



KOOPMANS 54



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

VELA is a full equipped, ready to go long term cruiser. Her pedigree is dutch from the well known hand of Dick Koopman. Her hull was built at K+M, the interior done in Germany. Elegant, timeless lines and luxurious interior, as well as proven equipment form a dream boat for long journeys in all conditions. Located in northern Germany and offered by DEVALK Hamburg in exclusive commission. Visitation very recommended.

Jürgen Jacobs

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.40 x 4.39 x 1,30 / 3.30 (m)	Werft	K+M Yachtbuilders
Baujahr	2005	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	3
Motor(en)	1 x Perkins M130C diesel	PS/kW	130.00 (PS), 95.68 (kW)
Verkaufspreis	€ 478.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hamburg	Telefon	+49 40 46 000 999
Adresse	Domstraße 11 20095 Hamburg Germany	E-Mail	hamburg@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 54
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,40
Wasserlinienlänge (m)	13,05
Breite (m)	4,39
Tiefgang (m)	3,30
Tiefgang min (m)	1,30
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Baujahr	2005
Werft	K+M Yachtbuilders
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopman jr.
Gewicht (t)	24
Ballast (Ton)	Blei 9,5
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Art Kiel	Kielschwerter
Stossliste	ja
Deckmaterial	Teak 14mm
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak 14mm
Antifouling (Jahr)	2022
Treibstofftank (Liter)	2 x 700L
Treibstof Tagestank (Liter)	120L
Trinkwassertank (Liter)	1000L in 2 tanks
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 2 x
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Grauwassertank (Liter)	2 x 100L



Radsteuerung

ja

UNTERKUNFT

Kabinen

2

Kojen

3

Mannschaftskabine

4 berths in forecabin, separatable

Innen

Mahagoni

Fussboden

Teak und Holly

Achterdeck

ja

Decksalon

ja

Heizung

Zentral Warmwasser Webasto Thermo Top E, in Saloon, aft cabin

Heizung 2

Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000D

Klima Anlage

Klima einzel Funktion 5000btu in Saloon

Navigation Zenter

ja

Kartentisch

ja

Achterkabine

Double owners bed

Tür zum Cockpit

ja

Kombüse

ja

Arbeitsfläche

Corian

Spülbecken

ja

Herd

Gas 3 fl.

Ofen

Gas oven

Mikrowelle

ja

Kuhlschrank

ja

Warmwasser System

220V/Motor/Heizung 40L

Wasserdruck System

ja

Geschirrspulmaschine

BOSCH

Eignerkabine

Doppelbett

Badezimmer

ja

Toilet

ja



Toilette System	elektrisch Tecma
Dusche	en suite
Gästekabine 1	ja
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch Tecma
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	M130C
PS	130
kW	95.68
Kraftstoffart	Diesel
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Bugschraube	Lewmar 24, 2 / 8 kW
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Nassauspuff Fischer Panda AGT 4000
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	7 x 143Ah
Batterie Ladegerät	70A
Umwandler	Global 12/1800
Landstrom	ja



NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Furuno FI 70
Logge	Furuno FI 70
Windlupe anzeige	Simrad
UKW	Radio Ozean 8600
Autopilot	Simrad AP 26 w/ Lewmar Direct Drive
Radar/GPS/Plotter	Simrad CR44
PC Computer	W/ Time Zero Navigator V3
AIS Transceiver	True Heading
Navigation Beleuchtung	LED

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	Leather coated grabrail
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	Hydraulic
Badeleiter	ja
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	45kg Bügelanker
Ankerkette	50m ø13mm
Anker 2	CQR Pflugschar 75lbs
Ankerkette	50m ø13mm
Ankerwinde	elektrisch Lewmar 2000W
Deckwasche	ja
Davits	Edelstahl
See Reling	ja
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Schwimvesten	ja



Sicherheits Rustung	Lifesling
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Flatscreen retractable
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 x 6kg

RIGG

Rig	Kutter
Marke Mast	Sparcraft 20,6m
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	Hydranet, 3 reefs, 60,4m²
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	Facnor, ball bearings
Durchelatted großsegel	ja
Fock	26,5m²
Hohes Aspekt	ja
Genua	102m², Hydranet Radial, UV Cover
Rollreffanlage	Furlex 400S
Kutter Rollreffanlage	Furlex 300S
Code Zero	166m², triradial w/ hose
A-symmetrischen Spi	200m², triradial w/ hose
Blister	71m², Hydranet
Primare Schot Winschen	Mainsheet 1 x Andersen 46ST
Sekundaire Schot Winschen	Jib 2 x Andersen 52ST
Genua Schotwischen	2 x Andersen 62ST
Fall Winschen	1 x Andersen 46ST, 1 x Andersen 46ST electric
Reff Wunsch	1 x Andersen 40ST



Gennaker-Baum

Weitere Info

Aluminium

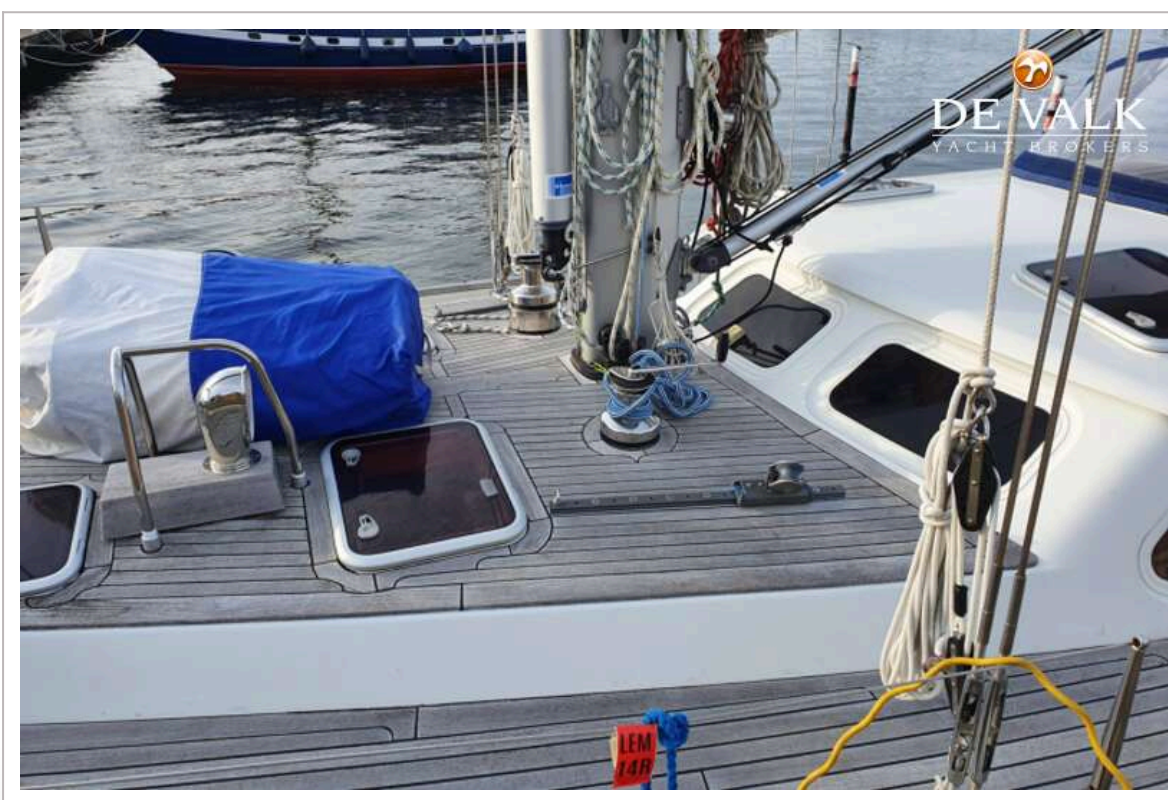
2 x Andersen 40ST for furlers



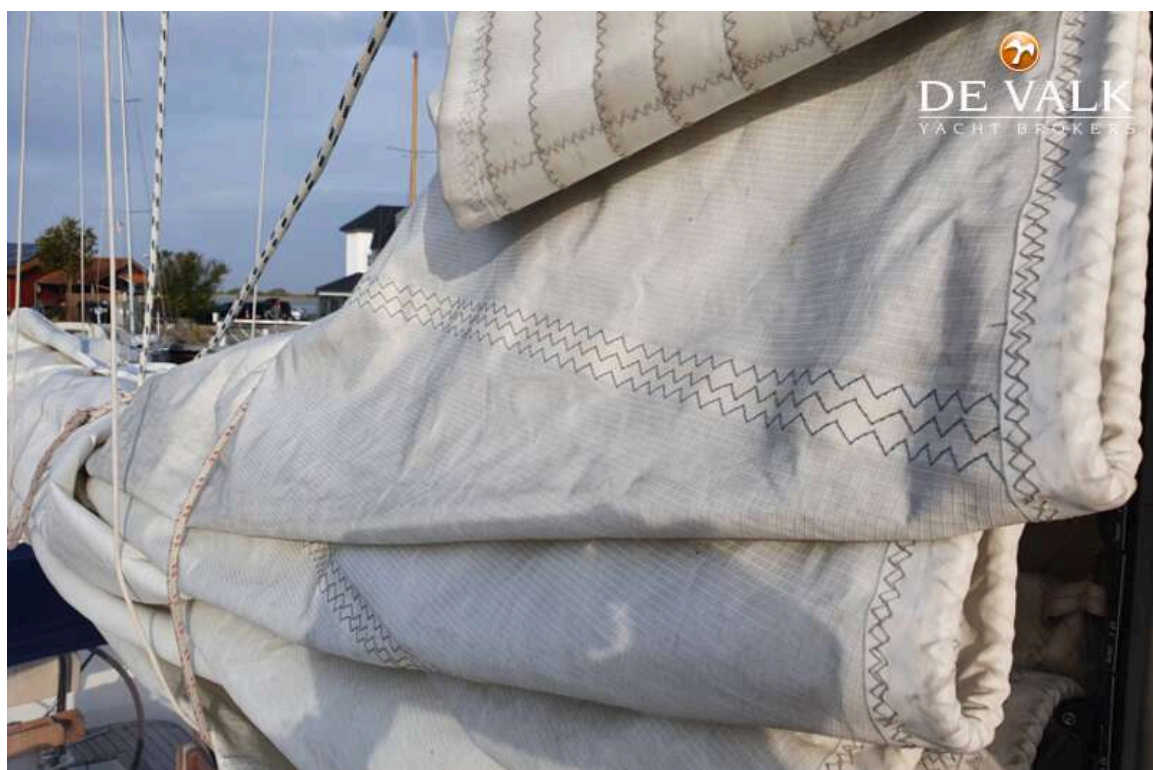
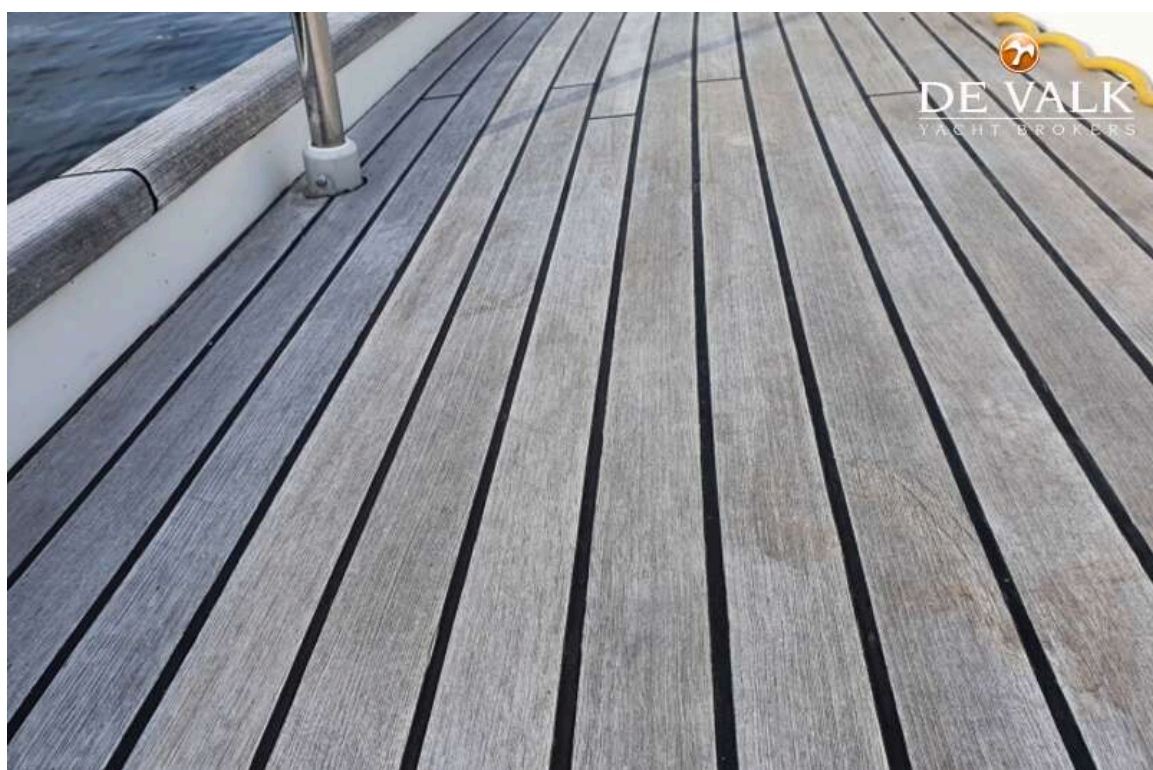


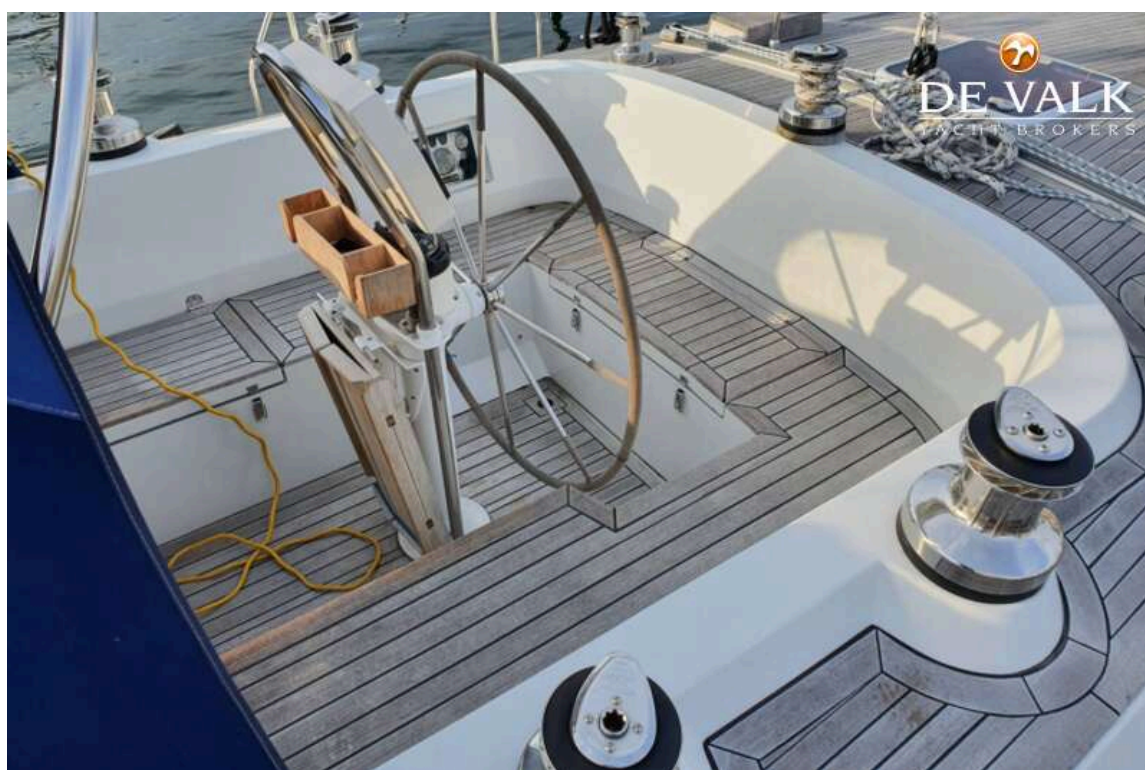


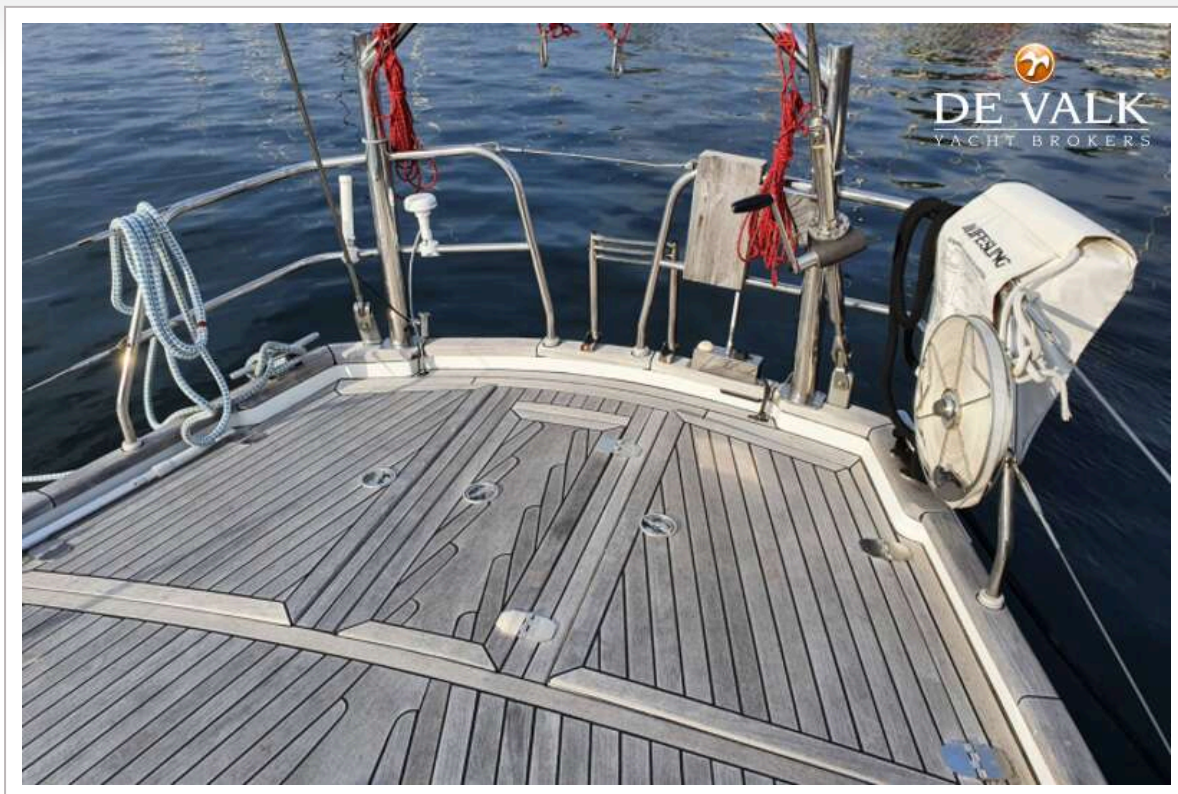


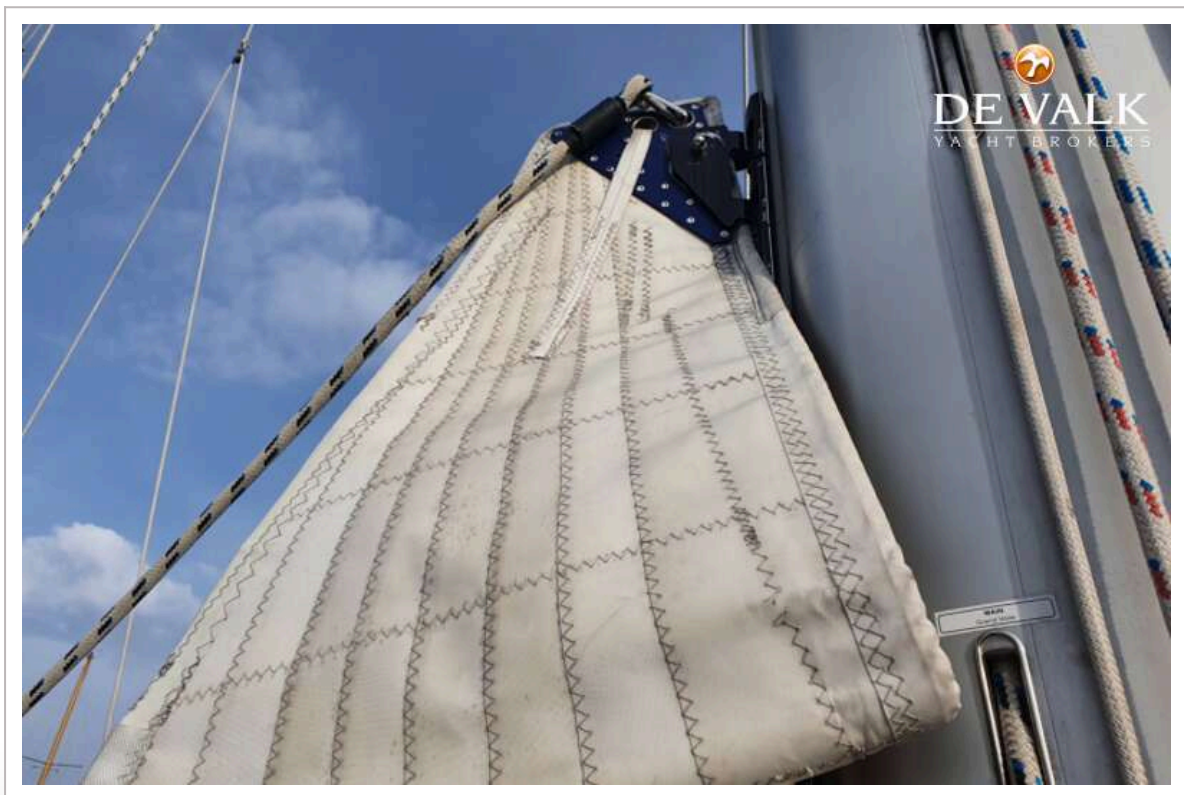














KOOPMANS 54



