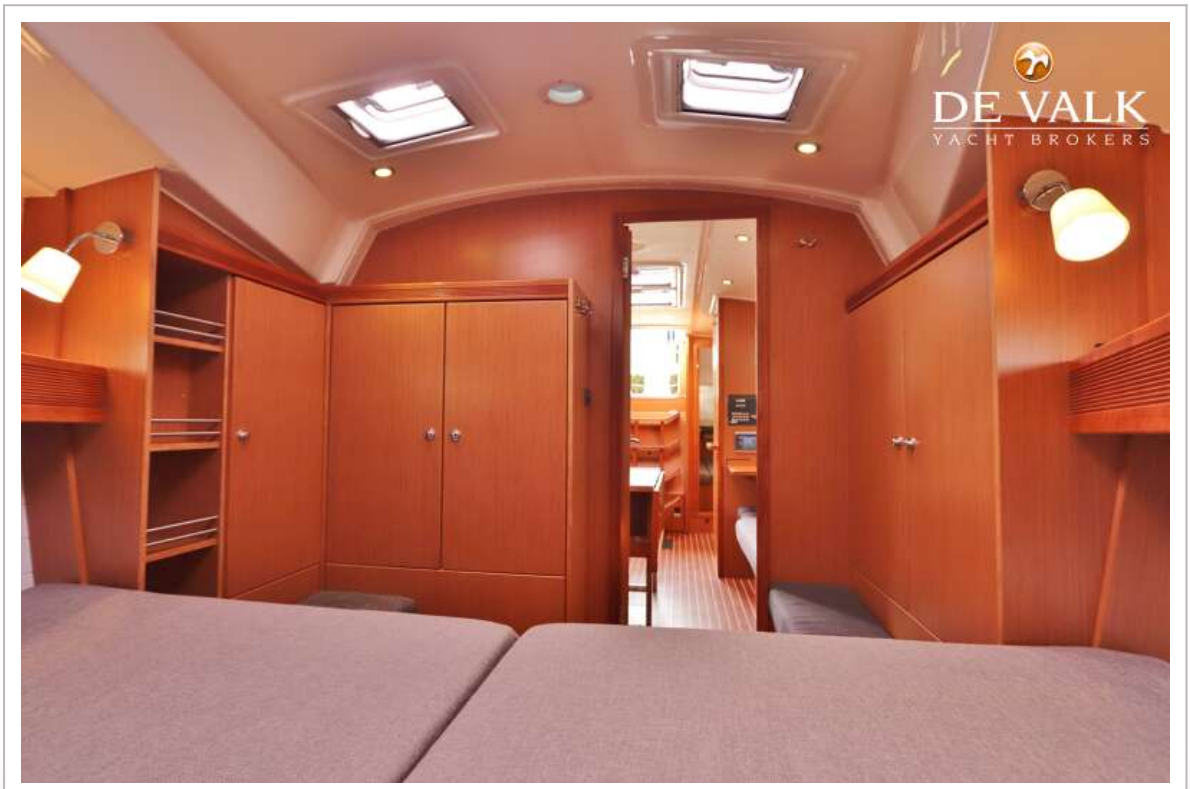

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

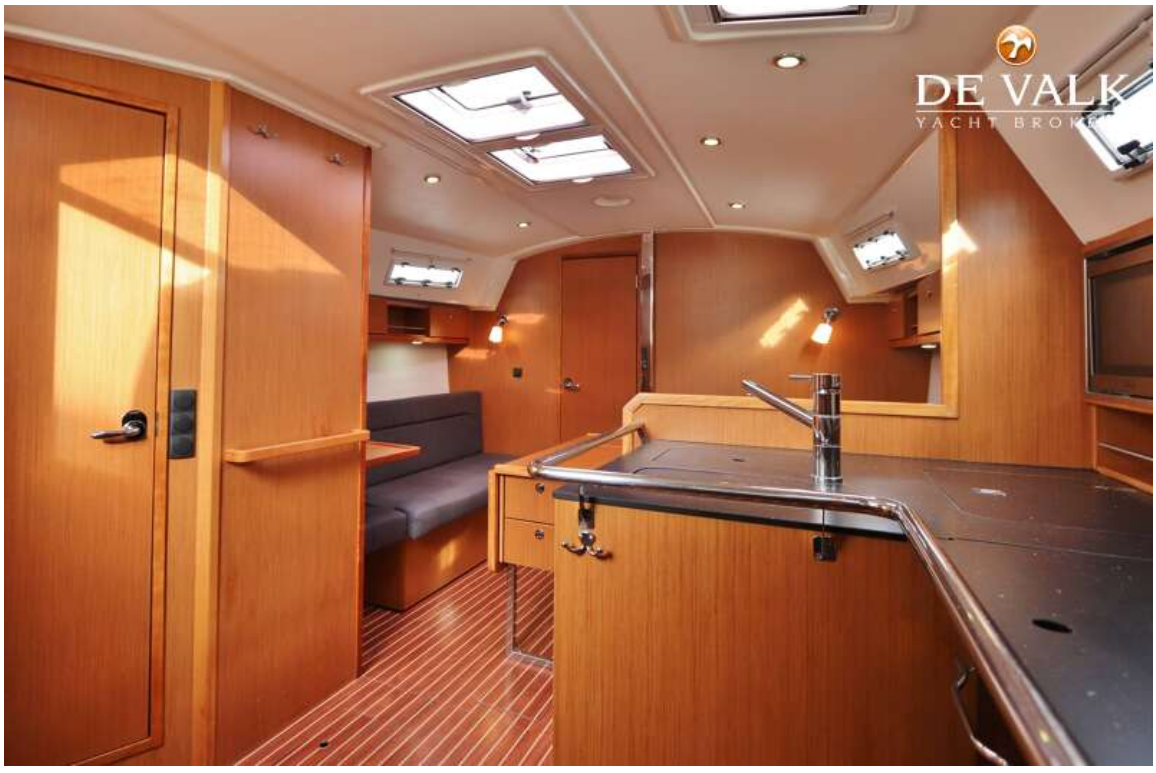

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS