

BEISTER CUSTOM *45*

DE VALK
YACHT BROKERS

BEISTER CUSTOM 45

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Beister Custom 45 has been recently upgraded with brand new masts. The new masts, combined with the yacht's robust build and balanced rig, ensure smooth handling and greater safety in offshore sailing. Below deck, the yacht boasts a well-designed interior, with a focus on comfort and practicality. High-quality finishes and thoughtful storage make the living quarters functional.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.10 x 3.50 x 1.80 (m)	**Werft**	Beister yachtwerf Norderney
Baujahr	1973	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Mercedes OM615 diesel	**PS/kW**	54.00 (PS), 39.74 (kW)
Angebotspreis	€ 89.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BEISTER CUSTOM 45

ALLGEMEIN

Modell	BEISTER CUSTOM 45
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,10
Wasserlinienlänge (m)	11,10
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1973
Werft	Beister yachtwerf Norderney
Land	Deutschland
Gewicht (t)	16
Ballast (Ton)	Blei in Stahl | 5,5 t.
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	8 / 6 mm
Rumpfform	S-Spant
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Haut-dicke Deck (mm)	4 mm
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Treadmaster
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	4x
Fenster Einfassung	Aluminium
Decksluke	7x
Isolation	Glaswolle | 3-5 cm
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl | 375 ltr. | double fuel filter system from Separ
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja

Treibstof Tagestank (Liter)	Edelstahl | 80 ltr.
Trinkwassertank (Liter)	1x approx. 300 ltr. + 1x approx 100 ltr.
Fäkaelien Tank (Liter)	Approx 240 ltr.
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90 / 2,10 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft | Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl | double
Herd	Petroleum | Force10 | 3 burner
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor | Boiler 40 ltr.
Wasserdruk System	elektrisch | Jabsco
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 mtr.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale

Gästekabine 1	ja
Länge Bett (m)	2 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	OM615
PS	54
kW	39.74
Kraftstoffart	Diesel
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic | Velvet
Bugschraube	hydraulik | 10 Hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest | bronze
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	Whale
Elektrische Bilgenpumpe	Jabsco
Elektrische Anlage	12 & 220 Volt
Starterbatterie	1x 50Ah
Versorgungsbatterie	2x 115 Ah
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	1 lichtmaschine Bosch 25A 1 wellengenerator Bosch 14V, 13A

NAVIGATION

Kompass	C. Plath

Elektrisches Kompas	Autohelm Fluxgate for Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Raymarine I50
Windlupe anzeige	Raymarine I60
UKW	Icom IC-M59
Autopilot	Autohelm 7000
Radar	Raymarine RD418D
Plotter/GPS	Seiwa Barracuda IGPS
Radar/GPS/Plotter	Raymarine E90W
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja
Weitere Info	alle Bedienungsanleitungen vollständig und ordentlich abgelegt sind

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	10mm | 70 mtr.
Anker 2	Danforth
Ankerwinde	hydraulik | 10 Hp
Gangspill	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio	ja

Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	ja
Marke Mast	Sparcraft | new 2022 | Rigged by Tuned
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 pair
Großsegel	43m² | van Vliet
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Besan	12.4 m²
Besansegel-Persenning	ja
Genua	55m² | Fuling genoa | Dracon 250/345 g/m² | Beilken
Rollreffanlage	Lewmar
Sturmfock	10.5 m²
Reff Vorrichtung	Reffleinen | 3
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 40
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 56
Fall Winschen	2x Harken/barbarossa 42.2 on main mast
Reff Winsch	1x Arco on main mast
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Arriba


DE VALK
YACHT BROKERS

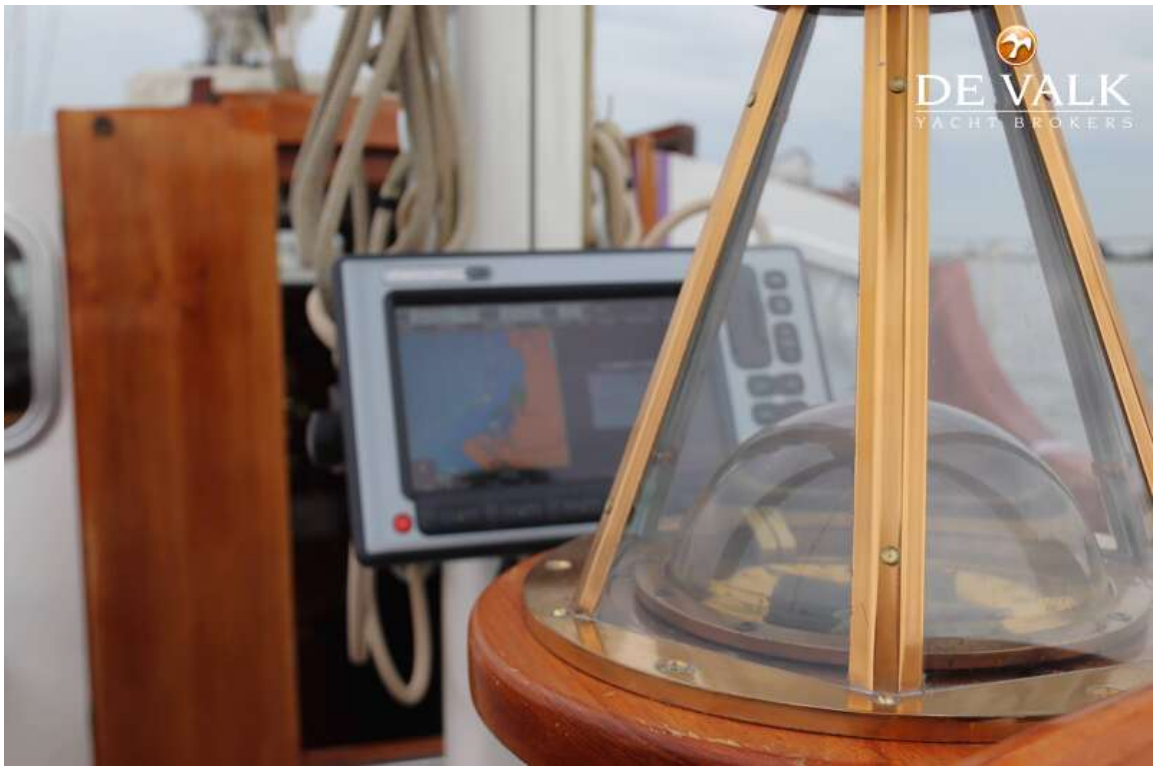

DE VALK
YACHT BROKERS
Arriba
KAMPEN


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Arriba
KAMPEN


DE VALK
HARKEN USA


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

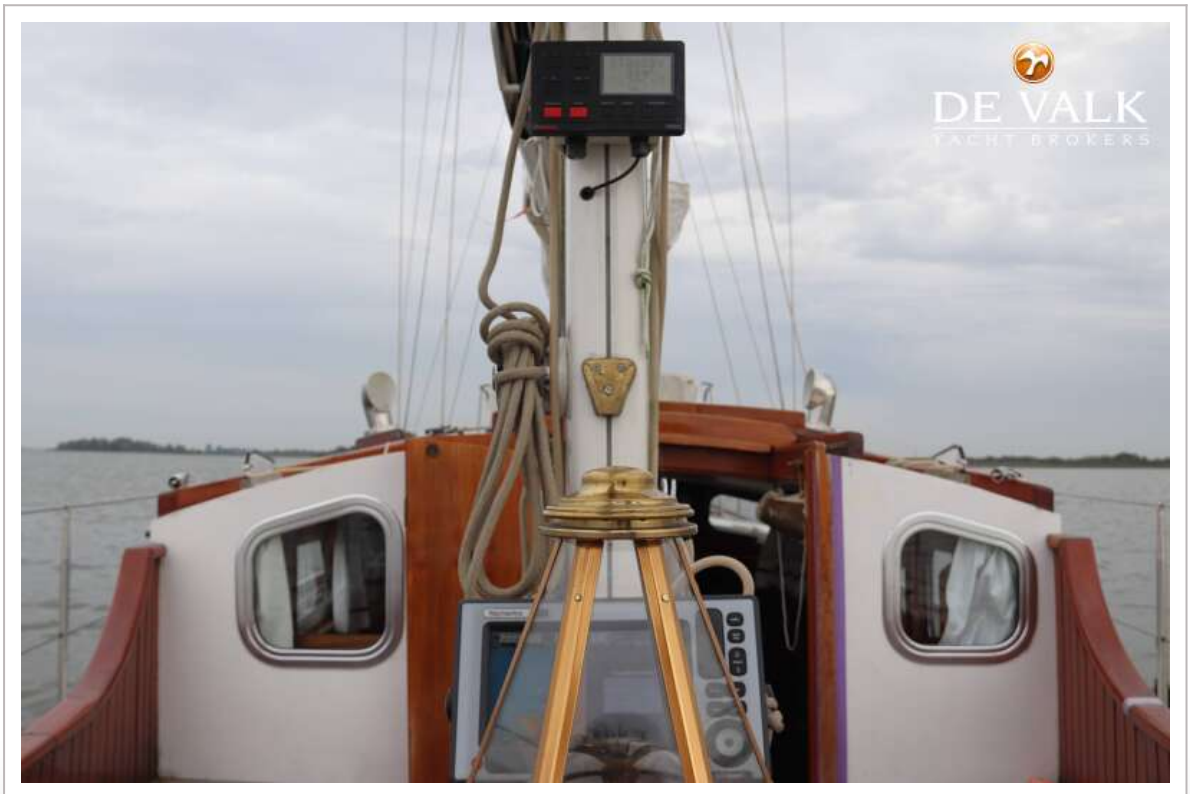

DE VALK
YACHT BROKERS


DEPTH 12
SPEED 0.12

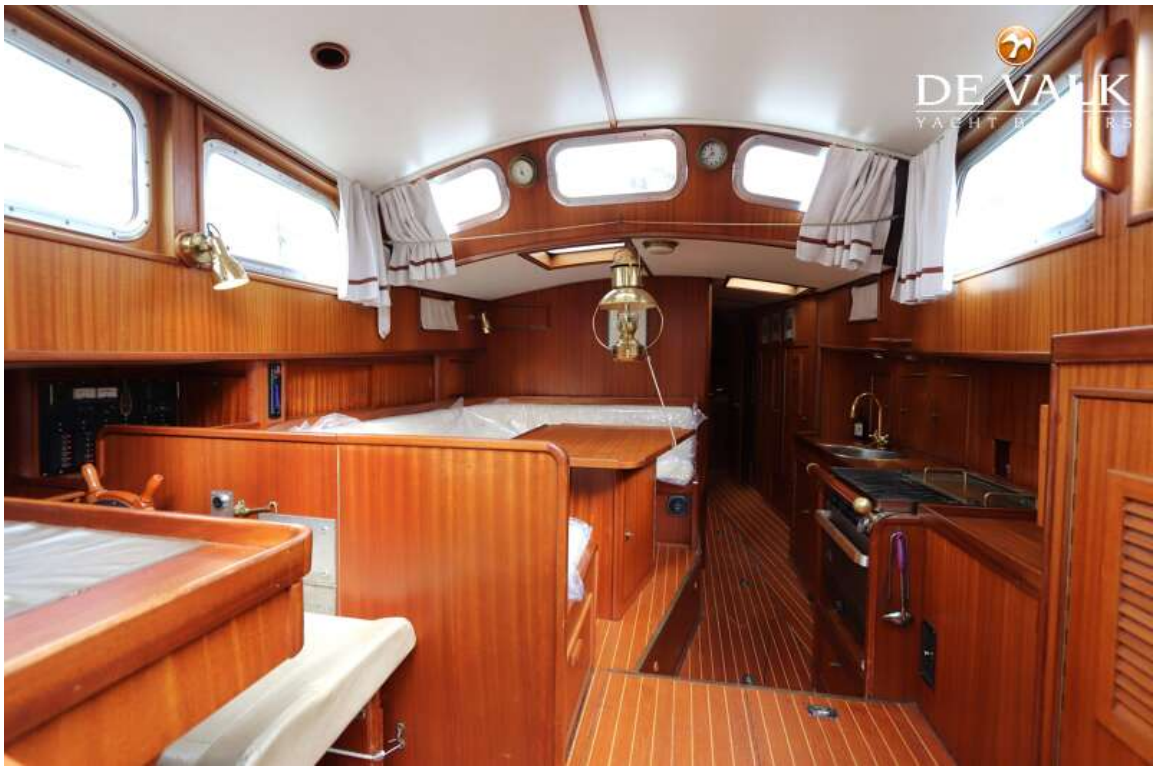

DE VALK

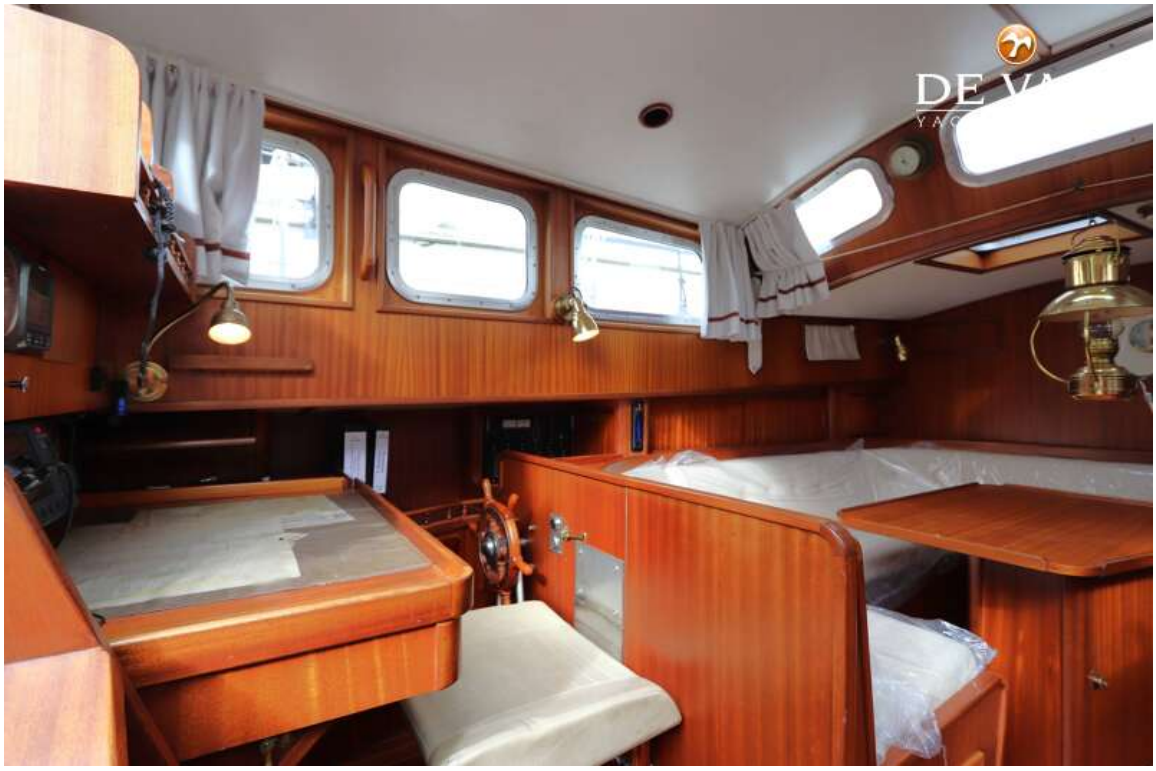



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK





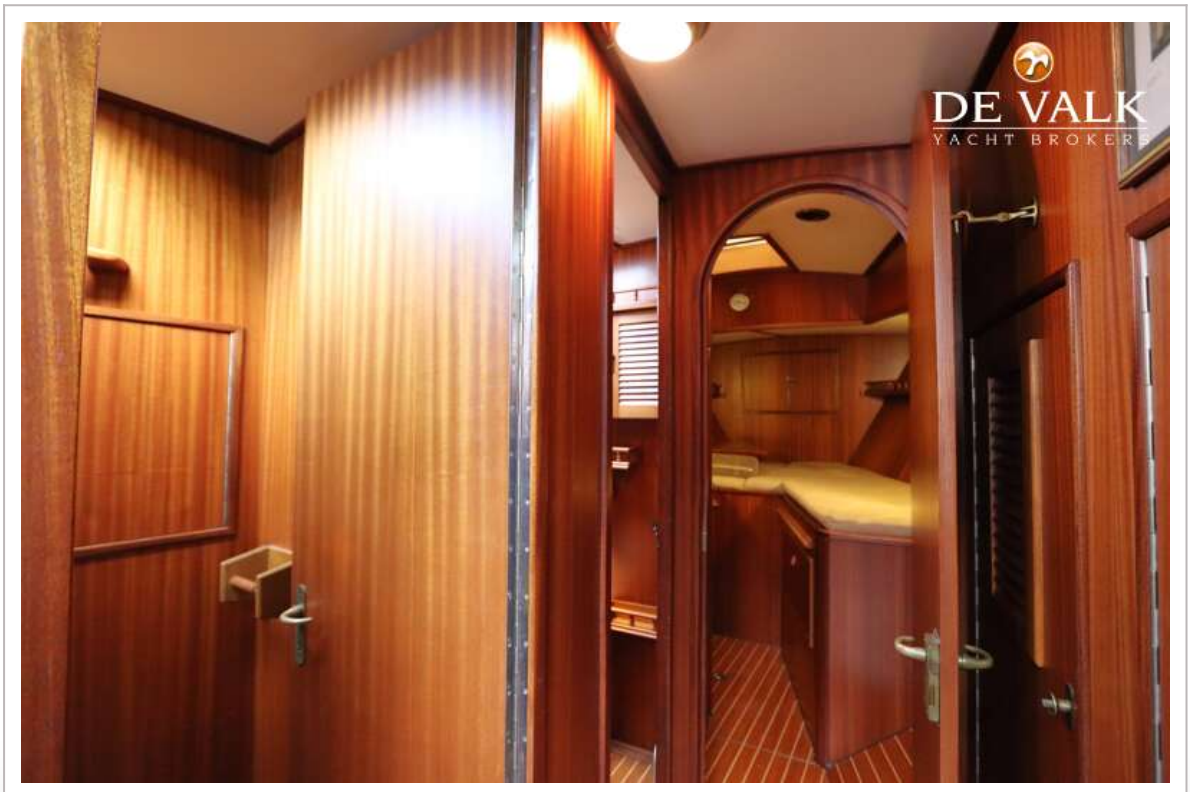



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

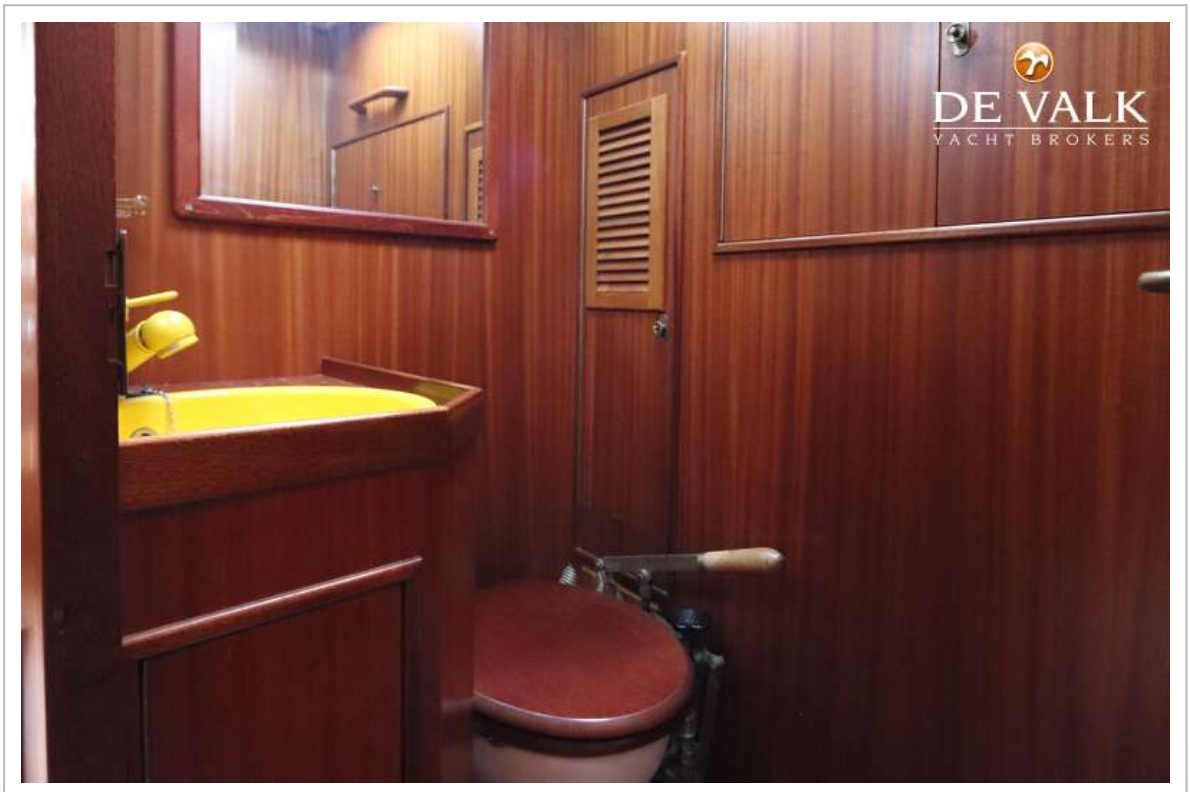

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK

