



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BAVARIA 36 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS

# BAVARIA 36 CRUISER

## BROKER'S COMMENTS

"It's funny how quickly things that once seemed revolutionary can become the norm. Created by Farr Yacht Design and BMW Group Designworks USA, the Bavaria Cruiser 36 comes standard with an in-mast furling main, fixed hull ports to help light the interior and a sturdy drop-down swim transom. This very well equipped Bavaria 36 Cruiser is now ready to be admired and inspected in our sales-harbour in Hindeloopen 7 days a week."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	11,30 x 3,67 x 1,65 (m)	<b>Baumeister</b>	Bavaria Yachtbau GmbH
<b>Baujahr</b>	2012	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	<b>Pk/Kw</b>	30 (pk), 22,08 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon.</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1	<b>Fax</b>	+31 (0)514 52 40 09
	8713 JS Hindeloopen	<b>E-Mail -Adresse</b>	hindeloopen@devalk.nl
	The Netherlands		

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



# BAVARIA 36 CRUISER

## GENERAL

<b>Modell</b>	BAVARIA 36 CRUISER
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,30
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,90
<b>Breite (m)</b>	3,67
<b>Tiefgang (m)</b>	1,65
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	17,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,90
<b>Baujahr</b>	2012
<b>Werft</b>	Bavaria Yachtbau GmbH
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	Farr Yacht Design
<b>Gewicht (t)</b>	7,1
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 2,3
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	Q3 - 2022
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	Flush
<b>Bullauge</b>	ja



# BAVARIA 36 CRUISER

<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff +/- 150 ltr.
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff +/- 210 ltr.
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff +/- 70 ltr.
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Holzabdruck
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,90 mtr.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Websto AirTop   Evo M
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	2x
<b>Umbaubar Koje</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2x
<b>Herd</b>	Gas 2 burner
<b>Ofen</b>	ja
<b>Mikrowelle</b>	Baumatic
<b>Gefrier Truhe</b>	Waeco 12V
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett



<b>Länge Bett (m)</b>	+/- 2 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	+/- 2 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	+/- 2 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	Jabsco
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D1-30
<b>PS</b>	30
<b>kW</b>	22.08
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2012
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	2,5
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Side-Power
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt



<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12 / 220 Volt
<b>Starterbatterie</b>	Banner 70 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x Varta 77Ah
<b>Batterie Ladegerät</b>	Victron 12V   30Amp
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo Olympic 135
<b>Multi Control Display</b>	Garmin GMI 10
<b>UKW</b>	Garmin
<b>Autopilot</b>	Garmin GHC 10
<b>Plotter</b>	2x Garmin GPSmap 720
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	Heiß & Kalt
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar
<b>Ankerkette</b>	Heiss + kalt
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil



<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	Pioneer
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x
<b>Großsegel</b>	Elvström Sails
<b>Rollgroß Anlage</b>	ja
<b>Genua</b>	ja
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex 200S
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Achterstag Spanner</b>	Talje
<b>Baumniederholer</b>	Gasdruckfeder
<b>Genua Schotwischen</b>	2x Lewmar 40
<b>Fall Wischen</b>	2x Lewmar 30





% \$ 9 \$ 5 , \$

& 5 8 , 6 ( 5























