

# LINSSEN GRAND STURDY 470

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# LINSSEN GRAND STURDY 470

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Linssen Grand Sturdy 470 AC is the ideal boat for long journeys on both inland waterways and at sea. Equipped with a hydraulic bow and stern thruster, the boat is easy to manoeuvre. The recently updated chartplotter and radar make navigation child's play. This Linssen is prepared for stabilisers, which makes her Franceproof at the moment. Take a look at her in our sales marina.

*Henk de Vries*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 14.70 x 4.45 x 1.35 (m) | **Werft** | Linssen Yachts B.V. |
| **Baujahr** | 2007 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 2 x Vetus Deutz DT44 diesel | **PS/kW** | 2 x 144.00 (PS), 105.98 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sneek | **Telefon** | +31 (0)515 42 80 30 |
| **Adresse** | Zwolsmanweg 7 | **E-Mail** | sneek@devalk.nl |
| | 8606 KC Sneek | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# LINSSEN GRAND STURDY 470

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | LINSSEN GRAND STURDY 470 |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 14,70 |
| **Breite (m)** | 4,45 |
| **Tiefgang (m)** | 1,35 |
| **Baujahr** | 2007 |
| **Werft** | Linssen Yachts B.V. |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Anne Elsinga |
| **CE Norm** | B |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | gebrochenes Weiß |
| **Rumpfform** | Multi Knikspant |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Stossliste** | Kabelaring |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | ja |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Standard Glas |
| **Decksluke** | Gebo |
| **Bullauge** | Aluminium |
| **Isolation** | ja |
| **Mast legbar** | hydraulik |
| **Treibstoftank (Liter)** | Stahl 830 +/- |
| **Treibstoftank 2 (Liter)** | Stahl 830+/- |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |

| | |
|---|---|
| Trinkwassertank (Liter) | Kunststoff 880 +/- |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 220 +/- |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Aussen Steuerung | hydraulik |
| Not-Pinne | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Kirsche |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Achterdeck | ja |
| Decksalon | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95 +/- |
| Heizung | wasserheitzung Webasto |
| Achterkabine | ja |
| Tür zum Cockpit | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Corian |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Induktion AEG |
| Mikrowelle/Backofen Kombi | Inventum IMC6032F |
| Kuhlschrank | Siemens |
| Gefrier Truhe | Siemens |
| Warmwasser System | ja |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Geschirrspulmaschine | Siemens SD6P1S |

| | |
|---|---|
| **Eignerkabine** | Französich Bett |
| **Länge Bett (m)** | 2,02 x 1,80 m. |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | getrennt |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | auf der Toilette |
| **Dusche** | getrennt |
| **Gästekabine 1** | V-Bett |
| **Länge Bett (m)** | 2,00 x 0,83 m. |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilette** | getrennt |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | auf der Toilette |
| **Dusche** | getrennt |
| **Waschmaschine** | Miele SoftCare WT2670 |
| **Weitere Info** | Stair lights |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 2 |
| **Marke** | Vetus Deutz |
| **Typ** | DT44 |
| **PS** | 144 |
| **kW** | 105.98 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Motorstunden** | 1890 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Schraubenwelle |
| **Welle Dichtung** | ja |
| **Motor bedienung** | Seilzug Kabel |

| | |
|---|---|
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | hydraulik |
| Heckschraube | hydraulik |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Wellen Drucklager | ja |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 4 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Bilge Alarm | ja |
| Elektrische Anlage | 12V + 220 V |
| Generator | Onan E-QD 9,5 kVa |
| Betriebstunden Generator | 330 |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | ja |
| Versorgungsbatterie | ja |
| Generatorbatterie | ja |
| Batterie Ladegerat | Mastervolt 12/60 |
| Umwandler | Mastervolt 12/2000 |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Raymarine ST60+ |
| Elektrisches Kompas | Raymarine ST60+ |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine ST60+ |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60+ |
| UKW | Raymarine 240E |
| Autopilot | Raymarine ST6002 |
| Ruderwinkel Anzeige | Raymarine ST60+ |

| | |
|---|---|
| Plotter/GPS | Raymarine Axiom hybrid touch |
| AIS Transceiver | ja |
| Kamera | Sides and aft |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek | 2020 Gomans |
| Kuchenbude | 2020 Gomans |
| Bimini | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Gangway | Opacmare |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Stainless steel |
| Ankerkette | Stainless steel |
| Ankerwinde | hydraulik  Lewmar |
| Davits | Gangway |
| Davits bedienung | elektrisch |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | Linssen boarding ladders |
| Markierboje | ja |
| Scheibenwischer | ja |
| Horn | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Alarmsystem | ja |
| TV | LG LCD |
| TracVision ball | ja |

| | |
|---|---|
| **Radio** | Pioneer MOSFET 50W |
| **Lautsprecher im Pflicht** | ja |
| **Lautsprecher im Salon** | Sony Xplod |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Automatische Löschsystem** | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
LOOSDRECH


DE VALK
YACHT BROKERS
LOOSDRECHT


DE VALK
YACHT BROKERS
LOOSDRECHT


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Petronella G


DE VALK
YACHT BROKERS
Petronella G
Petronella G


DE VALK
YACHT BROKERS
Petronella G


DE VALK
YACHT BROKERS
Petronella G


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

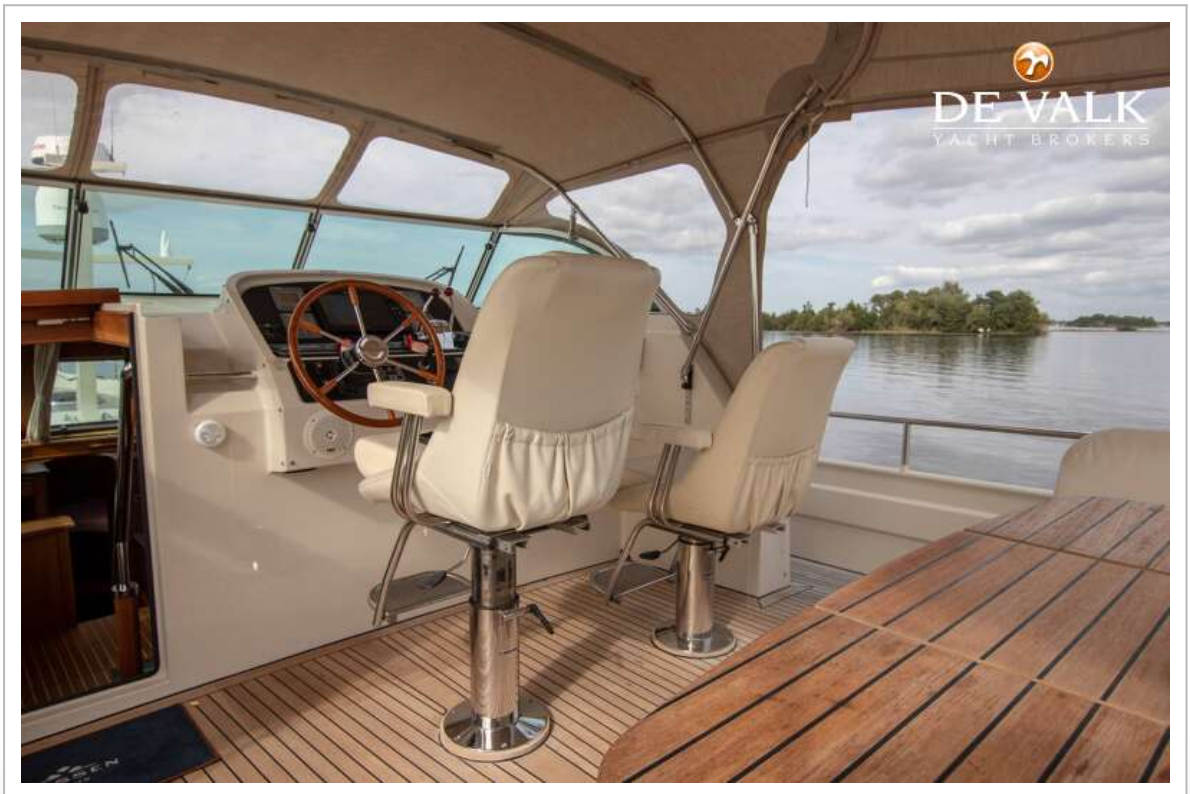

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

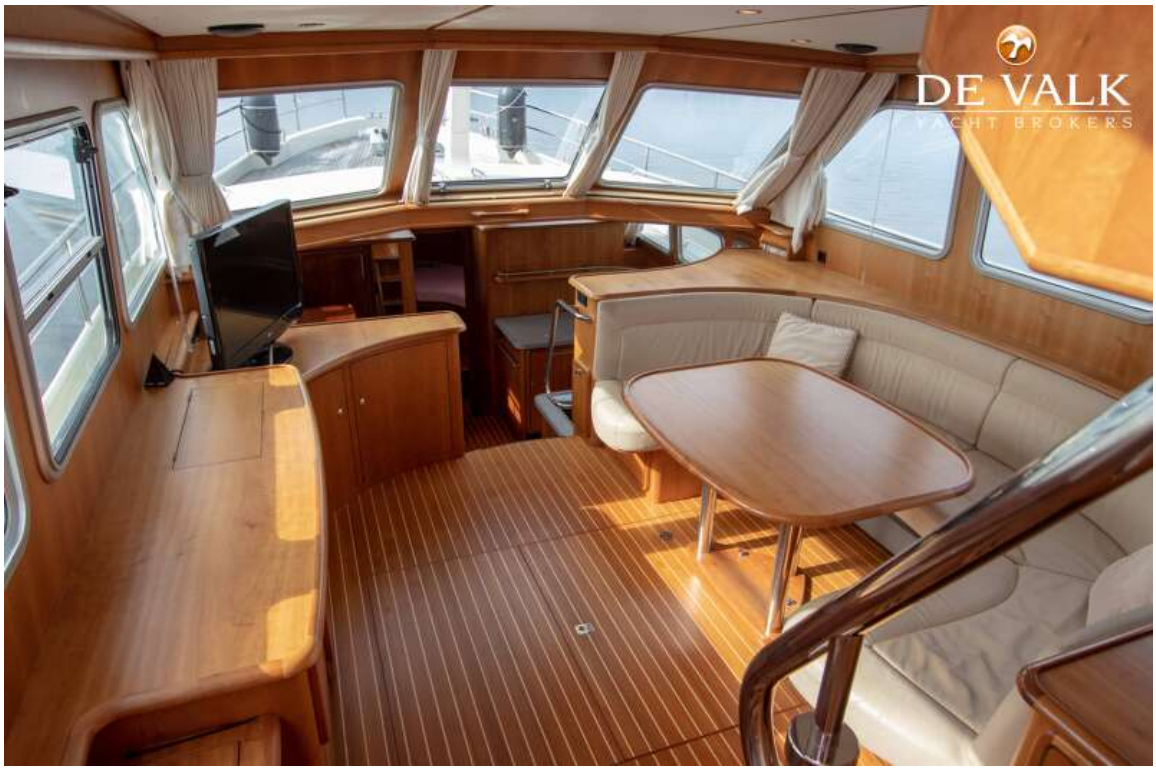

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

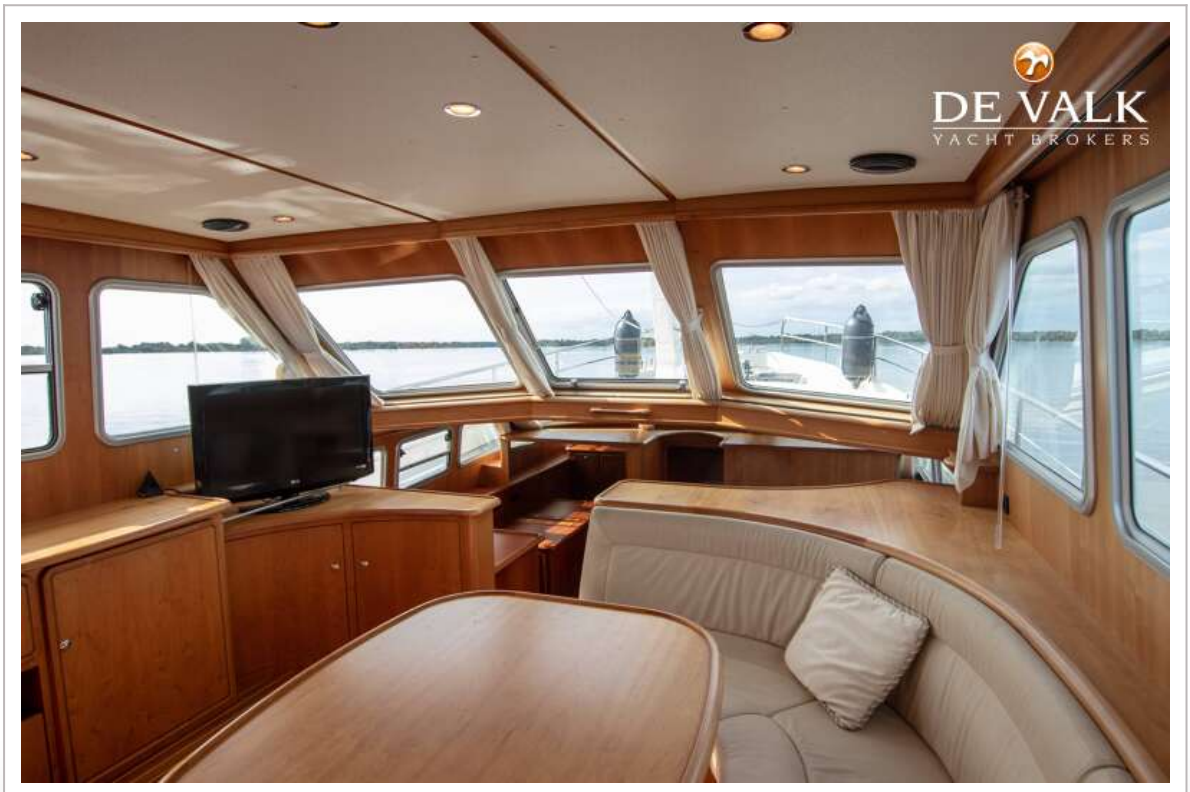

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine
Linssen 470
Linssen 470


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

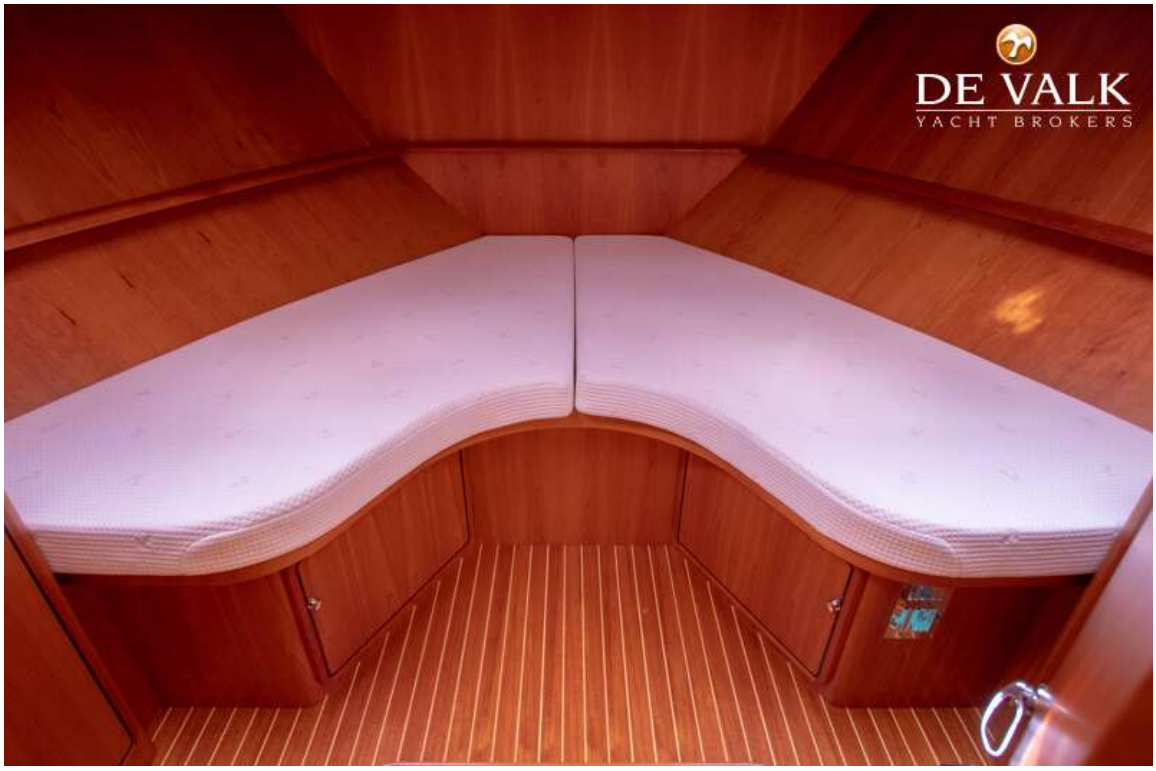

DE VALK
YACHT BROKERS

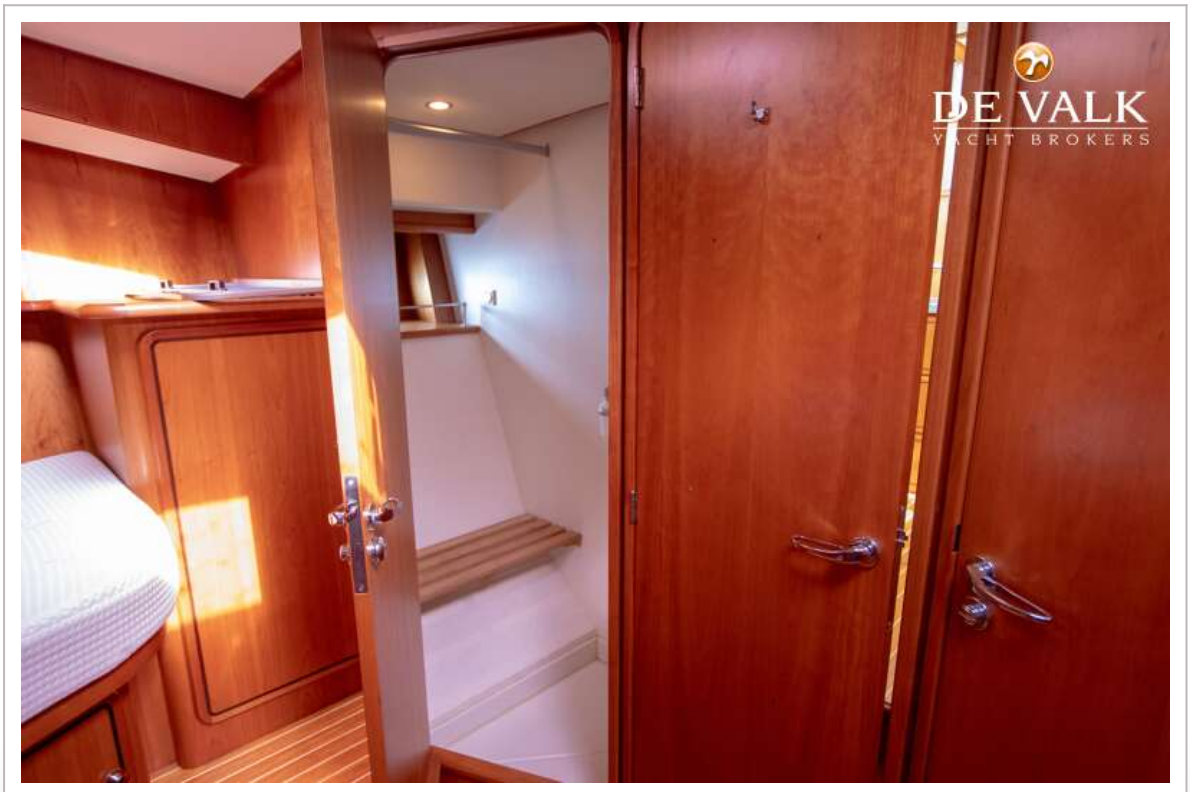

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

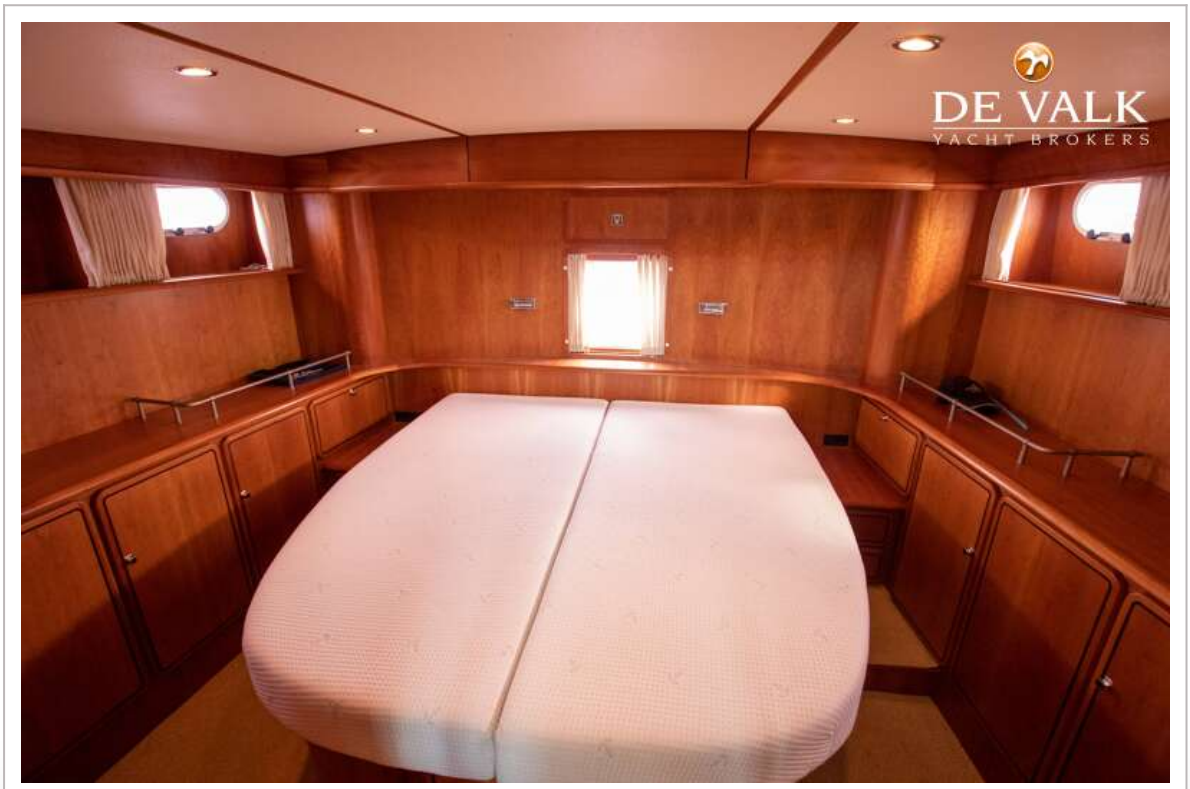

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

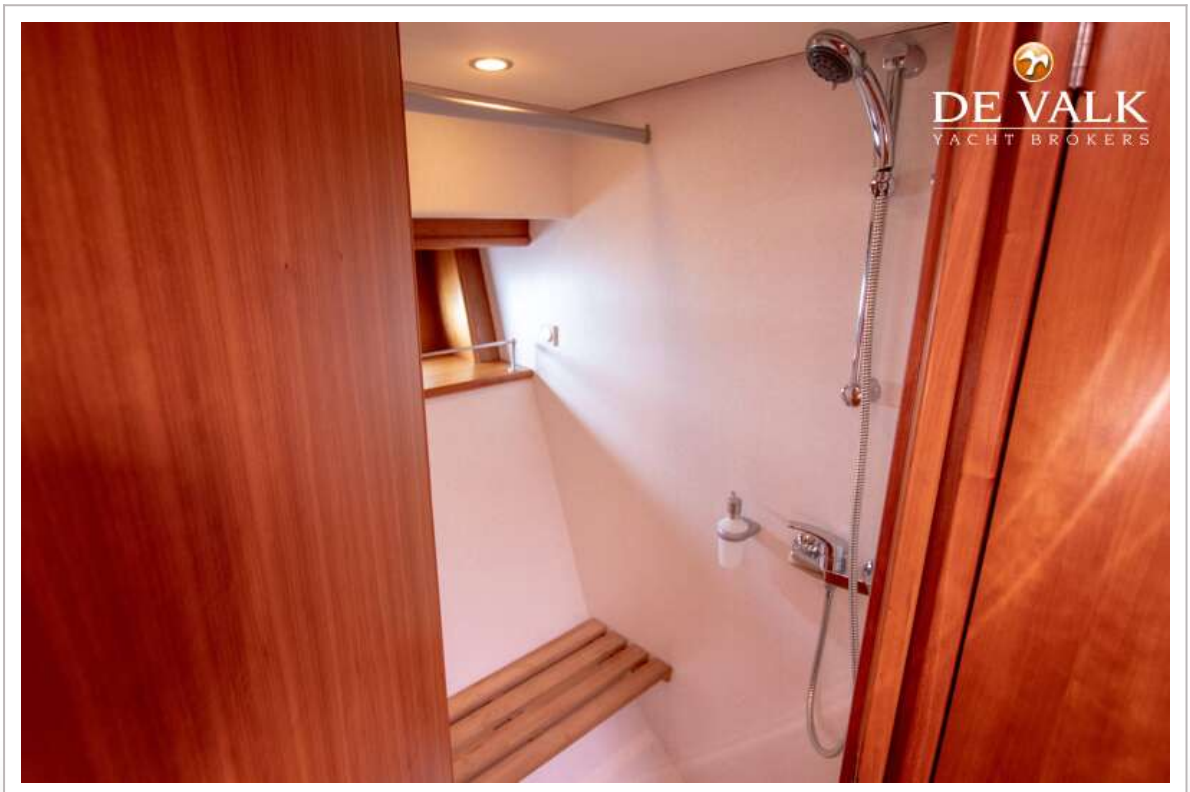

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

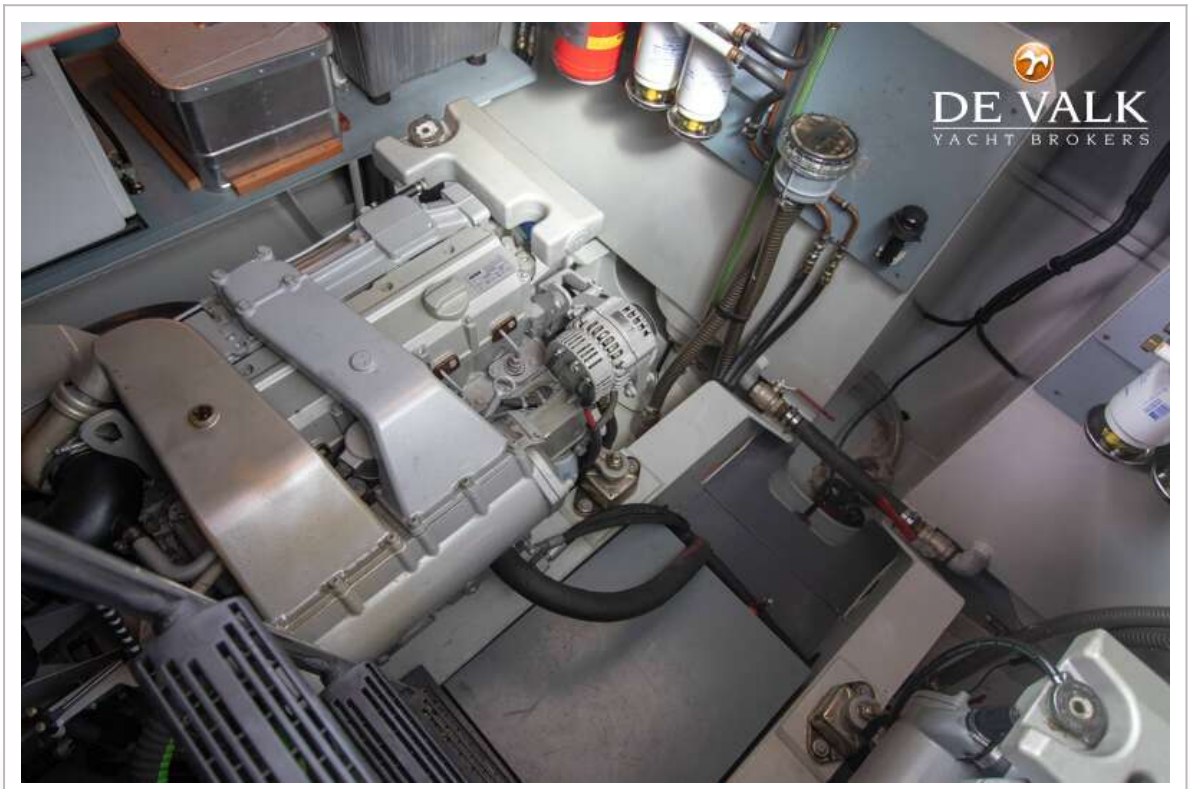

DE VALK
YACHT BROKERS

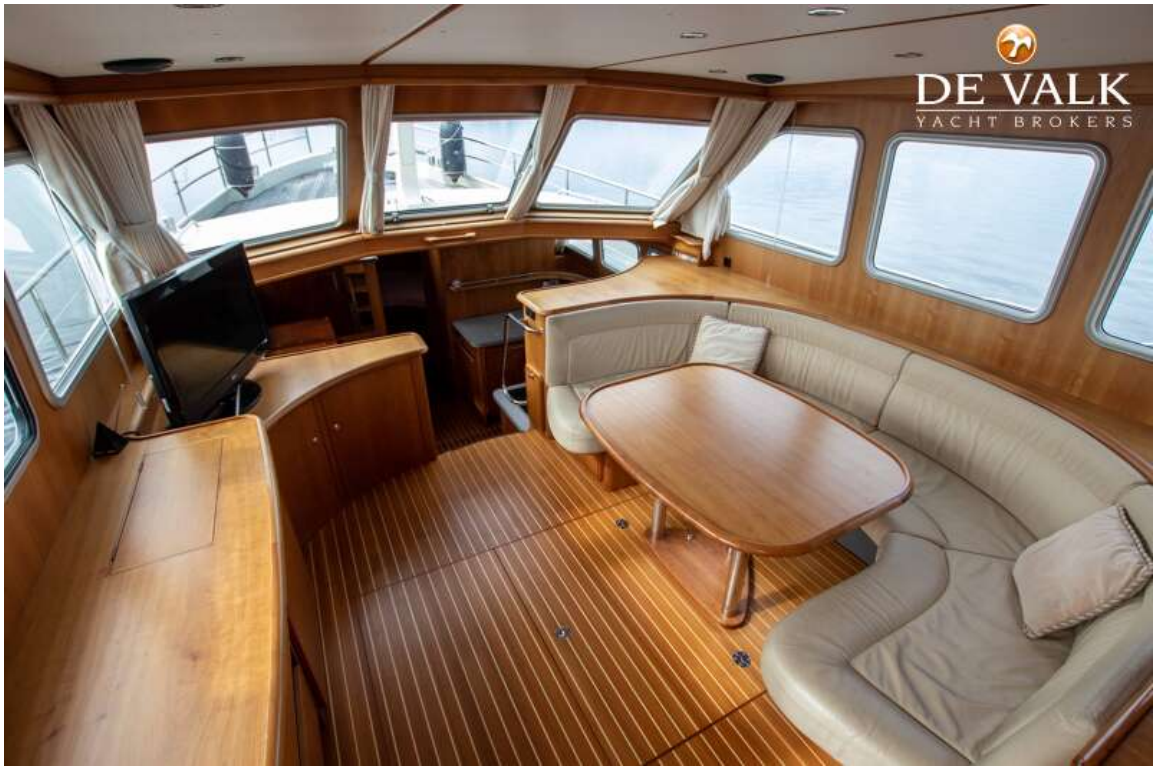

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS